



Subsecretaría de Hidrocarburos
Unidad de Hidrocarburos
Dirección General de Petrolíferos

PRONTUARIO ESTADÍSTICO DE PETROLÍFEROS

CONTENIDO

1. Situación de Petrolíferos en México

Cuadros

Cuadro 1. Refinerías Instaladas en México

Cuadro 2. Producción de principales productos petrolíferos por refinería reconfigurada, 2011 - noviembre de 2018.

Cuadro 3. Producción de principales productos petrolíferos por refinería no reconfigurada, 2011- noviembre 2018.

Cuadro 4 Volumen de las importaciones y exportaciones de petrolíferos, 2012- noviembre 2018 (mbd)

Cuadro 5 Demanda nacional e importaciones de petrolíferos, 2012 - noviembre 2018 (mbd)

Cuadro 6 Importaciones totales de gasolinas por país de origen, diciembre 2017 - diciembre 2018

Cuadro 7 Importaciones totales de diésel por país de origen, diciembre 2017 - diciembre 2018

CONTENIDO

Gráficas

Gráfica 1 Producción nacional de petrolíferos, enero 2017 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 2 Porcentaje de utilización de las refinerías, noviembre 2017 – noviembre 2018

Gráfica 3 Oferta nacional de gasolina, enero 2017 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 4 Oferta nacional de diésel, enero 2017 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 5 Oferta nacional de turbosina, enero 2017 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 6 Oferta nacional de combustóleo, enero 2017 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 7 Demanda interna de gasolina, 2011 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 8 Demanda interna de diésel, 2011 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 9 Demanda interna de turbosina, 2011 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 10 Demanda interna de combustóleo, 2011 – noviembre 2018 (mbd)

Gráfica 11 Porcentaje de las importaciones de gasolinas por punto de internación

Gráfica 12 Porcentaje de las importaciones de diésel por punto de internación

CONTENIDO

Mapas

Mapa 1. Infraestructura de transporte de petrolíferos por ducto.

Mapa 2. Infraestructura logística de petrolíferos.

Mapa 3. Balance de gasolina por región, noviembre 2018 (mbd).

Mapa 4 Balance de diésel por región, noviembre 2018 (mbd)

Mapa 5. Balance de turbosina por región, noviembre 2018 (mbd)

Mapa 6 Balance de combustóleo por región, noviembre 2018 (mbd)

1. Situación de Petrolíferos en México

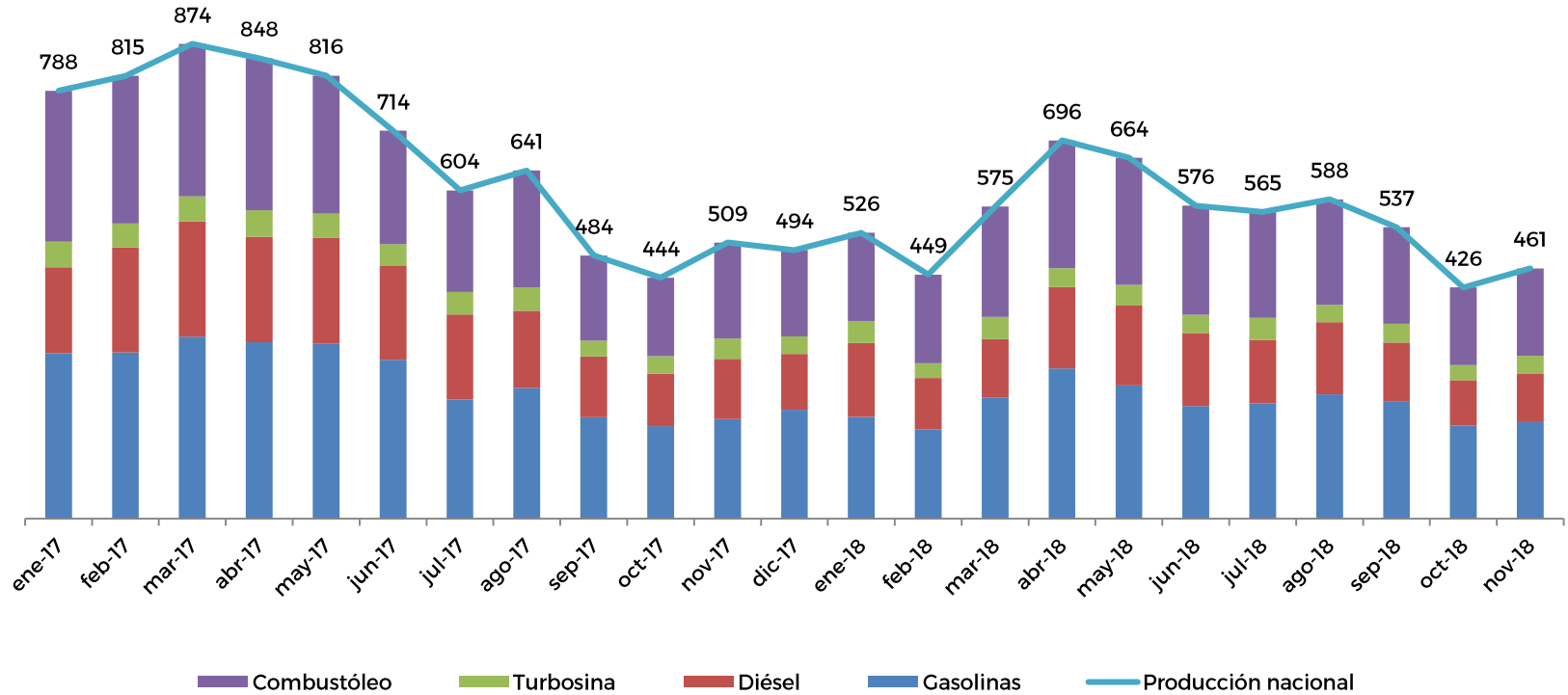
Cuadro 1. Refinerías instaladas en México

Refinería	Ubicación	Zona geográfica	Capacidad de proceso (mbd)	Estado que guarda la reconfiguración	Inicio de operaciones
Ing. Antonio Dovalí Jaime (Salina Cruz)	Salina Cruz, Oaxaca	Sur -Sureste	330	Planeación	1979
Miguel Hidalgo (Tula)	Tula, Hidalgo	Centro	315	Ejecución	1977
Ing. Antonio M. Amor (Salamanca)	Salamanca, Guanajuato	Centro-Occidente	220	Ejecución	1950
General Lázaro Cárdenas del Río (Minatitlán)	Minatitlán, Veracruz	Sur -Sureste	285	Completada -2011	1956
Ing. Héctor Lara Sosa (Cadereyta)	Cadereyta, Nuevo León	Noreste	275	Completada -2003	1979
Francisco I. Madero (Madero)	Madero, Tamaulipas	Noreste	190	Completada -2003	1914
Total			1,615		

Nota: La capacidad de proceso se refiere a la capacidad de destilación atmosférica en las refinerías.
 Fuente: Secretaría de Energía con información de Pemex.

Gráfica 1 Producción nacional de petrolíferos, enero 2017 - noviembre 2018 (mbd)

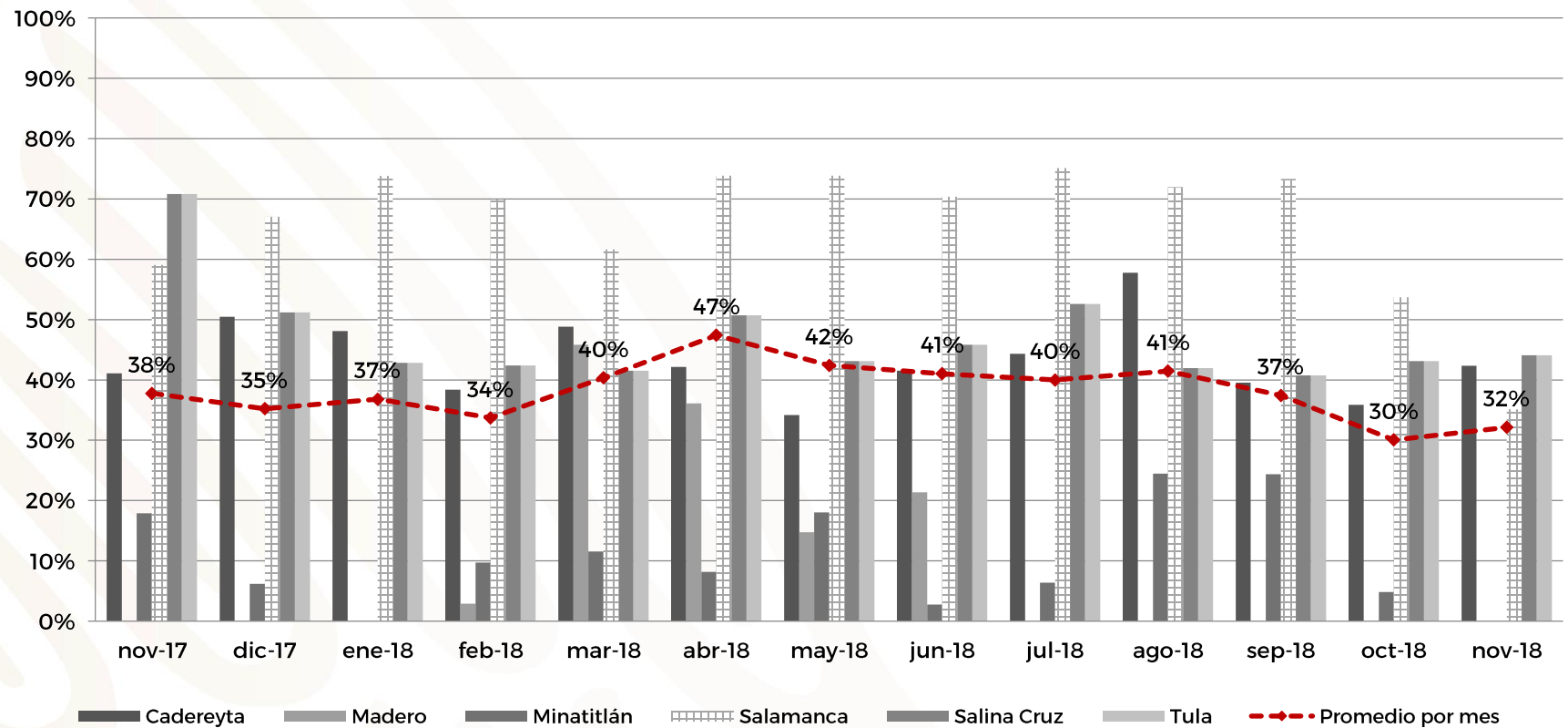
Producción nacional noviembre 2018	mbd
Gasolinas	178
Diésel	89
Turbosina	34
Combustóleo	161
Total	461



Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información del Sistema de Información Energética (SIE).

Gráfica 2 Porcentaje de utilización de las refinerías, noviembre 2017 - noviembre 2018

Noviembre 2018	%
Cadereyta	42%
Madero	0%
Minatitlán	0%
Salamanca	35%
Salina Cruz	56%
Tula	44%
Total SNR	32%



Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE.

Cuadro 2 Producción de principales productos petrolíferos por refinería reconfigurada, 2011 - noviembre 2018 (mbd).

Refinería	Producto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^{1/}	Tasa de crecimiento* 2011-2018
Cadereyta	Gasolina	65	73	76	73	63	45	51	44	-32%
	Participación porcentual	45%	46%	47%	48%	46%	43%	47%	46%	
	Diésel	63	72	69	61	59	44	44	37	-42%
	Participación porcentual	44%	45%	43%	40%	43%	42%	40%	38%	
	Turbosina	4	5	4	4	3	2	0	0	-100%
	Participación porcentual	3%	3%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	
Combustóleo	11	10	13	15	12	13	14	15	35%	
Participación porcentual	8%	6%	8%	10%	9%	12%	13%	16%		
Madero	Gasolina	44	51	51	40	51	32	12	5	-89%
	Participación porcentual	51%	50%	49%	42%	50%	49%	32%	32%	
	Diésel	29	31	34	31	36	23	9	4	-86%
	Participación porcentual	34%	31%	32%	32%	36%	35%	24%	28%	
	Turbosina	6	6	7	5	1	0	0	0	-99%
	Participación porcentual	7%	6%	7%	5%	1%	0%	0%	0%	
Combustóleo	7	14	11	19	13	10	16	6	-17%	
Participación porcentual	8%	14%	11%	20%	13%	15%	44%	40%		
Minatitlán	Gasolina	50	59	69	74	63	53	33	20	-60%
	Participación porcentual	34%	40%	45%	51%	47%	55%	42%	55%	
	Diésel	34	52	63	57	51	36	18	4	-88%
	Participación porcentual	23%	36%	42%	39%	38%	37%	23%	11%	
	Turbosina	0	2	0	0	0	0	0	0	-100%
	Participación porcentual	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Combustóleo	65	33	19	15	21	7	27	13	-80%	
Participación porcentual	44%	23%	13%	10%	15%	8%	34%	35%		

Notas: ^{1/} Datos correspondientes al promedio de enero - noviembre 2018.

*Tasa de crecimiento calculada con el promedio de enero - noviembre 2018.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE.

Cuadro 3 Producción de principales productos petrolíferos por refinería no reconfigurada, 2011 - noviembre 2018 (mbd)

Refinería	Producto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^{1/}	Tasa de crecimiento* 2011-2018
Salamanca	Gasolina	55	61	65	56	44	56	49	43	-22%
	<i>Participación porcentual</i>	39%	41%	39%	39%	36%	39%	38%	35%	
	Diésel	38	39	44	39	34	34	29	30	-20%
	<i>Participación porcentual</i>	27%	26%	27%	27%	27%	23%	22%	25%	
	Turbosina	8	8	11	9	10	9	11	9	15%
	<i>Participación porcentual</i>	5%	6%	6%	6%	8%	6%	8%	7%	
Combustóleo	40	41	46	39	36	46	42	39	-4%	
<i>Participación porcentual</i>	29%	28%	28%	27%	29%	32%	32%	32%		
Salina Cruz	Gasolina	92	86	97	91	80	72	43	54	-41%
	<i>Participación porcentual</i>	35%	36%	35%	36%	35%	33%	35%	35%	
	Diésel	61	55	59	56	48	46	24	26	-58%
	<i>Participación porcentual</i>	23%	23%	22%	22%	21%	21%	20%	17%	
	Turbosina	16	12	17	15	15	13	7	11	-34%
	<i>Participación porcentual</i>	6%	5%	6%	6%	6%	6%	5%	7%	
Combustóleo	94	86	101	92	83	87	49	63	-33%	
<i>Participación porcentual</i>	36%	36%	37%	36%	37%	40%	40%	41%		
Tula	Gasolina	94	89	80	87	80	67	69	44	-53%
	<i>Participación porcentual</i>	37%	35%	36%	38%	37%	37%	36%	34%	
	Diésel	48	50	44	43	46	34	30	17	-64%
	<i>Participación porcentual</i>	19%	20%	20%	19%	21%	19%	16%	13%	
	Turbosina	23	24	22	21	19	18	23	15	-33%
	<i>Participación porcentual</i>	9%	9%	10%	9%	9%	10%	12%	12%	
Combustóleo	90	89	77	79	72	65	70	53	-41%	
<i>Participación porcentual</i>	35%	35%	34%	35%	33%	35%	36%	41%		

Notas: ^{1/} Datos correspondientes al promedio de enero - noviembre 2018.

*Tasa de crecimiento calculada con el promedio de enero - noviembre 2018.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE.

Cuadro 4 Volumen de las importaciones y exportaciones de petrolíferos, 2012- noviembre 2018 (mbd)

Petrolífero /Año	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^{1/}	Variación porcentual noviembre 2017-2018
Gasolinas								
Importación	395	358	370	427	505	572	615	-10%
Exportación	0	0	0	0	0	0	0	
Importaciones netas	395	358	370	427	505	572	615	
Diésel								
Importación	134	107	133	145	188	257	291	-1%
Exportación	0	0	0	0	0	0	0	
Importaciones netas	134	107	133	145	188	257	291	
Turbosina								
Importación	3	3	12	23	33	43	55	33%
Exportación	0	0	0	0	0	0	0	
Importaciones netas	3	3	12	23	33	43	55	
Combustóleo								
Importación	45	31	13	17	26	39	42	44%
Exportación	70	95	129	124	115	106	92	106%
Importaciones netas	-25	-64	-116	-107	-88	-67	-52	

 Nota: ^{1/}Datos correspondientes al promedio de enero-noviembre 2018.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE e información del SAT.

Cuadro 5 Demanda nacional e importaciones de petrolíferos, 2012 - noviembre 2018 (mbd)

Petrolífero/ Año		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^{1/}
Demanda	Gasolinas	803	787	776	794	823	799	786
	Diésel	400	392	389	385	387	385	390
	Turbosina	59	62	67	71	76	82	86
	Combustóleo	214	190	122	111	118	140	132
	Total	1,477	1,430	1,353	1,360	1,405	1,405	1,394
Importaciones	Gasolinas	395	358	370	427	505	572	615
	Diésel	134	107	133	145	188	257	293
	Turbosina	3	3	12	23	33	43	55
	Combustóleo	45	31	13	17	26	39	40
	Total	577	500	528	612	753	911	1,003
Importaciones respecto a demanda interna (%)	Gasolinas	49	46	48	54	61	72	78
	Diésel	33	27	34	38	49	67	75
	Turbosina	5	5	18	33	44	53	64
	Combustóleo	21	17	11	15	22	28	30
	Total	39	35	39	45	54	65	72

