



GOBIERNO DE  
**MÉXICO**

SEDATU

SEMARNAT

**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Por encargo de:



Ministerio Federal  
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza  
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania



# ciclo CIUDADES

Ranking  
Ciclociudades  
Presentación de Resultados

Lunes 3 de Junio  
Día Mundial de la Bicicleta





## ¿Qué es?

Evaluación de la política de movilidad en bicicleta en ciudades mexicanas

Es una herramienta que **evalúa** de forma práctica y coherente la política de movilidad en bicicleta a través de la medición del desempeño en **11 ejes** de evaluación, con **46 indicadores** y la asignación de hasta 100 puntos con base en su cumplimiento.



## Objetivo

Guiar las políticas de movilidad en bicicleta a través de la generación de **información abierta** y **al alcance de cualquier persona** interesada en **impulsar** proyectos y políticas públicas en sus ciudades.



## Ejes de evaluación



**Regulación**



**Red de movilidad en bicicleta**



**Intermodalidad**



**Monitoreo y evaluación**



**Inversión**



**Planeación urbana**



**Seguridad vial**



**Capacidad institucional**



**Educación y promoción**



**Cambio climático**



**Otros incentivos**



## Antecedentes

Durante tres años consecutivos (2013, 2014 y 2015) se evaluaron **31 ciudades** mexicanas. \*

(Toluca, La Laguna, San Luis Potosí, Aguascalientes, Mexicali, Saltillo, Chihuahua, Oaxaca, Cuernavaca, Villahermosa, Tampico, Celaya, Veracruz, Tuxtla Gutiérrez, Xalapa, Torreón)

\*Del total de ciudades evaluadas en ediciones anteriores, 15 **no** pudieron ser evaluadas debido a la falta de información adecuada.



## 2018

### 25 ciudades:

- **10 nuevas ciudades**

(Ahome ,Ciudad, Guzmán, Ensenada, Irapuato, León, Mazatlán , Metepec, Moroleón, Tepic, Tlaquepaque, Zapopan)

- **15 ciudades reevaluadas (con respecto a 2015)**

(Acapulco, Cancún, Ciudad de México, Ciudad Juárez, Culiacán , Guadalajara, Hermosillo, Mérida, Monterrey, Morelia, Pachuca, Puebla, Querétaro, Tijuana)





## Actualización

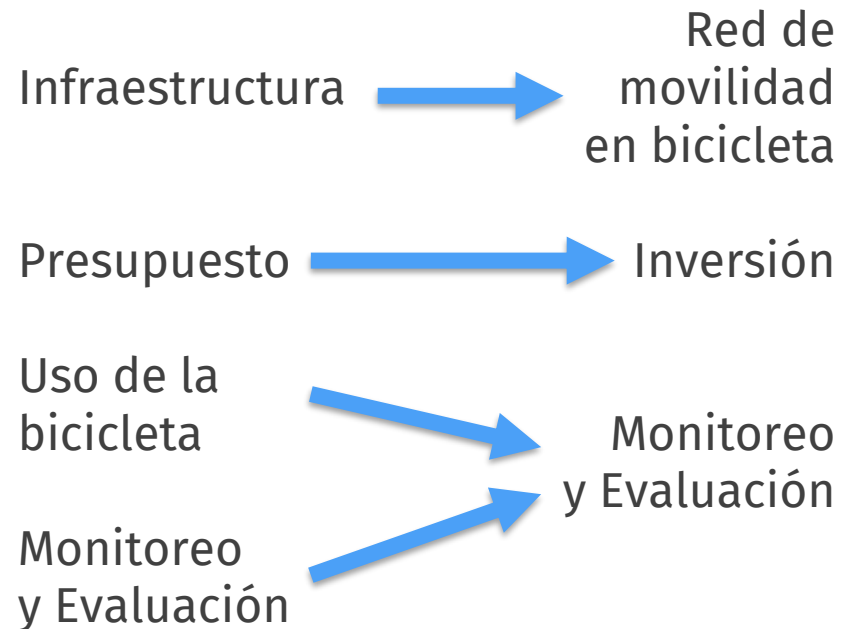
Se agregaron **dos nuevos** indicadores:

- Cambio climático
- Otros incentivos

y se dotó de **transversalidad** a los indicadores de:

- Perspectiva de género
- Seguridad vial

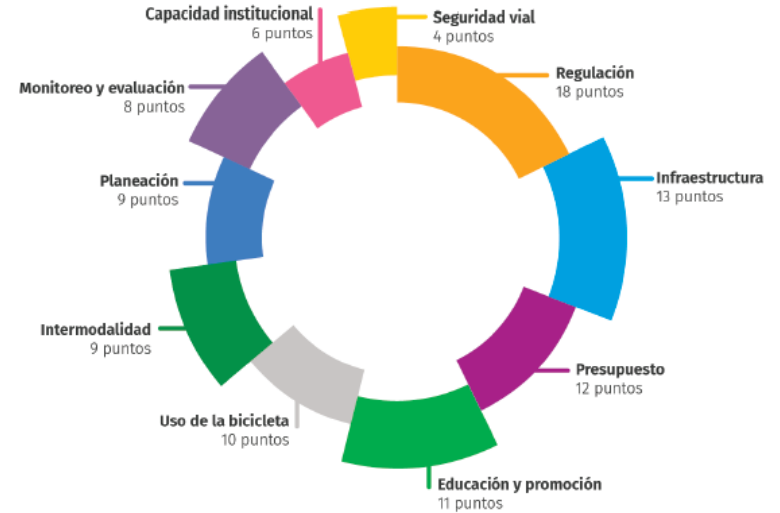
Con la intención de **mejorar** la claridad de los Ejes, se hicieron algunos **ajustes**:



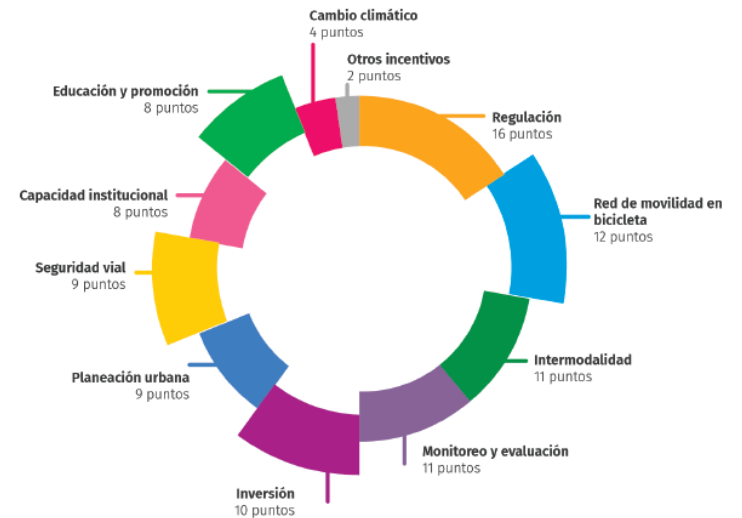


## Actualización

### 2015



### 2018





## **Inversión**

Monto destinado a infraestructura ciclista (por habitante).

