

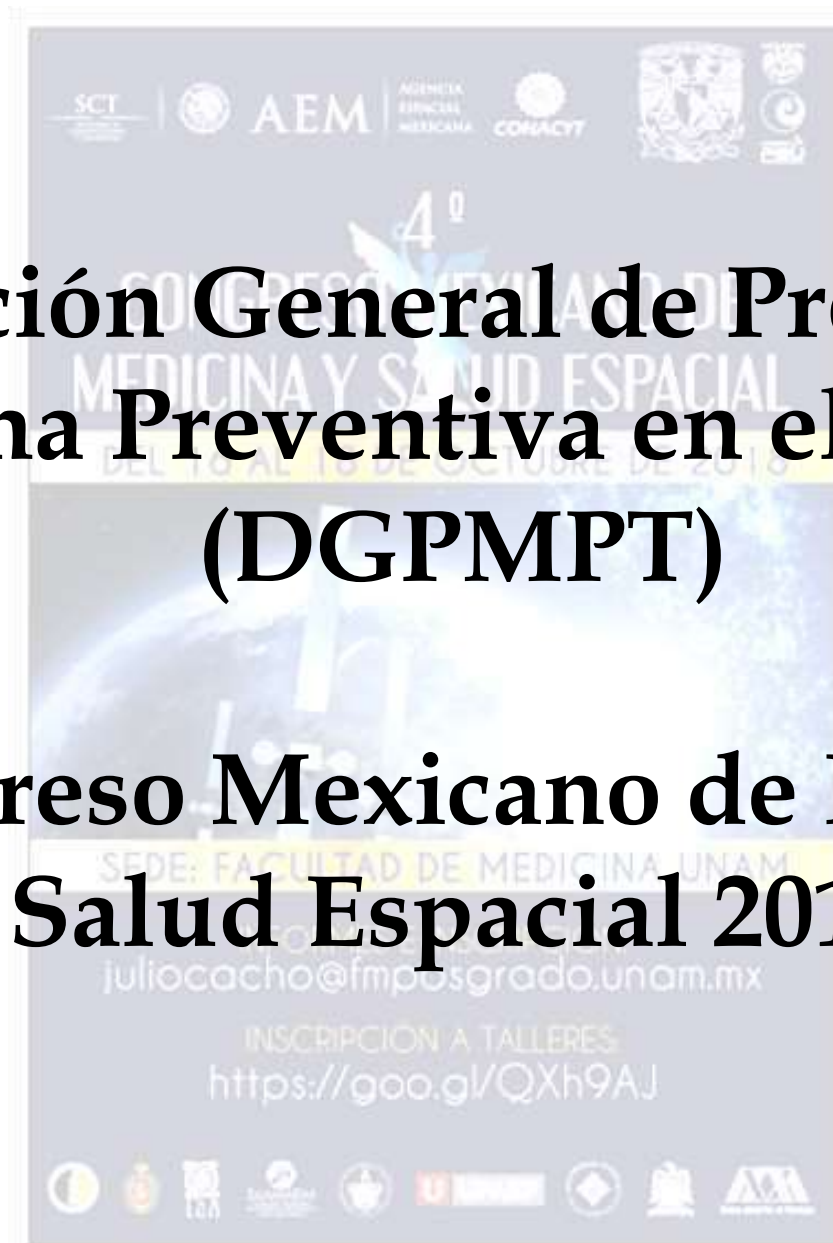
SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGPMPT)

4to Congreso Mexicano de Medicina y Salud Espacial 2018



DIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE

ATRIBUCIONES

Formular y proponer políticas y programas en materia de protección y medicina preventiva en el transporte, tendentes a proteger las Vías Generales de Comunicación.

Normar y supervisar las condiciones en que prestan los servicios de medicina preventiva los Centros SCT y los terceros autorizados.

MISIÓN

Verificar las condiciones psicofísicas del personal que opera el transporte, a través de la aplicación de exámenes médicos por sí o por conducto de terceros autorizados, con la finalidad de coadyuvar con otras instancias gubernamentales para incrementar la seguridad en el transporte.

VISIÓN

Transformar a la Dirección General en una organización gestora de la seguridad en el transporte, mediante la regulación eficaz del factor humano, para una mayor coordinación y aplicación de políticas de prevención de accidentes.

DIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE



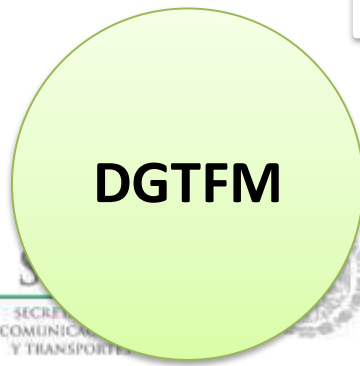
**Exámenes Psicofísicos
integrales**

**Exámenes Médicos en
operación**



**Exámenes
Toxicológicos**

**Investigación y prevención
de Accidentes**



SISTEMA MEDPREV

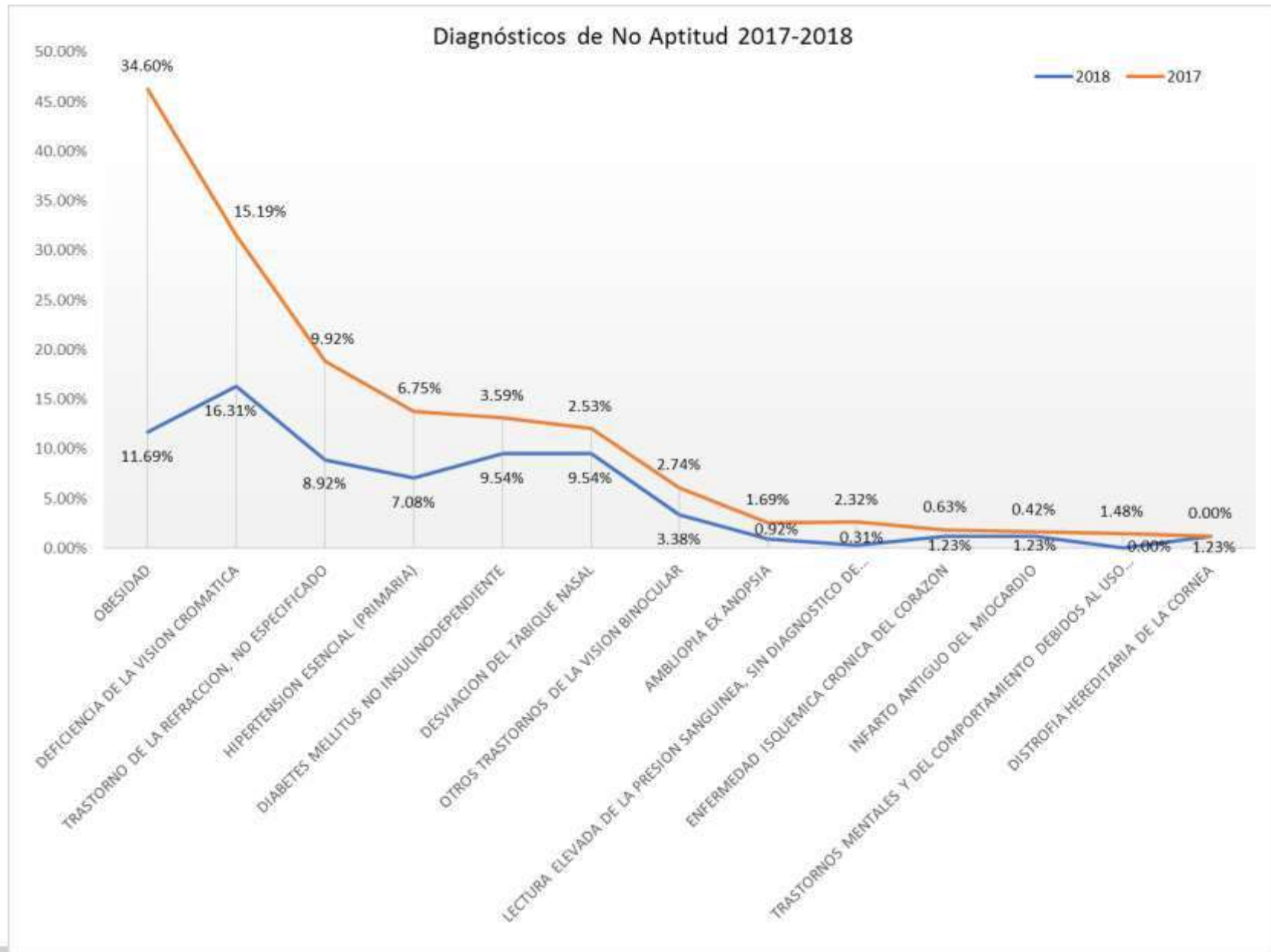


Cumple con estándares nacionales y de sistemas de información en salud



Mejorar la calidad en la atención del paciente, permitiendo detectar y prevenir complicaciones mediante alertas y reglas médicas esenciales.

CAMBIO DE NO APTITUD PERSONAL TÉCNICO AERONAUTICO



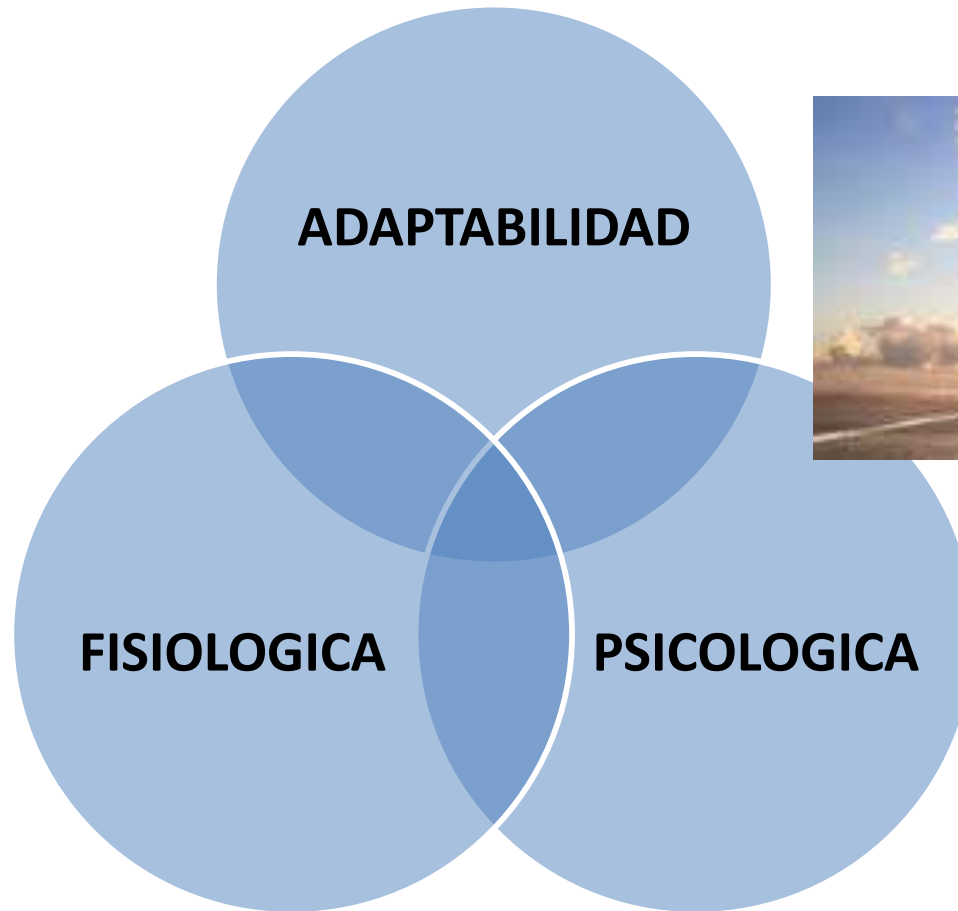
ESFERAS DE LA EVALUACIÓN NEUROPSICOLÓGICA



Los instrumentos psicológicos y la evaluación neuropsicológica son una herramienta objetiva y confiable que coadyuva a realizar una integración psicológica formal para descartar la presencia de algún trastorno psicológico.