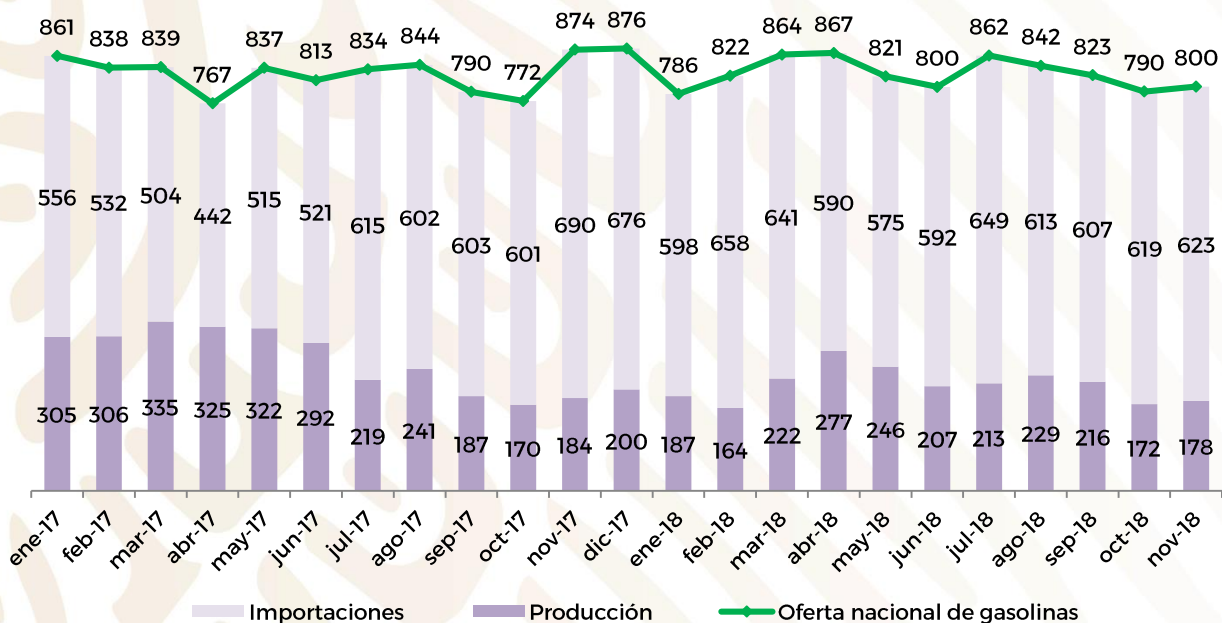
 Notas: ^{1/} Datos correspondientes al promedio de enero-noviembre 2018.

La demanda interna de gasolinas, diésel, turbosina y combustóleo incluye las importaciones de privados a partir del año 2016.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del SIE e información del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Gráfica 3 Oferta nacional de gasolina, enero 2017 – noviembre 2018 (mbd)

- Promedio oferta 2018¹: **825 mbd**
- Promedio importaciones 2018¹: **615 mbd**
- Promedio producción 2018¹: **210 mbd**



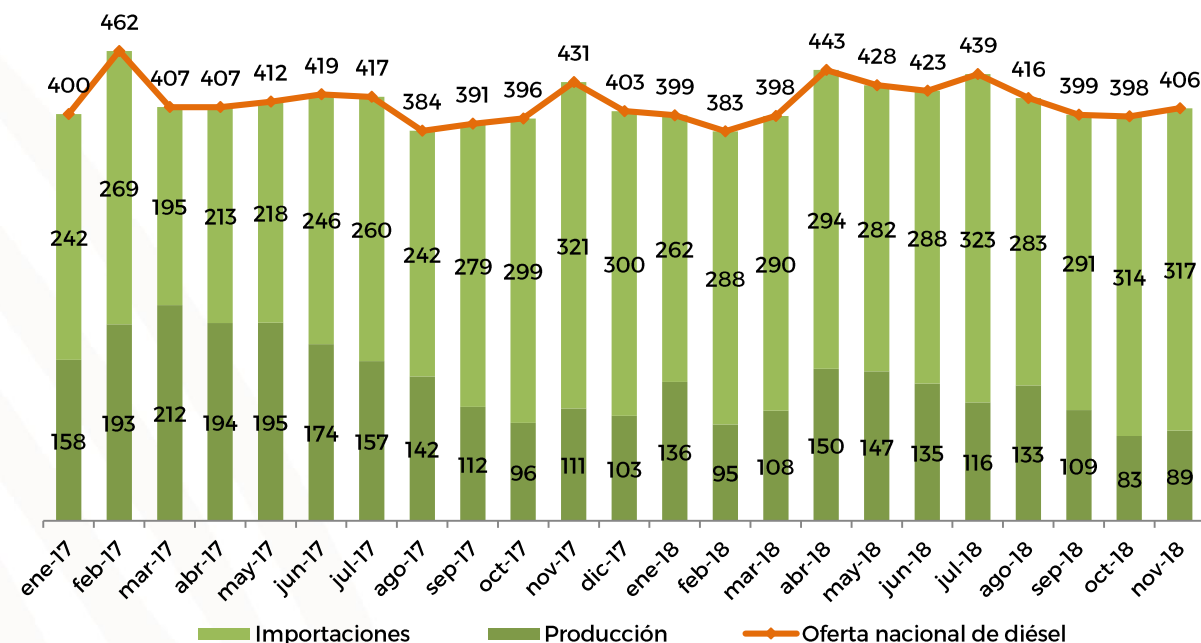
Nota: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

^{1/} Datos correspondientes al promedio de enero – noviembre 2018.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del Sistema de Información Energética (SIE) y del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Gráfica 4 Oferta nacional de diésel, enero 2017 – noviembre 2018 (mbd)

- Promedio oferta 2018¹: **412 mbd**
- Promedio importaciones 2018¹: **294 mbd**
- Promedio producción 2018¹: **128 mbd**



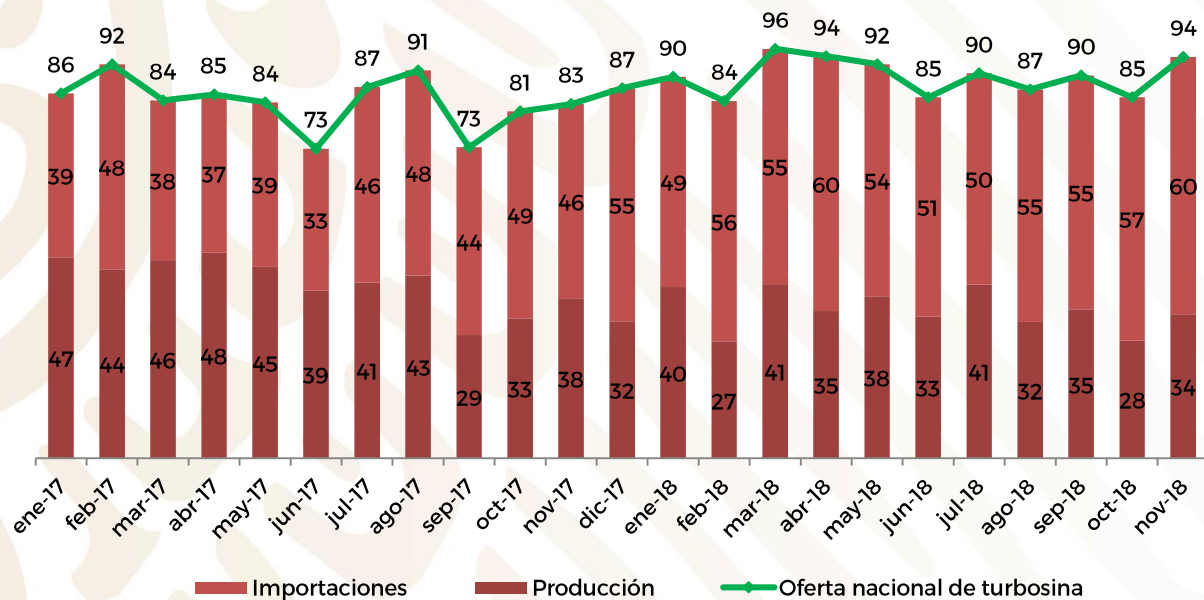
Nota: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

^{1/} Datos correspondientes al promedio de enero – noviembre 2018.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del Sistema de Información Energética (SIE) y del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Gráfica 5 Oferta nacional de turbosina, enero 2017 - noviembre 2018 (mbd)

- Promedio oferta 2018¹: **90 mbd**
- Promedio importaciones 2018¹: **55 mbd**
- Promedio producción 2018¹: **35 mbd**



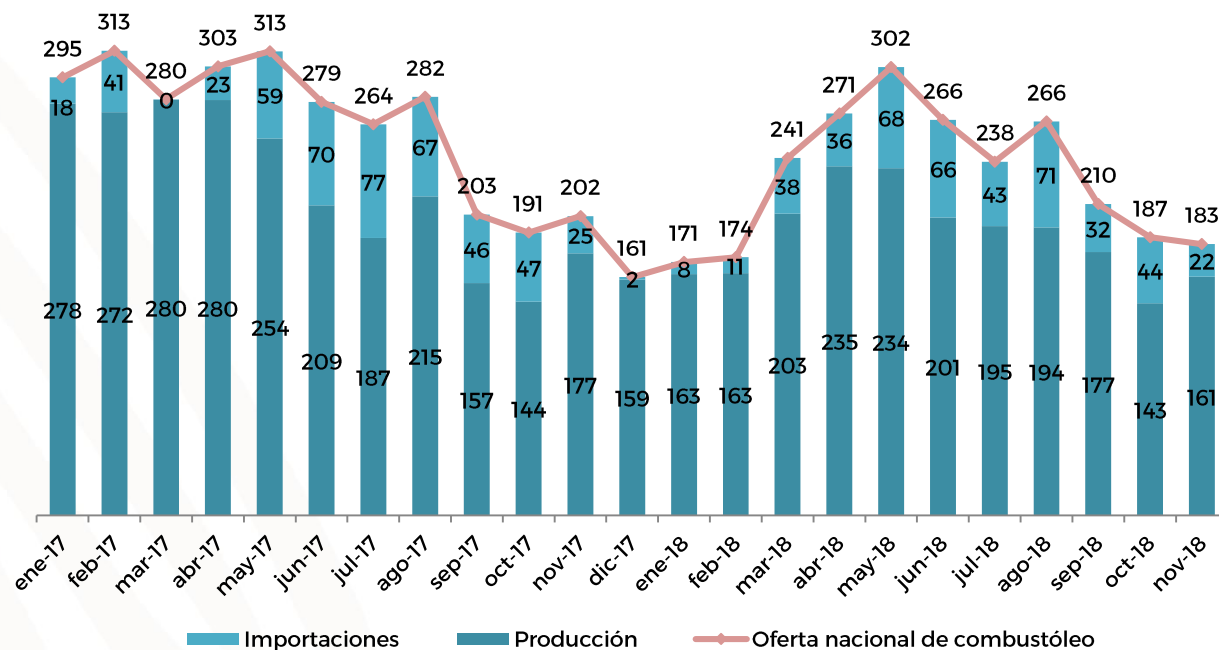
Nota: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

