



# PRONTUARIO ESTADÍSTICO DE PETROLÍFEROS

# CONTENIDO

## 1. Análisis del mercado de Petrolíferos en México

### Cuadros:

Cuadro 1. Refinerías Instaladas en México

Cuadro 2. Producción de principales productos petrolíferos por refinería reconfigurada, 2011 – marzo de 2019.

Cuadro 3. Producción de principales productos petrolíferos por refinería no reconfigurada, 2011- marzo 2019.

Cuadro 4. Volumen de las importaciones y exportaciones de petrolíferos, 2012 - marzo 2019 (Mbd).

Cuadro 5. Demanda nacional e importaciones de petrolíferos, 2012 – marzo 2019 (Mbd).

Cuadro 6. Importaciones totales de gasolinas por país de origen, abril 2018 - abril 2019.

Cuadro 7. Importaciones totales de diésel por país de origen, abril 2018 – abril 2019.

# CONTENIDO

## Gráficas:

- Gráfica 1. Producción nacional de petrolíferos, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 2. Porcentaje de utilización de las refinerías, marzo 2018 - marzo 2019.
- Gráfica 3. Oferta nacional de gasolina, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 4. Oferta nacional de diésel, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 5. Oferta nacional de turbosina, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 6. Oferta nacional de combustóleo, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 7. Demanda interna de gasolina, 2011 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 8. Demanda interna de diésel, 2011 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 9. Demanda interna de turbosina, 2011 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 10. Demanda interna de combustóleo, 2011 - marzo 2019 (Mbd).
- Gráfica 11. Porcentaje de las importaciones de gasolinas por punto de internación.
- Gráfica 12. Porcentaje de las importaciones de diésel por punto de internación.

# CONTENIDO

## Mapas:

Mapa 1. Infraestructura logística de petrolíferos.

Mapa 2. Balance de gasolina por región, marzo 2019 (Mbd).

Mapa 3. Balance de diésel por región, marzo 2019 (Mbd).

Mapa 4. Balance de turbosina por región, marzo 2019 (Mbd).

Mapa 5. Balance de combustóleo por región, marzo 2019 (Mbd).

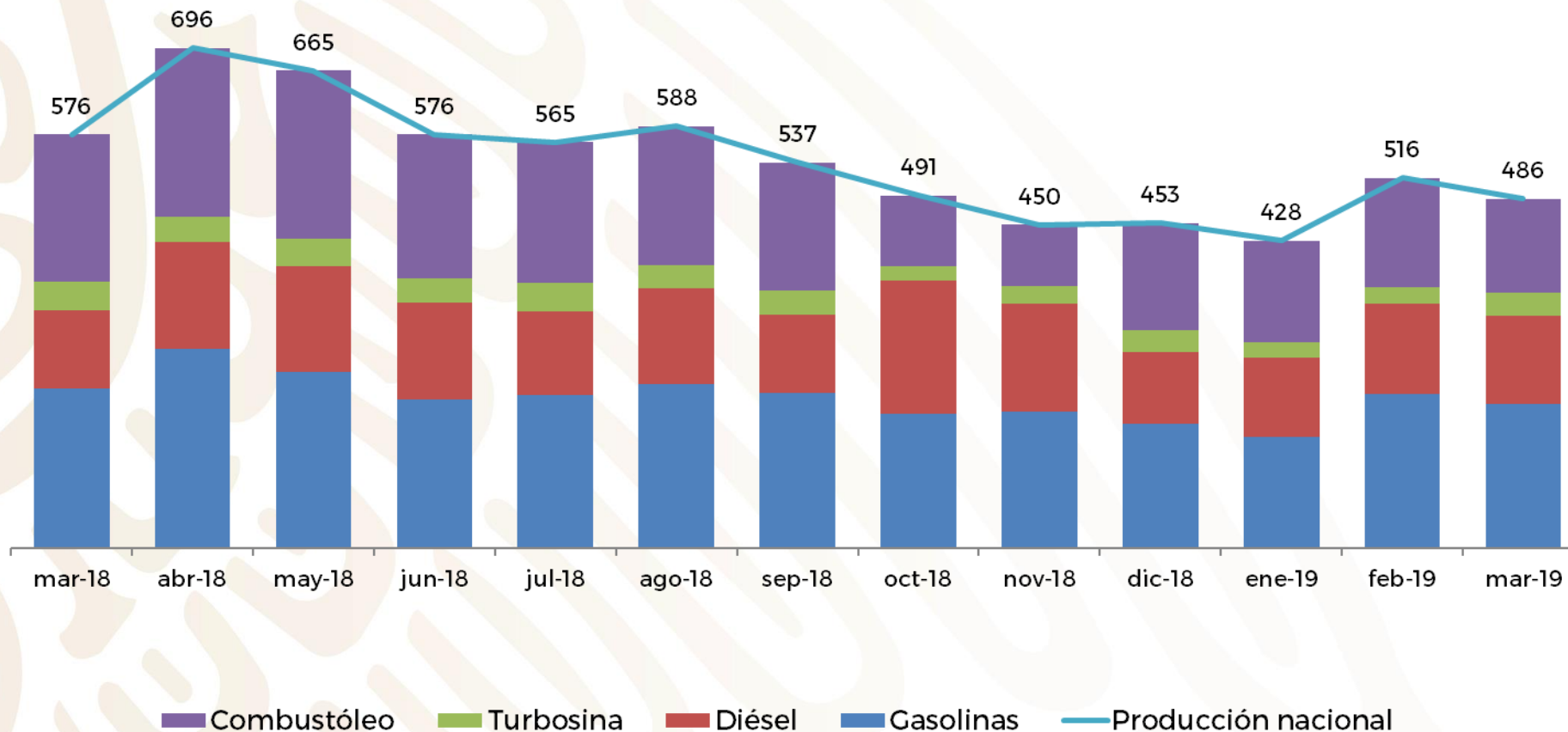
# **1. Análisis del mercado de petrolíferos en México**

## Cuadro 1. Refinerías instaladas en México

Refinería	Ubicación	Zona geográfica	Capacidad de proceso (mbd)	Estado que guarda la reconfiguración	Inicio de operaciones
Ing. Antonio Dovalí Jaime (Salina Cruz)	Salina Cruz, Oaxaca	Sur -Sureste	330	Planeación	1979
Miguel Hidalgo (Tula)	Tula, Hidalgo	Centro	315	Ejecución	1977
Ing. Antonio M. Amor (Salamanca)	Salamanca, Guanajuato	Centro-Occidente	220	Ejecución	1950
General Lázaro Cárdenas del Río (Minatitlán)	Minatitlán, Veracruz	Sur -Sureste	285	Completada -2011	1956
Ing. Héctor Lara Sosa (Cadereyta)	Cadereyta, Nuevo León	Noreste	275	Completada -2003	1979
Francisco I. Madero (Madero)	Madero, Tamaulipas	Noreste	190	Completada -2003	1914
<b>Total</b>			<b>1,615</b>		

Nota: La capacidad de proceso se refiere a la capacidad de destilación atmosférica en las refinerías.  
 Fuente: Secretaría de Energía con información de Pemex.

# Gráfica 1. Producción nacional de petrolíferos, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd)



Producción nacional marzo 2019	Mbd
Gasolina	200
Diésel	123
Turbosina	32
Combustóleo	131
<b>Total</b>	<b>486</b>

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información del Sistema de Información Energética (SIE).

# Gráfica 2. Porcentaje de utilización de las refinerías, marzo 2018 - marzo 2019



Cadereyta	35%
Madero	0%
Minatitlán	39%
Salamanca	49%
Salina Cruz	43%
Tula	36%
<b>Total SNR</b>	<b>35%</b>

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE.



## Cuadro 2. Producción de principales productos petrolíferos por refinería reconfigurada, 2011 - marzo 2019 (Mbd)

Refinería	Producto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>1/</sup>	Tasa de crecimiento* 2011-2019
Cadereyta	<b>Gasolina</b>	65	73	76	73	63	45	51	44	48	-26%
	Participación porcentual	45%	46%	47%	48%	46%	43%	47%	46%	48%	
	<b>Diésel</b>	63	72	69	61	59	44	44	36	43	-32%
	Participación porcentual	44%	45%	43%	40%	43%	42%	40%	38%	44%	
	<b>Turbosina</b>	4	5	4	4	3	2	0	0	0	-100%
	Participación porcentual	3%	3%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	
	<b>Combustóleo</b>	11	10	13	15	12	13	14	15	8	-31%
Participación porcentual	8%	6%	8%	10%	9%	12%	13%	15%	8%		
Madero	<b>Gasolina</b>	44	51	51	40	51	32	12	4	5	-88%
	Participación porcentual	51%	50%	49%	42%	50%	49%	32%	32%	23%	
	<b>Diésel</b>	29	31	34	31	36	23	9	4	7	-76%
	Participación porcentual	34%	31%	32%	32%	36%	35%	24%	28%	30%	
	<b>Turbosina</b>	6	6	7	5	1	0	0	0	0	-94%
	Participación porcentual	7%	6%	7%	5%	1%	0%	0%	0%	2%	
	<b>Combustóleo</b>	7	14	11	19	13	10	16	5	11	53%
Participación porcentual	8%	14%	11%	20%	13%	15%	44%	40%	46%		
Minatitlán	<b>Gasolina</b>	50	59	69	74	63	53	33	19	36	-29%
	Participación porcentual	34%	40%	45%	51%	47%	55%	42%	55%	49%	
	<b>Diésel</b>	34	52	63	57	51	36	18	4	20	-41%
	Participación porcentual	23%	36%	42%	39%	38%	37%	23%	11%	28%	
	<b>Turbosina</b>	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-100%
	Participación porcentual	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	<b>Combustóleo</b>	65	33	19	15	21	7	27	12	17	-75%
Participación porcentual	44%	23%	13%	10%	15%	8%	34%	34%	23%		

Notas: <sup>1/</sup> Datos correspondientes al promedio de marzo 2019.