Se requieren instrumentos que no se basen en la apreciación subjetiva.

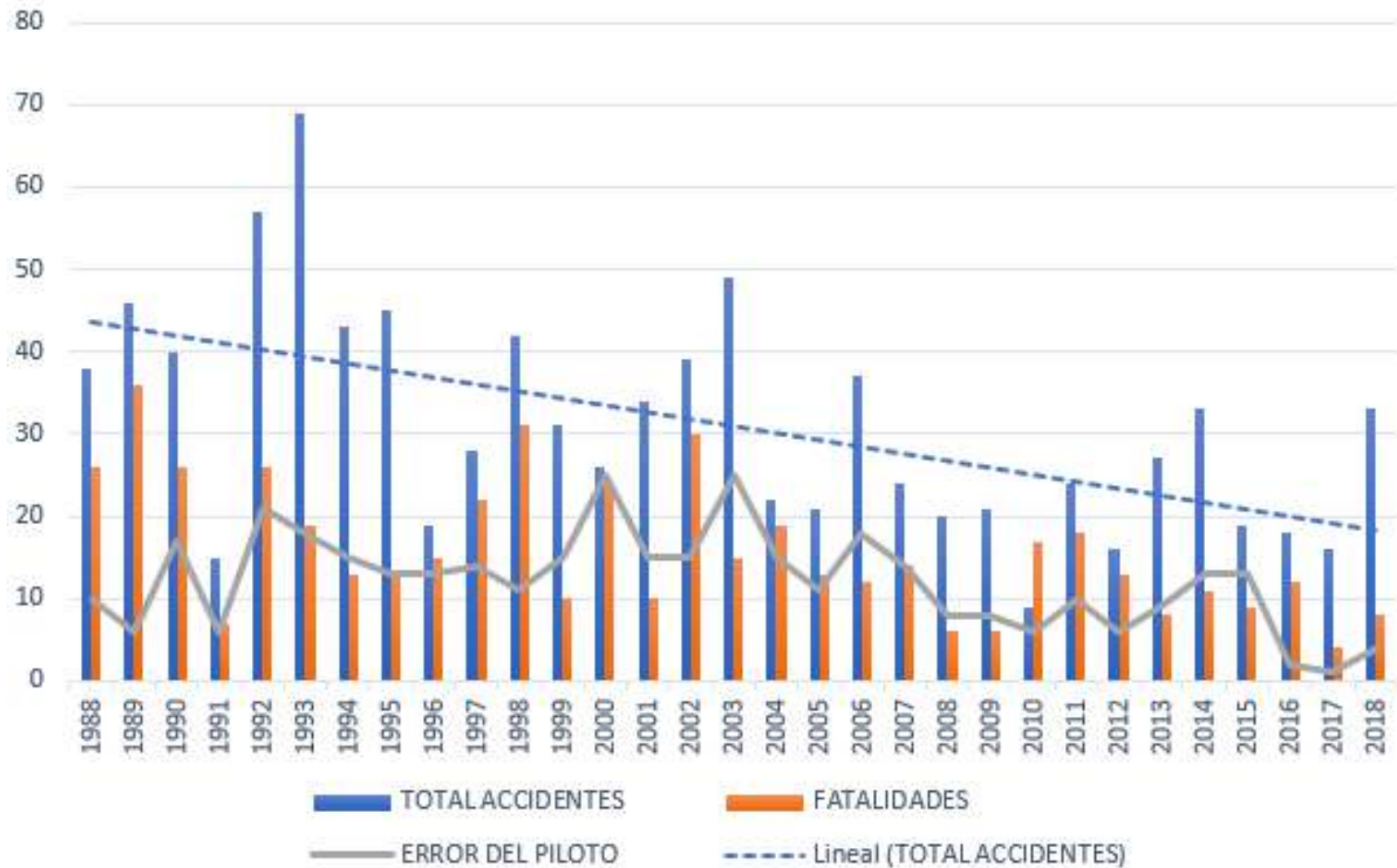
RETOS DEL PERSONAL DE VUELO



EFFECTOS FISIOLÓGICOS

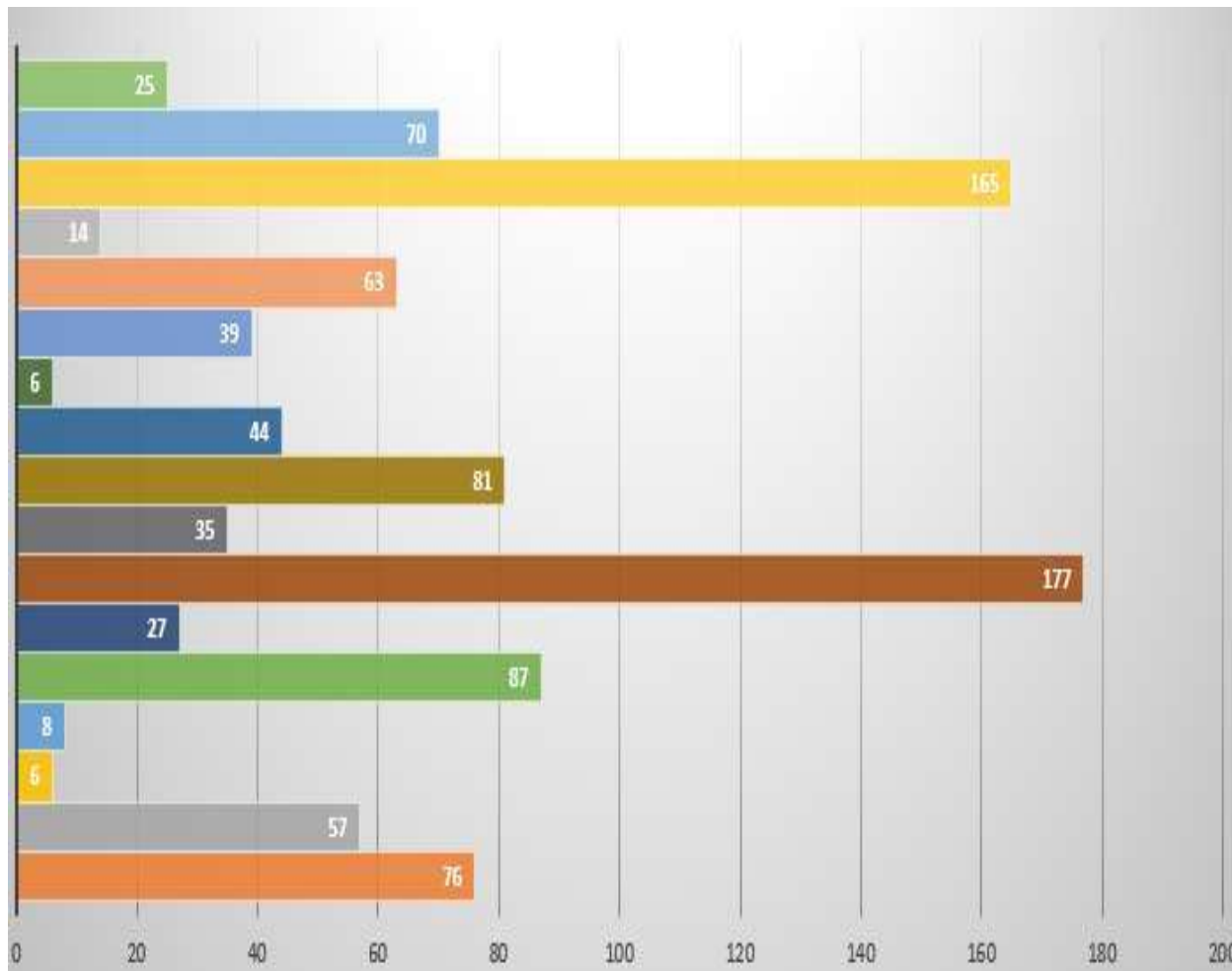


ACCIDENTES AÉREOS MUNDIALES 1988 - 2018



Fuente: <https://aviation-safety.net>

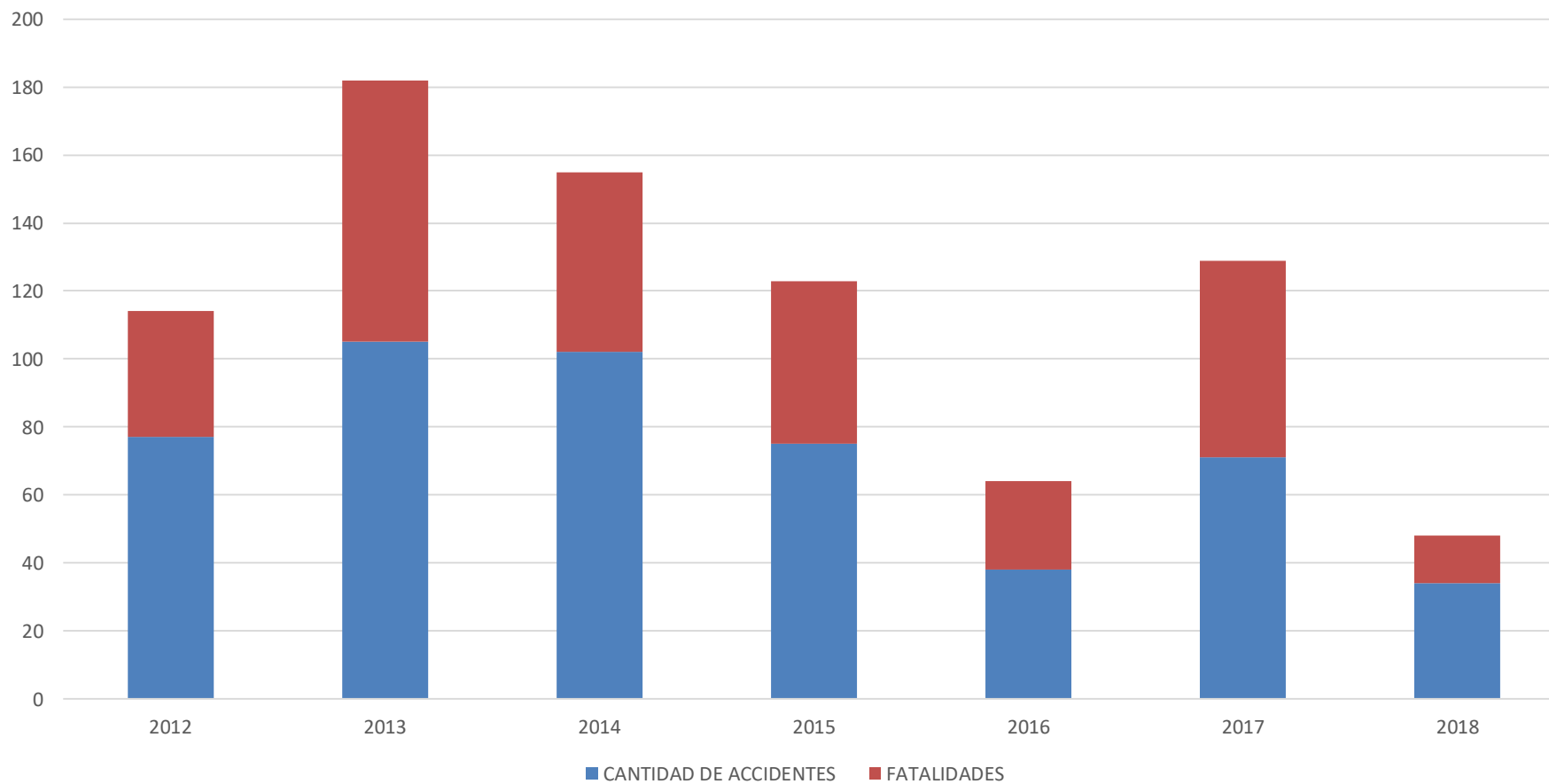
CAUSAS ORIGINALES DE ACCIDENTE AÉREOS MUNDIALES 1988 – 2018



- POR NO APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS APROPIADOS - PERSONAL DE TIERRA
- POR NO APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS APROPIADOS - OPERACIONES AEROPUERTUARIAS
- POR NO APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS APROPIADOS - OPERACIONES