^{1/} Datos correspondientes al promedio de enero - noviembre 2018.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del Sistema de Información Energética (SIE) y del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Gráfica 6 Oferta nacional de combustóleo, enero 2017 - noviembre 2018 (mbd)

- Promedio oferta 2018¹: **228 mbd**
- Promedio importaciones 2018¹: **40 mbd**
- Promedio producción 2018¹: **188 mbd**

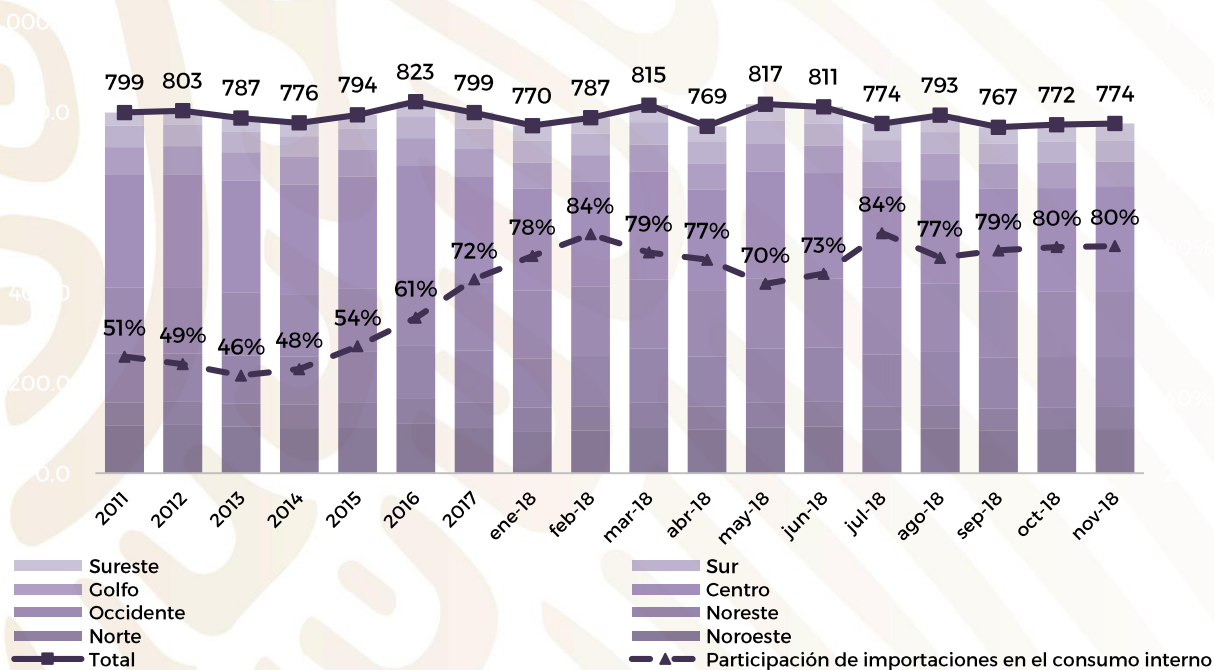


Nota: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

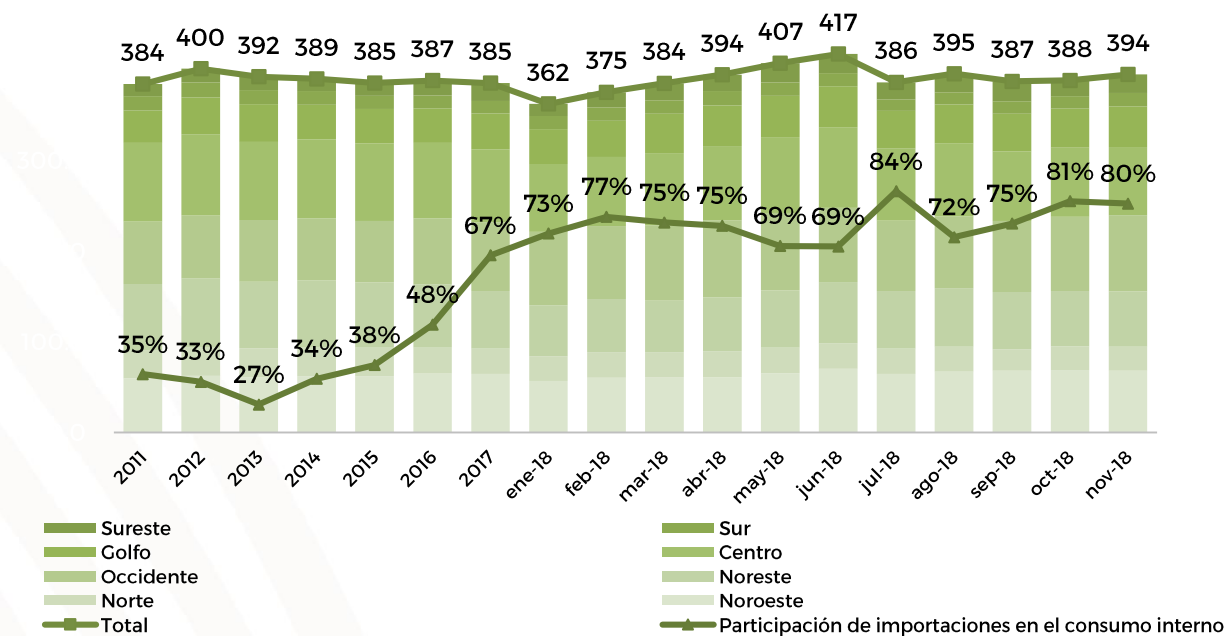
^{1/} Datos correspondientes al promedio de enero - noviembre 2018.

Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del Sistema de Información Energética (SIE) y del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Gráfica 7 Demanda interna de gasolina, 2011 - noviembre 2018 (mbd)



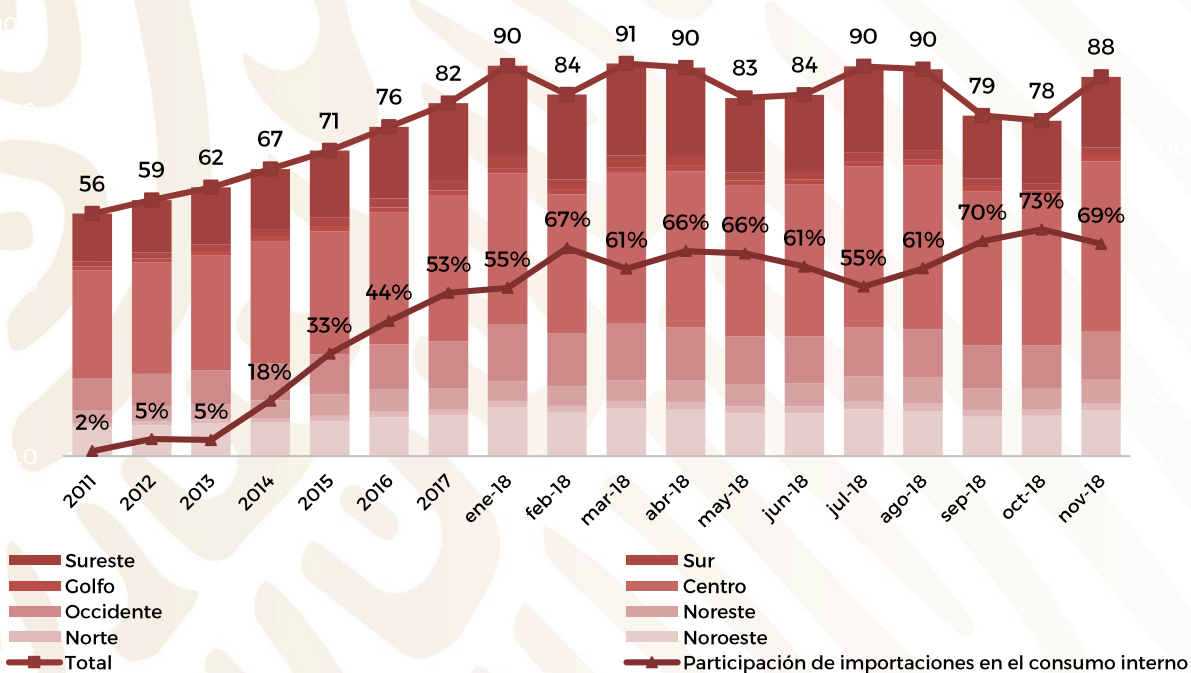
Gráfica 8 Demanda interna de diésel, 2011 - noviembre 2018 (mbd)