\*Tasa de crecimiento calculada con el promedio de marzo 2019.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE.

## Cuadro 3. Producción de principales productos petrolíferos por refinería no reconfigurada, 2011 - marzo 2019 (Mbd)

Refinería	Producto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1/</sup>	2019 <sup>1/</sup>	Tasa de crecimiento* 2011-2019
Salamanca	<b>Gasolina</b>	55	61	65	56	44	56	49	41	19	-65%
	Participación porcentual	39%	41%	39%	39%	36%	39%	38%	36%	37%	
	<b>Diésel</b>	38	39	44	39	34	34	29	29	13	-65%
	Participación porcentual	27%	26%	27%	27%	27%	23%	22%	25%	26%	
	<b>Turbosina</b>	8	8	11	9	10	9	11	9	4	-50%
	Participación porcentual	5%	6%	6%	6%	8%	6%	8%	7%	7%	
	<b>Combustóleo</b>	40	41	46	39	36	46	42	37	16	-61%
Participación porcentual	29%	28%	28%	27%	29%	32%	32%	32%	31%		
Salina Cruz	<b>Gasolina</b>	92	86	97	91	80	72	43	54	43	-54%
	Participación porcentual	35%	36%	35%	36%	35%	33%	35%	35%	37%	
	<b>Diésel</b>	61	55	59	56	48	46	24	26	19	-68%
	Participación porcentual	23%	23%	22%	22%	21%	21%	20%	17%	17%	
	<b>Turbosina</b>	16	12	17	15	15	13	7	10	10	-37%
	Participación porcentual	6%	5%	6%	6%	6%	6%	5%	7%	9%	
	<b>Combustóleo</b>	94	86	101	92	83	87	49	62	43	-54%
Participación porcentual	36%	36%	37%	36%	37%	40%	40%	41%	38%		
Tula	<b>Gasolina</b>	94	89	80	87	80	67	69	44	39	-59%
	Participación porcentual	37%	35%	36%	38%	37%	37%	36%	34%	34%	
	<b>Diésel</b>	48	50	44	43	46	34	30	18	16	-66%
	Participación porcentual	19%	20%	20%	19%	21%	19%	16%	14%	14%	
	<b>Turbosina</b>	23	24	22	21	19	18	23	16	12	-49%
	Participación porcentual	9%	9%	10%	9%	9%	10%	12%	12%	10%	
	<b>Combustóleo</b>	90	89	77	79	72	65	70	54	47	-48%
Participación porcentual	35%	35%	34%	35%	33%	35%	36%	41%	41%		

Notas: <sup>1/</sup> Datos correspondientes al promedio de marzo 2019.

\*Tasa de crecimiento calculada con el promedio de marzo 2019.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE.

## Cuadro 4. Volumen de las importaciones y exportaciones de petrolíferos, 2012- marzo 2019 (Mbd)

Petrolífero /Año	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>1/</sup>	Variación porcentual marzo 2018 - 2019
<b>Gasolinas</b>									
Importación	395	358	370	427	505	572	617	585	-5%
Exportación	0	0	0	0	0	0	0	0	
Importaciones netas	395	358	370	427	505	572	617	585	
<b>Diésel</b>									
Importación	134	107	133	145	188	257	294	265	-7%
Exportación	0	0	0	0	0	0	0	0	
Importaciones netas	134	107	133	145	188	257	294	265	
<b>Turbosina</b>									
Importación	3	3	12	23	33	43	57	62	9%
Exportación	0	0	0	0	0	0	0	0	
Importaciones netas	3	3	12	23	33	43	57	62	
<b>Combustóleo</b>									
Importación	45	31	13	17	26	39	43	36	202%
Exportación	70	95	129	124	115	106	90	66	-12%
Importaciones netas	-25	-64	-116	-107	-88	-67	-47	-30	

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE e información del SAT.

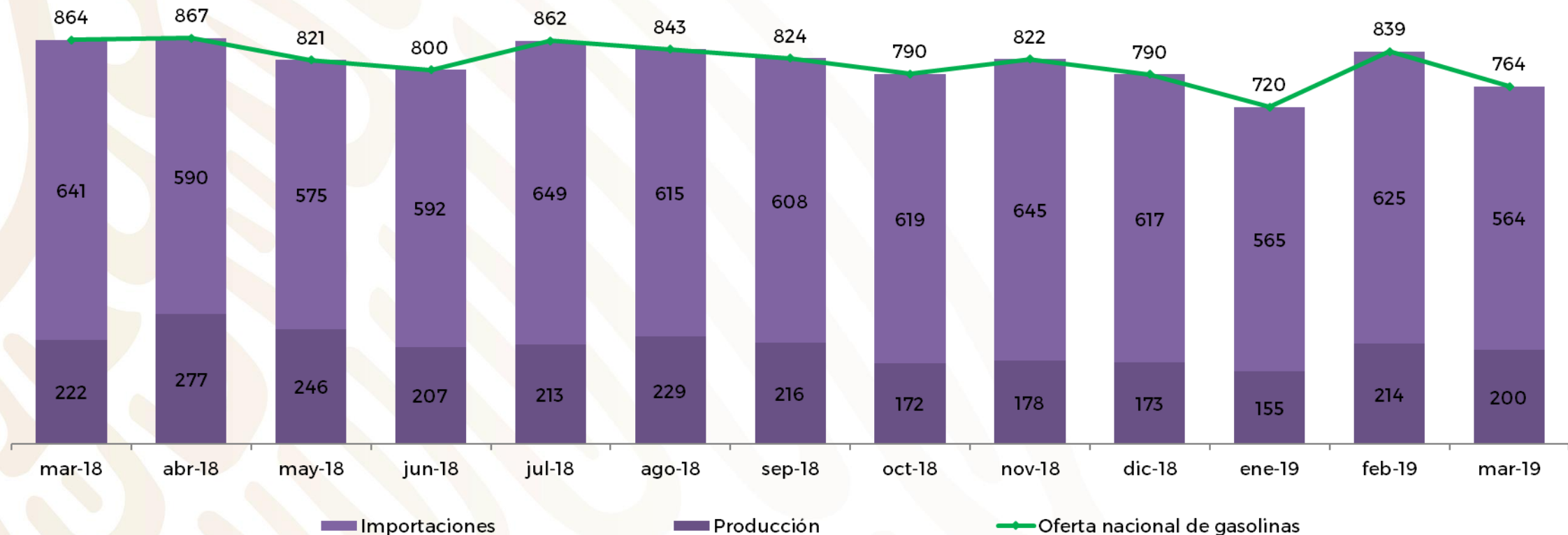
# Cuadro 5. Demanda nacional e importaciones de petrolíferos, 2012 – marzo 2019 (Mbd)

Petrolífero/Año		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>1/</sup>	2019 <sup>1/</sup>
<b>Demanda</b>	Gasolinas	803	787	776	794	823	799	787	781
	Diésel	400	392	389	385	387	385	387	379
	Turbosina	59	62	67	71	76	82	86	87
	Combustóleo	214	190	122	111	118	140	126	98
	<b>Total</b>	<b>1,477</b>	<b>1,430</b>	<b>1,353</b>	<b>1,360</b>	<b>1,405</b>	<b>1,405</b>	<b>1,385</b>	<b>1,344</b>
<b>Importaciones</b>	Gasolinas	395	358	370	427	505	572	617	585
	Diésel	134	107	133	145	188	257	294	265
	Turbosina	3	3	12	23	33	43	57	62
	Combustóleo	45	31	13	17	26	39	43	36
	<b>Total</b>	<b>577</b>	<b>500</b>	<b>528</b>	<b>612</b>	<b>753</b>	<b>911</b>	<b>1011</b>	<b>943</b>
<b>Importaciones respecto a demanda interna (%)</b>	Gasolinas	49	46	48	54	61	72	78	75
	Diésel	33	27	34	38	49	67	76	70
	Turbosina	5	5	18	33	44	53	66	66
	Combustóleo	21	17	11	15	22	28	34	37
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>73</b>	<b>70</b>

Notas: La demanda interna de gasolinas, diésel, turbosina y combustóleo incluye las importaciones de privados a partir del año 2016.  
 Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

## Gráfica 3. Oferta nacional de gasolina, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd)

- Promedio oferta 2019<sup>1</sup>: **774 Mbd**
- Promedio importaciones 2019<sup>1</sup>: **585 Mbd**
- Promedio producción 2019<sup>1</sup>: **190 Mbd**