- POR NO APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS APROPIADOS - FABRICACIÓN
- POR NO APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS APROPIADOS - MANTENIMIENTO
- INFRACCIÓN INTENCIONAL
- FATIGA
- FALTA DE SUPERVISIÓN
- FALTA DE EXPERIENCIA
- DESCONOCIMIENTO DEL TERRENO
- CRITERIO POBRE / DECISION INCORRECTA - OPERACIONES
- CRITERIO POBRE / DECISION INCORRECTA - MANTENIMIENTO
- CONSCIENCIA SITUACIONAL DISMINUIDA
- CONDICION PSICOLOGICA
- CONDICION FISIOLÓGICA
- COMUNICACION-CLARIDAD
- COMPLACENCIA

Fuente: <https://aviation-safety.net>

ACCIDENTES AÉREOS EN MÉXICO



Fuentes: http://servidorimagenes.sct.gob.mx/nats/produccion/3-1_es.html?iframe=true&width=70%&height=80%,
http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Anuarios/Anuario_2014.pdf

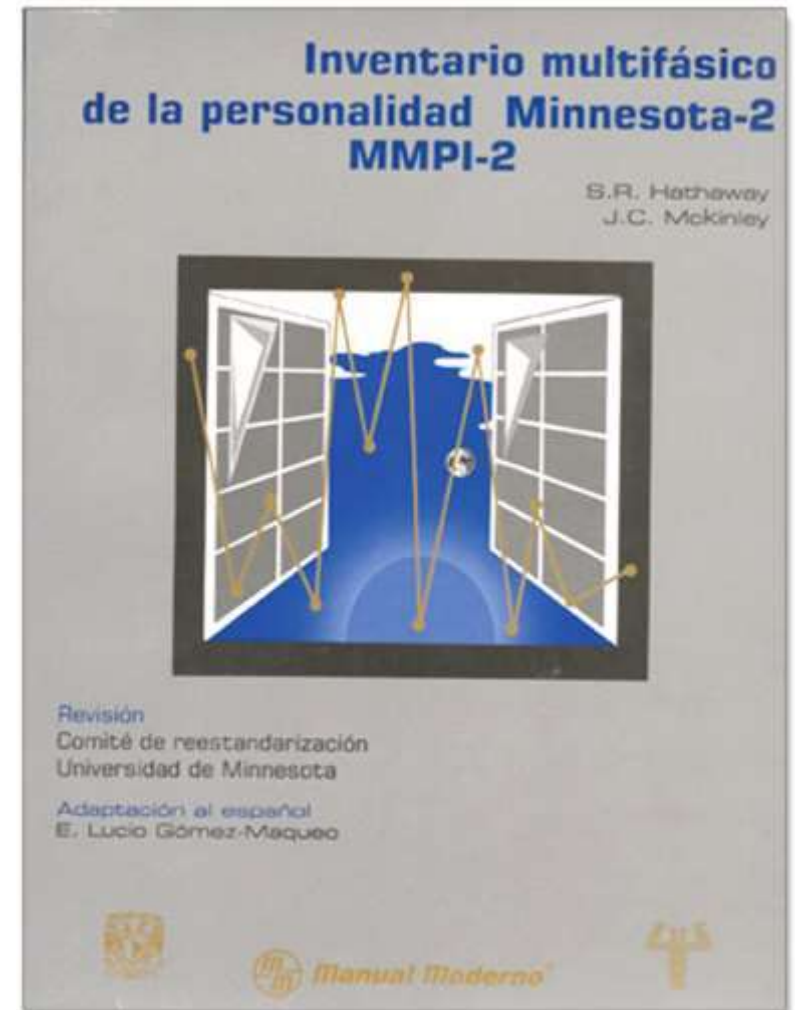
EVALUACIÓN PSICOLÓGICA

INVENTARIO MULTIFASICO DE LA PERSONALIDAD

Tres escalas de validez para medir la actitud y enfoque que demuestra la persona en la realización de la prueba.

1. Enfoque de mentira (L)
2. Escala F Detecta formas inusuales o atípicas de responder
3. Escala K. Mide el autocontrol, las relaciones con la familia e interpersonales.

Diez sub escalas clínicas



INVENTARIO MULTIFASICO DE LA PERSONALIDAD

- Realizar un perfil psicológico
- Validación en México 1994
- 1920 estudiantes de diversas carreras de la UNAM



Fuente: Núñez, R. (1994). Aplicación del MMPI a la Psicopatología. México: Manual Moderno