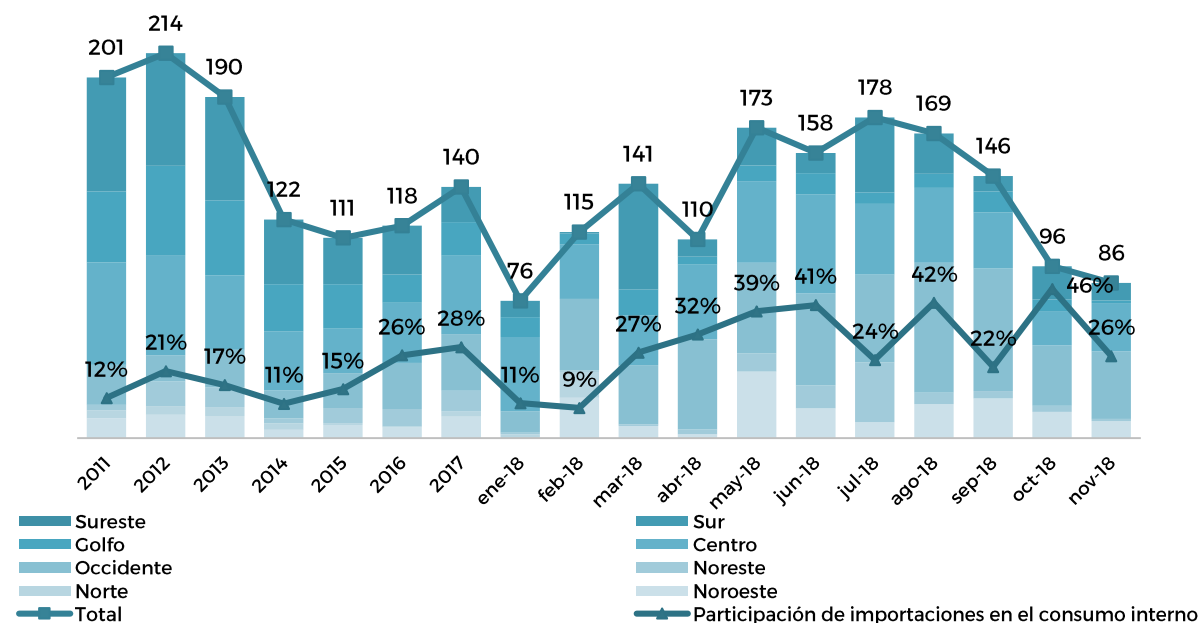
Notas: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.
A partir del año 2016, la demanda de gasolina incluye importaciones de privados.
Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del Sistema de Información Energética (SIE) e información del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Notas: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.
A partir del año 2016, la demanda de diésel incluye importaciones de privados.
Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del Sistema de Información Energética (SIE) e información del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Gráfica 9 Demanda interna de turbosina, 2011 - noviembre 2018 (mbd)



Gráfica 10 Demanda interna de combustóleo, 2011 - noviembre 2018 (mbd)



Notas: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.
A partir del año 2016, la demanda de turbosina incluye importaciones de privados.
Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del Sistema de Información Energética (SIE) e información del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Notas: Las cifras correspondientes al Sistema de Información Energética (SIE) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.
A partir del año 2016, la demanda de diésel incluye importaciones de privados.
Fuente: Dirección General de Petrolíferos con información del Sistema de Información Energética (SIE) e información del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Cuadro 6 Importaciones totales de gasolinas por país de origen, diciembre 2017 - diciembre 2018

(Mb)	dic-17	ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18
Importaciones totales	20,908	18,377	17,009	18,269	17,623	16,892	16,668	20,243	20,377	16,310	21,209	18,845	18,635
Total PEMEX	20,780	18,210	16,713	17,940	17,320	16,370	16,116	19,521	19,541	15,186	20,184	17,738	17,329
Total Privados	127	167	296	329	302	522	552	723	836	1,124	1,025	1,108	1,306
% de las importaciones totales (PEMEX)	99.39%	99.09%	98.26%	98.20%	98.28%	96.91%	96.69%	96.43%	95.90%	93.11%	95.17%	94.12%	92.99%
% de las importaciones totales (Privados)	0.61%	0.91%	1.74%	1.80%	1.72%	3.09%	3.31%	3.57%	4.10%	6.89%	4.83%	5.88%	7.01%
Estados Unidos (PEMEX)	19,894	17,317	16,258	16,358	15,726	14,702	12,385	17,189	16,984	11,155	18,346	16,429	15,123
Países Bajos (PEMEX)	615	296	455	1,100	600	955	1,814	301	1,170	1,584	295	501	1,001
Francia (PEMEX)									234			46	366
España (PEMEX)	25			261	28	71	225	231				183	202
India (PEMEX)													
Reino Unido (PEMEX)													
Bahamas (PEMEX)								272					
Canadá (PEMEX)													
Antillas (PEMEX)													
Trinidad y Tobago (PEMEX)													
Corea (PEMEX)							65	111	229	992	511	285	359
Gran Bretaña (PEMEX)													
Turquía (PEMEX)					304								
Noruega (PEMEX)													
Lituania (PEMEX)						16				47			
Estonia (PEMEX)													
Finlandia (PEMEX)										56			
Brasil (PEMEX)						13		6		58			
Bélgica (PEMEX)		18							17				
Singapur (PEMEX)					312		302			975	460		
Suecia (PEMEX)									221				
Panamá (PEMEX)													
Portugal (PEMEX)		284		220									
Italia (PEMEX)	197					103	128	424	40				
Argentina (PEMEX)													
Japón (PEMEX)													
Rusia (PEMEX)								5		51			
Puerto Rico (PEMEX)													
Ucrania (PEMEX)													
Qatar (PEMEX)	7												
Emiratos Árabes Unidos (PEMEX)	43												
Malasia (PEMEX)							301			70			
China (PEMEX)		296			279	508	896	974	646	192	572	293	277
Venezuela (PEMEX)					71								
Hong Kong (PEMEX)								8					
Dinamarca (PEMEX)										4			
Estados Unidos (privados)	126	167	295	329	302	520	551	722	835	1,123	1,024	1,107	1,306
Francia (privados)	1.1	0.3	1.6		0.8	1.9	1.2	0.6	1.2	0.8	1.2	0.6	0.5
Gran Bretaña (privados)											0.1		
Italia (privados)			0.1										
Alemania (privados)			0.0										

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información del Servicio de Administración Tributaria (SAT).
 Las cifras correspondientes al Servicio de Administración Tributaria (SAT) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

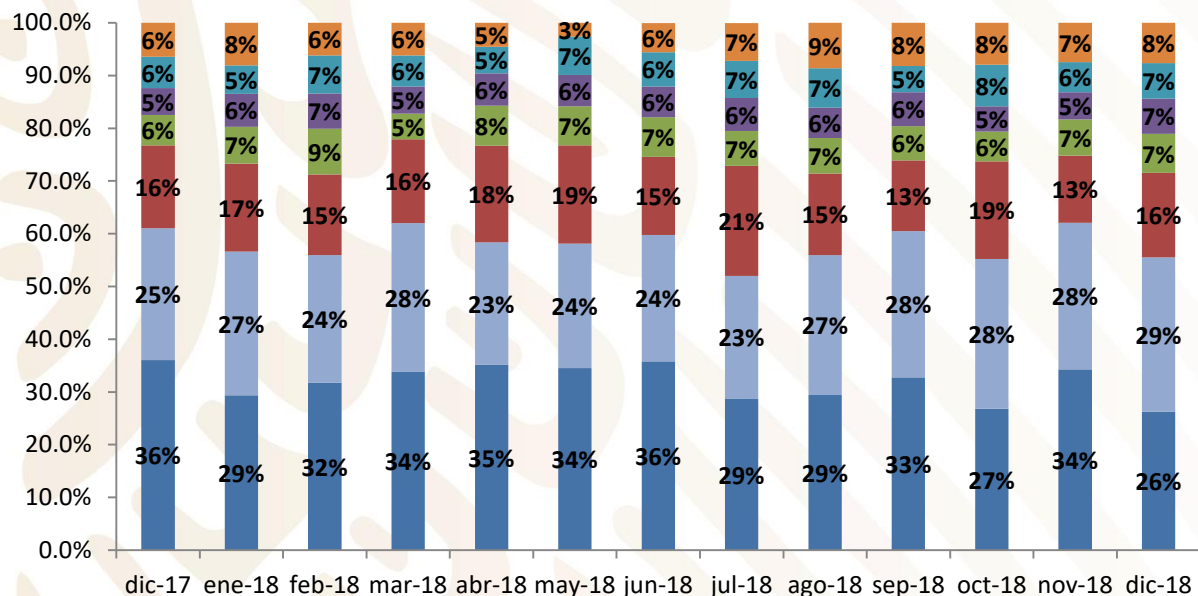
Cuadro 7 Importaciones totales de diésel por país de origen, diciembre 2017 – diciembre 2018

