

Desgaste de las llantas.

El dibujo del piso de la llanta indica el estado en que se encuentra la suspensión, los hábitos de manejo y el cuidado de las llantas.

Tipos de desgaste en las llantas.

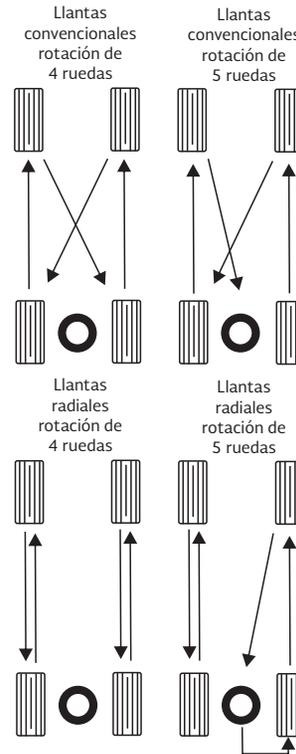
Las llantas con zonas lisas transversales son inseguras y en algunos países son ilegales. Cuando la profundidad del dibujo sea menor de 1.5 mm reemplace las llantas inmediatamente.

La mayoría de las llantas nuevas tiene indicadores de uso en el piso.

Desgaste en:

- "Hombros" de la llanta indica baja presión de inflado. Adicione aire al nivel máximo recomendado por el fabricante de la llanta.
- Un desgaste excesivo de los neumáticos generalmente en forma de dientes de sierra, significa que la alineación debe ser revisada.
- El desgaste en el centro del piso indica sobrepresión. Ajuste la presión de la llanta a la recomendada por el fabricante.
- Las huellas de desgaste (huecos) en el piso de la llanta son causadas por un desbalanceo o falla en la suspensión, por lo que se recomienda acudir a balancear las llantas.
- Las "Plumas o escamas" en el piso de la llanta son causadas por un excesivo ángulo de ataque de las llantas *Toe-in* o *Toe-out*, por lo que se debe checar la alineación de las ruedas.

Debido a que las llantas delanteras y traseras tienen diferentes funciones en su vehículo, se desgastan de manera diferente, usted puede aumentar la vida de sus llantas si las rota.



www.conuee.gob.mx

Av. Revolución 1877, Col. Loreto,
Del. Álvaro Obregón, C.P. 01090,
México, D.F.,

Tel. (55) 3000 1000 ext. 1211, 1213 y 1215,
E-mail:

asistencia_transporte@conuee.gob.mx

Síguenos en:



/CONUEE



@CONUEE_mx

TIPOS DE LLANTAS



**Mejores prácticas
en el uso del automóvil**

INTRODUCCIÓN

Seleccionar las llantas correctas para su vehículo es muy importante ya que éstas proveen la tracción (agarre al piso) y, por lo tanto, juegan un papel crucial en un frenado seguro. Las llantas cargan todo el peso del vehículo, absorben los impactos del camino y representan el paso final en la conversión de la energía del combustible al movimiento del vehículo. Usted debe escoger la llanta más eficiente para ahorrar combustible.

TIPOS DE LLANTAS

Por el tipo de construcción, las llantas pueden ser:

- Radiales.
- Convencionales.
- Radiales ahorradoras de combustible.
- Radiales para toda temporada.
- Para invierno.

Llantas radiales.

Son las más avanzadas y comunes para los automóviles. Las capas están dispuestas en forma radial formando un ángulo de 90 grados con respecto a la circunferencia de la llanta. Los cinturones de soporte están colocados sobre las capas a lo largo de la periferia de la llanta.

Estos neumáticos tienen menor resistencia al rodamiento que otro tipo de llantas y, por lo tanto, mejoran el rendimiento de combustible, la maniobrabilidad del vehículo y ofrecen un mejor comportamiento bajo condiciones adversas de manejo.

Llantas convencionales.

Están disponibles para vehículos de carga. En todos los casos es importante no colocar llantas de diferentes tipos de construcción ya que resulta peligroso debido a la gran diferencia de comportamiento.

RECOMENDACIONES

Llantas radiales ahorradoras de combustible.

Están diseñadas para ser infladas considerablemente más que las llantas radiales comunes. Este incremento de presión hace a la llanta más dura y por lo tanto, reduce la resistencia al rodamiento y el consumo de combustible.

Llantas radiales para toda temporada.

En algunos países el clima cambia a lo largo del año, de tal forma que en invierno se tiene nieve y en verano lluvia, por eso algunas llantas se fabrican para todo el año, todas las estaciones (all season) o toda temporada. Estas llantas son generalmente ahorradoras de combustible.

Debido a que su diseño de piso es una combinación entre un trazo para verano y para invierno, el comportamiento en este contexto es ligeramente más pobre que el registrado en llantas diseñadas para esas condiciones.

PRESIÓN DE INFLADO

Su importancia.

Los neumáticos son diseñados y construidos con gran cuidado para proveer de miles de kilómetros de excelente servicio. Pero para obtener un máximo beneficio se les debe dar un buen mantenimiento.

Las llantas deben estar infladas apropiadamente. Use su propio medidor de presión, asegúrese que sea de buena manufactura, lo puede adquirir en refaccionarias o centros comerciales.

Llantas para invierno.

Usan un diseño de dibujo especial y son fabricadas de hule blando, lo que mejora la tracción en nieve o sobre hielo.

CONSEJOS DE INFLADO

- Checar la presión de inflado de los neumáticos -incluyendo la llanta de refacción- por lo menos una vez al mes y antes de todo recorrido largo.
- Revisar la presión de las llantas cuando estén frías, esto es, cuando hayan recorrido menos de 1 kilómetro.
- Si desea utilizar nitrógeno en vez de aire ¡hágalo!, pero considere que no será recomendable rellenar con aire, lo debe hacer con nitrógeno también. Ubique los lugares disponibles para ello.