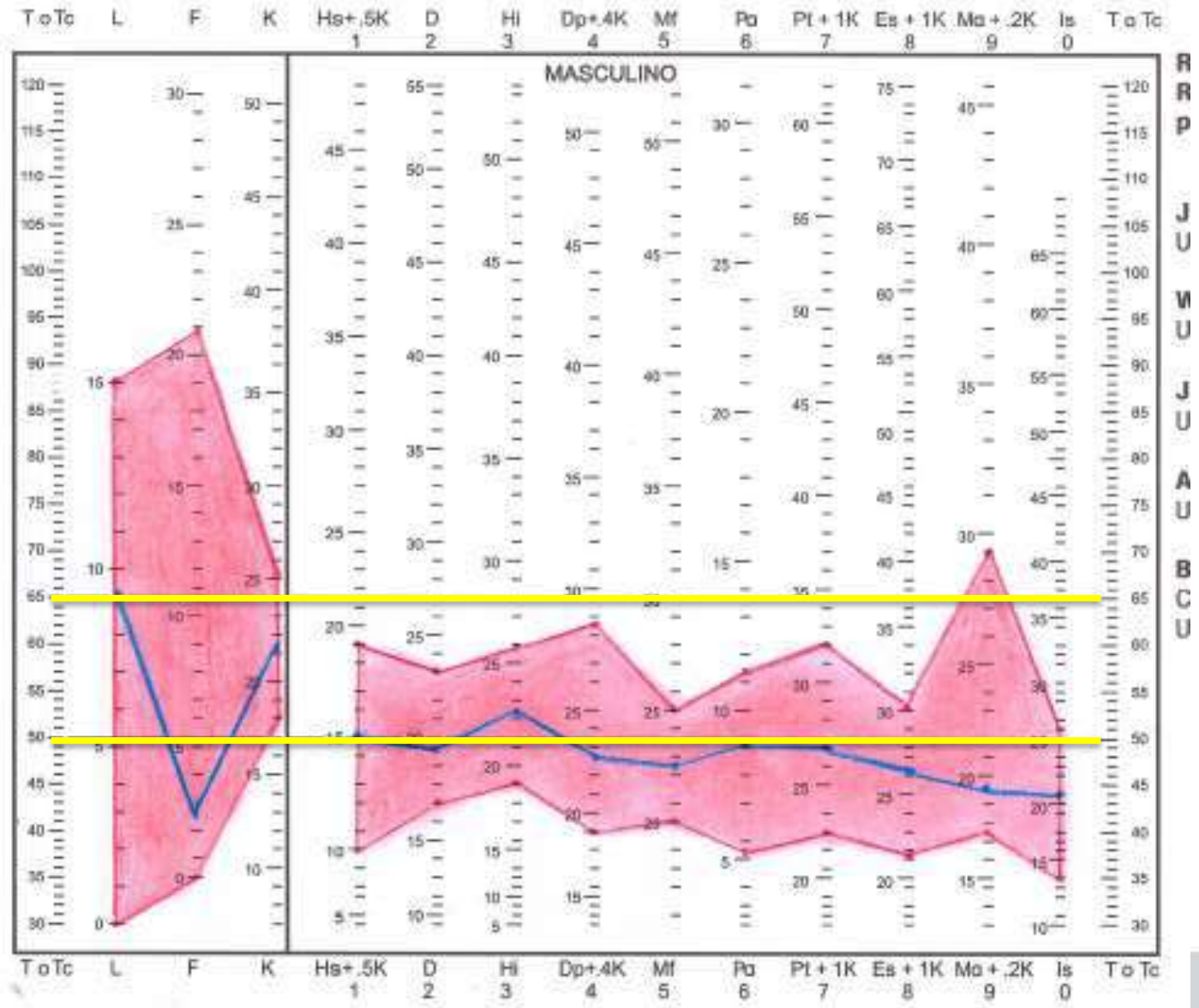
INVENTARIO MULTIFASICO DE LA PERSONALIDAD



N = 2,431

Factor K

K	.5	.4	.2
30	13	12	8
29	13	12	8
28	14	11	8
27	14	11	5
26	13	10	3
25	13	10	3
24	12	10	5
23	12	9	8
22	15	9	4
21	15	8	4
20	10	8	4
19	10	8	4
18	9	7	4
17	9	7	3
16	8	6	3
15	15	6	3
14	15	6	3
13	15	5	3
12	15	5	2
11	15	4	2
10	5	4	2
9	5	4	2
8	4	3	2
7	4	3	1
6	3	3	1
5	3	2	1
4	2	2	1
3	2	1	1
2	1	1	0
1	1	0	0
0	0	0	0





Una prueba por si misma no puede establecer de forma determinante la personalidad de un sujeto

Si bien la prueba no es diseñada para poblaciones profesionales especificas, el análisis de los resultados permite obtener un perfil basal para el Personal Técnico Aeronáutico.