Se contemplan:

**Fondos Federales: El monto destinado a infraestructura ciclista (por habitante)** en comparación con el periodo anterior de análisis se mantiene o aumentó.

**Fondos Locales: El monto destinado a infraestructura ciclista (por habitante)** en comparación con el periodo anterior de análisis se mantiene

## Inversión

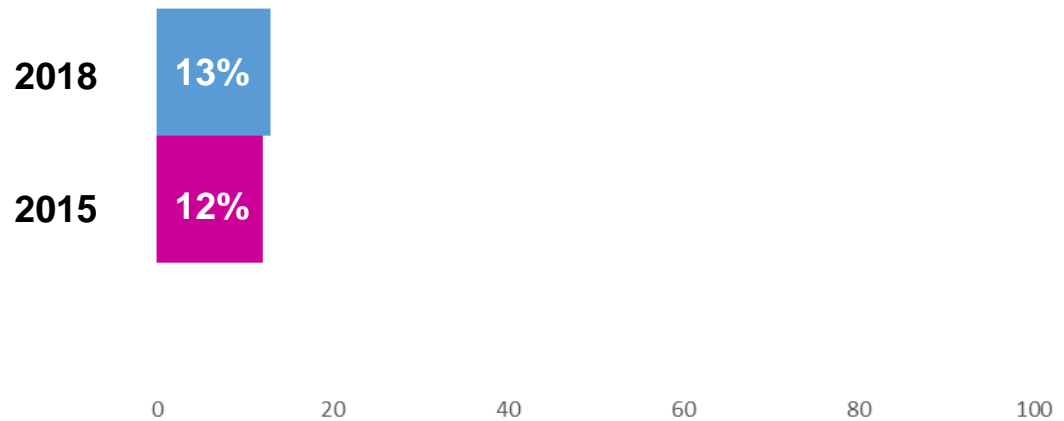
Ciudades con el 50% de puntos o más:

Cancún	5 puntos	Moroleón	5 puntos
Guadalajara	5 puntos	Pachuca	5 puntos
Morelia	5 puntos	Zapopán	5 puntos

Total de puntos:

# 10

Evolución de las ciudades analizadas en 2015



## ● **Capacidad institucional**

Inclusión de mujeres en las diferentes áreas especializadas en movilidad urbana sustentable y en bicicleta.

- **30% a 50%**
- **> 50 %**

- Área o departamento formado por un equipo **multidisciplinario** especializado en **movilidad urbana sustentable** incluyendo movilidad en bicicleta.
- Área o departamento encargado de las políticas para la **movilidad en bicicleta** en la ciudad.
- **Coordinación y vinculación** a nivel local y regional o metropolitano.

● **Capacidad institucional**

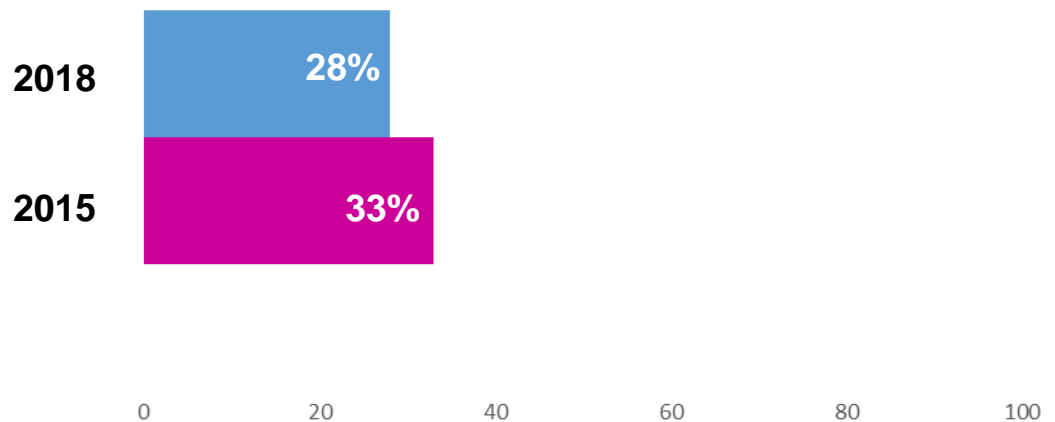
Total de puntos:

**10**

Ciudades con el 50% de puntos o más:

Ciudad de México	4 puntos	Puebla	4 puntos
Guadalajara	4 puntos	Querétaro	4 puntos
León	4 puntos	Tlaquepaque	4 puntos
Metepec	8 puntos	Zapopan	4 puntos

Evolución de las ciudades analizadas en 2015



## ● **Monitoreo y Evaluación**

Total de puntos:

**11**

- Se cuenta con una base de **aforos ciclistas / perfil ciclista**
- Sistema de información de **hechos de tránsito** relacionados con ciclistas.
- Información sobre **el estado** de la infraestructura ciclista.
- Reparto modal **entre 1% y 2% o superior al 2%**.
- Publicación anual de un **informe y evaluación** de la movilidad en bicicleta.

## ● **Monitoreo y Evaluación**

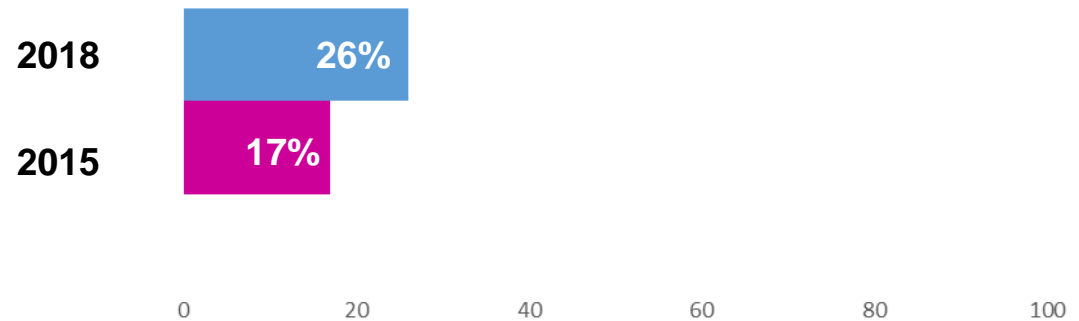
Total de puntos:

# 11

Ciudades con el 50% de puntos o más:

Mérida	7 puntos
Meteppec	6 puntos

Evolución de las ciudades analizadas en 2015



## ● Educación y promoción

Total de puntos:

**8**

- **Manual de ciclista urbano**  
publicado o avalado por el gobierno.
- **Talleres o cursos de ciclismo urbano**  
por el gobierno o en coordinación con grupos  
ciclistas: Biciescuelas y para conductores de  
transporte público.
- **Campañas de comunicación**  
sobre beneficios del uso de la bicicleta.
- **Ciclovía recreativa**
- **Trabajo colaborativo y de coordinación**  
entre gobierno y colectivos de la sociedad civil.