(Mb)	dic-17	ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18
Importaciones totales	8,873	8,094	8,202	8,686	9,513	8,842	8,265	9,799	9,341	8,301	10,623	9,462	8,757
Total Pemex	7,713	6,963	6,958	7,285	7,727	7,276	6,405	8,192	7,611	6,141	8,546	7,478	6,979
Total Privados	1,161	1,131	1,244	1,401	1,786	1,566	1,861	1,607	1,730	2,160	2,077	1,984	1,778
% de las importaciones totales (Pemex)	87%	86%	85%	84%	81%	82%	77%	84%	81%	74%	80%	79%	80%
% de las importaciones totales (Privados)	13.1%	14.0%	15.2%	16.1%	18.8%	17.7%	22.5%	16.4%	19%	26%	20%	21%	20%
Estados Unidos (PEMEX)	5,983	6,402	6,850	6,464	7,146	7,276	6,405	7,862	6,819	5,736	8,160	7,421	6,821
Japón (PEMEX)	530	263		314				170	357	406			119
Canadá (PEMEX)	171										386	57	39
Colombia (PEMEX)					305								
Malasia (PEMEX)													
China (PEMEX)	1,028	298	108	507	276			160	435				
Estados Unidos (privados)	1,160	1,131	1,244	1,401	1,786	1,566	1,860	1,607	1,730	2,160	2,077	1,984	1,778
Francia (privados)	0.14	0.14		0.14	0.14	0.14	0.15	0.29	0.00	0.15	0.15		

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información del Servicio de Administración Tributaria (SAT).
 Las cifras correspondientes al Servicio de Administración Tributaria (SAT) pueden estar sujetas a revisiones de un periodo a otro.

Durante el mes de diciembre de 2018, la participación de las importaciones privadas de diésel fue del 20%, respecto al total de las importaciones.

Gráfica 11 Porcentaje de las importaciones de gasolinas por puntos de internación

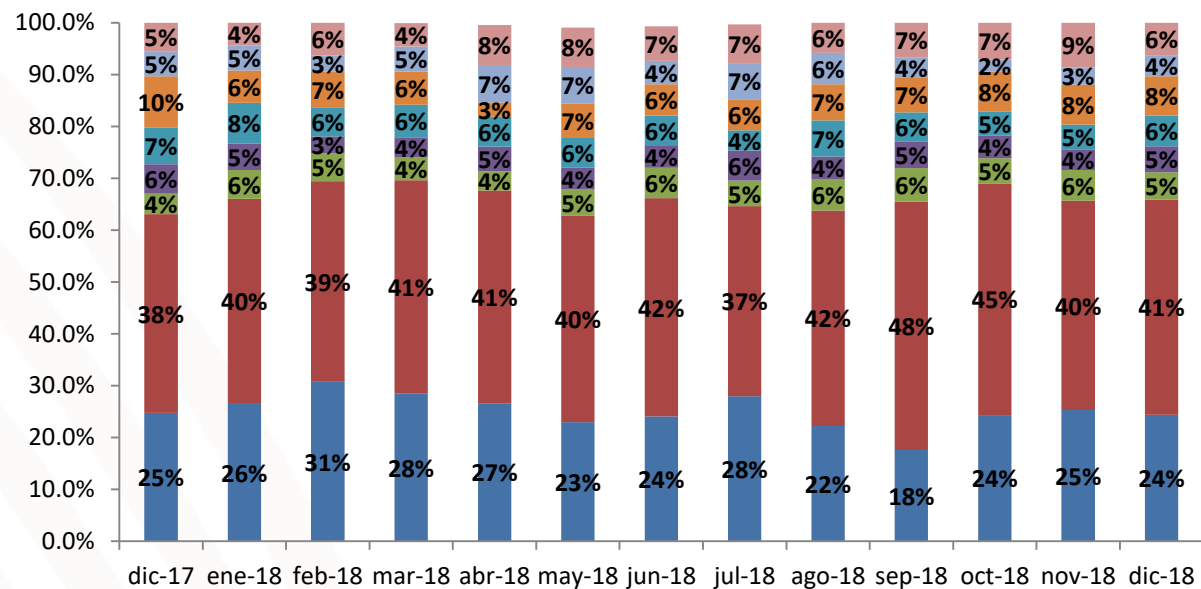


■ Tuxpan, Veracruz ■ Otros ■ Coatzacoacos, Veracruz
 ■ Matamoros, Tamaulipas ■ Cd. Juárez, Chihuahua ■ Ensenada, Baja California
 ■ Tampico, Tamaulipas

Otros: (Cd. Reynosa, Tamaulipas; Colombia, Nuevo León; Guaymas, Sonora; La Paz, Baja California Sur; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Manzanillo, Colima; Mazatlán, Sinaloa; Nogales, Sonora; Nuevo Laredo, Tamaulipas; Progreso, Yucatán; Tijuana, Baja California; Topolobampo, Sinaloa; Veracruz, Veracruz y el Puente Internacional Zaragoza-Isleta, CD. Juárez, Chihuahua).

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información de Servicio de Administración Tributaria (SAT).

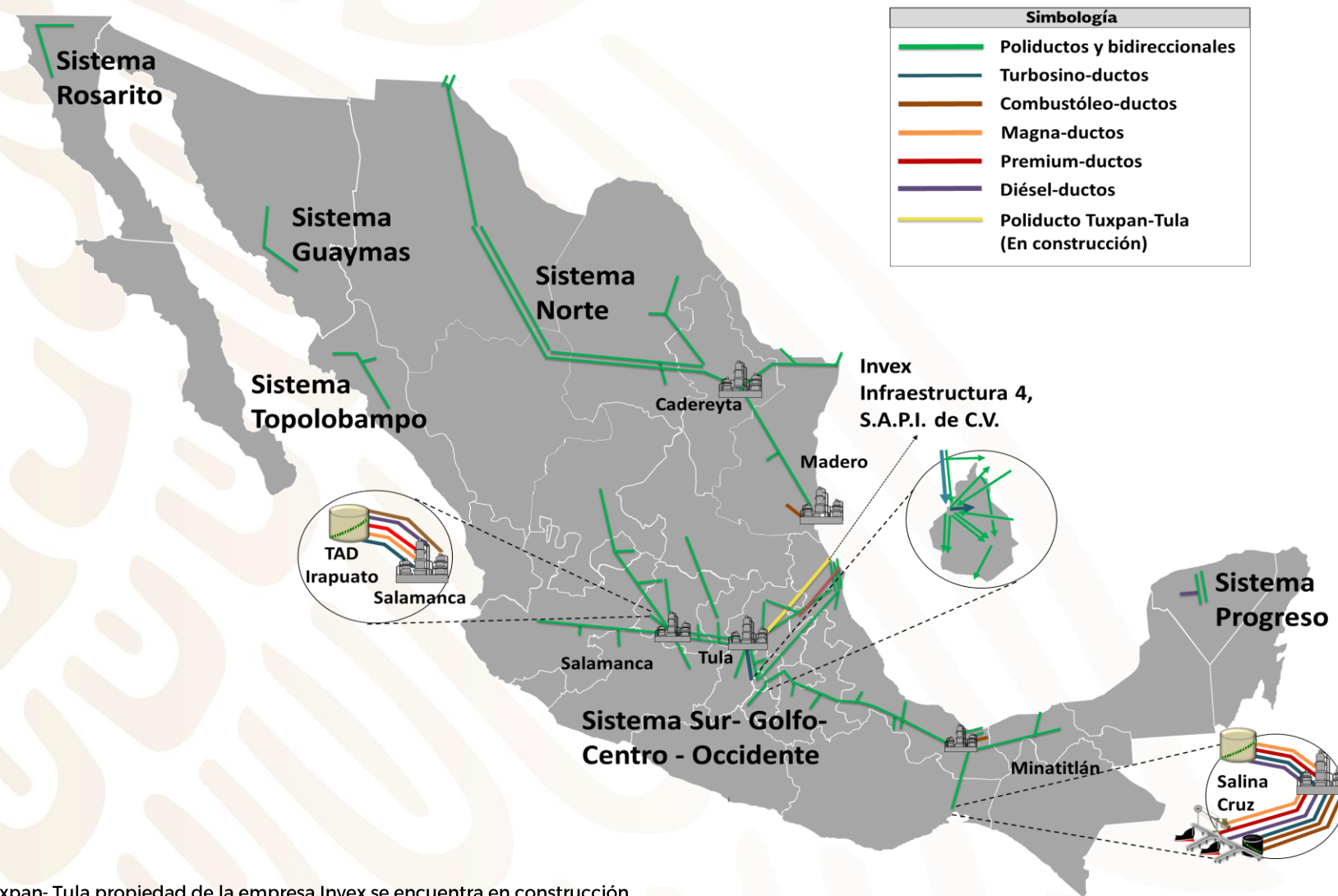
Gráfica 12 Porcentaje de las importaciones de diésel por puntos de internación



■ Coatzacoalcos, Veracruz ■ Otros ■ Cd. Juárez, Chihuahua
 ■ Ensenada, Baja California ■ Mazatlán, Sinaloa ■ Tampico, Tamaulipas
 ■ Tuxpan, Veracruz ■ Veracruz, Veracruz

Fuente: Dirección General de Petrolíferos, con información de Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Mapa 1 Infraestructura de transporte de petrolíferos por ducto



Nota: El Poliducto Tuxpan- Tula propiedad de la empresa Invex se encuentra en construcción.