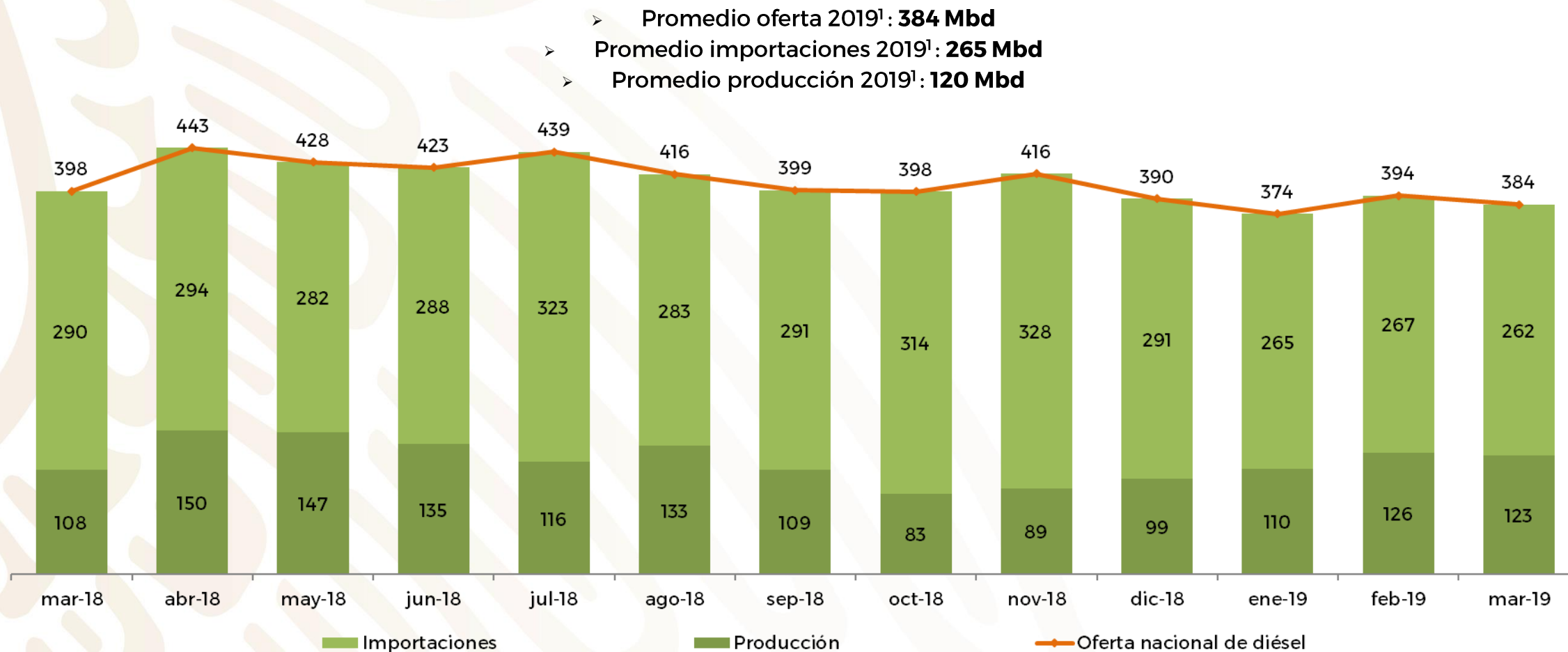


Nota: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

<sup>1</sup>/ Datos correspondientes al promedio de marzo 2019.

Fuente Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

## Gráfica 4. Oferta nacional de diésel, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd)



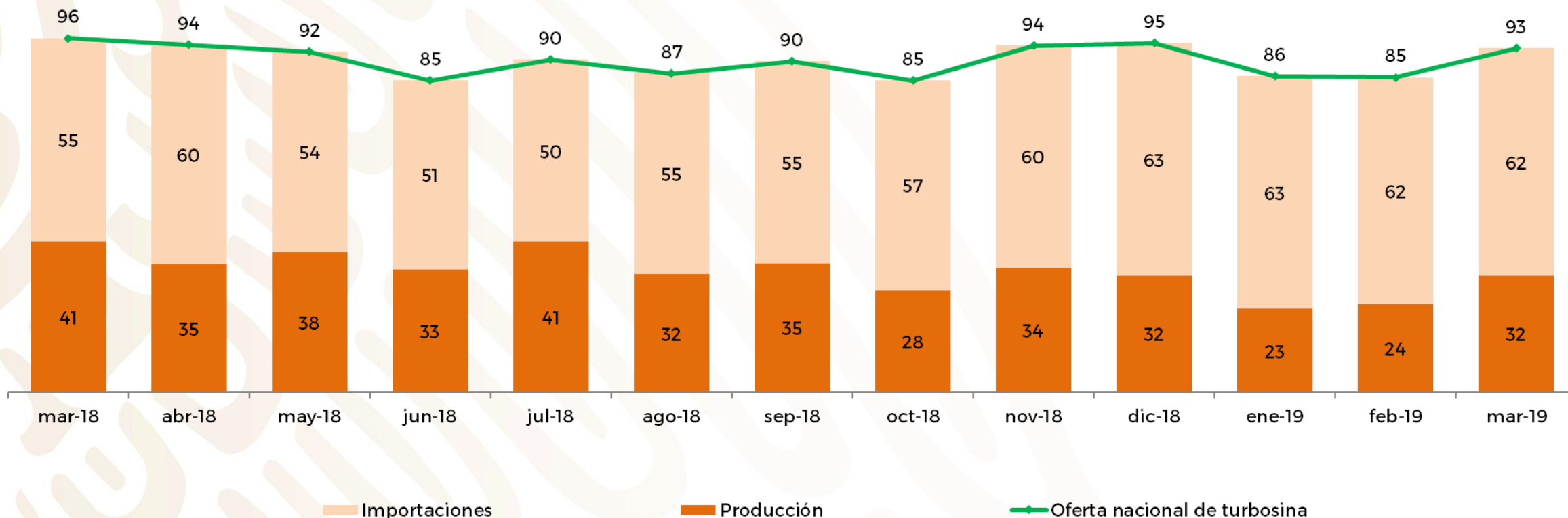
Nota: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

<sup>1</sup>/ Datos correspondientes al promedio de marzo 2019.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

# Gráfica 5. Oferta nacional de turbosina, marzo 2018 – marzo 2019 (Mbd)

- Promedio oferta 2019<sup>1</sup>: **88 Mbd**
- Promedio importaciones 2019<sup>1</sup>: **62 Mbd**
- Promedio producción 2019<sup>1</sup>: **26 Mbd**



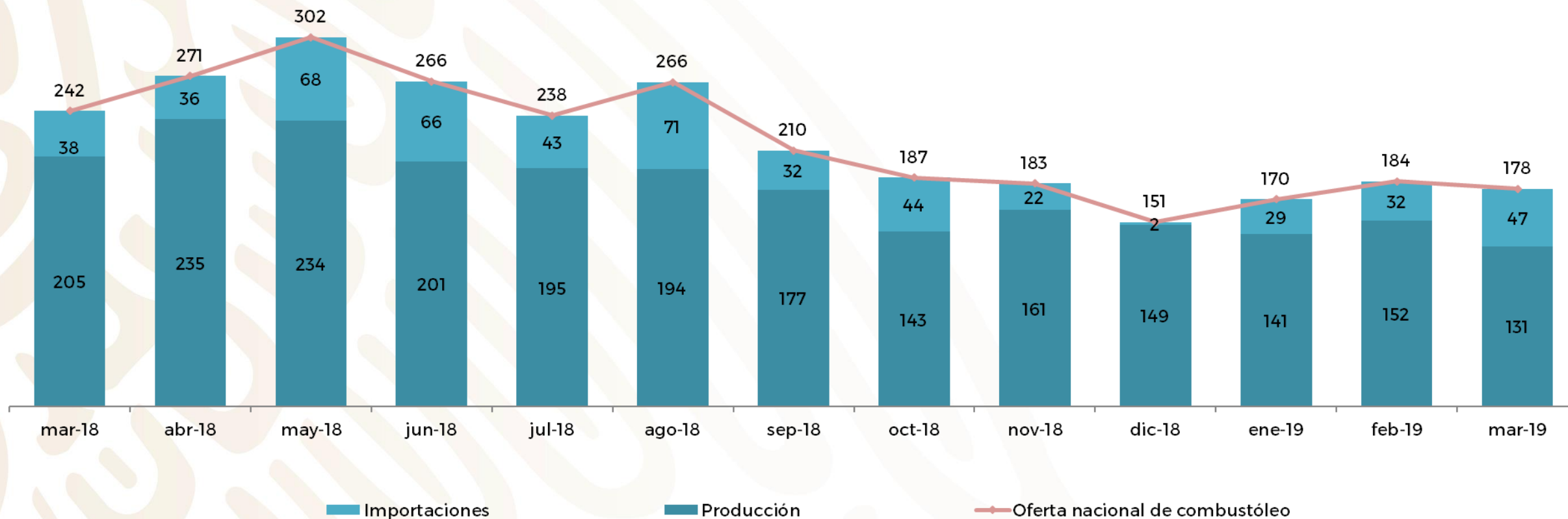
Nota: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

<sup>1</sup>/ Datos correspondientes al promedio de marzo 2019.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

## Gráfica 6. Oferta nacional de combustóleo, marzo 2018 - marzo 2019 (Mbd)

- Promedio oferta 2019<sup>1</sup>: **177 Mbd**
- Promedio importaciones 2019<sup>1</sup>: **36 Mbd**
- Promedio producción 2019<sup>1</sup>: **141 Mbd**