## ● Educación y promoción

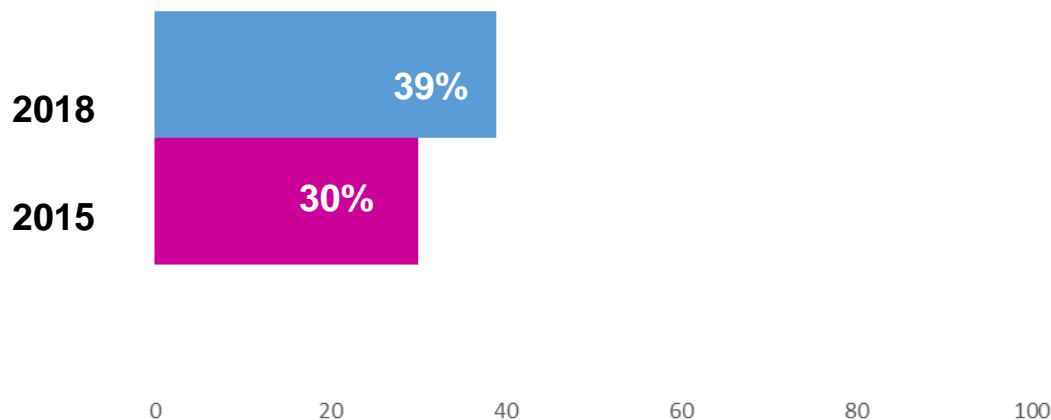
Total de puntos:

# 8

Ciudades con el 50% de puntos o más:

Ciudad de México	6 puntos	Pachuca	4 puntos
Guadalajara	6 puntos	Puebla	5 puntos
Mérida	4 puntos	Querétaro	5 puntos
		Zapopan	6 puntos

Evolución de las ciudades analizadas en 2015





## Regulación

Total de puntos:

# 16

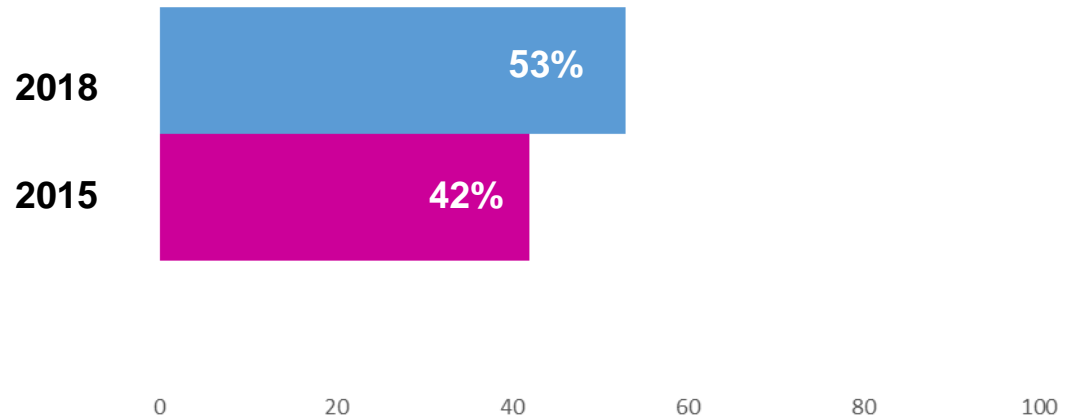
- **Circulación:** ¿La bicicleta está reconocida como un vehículo?
- **Seguridad:** La velocidad máxima de circulación en calles primarias es de 50 km/hr
- **Diseño:** Es obligatoria la inclusión de biciestacionamientos (reglamento de construcciones, NOM, etc)
  
- **Circulación:** ¿El ciclista está obligado a circular en ciclovía cuando esta exista?
- **Seguridad:** ¿El uso del casco es obligatorio?

## ● Regulación

Total de puntos:

# 16

Ciudad de México	14 puntos	Metepec	11 puntos
Ciudad Guzmán	8 puntos	Monterrey	9 puntos
Ciudad Juárez	9 puntos	Moroleón	8 puntos
Culiacán	8 puntos	Pachuca	8 puntos
Guadalajara	11 puntos	Querétaro	11 puntos
Hermosillo	10 puntos	Tlaquepaque	12 puntos
Irapuato	8 puntos	Zapopan	11 puntos



## ● **Planeación urbana**

Total de puntos:

**9**

- La movilidad en bicicleta está prevista de manera general en los **programas de desarrollo urbano y medio ambiente**.
- **PIM o PIMUS reciente** (últimos 5 años), incluya perspectiva de género.
- **Plan, programa o estrategia de movilidad en bicicleta reciente** (últimos 5 años), que incluya una red de movilidad en bicicleta, metas e indicadores de evaluación y con perspectiva de género.

## ● **Planeación urbana**

Total de puntos:

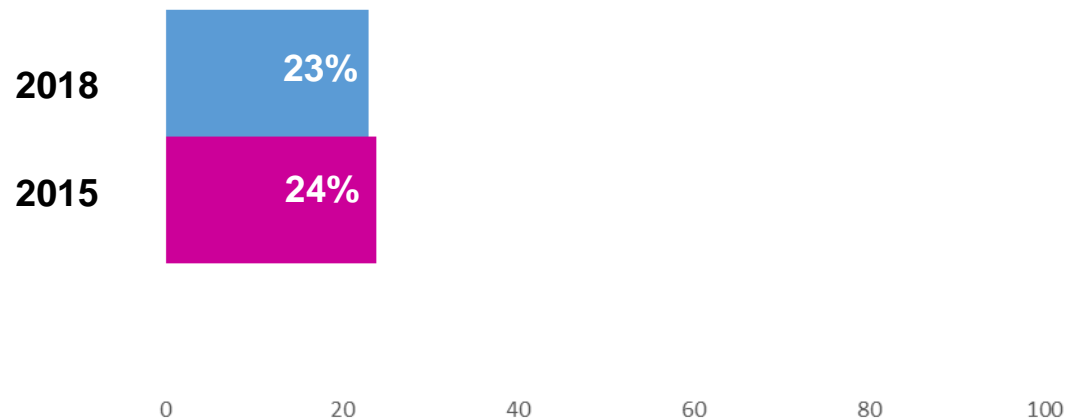
# 9

Ciudades con el 50% de puntos o más:

Ciudad de México

5 puntos

Evolución de las ciudades analizadas en 2015



## **Intermodalidad**

Total de puntos:

**11**

- **Biciestacionamientos de corta estancia** cercanos a otros sistemas de transporte público.
- **Biciestacionamientos de larga estancia** cercanos a otros sistemas de transporte público.
- **Sistema de Bicicletas Compartidas**

Ciudades con el 50% de puntos o más:

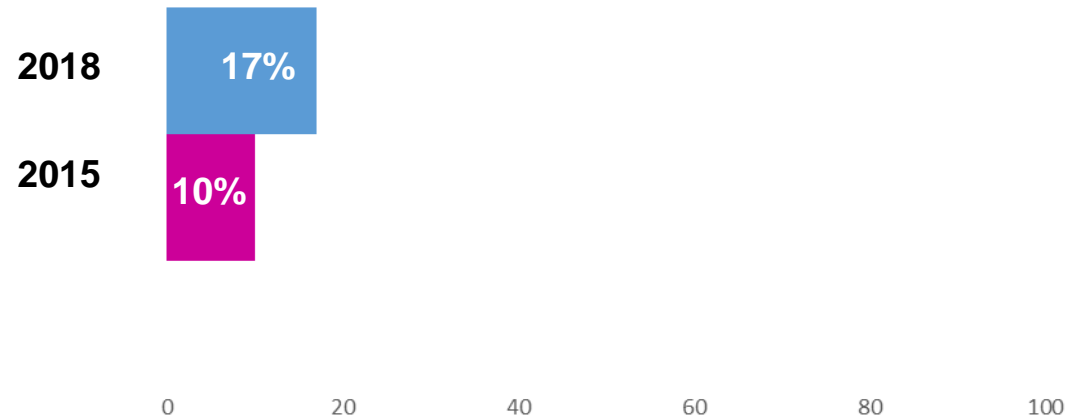
Ciudad de México	8 puntos	Tlaquepaque	7 puntos
Guadalajara	7 puntos	Zapopan	7 puntos

## ● **Intermodalidad**

Evolución de las ciudades analizadas en 2015

Total de puntos:

**11**



## **Red de Movilidad en Bicicleta**

Total de puntos:

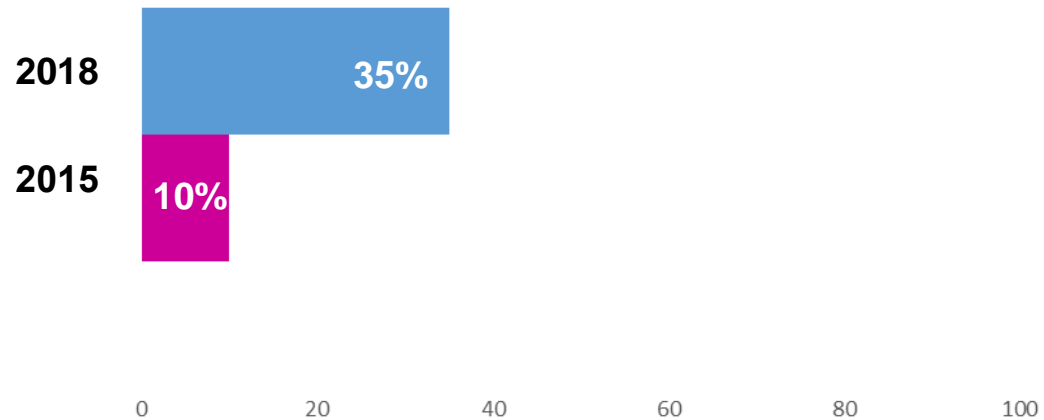
# 12

- La infraestructura ciclista de la ciudad **forma una red** y cumple con los criterios necesarios: coherente, directa, segura, cómoda y atractiva.
- **Crecimiento** de la infraestructura ciclista coherente con la tipología vial.
- **Proyectos cicloincluyentes** (zona 30, pacificación del tránsito).
- **Existen lineamientos en la ciudad para vincular la infraestructura verde con la infraestructura vial ciclista** (compartida o segregada) con vegetación, genera espacios con sombras que regulan microclimas.  
Se **alinea** con corredores verdes que vuelven más agradable andar en bicicleta.

Ciudades con el 50% de puntos o más:

Ciudad de México	8 puntos	Querétaro	9 puntos
Guadalajara	9 puntos	Zapopan	9 puntos
Mérida	6 puntos		

Evolución de las ciudades analizadas en 2015



## ● Red de Movilidad en Bicicleta

Total de puntos:

# 12



## Seguridad vial

Total de puntos:

**9**

- **Reducción de lesiones graves y muertes causadas por el tránsito** que involucren a personas en bicicleta:  
Tasa de fatalidades ciclistas por cada 100,000 habitantes
- Existencia operativa de **un grupo de trabajo intersectorial**: consejo para la prevención de hechos de tránsito, u observatorio de lesiones causadas por el tránsito (estatal o municipal).
- **Diseño vial seguro** basado en datos de siniestralidad o en zonas de atención prioritaria.
- Identificación de **puntos de alta incidencia o riesgo** y proyectos relacionados.
- Aplicación de **inspecciones o auditorías** de seguridad vial y proyectos relacionados.
- **Campañas de seguridad vial** con enfoque en protección de **peatones y ciclistas**.

