



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA



AVISO NÁUTICO No. 320/2018

Fecha		14 de septiembre 2018		
Estado		Tamaulipas y Veracruz		
En seguimiento		Aviso Náutico No. 306 del 4 de septiembre 2018		
Gasoducto Sur de Texas-Tuxpan		Status: Período de trabajo previsto hasta el 26 de septiembre 2018		
Área de trabajo	Trabajos que realizan	Latitud	Longitud	Embarcaciones que participan
1	Tendido de ducto Apoyo suministro de tubería Apoyo suministro de tubería Remolcador manejo de anclas Remolcador manejo de anclas Apoyo de buceo	21° 14' 39.9457" N 21° 14' 39.3188" N	97° 24' 33.5250" W 97° 24' 36.9283" W	Tog Mor Chartres Pionero Goliath Puffin Island DSV Zwerver III Lady Barbara
2	Dragado y apoyo reconocimiento de fondo marino	22° 34' 07.1817" N 22° 33' 51.3169" N 22° 33' 32.7225" N 22° 33' 35.2923" N	97° 50' 31.0477" W 97° 50' 53.2424" W 97° 51' 17.5649" W 97° 51' 13.9008" W	Dravo Costa Dorada Jesus Vega
3	Empotramiento del ducto	22° 42' 13.7536" N 22° 42' 13.0819" N 22° 41' 42.9752" N 22° 40' 51.2447" N 22° 39' 43.0722" N 22° 39' 39.8703" N 22° 38' 29.5377" N 22° 37' 22.5348" N 22° 36' 12.0128" N 22° 36' 08.8035" N 22° 34' 58.2005" N 22° 33' 50.7583" N 22° 32' 40.0968" N 22° 32' 36.8849" N 22° 31' 26.2231" N 22° 30' 18.7731" N 22° 29' 08.1109" N 22° 29' 04.8990" N 22° 27' 54.2366" N 22° 27' 51.0247" N 22° 26' 40.3620" N 22° 25' 32.9111" N 22° 24' 22.2481" N 22° 24' 19.0361" N 22° 23' 08.3728" N 22° 22' 00.9213" N 22° 20' 50.2576" N 22° 20' 47.0456" N 22° 19' 36.3817" N 22° 18' 28.9295" N 22° 17' 18.2652" N 22° 17' 15.0532" N 22° 16' 04.3886" N 22° 16' 01.1766" N 22° 14' 51.0751" N 22° 13' 45.9604" N 22° 12' 37.7617" N 22° 12' 34.6618" N 22° 11' 26.4624" N 22° 10' 21.3624" N 22° 09' 12.6937" N 22° 09' 09.5057" N 22° 07' 58.4521" N 22° 06' 51.5896" N	97° 31' 10.5296" W 97° 31' 07.1011" W 97° 29' 57.8574" W 97° 29' 10.6684" W 97° 28' 48.8041" W 97° 28' 48.1960" W 97° 28' 34.1932" W 97° 28' 20.0604" W 97° 28' 07.2274" W 97° 28' 06.6665" W 97° 27' 54.3281" W 97° 27' 42.8780" W 97° 27' 30.9364" W 97° 27' 30.3936" W 97° 27' 18.4548" W 97° 27' 07.0613" W 97° 26' 55.1278" W 97° 26' 54.5855" W 97° 26' 42.6549" W 97° 26' 42.1127" W 97° 26' 30.1849" W 97° 26' 18.8019" W 97° 26' 06.8795" W 97° 26' 06.3376" W 97° 25' 54.4180" W 97° 25' 43.0428" W 97° 25' 31.1285" W 97° 25' 30.5870" W 97° 25' 18.6755" W 97° 25' 07.3079" W 97° 24' 55.4017" W 97° 24' 54.8606" W 97° 24' 42.9571" W 97° 24' 42.4161" W 97° 24' 27.5237" W 97° 24' 05.4651" W 97° 23' 42.3010" W 97° 23' 41.2482" W 97° 23' 18.0901" W 97° 22' 55.9898" W 97° 22' 34.6463" W 97° 22' 33.9611" W 97° 22' 25.5797" W 97° 22' 12.5112" W	Calamity Jane