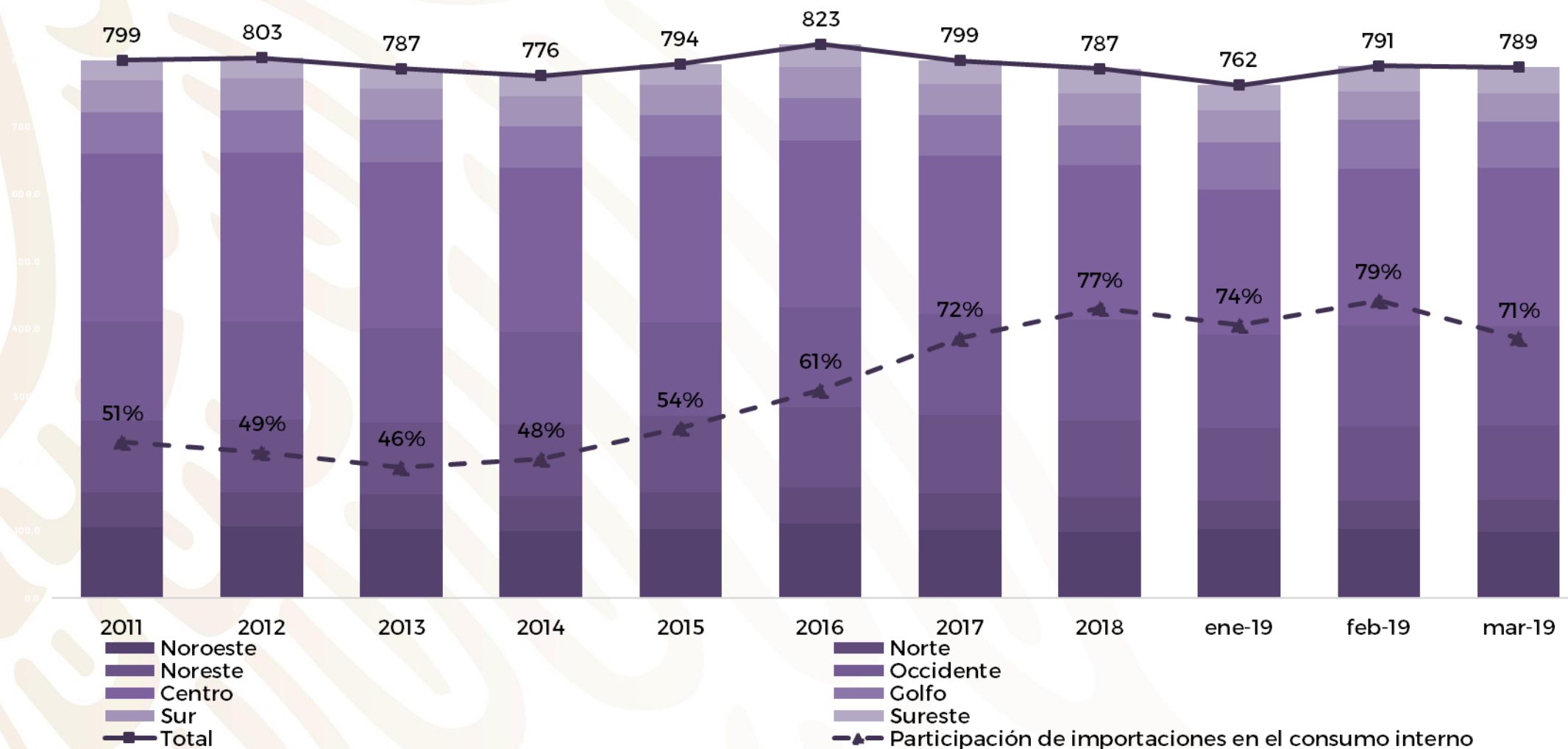
Nota: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

<sup>1</sup>/ Datos correspondientes al promedio de marzo 2019.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

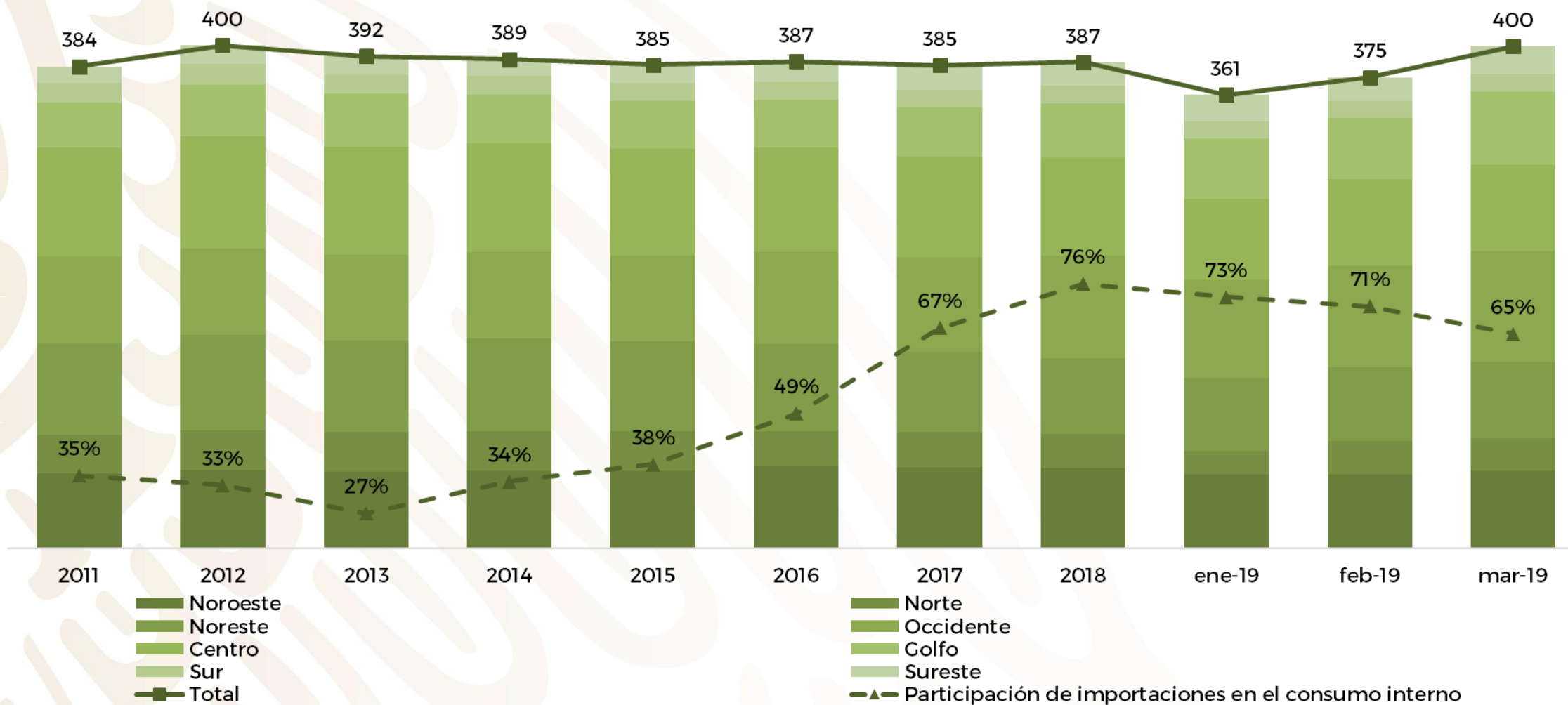


# Gráfica 7. Demanda interna de gasolina, 2011 - marzo 2019 (Mbd)



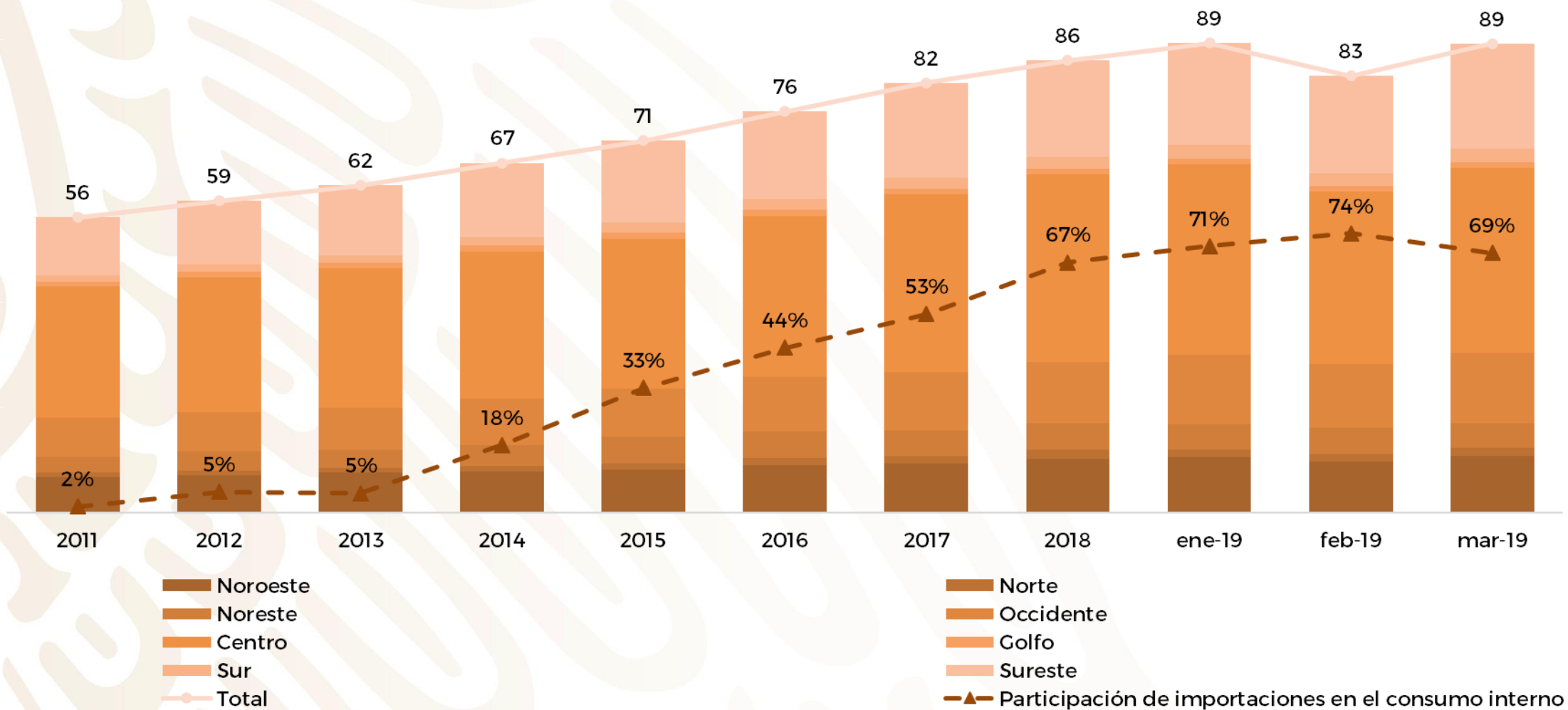
Notas: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.  
A partir del año 2016, la demanda de gasolina incluye importaciones de privados.  
Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