## ● Seguridad vial

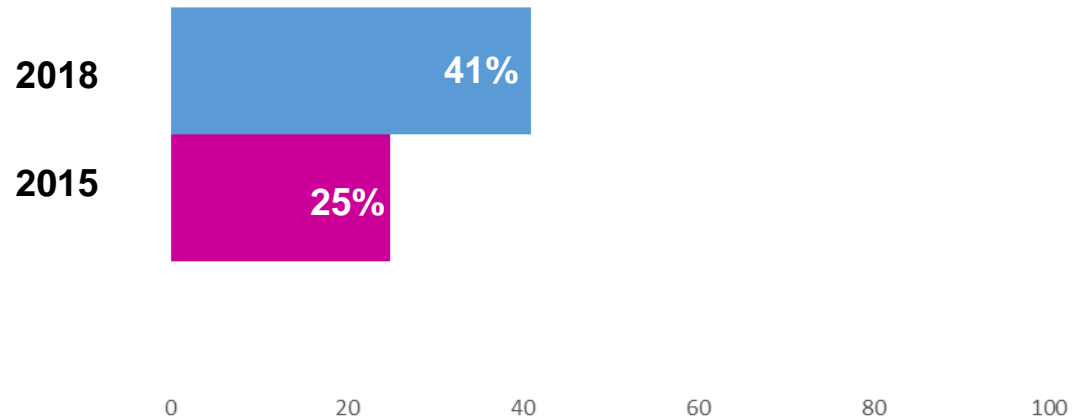
Total de puntos:

# 9

Ciudades con el 50% de puntos o más:

Ahome	5 puntos	Moroleón	5 puntos
Ciudad de México	9 puntos	Querétaro	5 puntos
Guadalajara	6 puntos	Zapopan	6 puntos

Evolución de las ciudades analizadas en 2015





## ● Cambio Climático

Total de puntos:

4

- Plan o programa de **mitigación o adaptación al cambio climático** Regional o Metropolitano.
- Plan o programa de mitigación o adaptación al cambio climático **local**.
- **Vínculo entre metas** de reducción de emisiones y movilidad activa.
- **Campañas o eventos** para promover la movilidad en bicicleta desde la perspectiva de cambio climático, medio ambiente o calidad del aire.

 **Cambio  
Climático**

Total de puntos:

**4**

Ciudades con el 50% de puntos o más:

CDMX	3 puntos
Ciudad Juárez	2 puntos
Guadalajara	3 puntos
Metepec	3 puntos
Puebla	2 puntos
Tlaquepaque	2 puntos
Zapopan	3 puntos

## ● Otros incentivos

Total de puntos:

# 2

- Instalación de **parquímetros**.
- **Zonas 30**.
- **Incentivos** económicos para llegar al trabajo en bicicleta.

## ● Otros incentivos

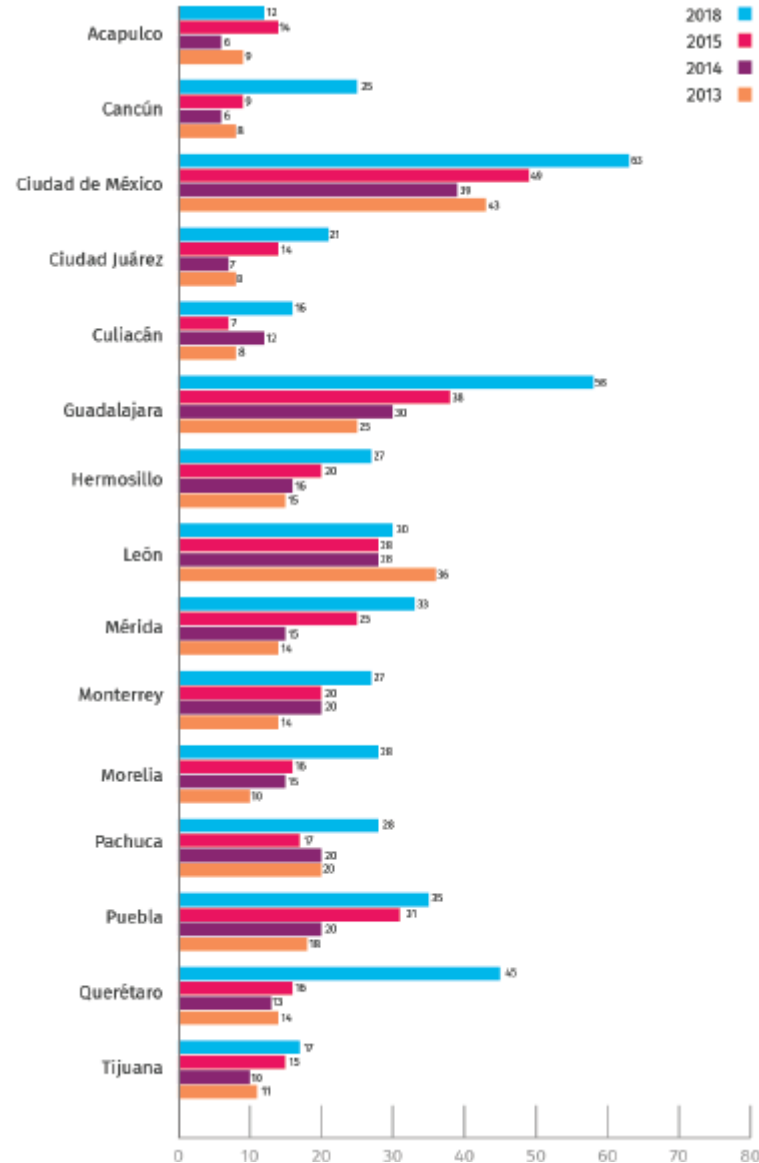
Total de puntos:

**2**

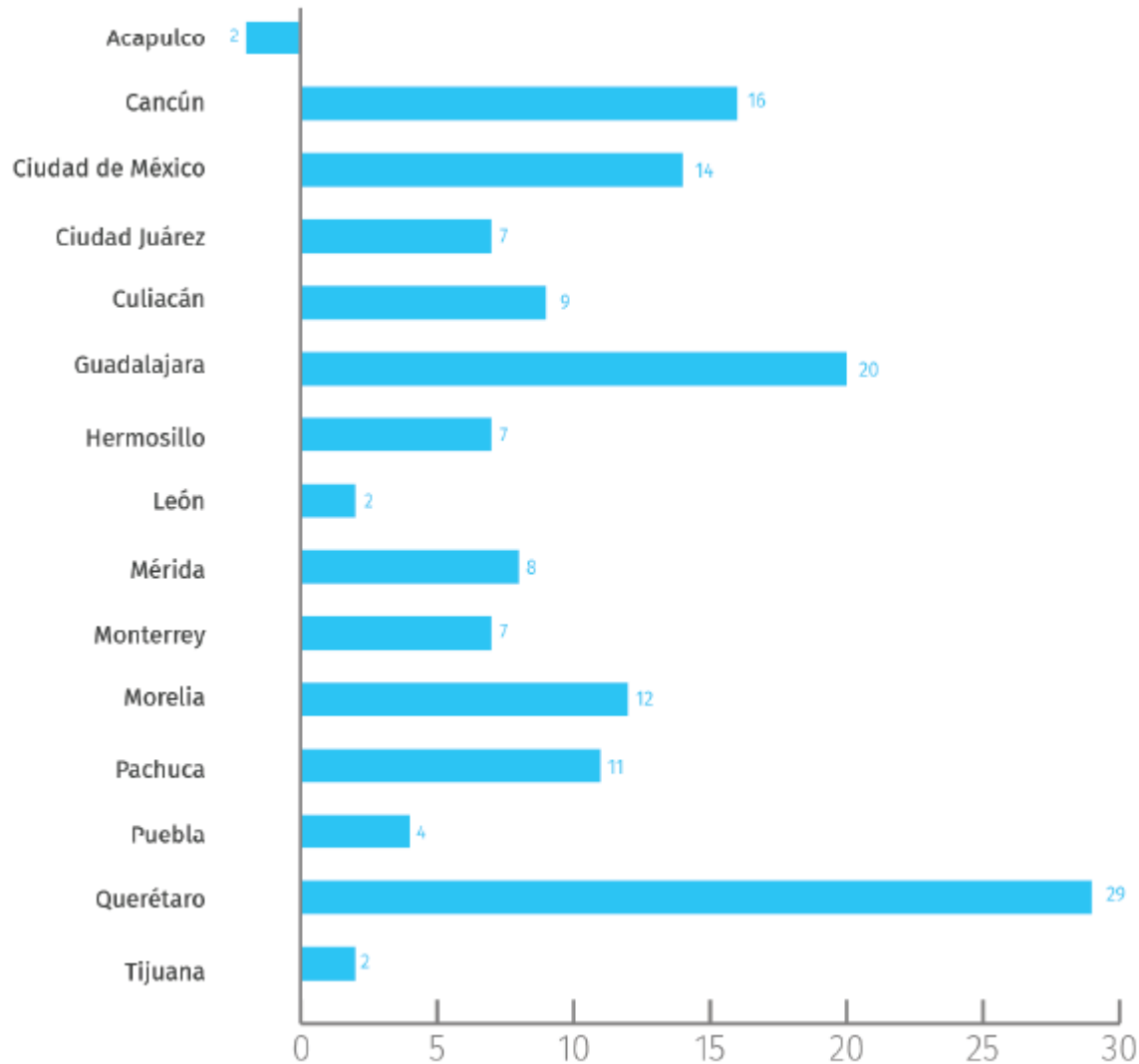
Ciudades con el 50% de puntos o más:

Ahome	2 puntos
Ciudad de México	2 puntos
Guadalajara	2 puntos
Hermosillo	2 puntos
Metepiec	2 puntos
Puebla	2 puntos
Querétaro	2 puntos
Zapopan	2 puntos

A nivel nacional en 2018, el promedio de la puntuación de las ciudades evaluadas en cuanto a la política de movilidad en bicicleta fue de **28.68 puntos**, con respecto al último año de evaluación, se observa un incremento de **11.08 puntos**.



