



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA



AVISO NÁUTICO No. 331/2018

Fecha	24 de septiembre 2018			
Estado	Tamaulipas y Veracruz			
En seguimiento	Aviso Náutico No. 320 del 14 de septiembre 2018			
Gasoducto Sur de Texas-Tuxpan	Status: Período de trabajo previsto hasta el 3 de octubre 2018			
Área de trabajo	Trabajos que realizan	Latitud	Longitud	Embarcaciones que participan
1	Tendido de ducto Apoyo suministro de tubería Apoyo suministro de tubería Remolcador manejo de anclas Remolcador manejo de anclas Apoyo de buceo	21° 15' 14.3920" N 21° 15' 13.7662" N 21° 15' 10.0112" N 21° 15' 09.3853" N 21° 15' 05.6294" N 21° 15' 05.0034" N 21° 15' 01.2467" N 21° 15' 00.6206" N 21° 14' 56.8631" N 21° 14' 56.2368" N 21° 14' 52.4785" N 21° 14' 51.8520" N 21° 14' 48.0929" N 21° 14' 47.4663" N 21° 14' 43.7063" N 21° 14' 43.0796" N 21° 14' 39.3188" N 21° 14' 38.6919" N 21° 14' 35.5573" N 21° 14' 34.9303" N	97° 21' 26.3299" W 97° 21' 29.7336" W 97° 21' 50.1558" W 97° 21' 53.5595" W 97° 22' 13.9814" W 97° 22' 17.3851" W 97° 22' 37.8067" W 97° 22' 41.2103" W 97° 23' 01.6317" W 97° 23' 05.0353" W 97° 23' 25.4564" W 97° 23' 28.8599" W 97° 23' 49.2807" W 97° 23' 52.6841" W 97° 24' 13.1047" W 97° 24' 16.5081" W 97° 24' 36.9283" W 97° 24' 40.3317" W 97° 24' 57.3484" W 97° 25' 00.7517" W	Tog Mor Chartres Pionero Goliath Puffin Island DSV Zwerver III Lady Barbara
2	Dragado y apoyo reconocimiento de fondo marino	22° 34' 07.1817" N 22° 33' 51.3169" N 22° 33' 35.2923" N	97° 50' 31.0477" W 97° 50' 53.2424" W 97° 51' 13.9008" W	Dravo Costa Dorada Jesus Vega
3	Apoyo bajado de tubería	25° 58' 05.7930" N 25° 58' 05.2802" N 25° 58' 04.7673" N 25° 58' 04.2544" N 25° 58' 03.7415" N 25° 58' 03.2286" N 25° 58' 02.7156" N 25° 58' 02.2027" N 25° 58' 01.6897" N 25° 58' 01.1766" N 25° 58' 00.6636" N 22° 33' 31.3615" N 22° 33' 33.3269" N 22° 33' 35.2923" N 22° 33' 37.2577" N 22° 33' 39.2230" N 22° 33' 41.1884" N 22° 33' 43.1537" N 22° 33' 45.1191" N 22° 33' 47.0844" N 22° 33' 49.0497" N 22° 33' 51.0150" N	96° 59' 37.5558" W 96° 59' 34.0064" W 96° 59' 30.4570" W 96° 59' 26.9076" W 96° 59' 23.3583" W 96° 59' 19.8089" W 96° 59' 16.2596" W 96° 59' 12.7102" W 96° 59' 09.1609" W 96° 59' 05.6116" W 96° 59' 02.0623" W 97° 51' 19.4789" W 97° 51' 16.6899" W 97° 51' 13.9008" W 97° 51' 11.1117" W 97° 51' 08.3226" W 97° 51' 05.5334" W 97° 51' 02.7443" W 97° 50' 59.9551" W 97° 50' 57.1659" W 97° 50' 54.3766" W 97° 50' 51.5874" W	Calamity Jane