## Gráfica 8. Demanda interna de diésel, 2011 - marzo 2019 (Mbd)



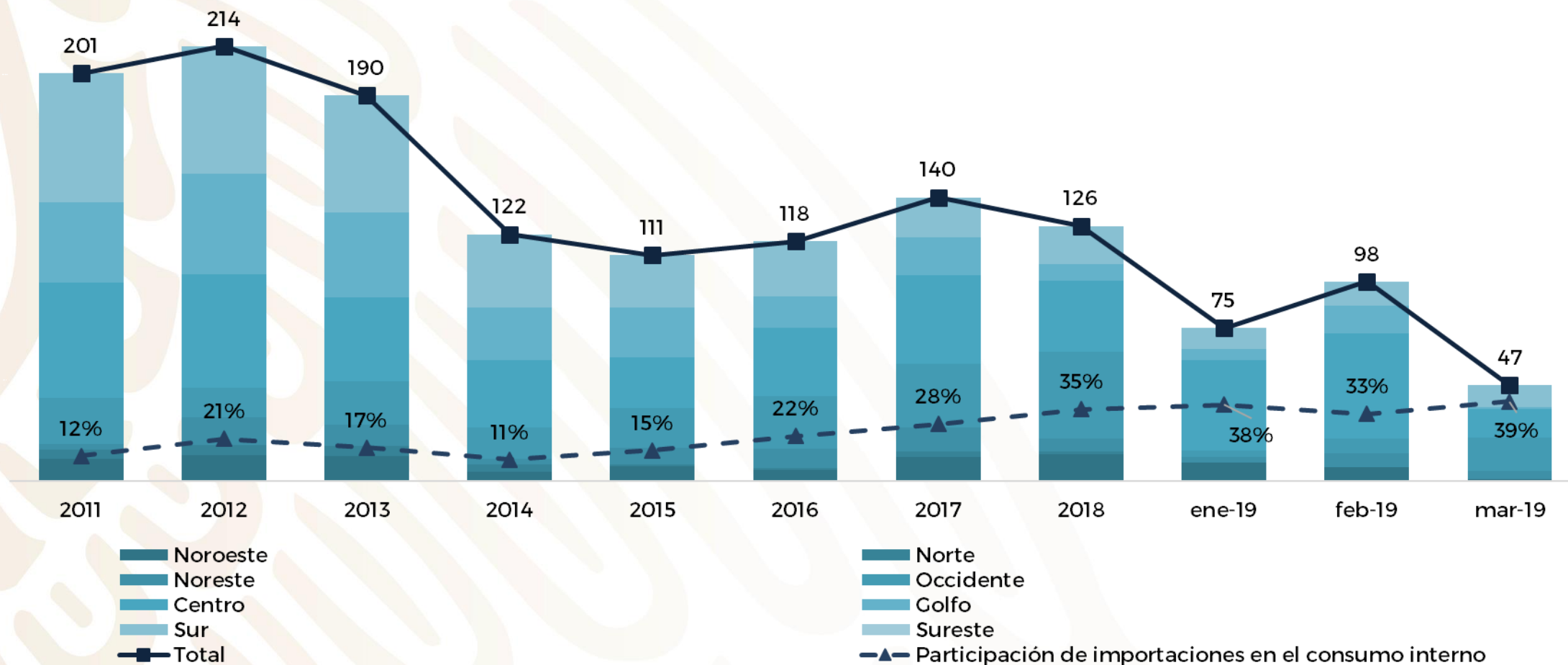
Notas: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.  
A partir del año 2016, la demanda de diésel incluye importaciones de privados.  
Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

## Gráfica 9. Demanda interna de turbosina, 2011 - marzo 2019 (Mbd)



Notas: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro. A partir del año 2016, la demanda de turbosina incluye importaciones de privados. Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

## Gráfica 10. Demanda interna de combustóleo, 2011 - marzo 2019 (Mbd)



Notas: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.  
A partir del año 2016, la demanda de diésel incluye importaciones de privados.  
Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE y del SAT.

# Cuadro 6. Importaciones totales de gasolinas por país de origen, abril 2018 - abril 2019

(Mb)	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19
<b>Importaciones totales</b>	<b>17,623</b>	<b>16,972</b>	<b>16,668</b>	<b>20,243</b>	<b>20,477</b>	<b>16,310</b>	<b>21,209</b>	<b>18,845</b>	<b>18,635</b>	<b>20,298</b>	<b>15,742</b>	<b>18,532</b>	<b>19,288</b>
<b>Total PEMEX</b>	<b>17,320</b>	<b>16,450</b>	<b>16,116</b>	<b>19,521</b>	<b>19,641</b>	<b>15,186</b>	<b>20,184</b>	<b>17,738</b>	<b>17,329</b>	<b>18,604</b>	<b>14,048</b>	<b>16,510</b>	<b>17,257</b>
<b>Total Privados</b>	<b>302</b>	<b>522</b>	<b>552</b>	<b>723</b>	<b>836</b>	<b>1,124</b>	<b>1,025</b>	<b>1,108</b>	<b>1,306</b>	<b>1,694</b>	<b>1,694</b>	<b>2,023</b>	<b>2,030</b>
<b>% de las importaciones totales (PEMEX)</b>	<b>98.28%</b>	<b>96.92%</b>	<b>96.69%</b>	<b>96.43%</b>	<b>95.92%</b>	<b>93.11%</b>	<b>95.17%</b>	<b>94.12%</b>	<b>92.99%</b>	<b>91.65%</b>	<b>89.24%</b>	<b>89.09%</b>	<b>89.47%</b>
<b>% de las importaciones totales (Privados)</b>	<b>1.72%</b>	<b>3.08%</b>	<b>3.31%</b>	<b>3.57%</b>	<b>4.08%</b>	<b>6.89%</b>	<b>4.83%</b>	<b>5.88%</b>	<b>7.01%</b>	<b>8.35%</b>	<b>10.76%</b>	<b>10.91%</b>	<b>10.53%</b>
Estados Unidos (PEMEX)	15,726	14,702	12,385	17,189	17,084	11,155	18,346	16,429	15,123	16,680	13,250	15,607	14,408
Países Bajos (PEMEX)	600	955	1,814	301	1,170	1,584	295	501	1,001			315	1,029
Francia (PEMEX)					234			46	366				165
España (PEMEX)	28	71	225	231				183	202	174			16
India (PEMEX)													
Reino Unido (PEMEX)													
Bahamas (PEMEX)				272								298	
Canadá (PEMEX)													
Antillas (PEMEX)													270
Trinidad y Tobago (PEMEX)													
Corea (PEMEX)			65	111	229	992	511	285	359	940	424	290	855
Comunidad Europea (PEMEX)		80											
Gran Bretaña (PEMEX)													
Turquía (PEMEX)	304												
Noruega (PEMEX)													
Lituania (PEMEX)		16				47							
Estonia (PEMEX)													
Finlandia (PEMEX)						56							
Brasil (PEMEX)		13		6		58							41
Bélgica (PEMEX)					17								49
Singapur (PEMEX)	312		302			975	460						
Suecia (PEMEX)					221								
Panamá (PEMEX)													
Portugal (PEMEX)													
Italia (PEMEX)		103	128	424	40								
Argentina (PEMEX)													
Japón (PEMEX)													
Rusia (PEMEX)				5		51							
Puerto Rico (PEMEX)											299		
Ucrania (PEMEX)													
Qatar (PEMEX)													
Emiratos Árabes Unidos (PEMEX)													
Malasia (PEMEX)			301			70							
China (PEMEX)	279	508	896	974	646	192	572	293	277	810	74		425
Venezuela (PEMEX)	71												
Hong Kong (PEMEX)				8									
Dinamarca (PEMEX)						4							
Estados Unidos (privados)	302	520	551	722	835	1,123	1,024	1,107	1,306	1,694	1,693	1,861	2,029
Francia (privados)	1	2	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
Gran Bretaña (privados)							0						
Italia (privados)												161	
Japón (privados)											0		
Alemania (privados)											0		

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información del SAT.