# Evolución del desempeño de las ciudades evaluadas (2015-2018)







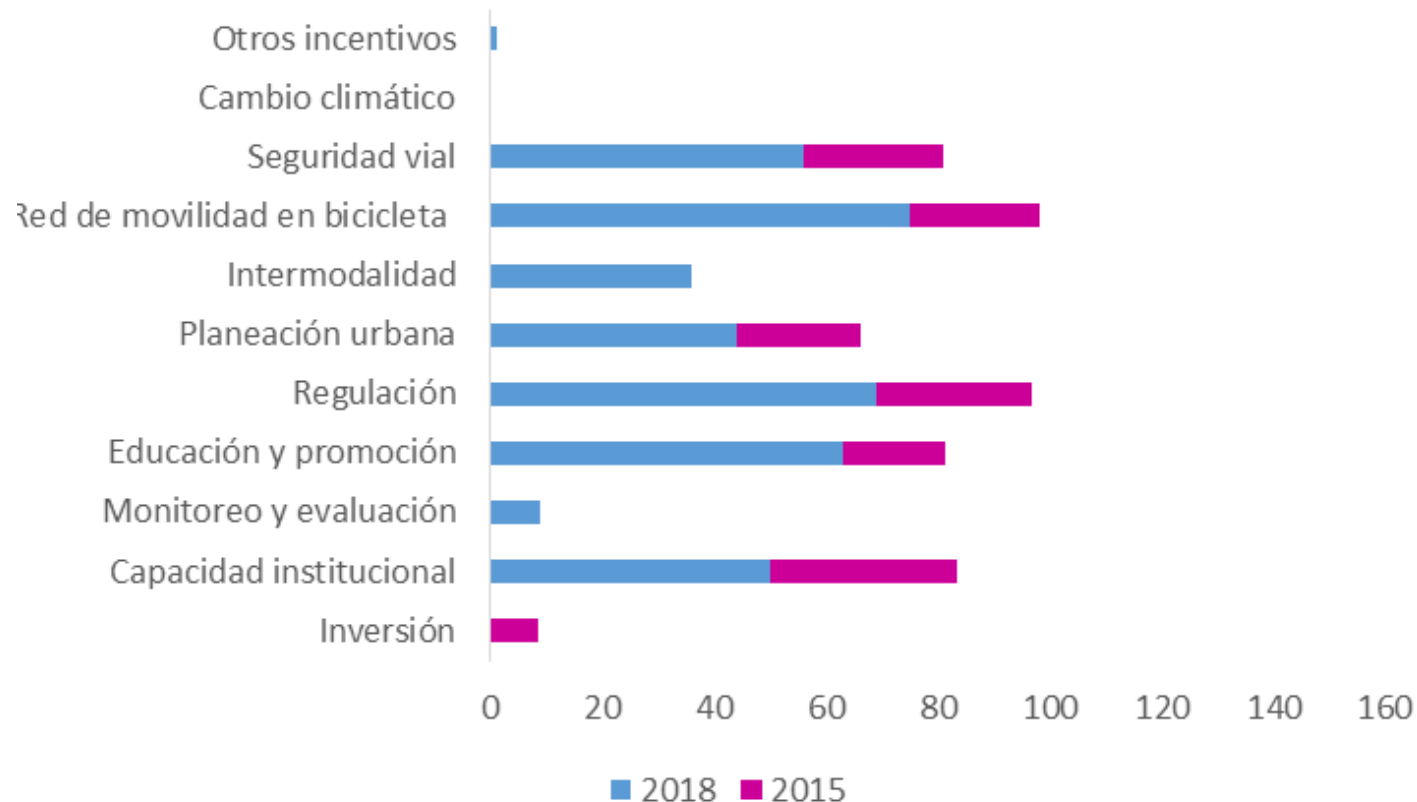
**ITDP** gíz

Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

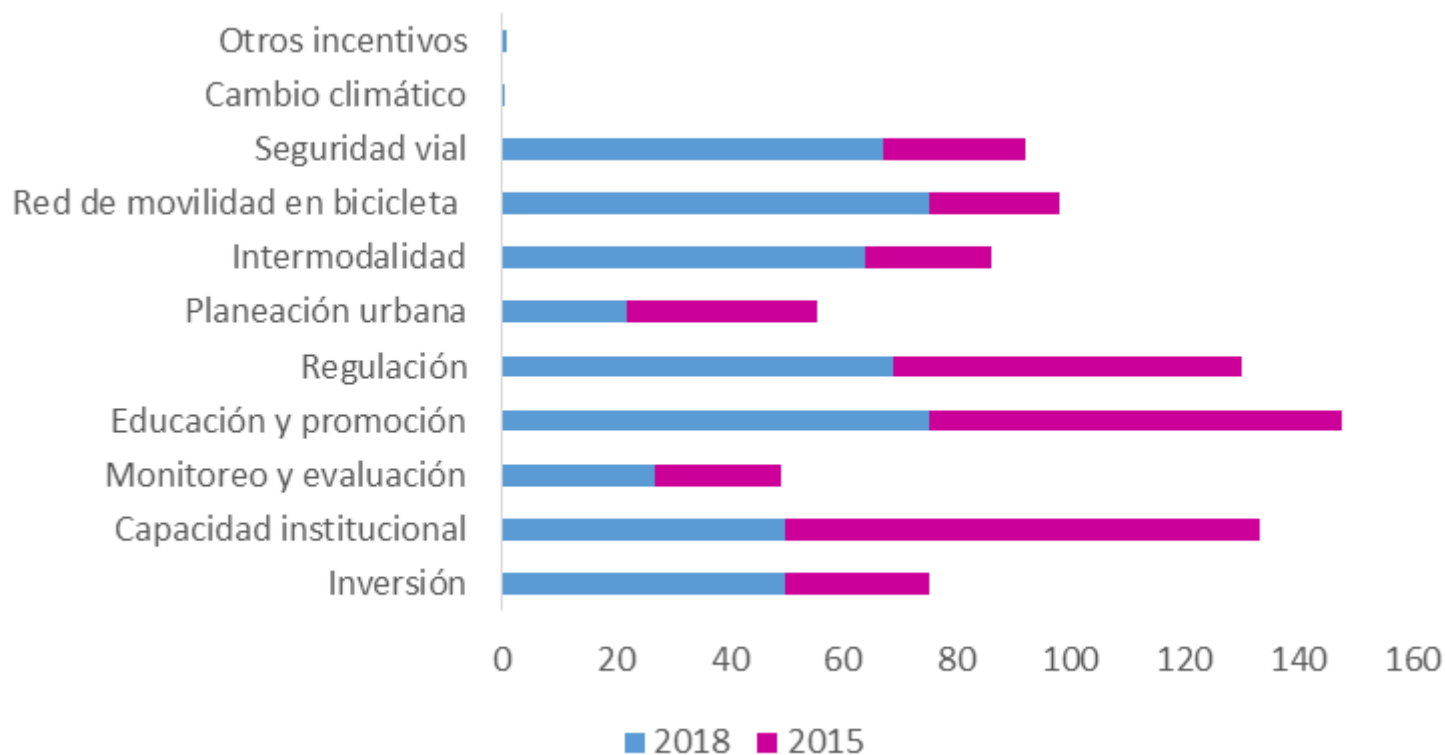
# Evolución del desempeño de las ciudades (2013-2018)