Los resultados obtenidos arrojan que son confiables, validos y objetivos

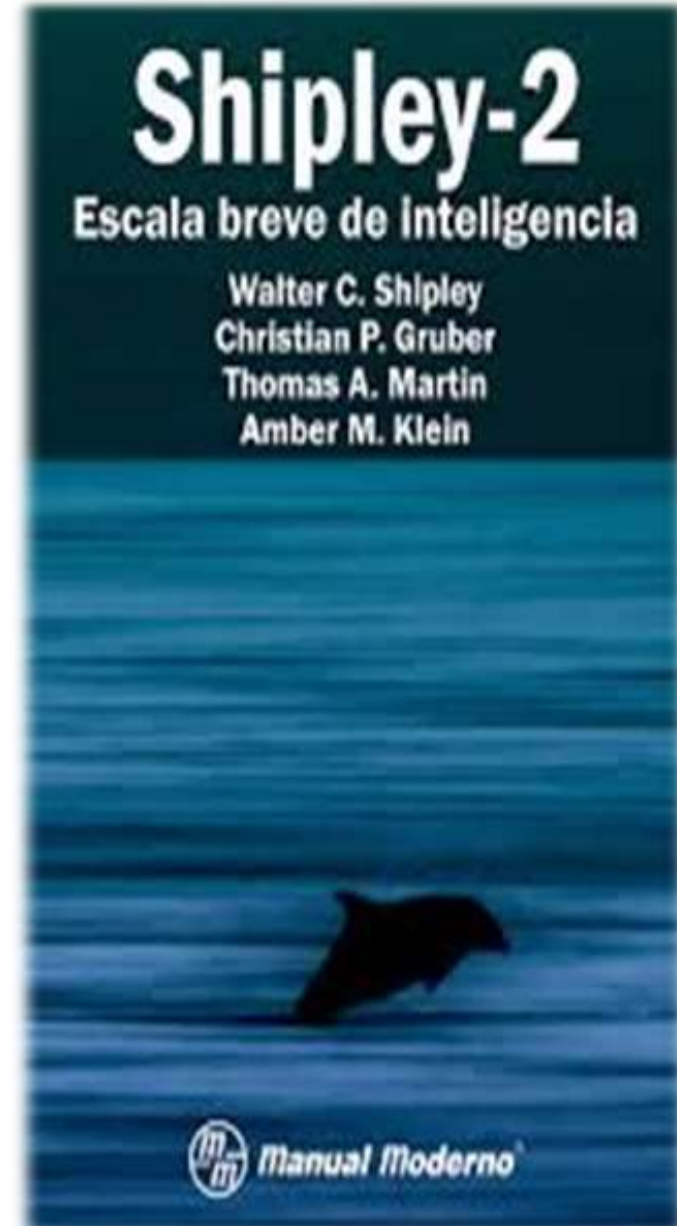


Evalúa dos tipos de inteligencia

Se compone de tres subpruebas:

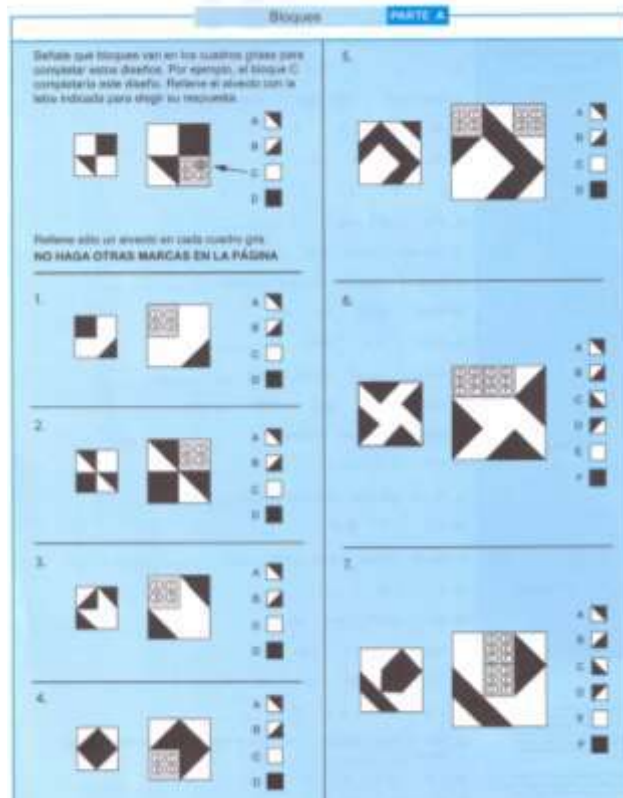
- Vocabulario: Habilidades cristalizadas
- Abstracción y bloques: Habilidades fluidas

Evalúa edades de 7 a 89 años



INTELIGENCIA FLUIDA

Capacidad de utilizar la lógica y otras habilidades para aprender y adquirir nueva información