Las cifras correspondientes al SAT pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

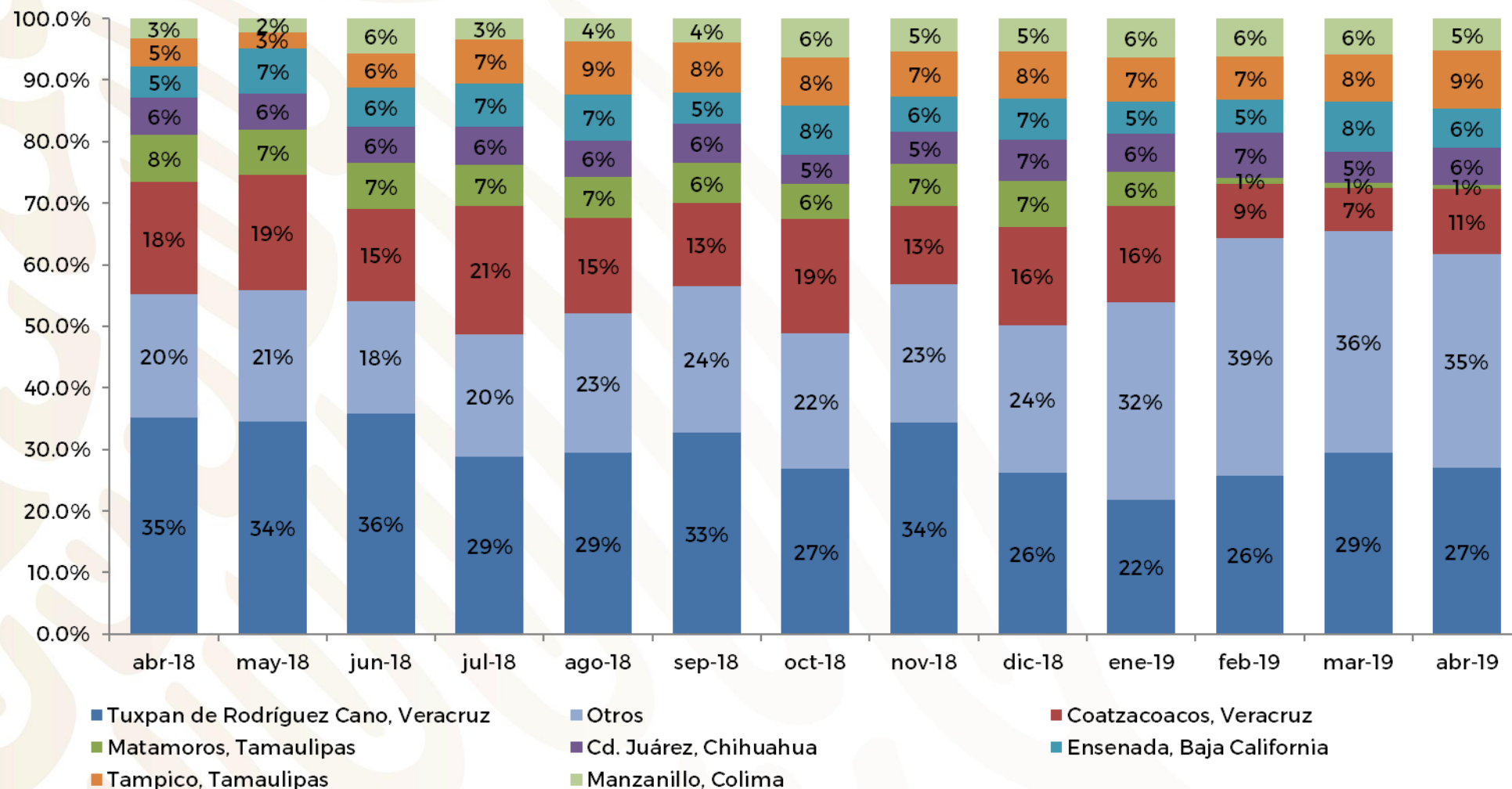
# Cuadro 7. Importaciones totales de diésel por país de origen, abril 2018 – abril 2019

(Mb)	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19
<b>Importaciones totales</b>	9,513	8,842	8,265	9,799	9,341	8,301	10,623	9,462	8,757	9,215	7,783	8,510	8,150
<b>Total PEMEX</b>	7,727	7,276	6,405	8,192	7,611	6,141	8,546	7,478	6,979	7,042	5,936	5,783	5,786
<b>Total CFE</b>	210	1	462	6	217	467	234	190	0	180	0	230	3
<b>Total Privados</b>	1,576	1,565	1,399	1,601	1,513	1,693	1,842	1,795	1,778	1,994	1,847	2,497	2,361
<b>% de las importaciones totales (PEMEX)</b>	81%	82%	77%	84%	81%	74%	80%	79%	80%	76%	76%	68%	71%
<b>% de las importaciones totales (CFE)</b>	2%	0%	6%	0%	2%	6%	2%	2%	0%	2%	0%	3%	0%
<b>% de las importaciones totales (Privados)</b>	16.6%	17.7%	16.9%	16.3%	16%	20%	17%	19%	20%	22%	24%	29%	29%
Estados Unidos (PEMEX)	7,146	7,276	6,405	7,862	6,819	5,736	8,160	7,421	6,821	6,396	5,499	5,783	5,786
Japón (PEMEX)				170	357	406			119	355	437		
Canadá (PEMEX)							386	57	39				
Colombia (PEMEX)	305												
Malasia (PEMEX)													
China (PEMEX)	276			160	435					290			
Estados Unidos (CFE)	210	1	462	6	217	467	234	190	0	180		230	3
Estados Unidos (privados)	1,576	1,565	1,399	1,601	1,513	1,693	1,842	1,795	1,778	1,993	1,847	2,497	2,361
Francia (privados)	0	0	0	0		0	0			0			
Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte (privados)							0						

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información del SAT.  
Las cifras correspondientes al SAT pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

Durante el mes de abril de 2019, la participación de las importaciones privadas de diésel fue del 29%, respecto al total de las importaciones.

# Gráfica 11. Porcentaje de las importaciones de gasolinas por puntos de internación

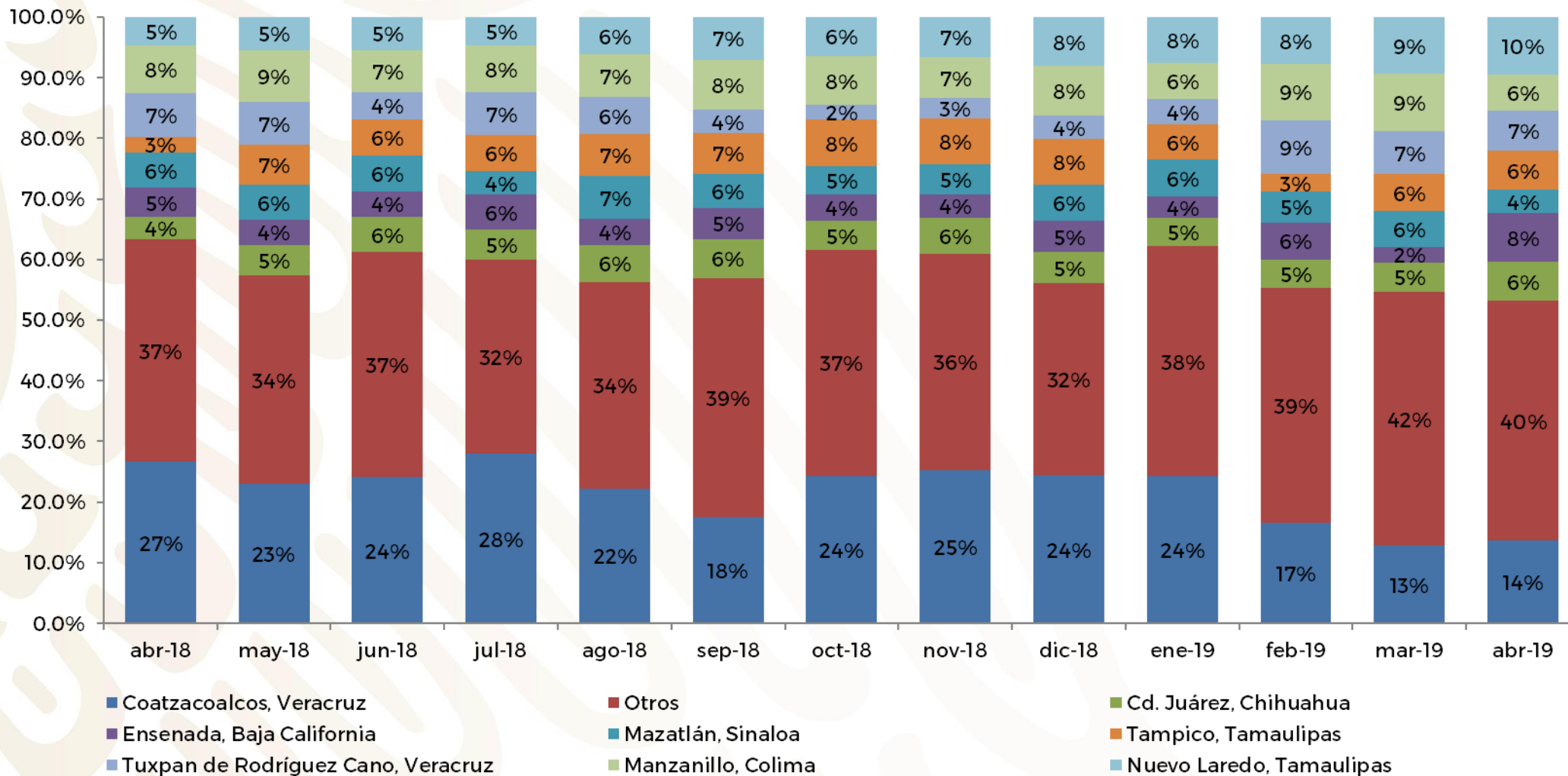


Otros: (Cd. Reynosa, Tamaulipas; Colombia, Nuevo León; Guaymas, Sonora; La Paz, Baja California Sur; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Manzanillo, Colima; Mazatlán, Sinaloa; Nogales, Sonora; Nuevo Laredo, Tamaulipas; Progreso, Yucatán; Tijuana, Baja California; Topolobampo, Sinaloa; Veracruz, Veracruz y el Puente Internacional Zaragoza-Isleta, CD. Juárez, Chihuahua).

