SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE

Oficio núm. 7.2.201.419. 010

Ciudad de México, 7 de enero de 2019

071367

PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE DRAGADO: PSD/01/2019

Vigencia: del 7 de enero al 7 de abril de 2019

C. Francisco de Asís Lázaro Álvarez
Representante Legal de
Van Oord de México, S. A. de C. V.
Av. Ejército Nacional No. 1112, PH 2
Col. Polanco, I Sección
C. P. 11510, Ciudad de México.

PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIO DE DRAGADO que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, a la empresa naviera **Van Oord de México, S. A. de C. V.**, en adelante **"La Permisionaria",** con fundamento en los artículos 36, fracciones XVI y XIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, fracción I, 8, fracción V, 20, 42 fracción I, letra E, 43 párrafo segundo y 44 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1, 3, y 11, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; artículos 224, 225 fracción II, 227 fracción V, 233 y 236 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2° fracción XXIII y 28, fracciones I y XV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para operar y explotar en navegación de cabotaje en vías generales de comunicación por agua, la embarcación **"LELYSTAD"** de bandera extranjera, con las siguientes características:

Bandera:	Holanda					**Año:**	1985	**No. O.M.I.:**	8507391
Eslora:	132.30 mts.	**Manga:**	26.00 mts.	**Puntal:**	8.80 mts.	**U.A.B.:**	12,116.00 tons.	**T.R.N.:**	3,634.00 tons.
Tipo de embarcación:	Draga de tolva de succión (*Hopper Dredger*)					**Número de Tripulantes Mexicanos:**			No aplica
Armador o Propietario:	Sleephopperzuigers II B. V.								

ANTECEDENTES

Representante Legal:	C. Francisco de Asís Lázaro Álvarez	**Instrumento Público No.**	46,022
Número de Solicitud:	9,655	**Fecha de presentación de la solicitud:**	19 de diciembre de 2018
Fecha de presentación de información complementaria:	No aplica.		
Objeto del Contrato de Servicio:	Dragado de mantenimiento en canales y dársenas en el puerto de Coatzacoalcos		
Contrato de Servicio:	No. 18-API-GI-OP-42, celebrado con la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S. A. de C. V.		
Documento con el que se ampara la posesión o propiedad de la embarcación:	Contrato de fletamento celebrado con Sleephopperzuigers II B. V.		
Puertos de operación:	Coatzacoalcos, Ver.		

CONDICIÓN ADICIONAL

ÚNICA.- "La Permisionaria" deberá presentar ante la Ventanilla Única de esta Dependencia, conforme a lo señalado en el artículo 43 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, en un plazo de cinco días hábiles contados a partir del 18 de enero de 2019, original o copia certificada de la extensión del Contrato de Servicio celebrado entre su representada y la Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V., asi como de la extensión del Contrato de Fletamento celebrado con Sleephopperzuigers II B. V., y en el mismo plazo contado a partir del 20 de febrero de 2019, original o copia certificada del Seguro de Protección e Indemnización por Responsabilidad Civil (P & I), vigentes y legibles; en caso contrario, se extinguirá el presente acto administrativo de pleno derecho de conformidad con lo previsto en el artículo 11, fracción IV, del ordenamiento antes citado.

AGM*TRM*ARD*MSC RECIBI ORIGINAL Francisco de Asís Lázaro Álvarez FPSD/03

ENE-7-2019

CONDICIONES

PRIMERA.- Objeto y período. El objeto de este permiso es la prestación del servicio de dragado en los puertos y en el período ya señalados, sin que con este permiso se puedan prestar otros servicios en cualquiera de sus modalidades.

SEGUNDA. - Pago de derechos. La expedición de este permiso causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 165 de la Ley Federal de Derechos.

TERCERA. - Legislación. La embarcación, su tripulación y **"La Permisionaria"** que la opera, deberán sujetarse en todo momento a las leyes y reglamentos nacionales, así como a los convenios internacionales de los cuales es parte el Estado Mexicano (suscritos por el Gobierno Mexicano) y acatar las disposiciones que dicten las autoridades del país, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

CUARTA. - Despacho de la embarcación. Previo a su despacho **"La Permisionaria"**, deberá exhibir ante la Capitanía de Puerto, el original de este permiso así como las pólizas que acrediten la contratación de los seguros aplicables, junto con la información y requisitos necesarios para su zarpe, atendiendo las disposiciones previstas por la legislación nacional e internacional.

Suspensivas

QUINTA. - Inspecciones. **"La Permisionaria"** permitirá en todo momento, durante el período de vigencia de este permiso, el ingreso a la embarcación de inspectores autorizados por la autoridad marítima o laboral, a efecto de verificar el debido cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales en materia de seguridad, así como el de las condiciones laborales en los contratos suscritos con la tripulación. De no acreditar satisfactoriamente la inspección que se realice a la embarcación, este permiso será motivo de suspensión, hasta subsanar las omisiones detectadas, debiendo **"La Permisionaria"** acreditar ante esta autoridad marítima el estricto cumplimiento. La suspensión de actividades decretada por la autoridad marítima no afectará la vigencia del permiso.