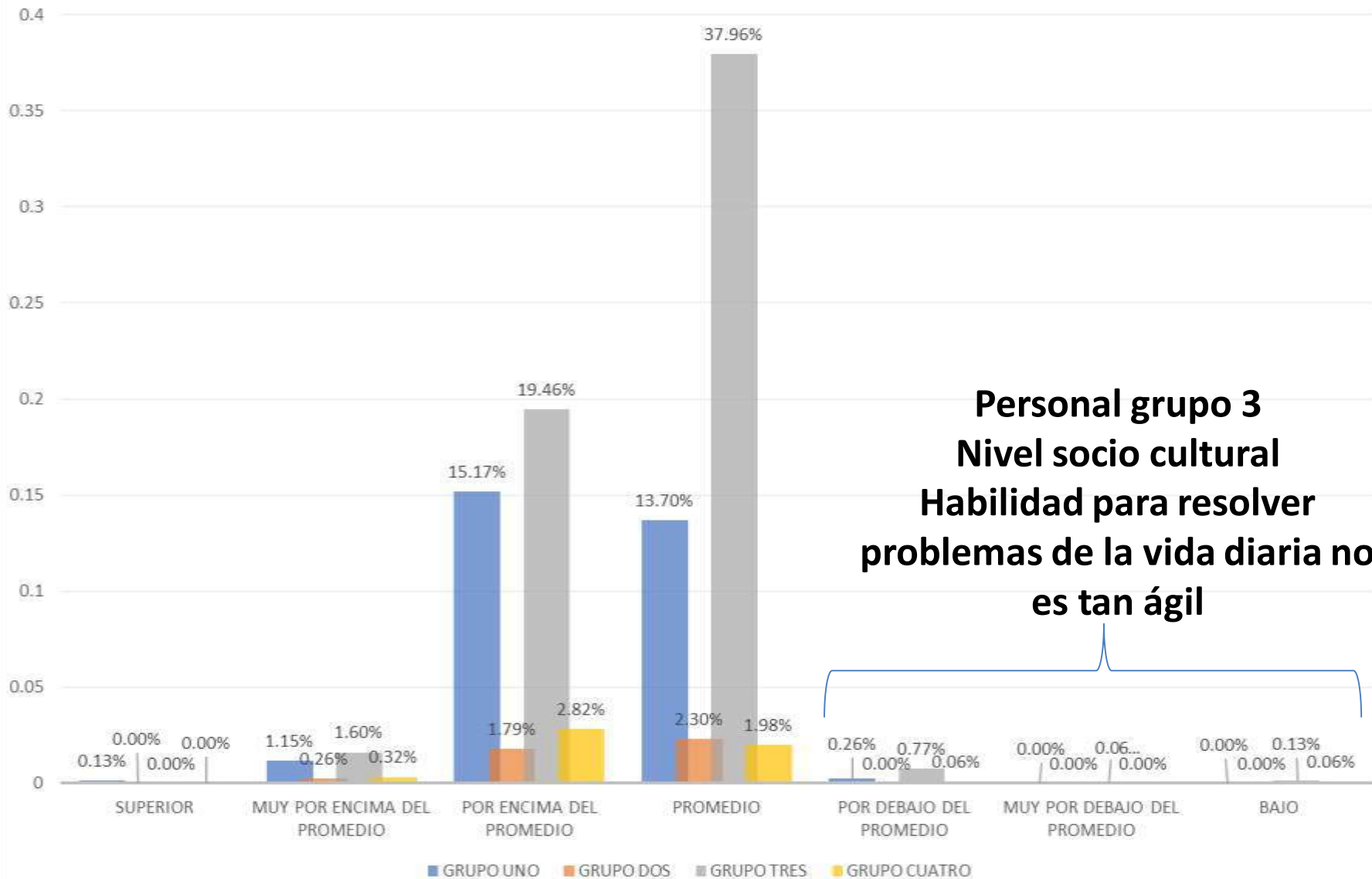


INTELIGENCIA CRISTALIZADA

Conocimiento que se ha obtenido como resultado de la educación y la experiencia



Distribución de las Categorías interpretativas para Shipley-2 por Categoría del Modo de Transporte aéreo. 2018



**Personal grupo 3
Nivel socio cultural
Habilidad para resolver
problemas de la vida diaria no
es tan ágil**



Instrumento de tamizaje

Determina alteraciones en la eficiencia cognoscitiva, funcional y física.

Breve, confiable y no subjetiva.

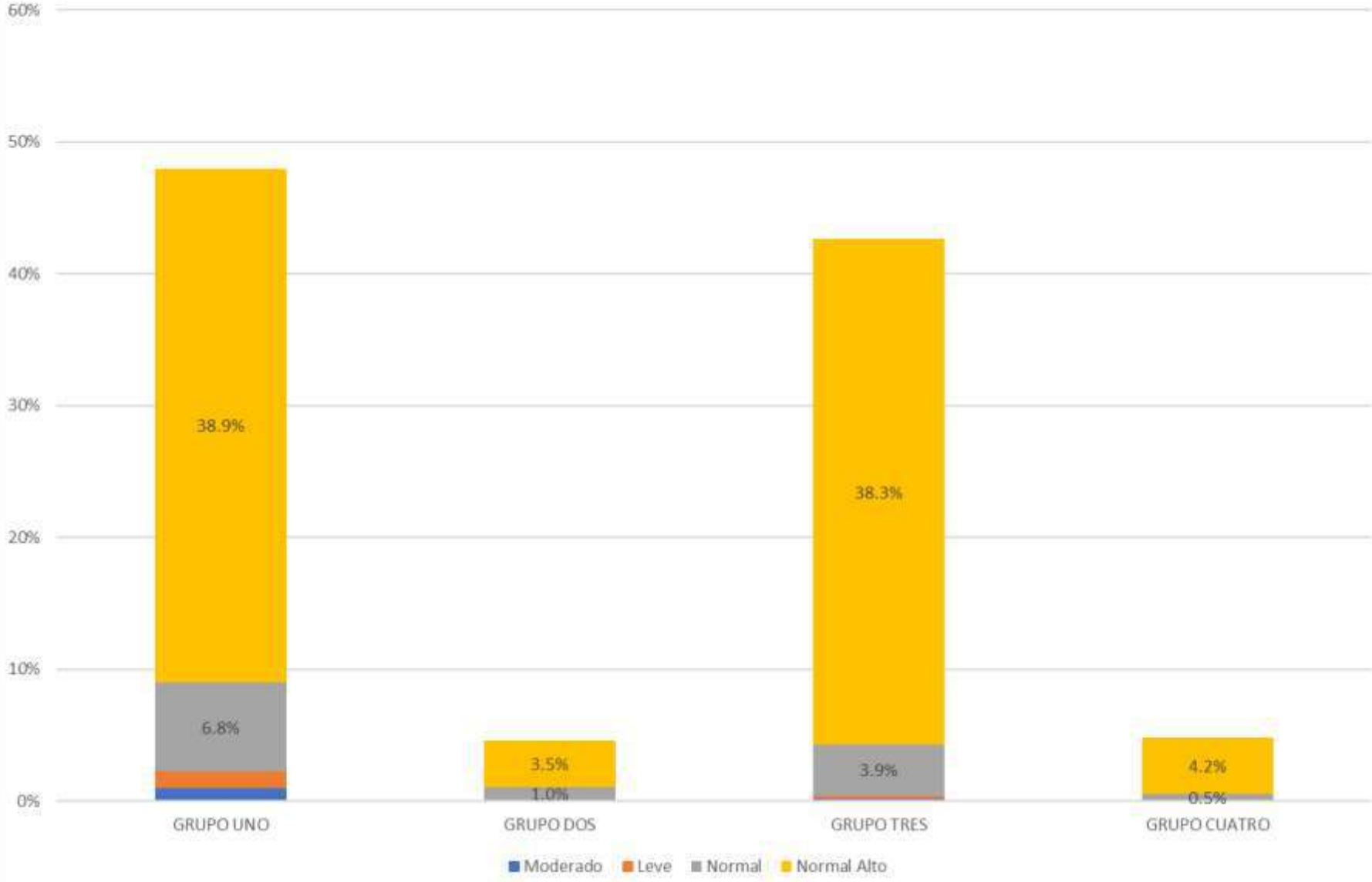
Considera la edad y el grado de escolaridad



NEUROPSI



Distribución de las Categoría del Neuropsi por Categoría del Modo de Transporte aereo. Escolaridad de 10 a 24 años





La línea basal obtenida, permitirá observar si el Personal presenta a lo largo de su vida laboral un deterioro cognitivo fisiológico o por alteraciones orgánicas.

Dar indicadores de las áreas cerebrales alteradas

Indicadores tempranos de probables alteraciones cognoscitivas



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