Nota: Los porcentajes pueden variar debido al redondeo.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información del SAT.

# Gráfica 12. Porcentaje de las importaciones de diésel por puntos de internación



Otros: (Cd. Reynosa, Tamaulipas; Colombia, Nuevo León; Guaymas, Sonora; La Paz, Baja California Sur; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Manzanillo, Colima; Mazatlán, Sinaloa; Nogales, Sonora; Nuevo Laredo, Tamaulipas; Progreso, Yucatán; Tijuana, Baja California; Topolobampo, Sinaloa; Veracruz, Veracruz y el Puente Internacional Zaragoza-Isleta, CD. Juárez, Chihuahua).

Nota: Los porcentajes pueden variar debido al redondeo.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información del SAT.

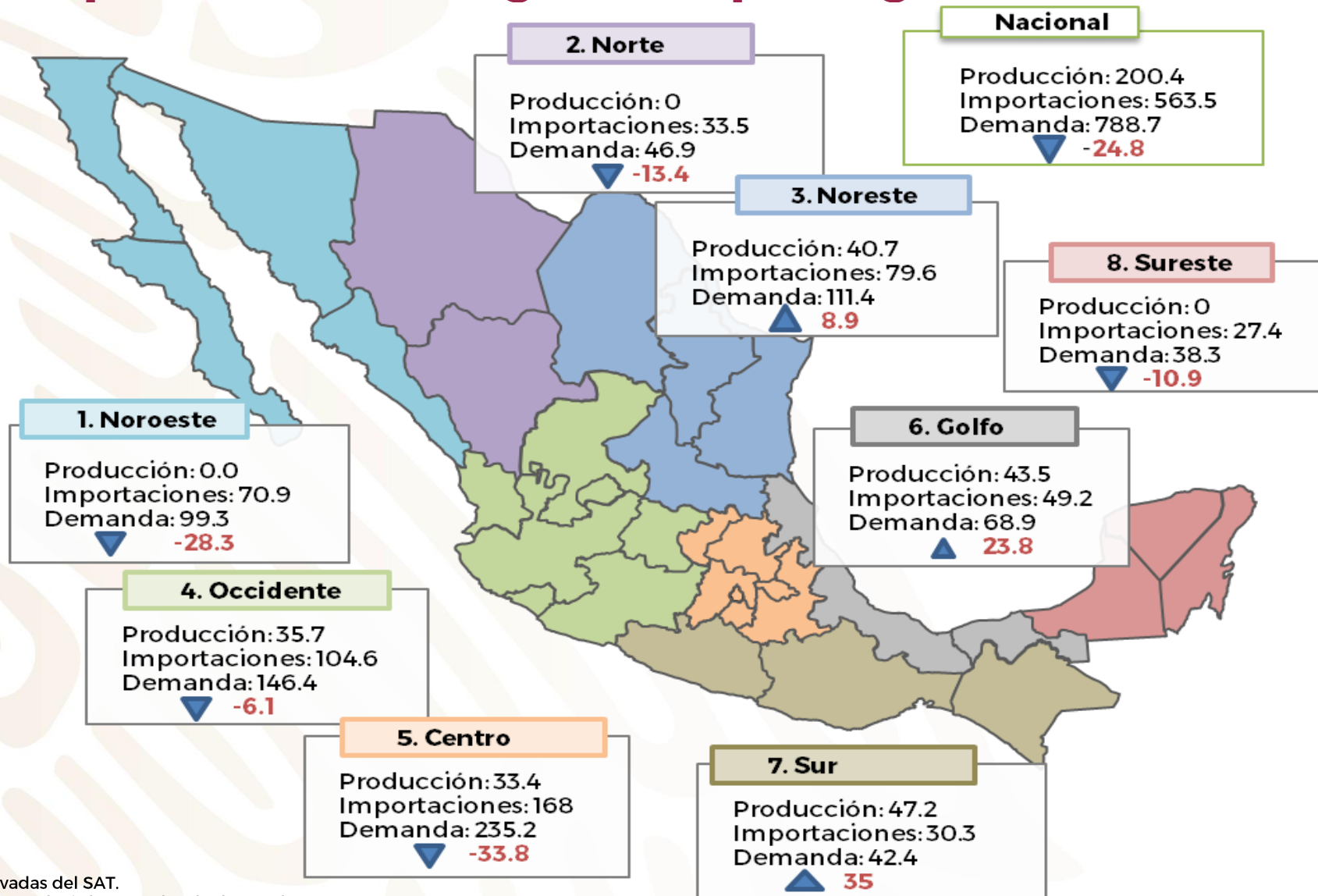


# Mapa 1. Infraestructura logística de petrolíferos



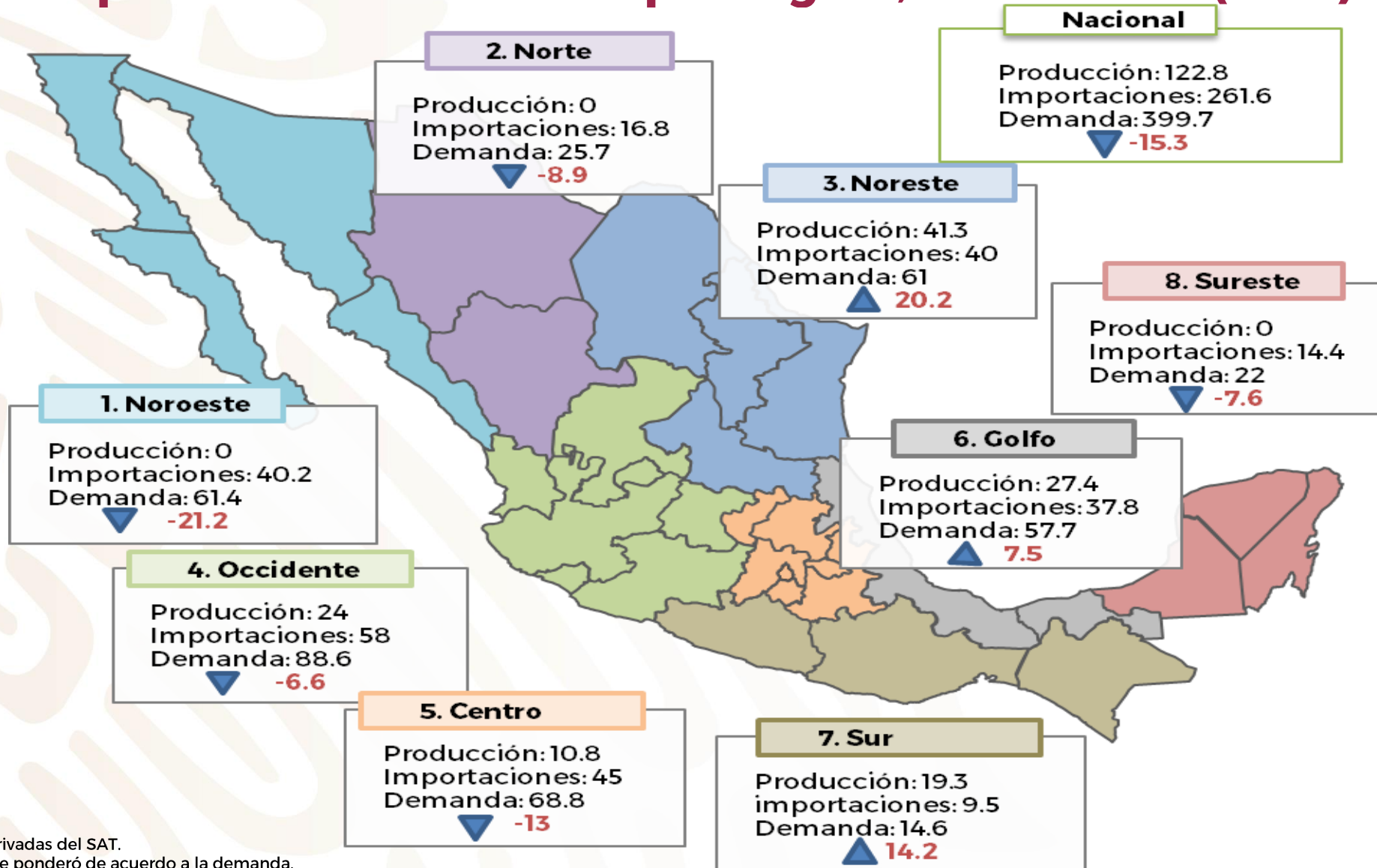
Fuente: Diagnóstico de la Industria de los Petrolíferos 2018  
[https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/416897/Mapa\\_log\\_stica\\_Sener\\_8\\_Reg\\_31-10-2018\\_Nueva\\_numeraci\\_n\\_VF.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/416897/Mapa_log_stica_Sener_8_Reg_31-10-2018_Nueva_numeraci_n_VF.pdf)