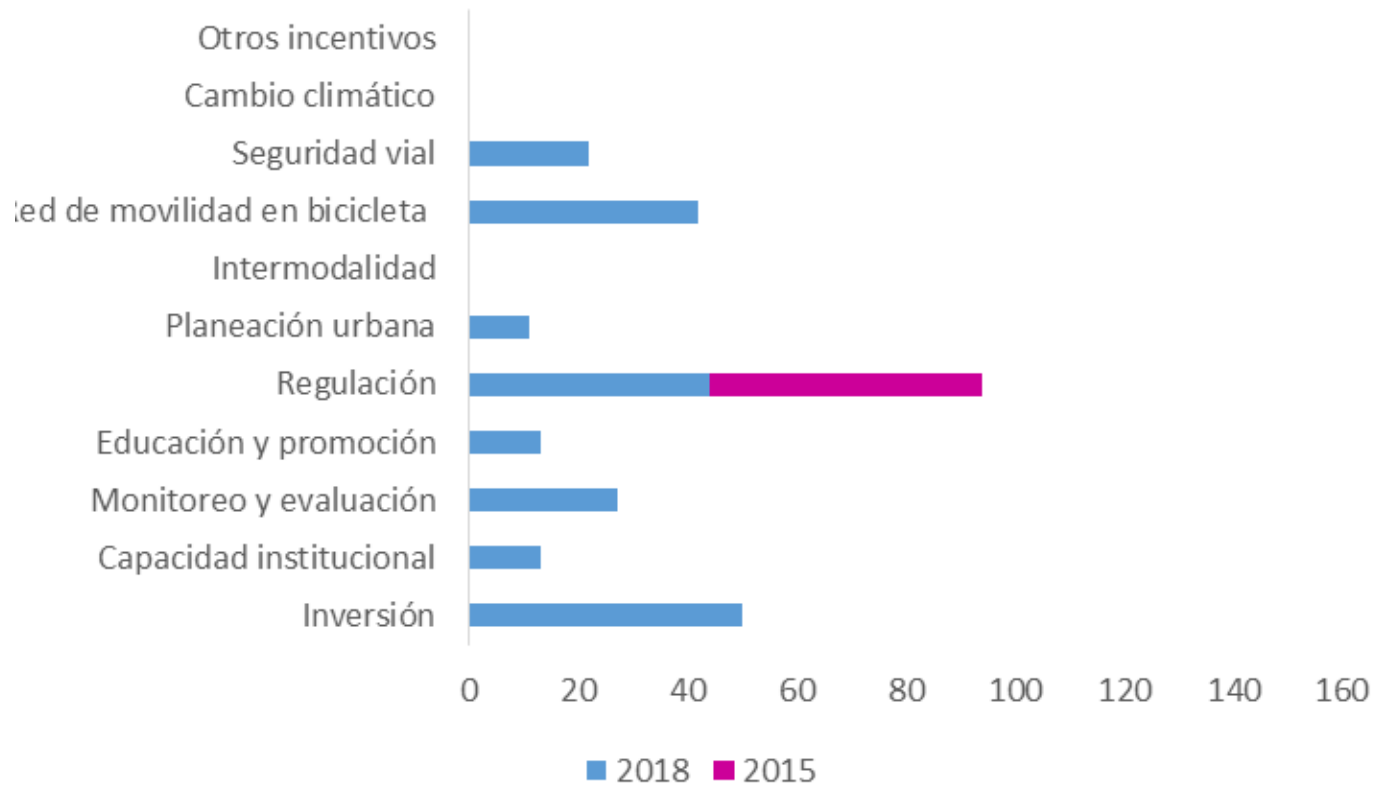
## Querétaro



## Guadalajara



## Cancún



# Desempeño de ciudades por eje de evaluación

Ciudad	Puntos	Inversión	Capacidad institucional	Monitoreo y evaluación	Educación y promoción	Regulación	Planeación	Intermodalidad	Infraestructura	Seguridad vial	Cambio climático	Otros incentivos
		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Acapulco	12	0	1	0	2	7	0	0	0	2	0	0
		0 %	13 %	0 %	25 %	44 %	0 %	0 %	0 %	22 %	0 %	0 %
Ahome	28	0	2	3	0	7	4	0	5	5	0	2
		0 %	25 %	27 %	0 %	44 %	44 %	0 %	42 %	56 %	0 %	100 %
Cancún	25	5	1	3	1	7	1	0	5	2	0	0
		50 %	13 %	27 %	13 %	44 %	11 %	0 %	42 %	22 %	0 %	0 %
Ciudad de México	63	0	4	4	6	14	5	8	8	9	3	2
		0 %	50 %	36 %	75 %	88 %	56 %	73 %	67 %	100 %	75 %	100 %
Ciudad Guzmán	12	0	2	1	1	8	0	0	0	0	0	0
		0 %	25 %	9 %	13 %	50 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Ciudad Juárez	21	0	1	2	1	9	1	0	0	4	2	0
		0 %	13 %	18 %	13 %	56 %	22 %	0 %	0 %	44 %	50 %	0 %
Culiacán	16	0	0	0	1	8	1	0	3	3	0	0
		0 %	0 %	0 %	13 %	50 %	11 %	0 %	25 %	33 %	0 %	0 %
Ensenada	8	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0
		0 %	0 %	0 %	13 %	44 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Guadalajara	58	5	4	3	6	11	2	7	8	6	3	2
		50 %	50 %	27 %	75 %	69 %	22 %	64 %	75 %	67 %	75 %	100 %

# Desempeño de ciudades por eje de evaluación

Ciudad	Puntos	Inversión	Capacidad institucional	Monitoreo y evaluación	Educación y promoción	Regulación	Planeación	Intermodalidad	Infraestructura	Seguridad vial	Cambio climático	Otros incentivos
		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hermosillo	27	0	1	2	3	10	2	0	3	4	0	2
		0 %	13 %	18 %	38 %	63 %	22 %	0 %	25 %	44 %	0 %	100 %
Irapuato	14	0	3	0	0	8	0	0	0	3	0	0
		0 %	38 %	0 %	0 %	50 %	0 %	0 %	0 %	33 %	0 %	0 %
León	30	0	4	6	2	7	1	2	4	4	0	0
		0 %	50 %	55 %	25 %	44 %	11 %	18 %	33 %	44 %	0 %	0 %
Mazatlán	14	0	0	0	0	7	1	0	3	3	0	0
		0 %	0 %	0 %	0 %	44 %	11 %	0 %	25 %	33 %	0 %	0 %
Mérida	34	0	2	7	4	7	3	1	6	3	0	0
		0 %	25 %	64 %	50 %	44 %	33 %	9 %	50 %	33 %	25 %	0 %
Metepic	45	0	8	6	2	11	4	3	3	4	2	2
		0 %	100 %	55 %	25 %	69 %	44 %	27 %	25 %	44 %	50 %	100 %
Monterrey	27	0	2	3	2	9	2	1	5	3	0	0
		0 %	25 %	27 %	25 %	56 %	22 %	9 %	42 %	33 %	0 %	0 %
Morelia	28	5	2	4	3	6	1	0	3	4	0	0
		50 %	25 %	36 %	38 %	38 %	11 %	0 %	25 %	44 %	0 %	0 %
Moroleón	24	5	1	0	0	8	0	0	5	5	0	0
		50 %	13 %	0 %	0 %	50 %	0 %	0 %	42 %	56 %	0 %	0 %
Pachuca	28	5	2	1	4	8	1	2	3	2	0	0
		50 %	25 %	9 %	50 %	50 %	11 %	18 %	25 %	22 %	0 %	0 %
Puebla	35	0	4	4	5	6	2	3	5	2	2	2
		0 %	50 %	36 %	63 %	38 %	22 %	27 %	42 %	22 %	50 %	100 %

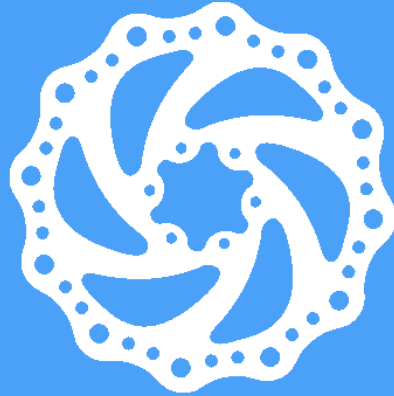
Ciudad	Puntos	Inversión	Capacidad institucional	Monitoreo y evaluación	Educación y promoción	Regulación	Planeación	Intermodalidad	Infraestructura	Seguridad vial	Cambio climático	Otros incentivos
Tepic	15	0 0 %	1 13 %	3 27 %	2 44 %	7 22 %	2 0 %	0 0 %	0 0 %	0 0 %	0 0 %	0 0 %
Tijuana	17	0 0 %	1 13 %	3 27 %	1 13 %	6 38 %	4 44 %	0 0 %	0 0 %	2 22 %	0 0 %	0 0 %
Tlaquepaque	34	0 0 %	4 50 %	4 27 %	3 75 %	12 69 %	0 22 %	7 64 %	0 75 %	2 67 %	2 75 %	0 100 %
Zapopan	58	5 50 %	4 50 %	3 27 %	6 75 %	11 69 %	2 22 %	7 64 %	9 75 %	6 67 %	3 75 %	2 100 %
<b>Total</b>		<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>



ITDP

giz

Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



ciclo  
CIUDADES

México se sube a la bici



# ¡Gracias!

⋮ [itdp.org](http://itdp.org) ⋮ @ITDP-HQ ⋮

[mexico.itdp.org](http://mexico.itdp.org)