Terminación y Revocación

SÉPTIMA. – Causas de Terminación. El presente permiso terminará por:

a) Expiración del plazo de vigencia establecido en el permiso.
b) Cuando la vigencia del permiso esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en este permiso.
c) Acaecimiento de una condición resolutoria, prevista en el presente permiso.
d) Desaparición del objeto o de la finalidad del permiso.
e) Renuncia del titular del permiso.
f) Revocación.
g) Liquidación, extinción o quiebra de **"La Permisionaria"**.

La terminación del permiso no exime a **"La Permisionaria"** de las responsabilidades contraídas durante la vigencia del mismo con el Gobierno Federal y con terceros.

OCTAVA. - Causas de revocación. El presente permiso podrá ser revocado en cualquier tiempo si **"La Permisionaria"** incumple alguna de las condiciones establecidas en el presente permiso que ameriten su revocación o se actualice alguna de las causales que a continuación se especifican:

a) No cumplir con su objeto.
b) No ejercer los derechos conferidos, dentro del período de vigencia de este permiso.
c) No cubrir las indemnizaciones por daños, que se originen con motivo de la prestación de los servicios.
d) Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros prestadores de servicios o permisionarios.
e) Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en este permiso, sin previa autorización de ello por esta autoridad marítima.
f) Proporcionar el servicio con una embarcación distinta a la señalada.
g) Operar el servicio en ruta distinta a la determinada en este permiso.
h) No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en este permiso.
i) No mantener vigentes los contratos de seguros de tripulantes y daños a terceros.
j) Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

La revocación será declarada administrativamente por esta autoridad marítima, conforme a lo previsto por el artículo 43 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Resolutorias

NOVENA. - No transferencia del permiso. Este permiso es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, embarcación o ruta, distintas a las permitidas, siendo **"La Permisionaria"** directamente responsable de la embarcación y la prestación del servicio. Tampoco se autoriza con este permiso la prestación de un servicio distinto al señalado en Antecedentes. El incumplimiento de la presente condición será causa de terminación de pleno derecho de este permiso.

DÉCIMA. - Zarpe al extranjero. El presente permiso quedará sin efecto de pleno derecho en el momento en que la embarcación zarpe al extranjero, independientemente de que **"La Permisionaria"** deberá comunicar a esta autoridad marítima su propósito de hacerlo, con tres días de anticipación. Lo anterior, de conformidad con el artículo 11, fracción IV de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

Accidentes e incidentes

DÉCIMA PRIMERA. - Si derivado de la operación de la embarcación ocurriere un accidente o incidente marítimo, **"La Permisionaria"** verificará que se dé cumplimiento a la obligación por parte del capitán o patrón de la embarcación o en su ausencia el oficial que le siga en mando, a levantar el acta de protesta correspondiente, en la que se cumplan las formalidades previstas en los artículos 181 al 185 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. El incumplimiento de la presente condición, dará lugar a la terminación del permiso.

Competencia

DÉCIMA SEGUNDA. - En caso de cualquier controversia relacionada con este permiso, **"La Permisionaria"** se someterá a la competencia de la autoridad marítima.

DÉCIMA TERCERA. - La recepción de este permiso, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en él.

Atentamente
El Director General de Marina Mercante

Cap. y Lic. Francisco Javier Fernández Perroni

07 ENE 2019

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS.

"2019, Año del Caudillo del Sur, Emiliano Zapata"

Oficio 7.2.201.419. 0325 */2019*

Ciudad de México, 12 de febrero de 2019

C. Francisco de Asís Lázaro Álvarez
Representante Legal de
Van Oord de México, S.A. de C.V.
Av. Ejército Nacional No. 1112, PH 2
Col. Polanco, I Sección
C. P. 11510, Ciudad de México.

0596

Me refiero al Permiso para la Prestación de Servicios de Dragados: **PSD/01/2019**, oficio 7.2.201.419.010 2019, holograma 071367, otorgada a su representada para operar y explotar la embarcación extranjera denominada **"LELYSTAD"**, con vigencia del 07 de enero de al 07 de abril de 2019.

Sobre el particular, de conformidad con lo previsto en la condición SÉPTIMA del permiso **PSD/01/2019**, se hace de su conocimiento que **esta Autoridad Marítima tiene por terminado el Permiso para la Prestación de Servicios de Dragado**, antes referido, toda vez que la embarcación en comento ha concluido su servicio

Asimismo, le comunico que la terminación del permiso no exime a Van Oord de México, S.A. de C.V., de las responsabilidades contraídas durante la vigencia de los mismos con el Gobierno Federal y con terceros.

Lo anterior con fundamento en los artículos 36, fracciones XVI y XIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 3, 11, 12 y 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 2, 3, 4 y 7 fracción I, 8 fracción V y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 240 y 241 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2° fracción XXIII.4, y 28 fracciones I, II, IV, y último párrafo del citado artículo del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Atentamente
El Director

Lic. Álvaro Guadarrama Mejía

S.C.T.
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN
19 FEB. 2019
CORRESPONDENCIA

SCT
19 FEB 2019
VENTANILLA ÚNICA
RECIBIDO

C.c.p.- **Vicealmirante C.G. DEM. Rubén Ceballos Guevara**, Titular de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos (UNICAPAM), Secretaría de Marina. Heroica Escuela Naval Militar No. 669, Col. Presidentes Ejidales, 2ª Sección, Del. Coyoacán, C.P. 04470, Ciudad de México. Para su conocimiento y efectos.

TRM*ARD