# Mapa 2. Balance de gasolina por región, marzo 2019 (Mbd)



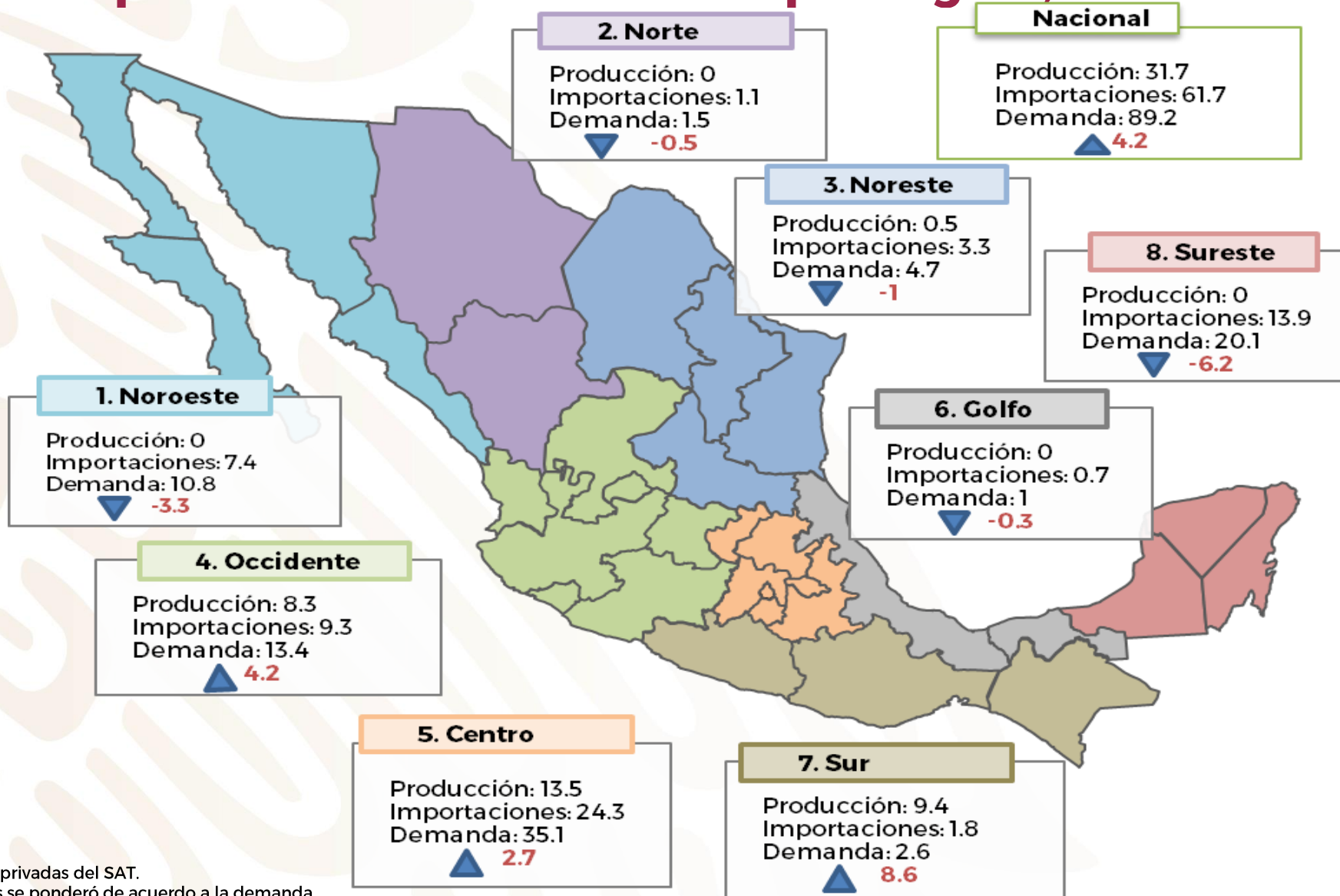
Notas: No incluye autoconsumos.  
 La demanda incluye importaciones privadas del SAT.  
 La distribución de las importaciones se ponderó de acuerdo a la demanda.  
 Las regiones con balance negativo se suministran de las que cuentan con excedentes por medio de transferencias interregionales.  
 Fuente: Elaboración de la Secretaría de Energía con información del SIE.

# Mapa 3 Balance de diésel por región, marzo 2019 (Mbd)



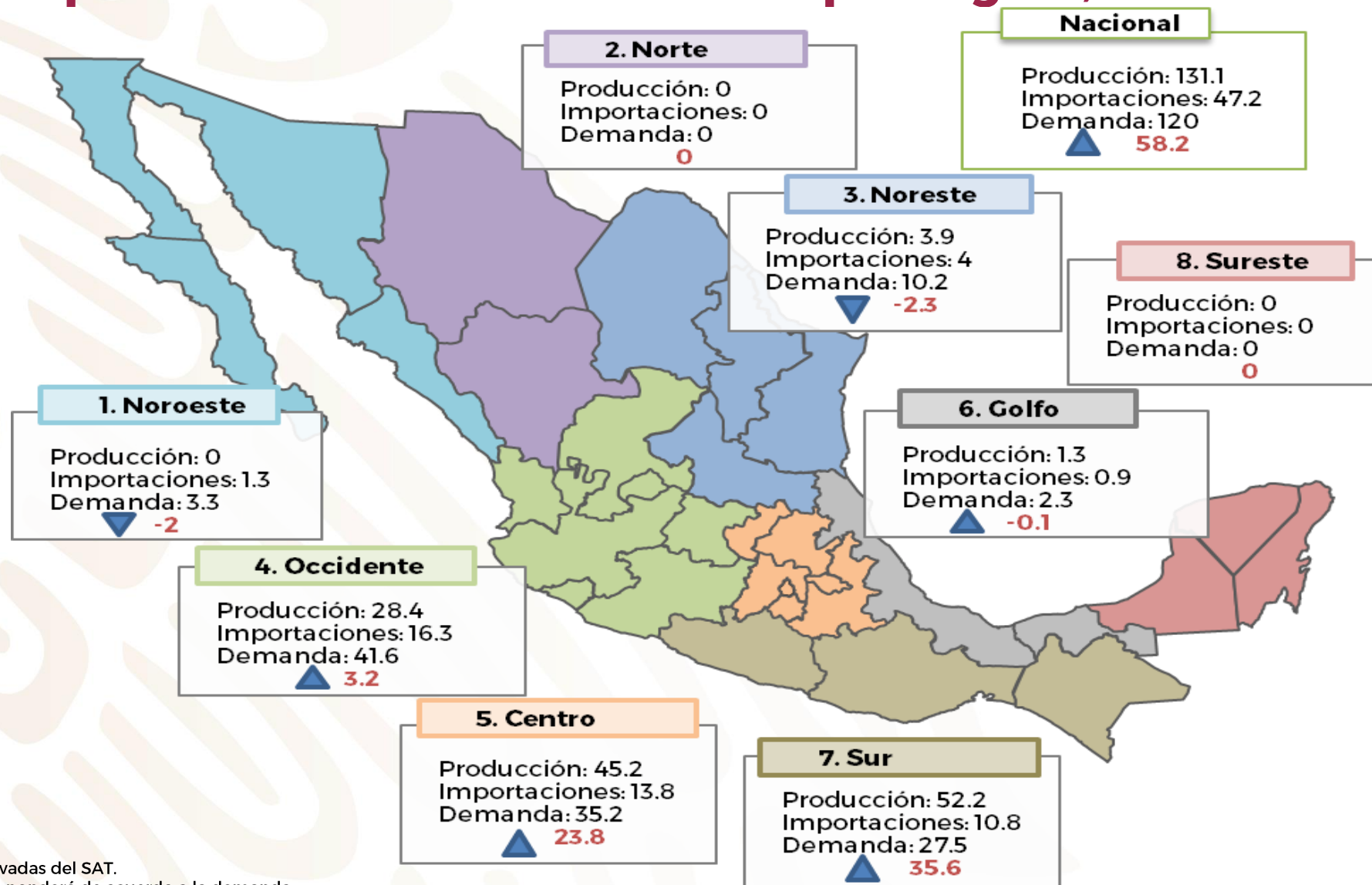
Notas: No incluye autoconsumos.  
 La demanda incluye importaciones privadas del SAT.  
 La distribución de las importaciones se ponderó de acuerdo a la demanda.  
 Las regiones con balance negativo se suministran de las que cuentan con excedentes por medio de transferencias interregionales.  
 Fuente: Elaboración de la Secretaría de Energía con información del SIE.

# Mapa 4. Balance de turbosina por región, marzo 2019 (Mbd)



Notas: No incluye autoconsumos.  
 La demanda incluye importaciones privadas del SAT.  
 La distribución de las importaciones se ponderó de acuerdo a la demanda.  
 Las regiones con balance negativo se suministran de las que cuentan con excedentes por medio de transferencias interregionales.  
 Fuente: Elaboración de la Secretaría de Energía con información del SIE.

# Mapa 5. Balance de combustóleo por región, marzo 2019 (Mbd)



Notas: No incluye autoconsumos.  
 La demanda incluye importaciones privadas del SAT.  
 La distribución de las importaciones se ponderó de acuerdo a la demanda.  
 Las regiones con balance negativo se suministran de las que cuentan con excedentes por medio de transferencias interregionales.  
 Fuente: Elaboración de la Secretaría de Energía con información del SIE.