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA



		22° 05' 44.7864" N 22° 05' 41.6617" N 22° 04' 32.1119" N 22° 03' 26.4814" N 22° 02' 33.4896" N 22° 02' 30.4261" N	97° 21' 45.1169" W 97° 21' 44.1530" W 97° 21' 26.2357" W 97° 21' 06.0482" W 97° 20' 49.2151" W 97° 20' 48.0473" W	
4	Apoyo en las actividades de buceo para la construcción del ducto en Tamiahua y Altamira	21° 15' 36.5516" N 21° 15' 36.8746" N 21° 15' 37.3723" N 21° 15' 37.0330" N 21° 15' 30.6550" N 21° 15' 30.0298" N 21° 15' 23.1506" N 21° 15' 22.5252" N 21° 15' 15.6434" N 21° 15' 15.0177" N 21° 15' 08.1334" N 21° 15' 07.5075" N 21° 15' 00.6206" N 21° 14' 59.9944" N 21° 14' 53.1049" N 21° 14' 52.4785" N 21° 14' 43.7063" N 21° 14' 43.0796" N 22° 36' 08.3391" N 22° 36' 07.1498" N 22° 36' 00.0131" N 22° 35' 58.8236" N 22° 35' 51.6861" N 22° 35' 50.4964" N 22° 35' 43.3028" N 22° 35' 42.0016" N 22° 35' 32.9683" N 22° 35' 31.2639" N 22° 35' 19.9731" N 22° 35' 18.0061" N 22° 35' 06.2033" N 22° 35' 04.2361" N 22° 34' 52.4328" N 22° 34' 50.4655" N 22° 34' 38.6615" N 22° 34' 36.6941" N 22° 34' 24.8895" N 22° 34' 22.9221" N 22° 34' 11.1169" N 22° 34' 09.1493" N 22° 33' 53.3712" N 22° 33' 51.3169" N	97° 18' 35.3164" W 97° 18' 38.7679" W 97° 19' 16.8479" W 97° 19' 20.2976" W 97° 19' 57.8306" W 97° 20' 01.2345" W 97° 20' 38.6770" W 97° 20' 42.0808" W 97° 21' 19.5224" W 97° 21' 22.9261" W 97° 22' 00.3668" W 97° 22' 03.7705" W 97° 22' 41.2103" W 97° 22' 44.6139" W 97° 23' 22.0529" W 97° 23' 25.4564" W 97° 24' 13.1047" W 97° 24' 16.5081" W 97° 46' 57.5567" W 97° 47' 00.8160" W 97° 47' 20.3714" W 97° 47' 23.6305" W 97° 47' 43.1853" W 97° 47' 46.4444" W 97° 48' 05.9744" W 97° 48' 09.1836" W 97° 48' 27.7921" W 97° 48' 30.7742" W 97° 48' 47.8975" W 97° 48' 50.6858" W 97° 49' 07.4147" W 97° 49' 10.2028" W 97° 49' 26.9308" W 97° 49' 29.7188" W 97° 49' 46.4459" W 97° 49' 49.2337" W 97° 50' 05.9599" W 97° 50' 08.7475" W 97° 50' 25.4728" W 97° 50' 28.2603" W 97° 50' 50.5286" W 97° 50' 53.2424" W	Ocean Carrier
5	Llenado del ducto sur/intercambio de cabezal Altamira Embarcación de tripulación Dragado Remolcador manejo de anclas Embarcación de tripulación Anchor Handling Tug Embarcación de tripulación	22° 34' 04.7715" N 22° 34' 07.1817" N	97° 50' 32.0620" W 97° 50' 31.0477" W	Quanta Iroquois Lady lone Laguna Azul Admiral Tenabo Crest Bazan I Isla de Tris
Atención a los navegantes		La navegación en general debe extremar precaución y evitar navegar en las áreas del proyecto		
Fuente: Infraestructura Marina del Golfo		Elaboró: L.C.A Toto		

La siguiente información la encontrarán en <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/avisos-nauticos-160787>