Fuente: Secretaría de Energía con información de la CRE.

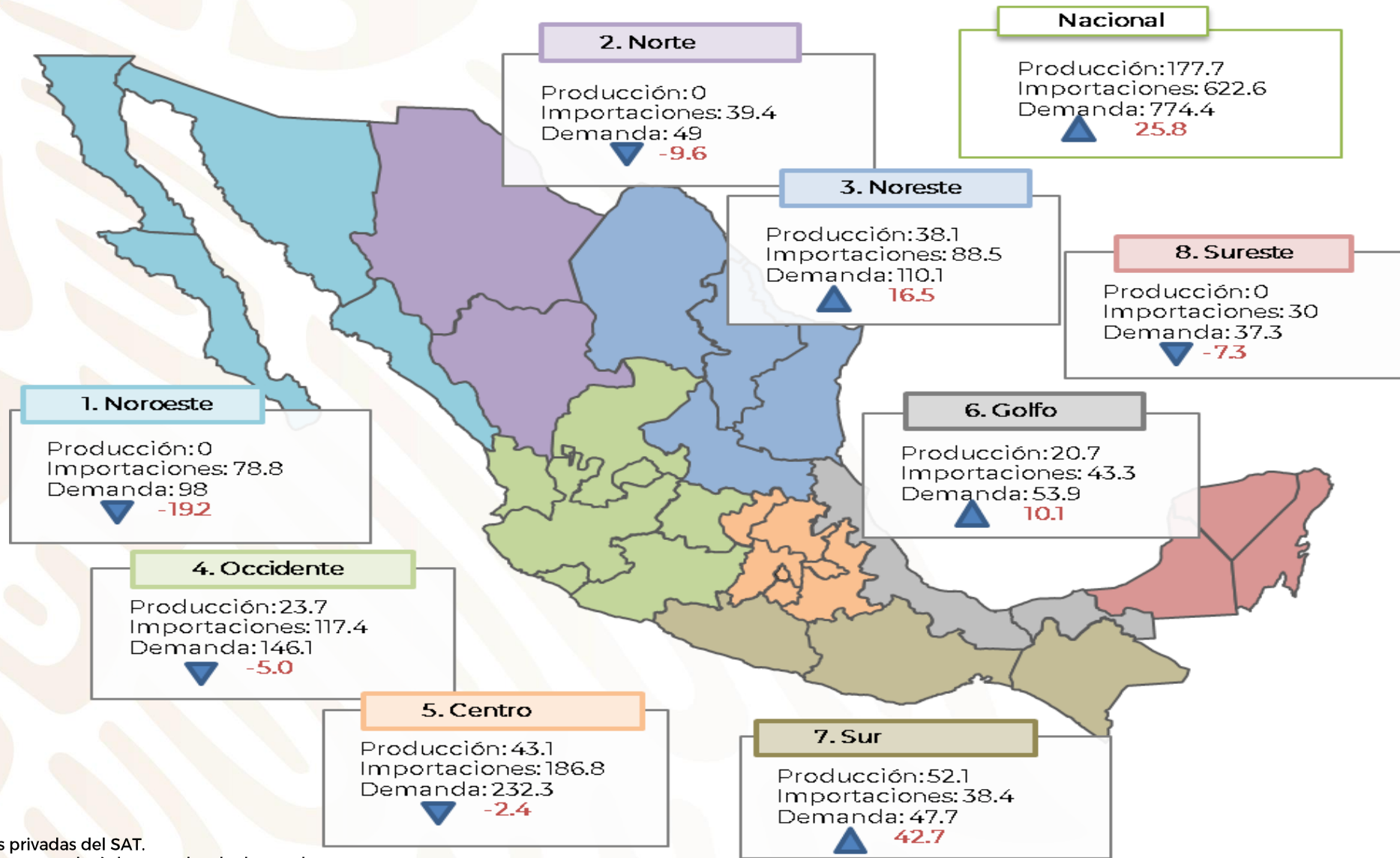
Mapa 2 Infraestructura logística de petrolíferos



Simbología			
	Poliducto		Refinería
	Turbosino-ducto		Terminal de Almacenamiento (Pemex)
	Combustóleo-ducto		Terminal de Almacenamiento (Privadas)
	Magna-ducto		Terminal Marítima (Privadas)
	Premium-ducto		Terminal Marítima (Pemex)
	Diésel-ducto		Instalaciones Portuarias (Pemex)
	Oleoducto		Cabezal Playa Salina Cruz (Pemex)
	Ruta marítima		Complejo Petroquímico Independencia (CPI, Pemex)
	Importación Marítima		Centro de Almacenamiento y Bombeo Poza Rica (CAB, Pemex)
	Importación por Ducto		

Fuente: Diagnóstico de la Industria de los Petrolíferos 2018
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/416897/Mapa_log_stica_Sener_8_Reg_31-10-2018_Nueva_numeraci_n_VF.pdf

Mapa 3 Balance de gasolina por región, noviembre 2018 (mbd)



Notas: No incluye autoconsumos.

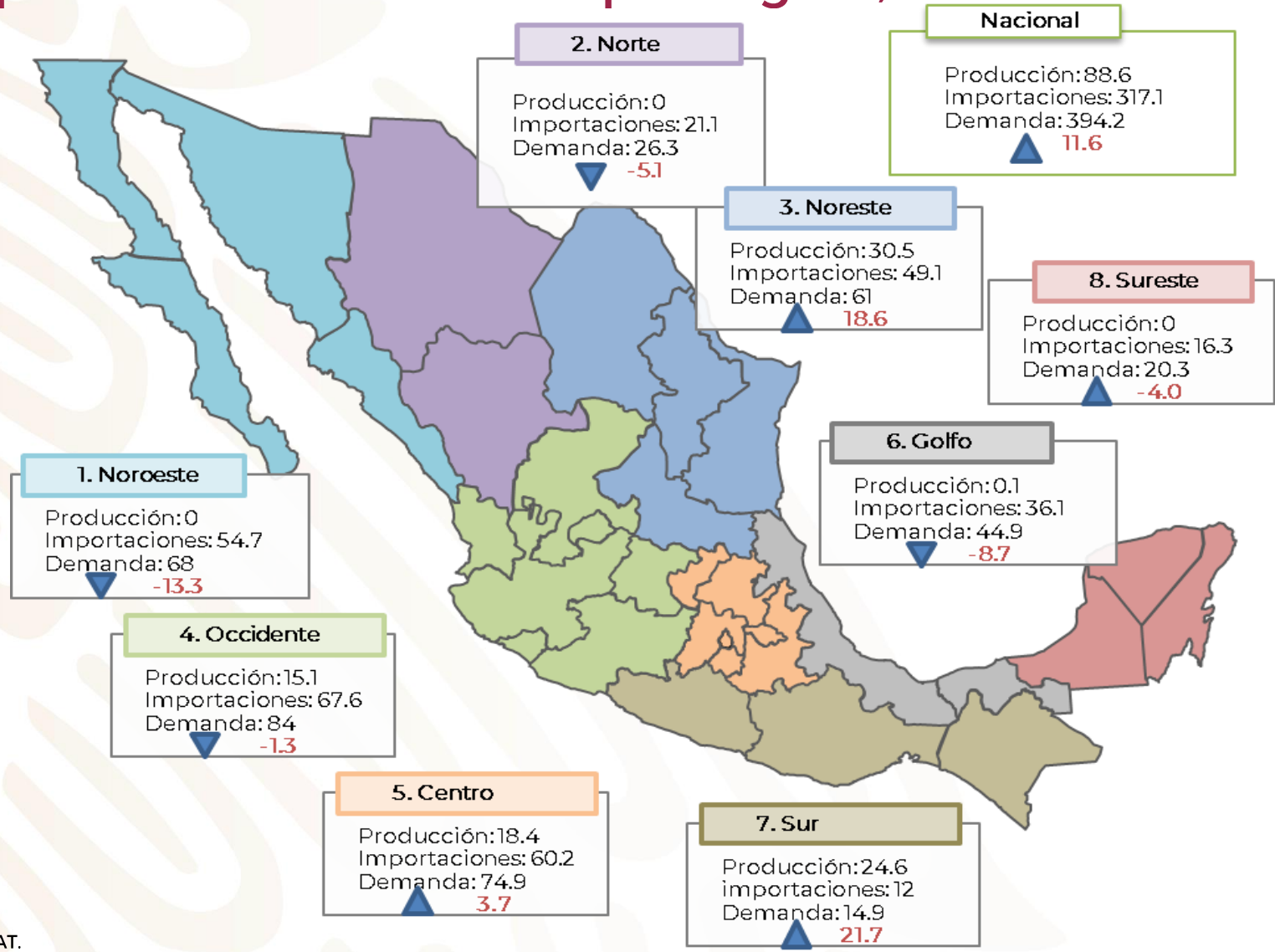
La demanda incluye importaciones privadas del SAT.

La distribución de las importaciones se ponderó de acuerdo a la demanda.