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA



Área de trabajo	Trabajos que realizan	Latitud	Longitud	Embarcaciones que participan
3	Apoyo bajado de tubería	22° 42' 03.9786" N 22° 42' 05.2213" N 22° 42' 16.8165" N 22° 40' 08.6647" N 22° 40' 05.4799" N 22° 35' 27.0836" N 22° 35' 23.8743" N 22° 31' 51.9183" N 22° 27' 12.4814" N 22° 27' 09.2695" N 22° 23' 37.2806" N 22° 18' 57.8376" N 22° 18' 54.6256" N 22° 15' 22.6601" N 22° 10' 52.3625" N 22° 10' 49.2625" N 22° 07' 19.6773" N 22° 02' 49.0038" N 22° 02' 45.8807" N 21° 59' 16.6321" N 21° 54' 47.1482" N 21° 54' 44.1554" N 21° 50' 23.7772" N 21° 47' 08.6069" N 21° 46' 12.8276" N 21° 46' 09.8918" N	97° 32' 53.5483" W 97° 32' 50.3102" W 97° 31' 38.3382" W 97° 28' 53.7954" W 97° 28' 53.0910" W 97° 27' 59.3753" W 97° 27' 58.8145" W 97° 27' 22.7959" W 97° 26' 35.6063" W 97° 26' 35.0641" W 97° 25' 59.2939" W 97° 25' 12.1794" W 97° 25' 11.6381" W 97° 24' 35.7455" W 97° 23' 06.5131" W 97° 23' 05.4607" W 97° 22' 21.1639" W 97° 20' 54.4146" W 97° 20' 53.4452" W 97° 20' 18.0656" W 97° 18' 46.9065" W 97° 18' 45.5450" W 97° 16' 47.1486" W 97° 15' 11.7573" W 97° 14' 43.3383" W 97° 14' 41.8427" W	Calamity Jane
4	Apoyo en las actividades de buceo para la construcción del ducto en Tamiahua y Altamira	21° 15' 36.5516" N 21° 15' 36.8746" N 21° 15' 37.3723" N 21° 15' 37.0330" N 21° 15' 30.6550" N 21° 15' 30.0298" N 21° 15' 23.1506" N 21° 15' 22.5252" N 21° 15' 15.6434" N 21° 15' 15.0177" N 21° 15' 08.1334" N 21° 15' 07.5075" N 21° 15' 00.6206" N 21° 14' 59.9944" N 21° 14' 53.1049" N 21° 14' 52.4785" N 21° 14' 43.7063" N 21° 14' 43.0796" N 22° 36' 08.3391" N 22° 36' 07.1498" N 22° 36' 00.0131" N 22° 35' 58.8236" N 22° 35' 51.6861" N 22° 35' 50.4964" N 22° 35' 43.3028" N 22° 35' 42.0016" N 22° 35' 32.9683" N 22° 35' 31.2639" N 22° 35' 19.9731" N 22° 35' 18.0061" N	97° 18' 35.3164" W 97° 18' 38.7679" W 97° 19' 16.8479" W 97° 19' 20.2976" W 97° 19' 57.8306" W 97° 20' 01.2345" W 97° 20' 38.6770" W 97° 20' 42.0808" W 97° 21' 19.5224" W 97° 21' 22.9261" W 97° 22' 00.3668" W 97° 22' 03.7705" W 97° 22' 41.2103" W 97° 22' 44.6139" W 97° 23' 22.0529" W 97° 23' 25.4564" W 97° 24' 13.1047" W 97° 24' 16.5081" W 97° 46' 57.5567" W 97° 47' 00.8160" W 97° 47' 20.3714" W 97° 47' 23.6305" W 97° 47' 43.1853" W 97° 47' 46.4444" W 97° 48' 05.9744" W 97° 48' 09.1836" W 97° 48' 27.7921" W 97° 48' 30.7742" W 97° 48' 47.8975" W 97° 48' 50.6858" W	Ocean Carrier



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA



Área de trabajo	Trabajos que realizan	Latitud	Longitud	Embarcaciones que participan
4	Apoyo en las actividades de buceo para la construcción del ducto en Tamiahua y Altamira	22° 35' 06.2033" N 22° 35' 04.2361" N 22° 34' 52.4328" N 22° 34' 50.4655" N 22° 34' 38.6615" N 22° 34' 36.6941" N 22° 34' 24.8895" N 22° 34' 22.9221" N 22° 34' 11.1169" N 22° 34' 09.1493" N 22° 33' 53.3712" N 22° 33' 51.3169" N	97° 49' 07.4147" W 97° 49' 10.2028" W 97° 49' 26.9308" W 97° 49' 29.7188" W 97° 49' 46.4459" W 97° 49' 49.2337" W 97° 50' 05.9599" W 97° 50' 08.7475" W 97° 50' 25.4728" W 97° 50' 28.2603" W 97° 50' 50.5286" W 97° 50' 53.2424" W	Ocean Carrier
5	Llenado del ducto sur/intercambio de cabezal Altamira Embarcación de tripulación Dragado Remolcador manejo de anclas Apoyo construcción del ducto Apoyo de buceo	22° 34' 04.7715" N 22° 34' 07.1817" N	97° 50' 32.0620" W 97° 50' 31.0477" W	Quanta Iroquois Lady Ione Laguna Azul Admiral Tenabo Crest Bazan I Isla de Tris
6	Enrocamiento	22° 41' 53.4505" N	97° 33' 20.9015" W	Tideway Rollingstone
Atención a los navegantes		La navegación en general debe extremar precaución y evitar navegar en las áreas del proyecto		
Fuente: Infraestructura Marina del Golfo		Elaboró: L.C.A Toto		

La siguiente información la encontrarán en <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/avisos-nauticos-160787>