Las regiones con balance negativo se suministran de las que cuentan con excedentes por medio de transferencias interregionales.

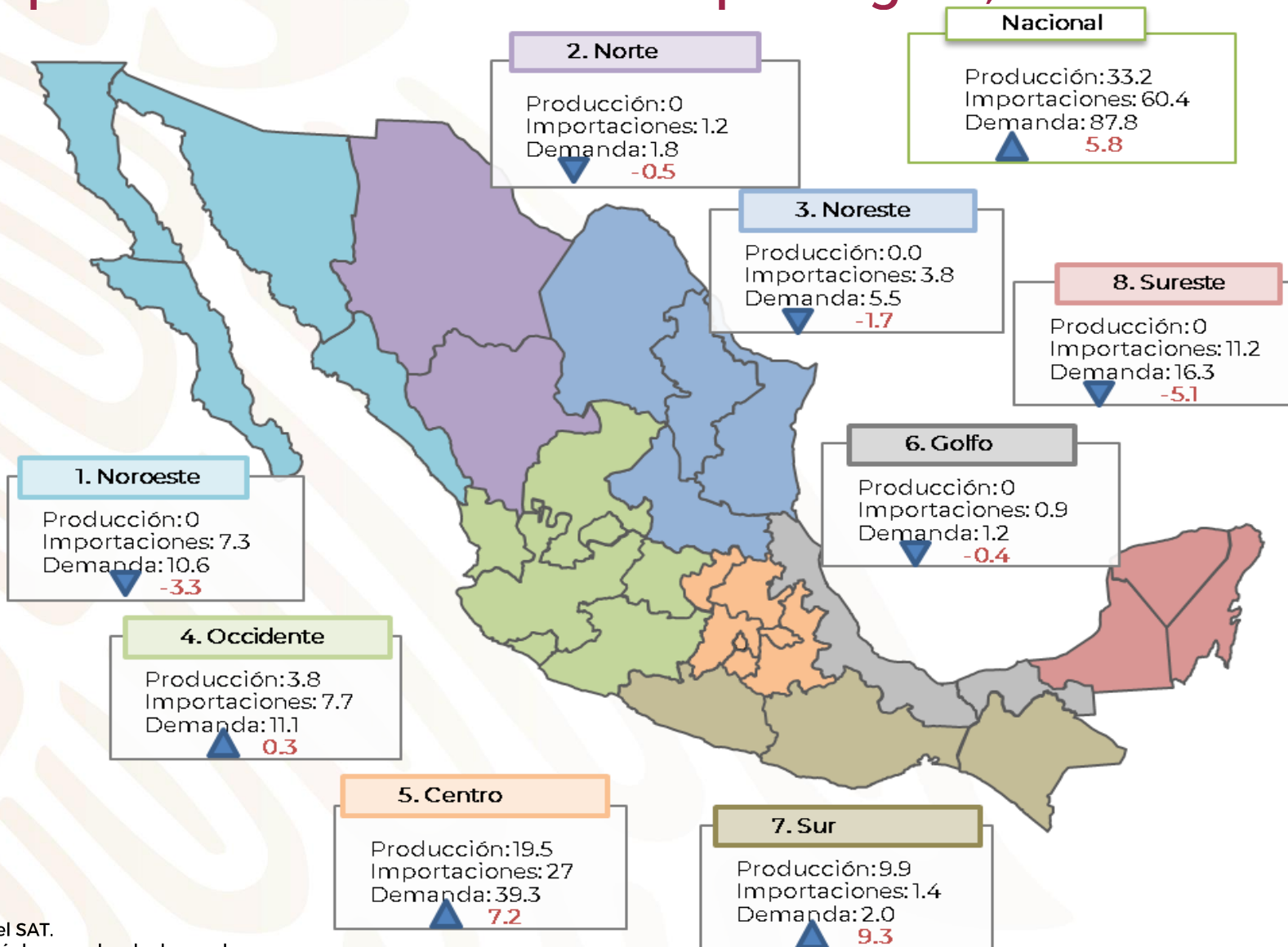
Fuente: Elaboración de la Secretaría de Energía con información del Sistema de Información Energética (SIE).

Mapa 4 Balance de diésel por región, noviembre 2018 (mbd)



Notas: No incluye autoconsumos.
 La demanda incluye importaciones privadas del SAT.
 La distribución de las importaciones se ponderó de acuerdo a la demanda.
 Las regiones con balance negativo se suministran de las que cuentan con excedentes por medio de transferencias interregionales.
 Fuente: Elaboración de la Secretaría de Energía con información del Sistema de Información Energética (SIE).

Mapa 5 Balance de turbosina por región, noviembre 2018 (mbd)



Notas: No incluye autoconsumos.

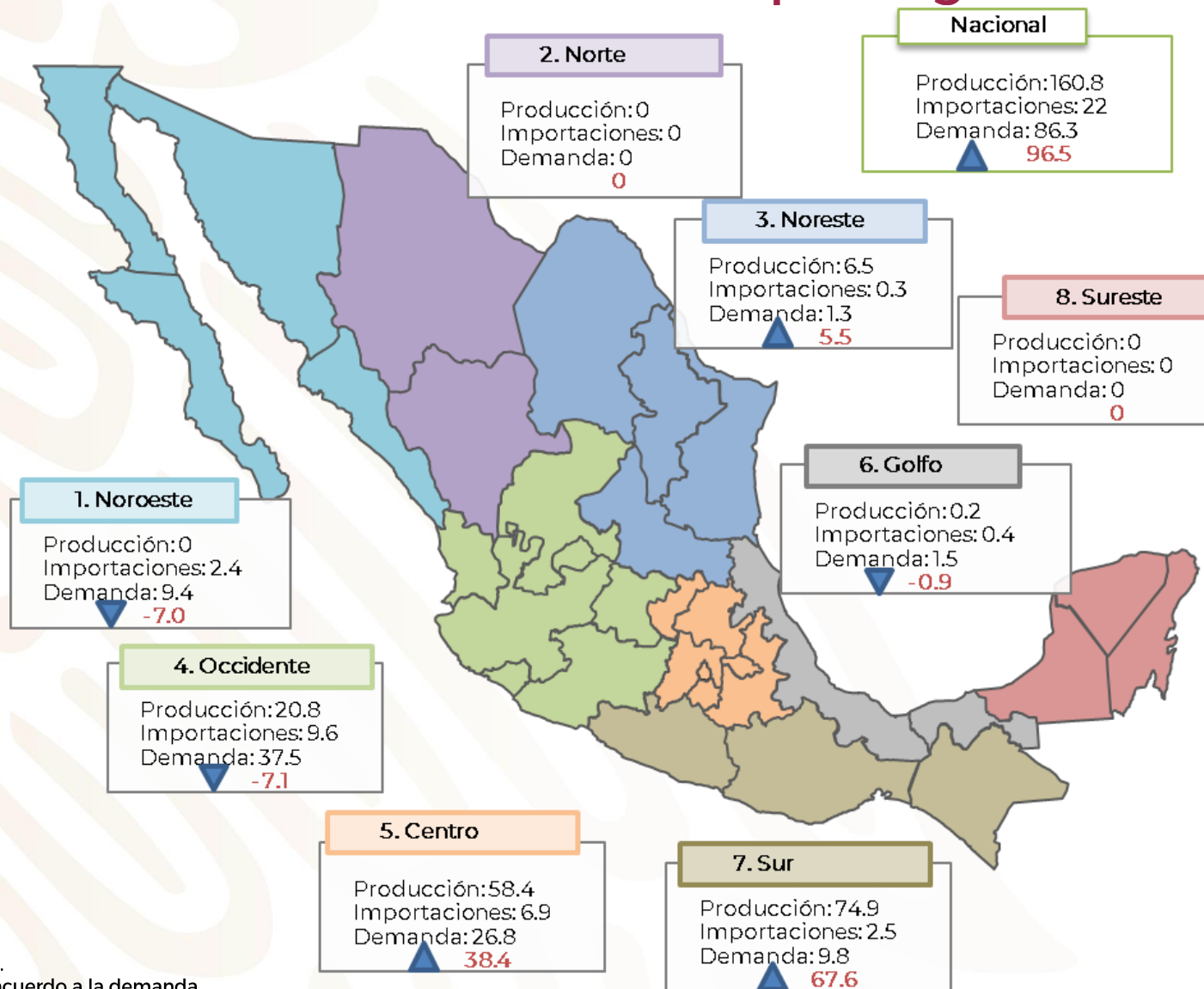
La demanda incluye importaciones privadas del SAT.

La distribución de las importaciones se ponderó de acuerdo a la demanda.

Las regiones con balance negativo se suministran de las que cuentan con excedentes por medio de transferencias interregionales.

Fuente: Elaboración de la Secretaría de Energía con información del Sistema de Información Energética (SIE).

Mapa 6 Balance de combustóleo por región, noviembre 2018 (mbd)



Notas: No incluye autoconsumos.

La demanda incluye importaciones privadas del SAT.

La distribución de las importaciones se ponderó de acuerdo a la demanda.

Las regiones con balance negativo se suministran de las que cuentan con excedentes por medio de transferencias interregionales.

Fuente: Elaboración de la Secretaría de Energía con información del Sistema de Información Energética (SIE).