PROYECTOS Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA RED NACIONAL DE TRANSMISIÓN INSTRUIDOS A CFE TRANSMISIÓN

2018
# Proyectos Instructados de Ampliación de la RNT 2018

## Regiones: Baja California, Baja California Sur y Central

<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Región de Control</th>
<th>Clave</th>
<th>Nombre del proyecto</th>
<th>Nombre de la Obra</th>
<th>Tensión (kV)</th>
<th>Equipo</th>
<th>Transmisión</th>
<th>Transformación</th>
<th>Compensación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Baja California</td>
<td>P17-BC16</td>
<td>Chapultepec entronque Cerro Prieto II - San Luis Rey</td>
<td>Chapultepec entronque Cerro Prieto II - San Luis Rey</td>
<td>230</td>
<td>2</td>
<td>8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Baja California</td>
<td>P17-BC14</td>
<td>Panamericana Potencia Banco 3</td>
<td>Panamericana Potencia Banco 3</td>
<td>AT</td>
<td>4</td>
<td>300</td>
<td>230/69</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Baja California</td>
<td>P17-BC2</td>
<td>Rubi entronque Cárdenas – Guerrero</td>
<td>Rubi entronque Cárdenas – Guerrero / 12, 14</td>
<td>115</td>
<td>2</td>
<td>8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Baja California</td>
<td>P17-BC3</td>
<td>Frontera entronque Industrial - Universidad</td>
<td>Frontera entronque Industrial - Universidad / 12, 14</td>
<td>115</td>
<td>2</td>
<td>6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Baja California</td>
<td>P16-BS2</td>
<td>Camino Real MVAr</td>
<td>Camino Real MVAr</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>7.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Baja California</td>
<td>P17-BS1</td>
<td>Loreto MVAr</td>
<td>Loreto MVAr</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>7.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Baja California</td>
<td>P18-BS6</td>
<td>Recreo MVAr</td>
<td>Recreo MVAr</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>12.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Central</td>
<td>P18-MU3</td>
<td>Mezquital MVAr (traslado)</td>
<td>Mezquital MVAr (traslado)</td>
<td>115</td>
<td>Reactor</td>
<td>2.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Central</td>
<td>P17-CE2</td>
<td>Línea de Transmisión Deportiva - Toluca</td>
<td>Deportiva – Toluca (recalibración) / 5</td>
<td>230</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Central</td>
<td>M15-CE2</td>
<td>Línea de transmisión Atlacomulco Potencia – Almoloya</td>
<td>Atlacomulco Potencia – Almoloya / 4</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>28</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No.</td>
<td>Región de Control</td>
<td>Clave</td>
<td>Nombre del proyecto</td>
<td>Nombre de la Obra</td>
<td>Tensión (kV)</td>
<td>Equipo</td>
<td>Transmisión</td>
<td>Transformación</td>
<td>Compensación</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>------------------</td>
<td>---------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>------------------------------------------</td>
<td>--------------</td>
<td>--------</td>
<td>-------------</td>
<td>---------------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td></td>
<td>P17-NE1</td>
<td>Nueva Rosita Banco 2</td>
<td>Nueva Rosita Banco 2</td>
<td></td>
<td>AT</td>
<td>3</td>
<td>112</td>
<td>230/115</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td></td>
<td>P17-NE2</td>
<td>Las Mesas Banco 1</td>
<td>Las Mesas - Huejútlia</td>
<td>115</td>
<td>1</td>
<td>50</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Las Mesas entronque Axtla - Tamazunchale</td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Las Mesas Banco 1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Noreste</td>
<td>P18-NE4</td>
<td>Traslado de Reactores en el Noreste</td>
<td>Frontera MVAr (traslado)</td>
<td>400</td>
<td>Reactor</td>
<td>50</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Río Escondido MVAr (traslado)</td>
<td>400</td>
<td>Reactor</td>
<td>75</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Noreste</td>
<td>P18-NE8</td>
<td>Jiménez, Las Norias y San Fernando MVAr</td>
<td>Jiménez MVAr</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Las Norias MVAr</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>San Fernando MVAr</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td>I16-NE3</td>
<td>Red de transmisión Reynosa-Monterrey</td>
<td>Aeropuerto - Reynosa Maniobras / 1, 3</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>29</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Jcalitós - Regiomontano / 1, 3</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>180</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Reynosa Maniobras - Jcalitós / 1</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>66</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Terminus Maniobras - Regiomontano / 1, 3</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Jcalitós MVAr (reactor de bus) / 1</td>
<td>400</td>
<td>Reactor</td>
<td>133.3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Noreste</td>
<td>P18-NO1</td>
<td>Quila MVAr (Traslado)</td>
<td>Quila MVAr (traslado)</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No.</td>
<td>Región de Control</td>
<td>Clave</td>
<td>Nombre del proyecto</td>
<td>Nombre de la Obra</td>
<td>Tensión</td>
<td>Equipo</td>
<td>Transmisión</td>
<td>Transformación</td>
<td>Compensación</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>------------------</td>
<td>-------</td>
<td>---------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>---------</td>
<td>--------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------------</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Circuits</td>
<td>km-e</td>
<td>Cantidad</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td>P17-OC10</td>
<td>Querétaro Potencia Banco 4</td>
<td>Querétaro Potencia Banco 4</td>
<td>115</td>
<td>AT</td>
<td>3</td>
<td>225</td>
<td>230/115</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Valle de Mexiquitlín - Tap Zimapán</td>
<td>230</td>
<td>2</td>
<td>0.2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td>P17-OC5</td>
<td>Valle de Mexiquitlín Banco 1</td>
<td>Valle de Mexiquitlín enlace con Enlace de Ch. Zimapán - Dahuí</td>
<td>115</td>
<td>AT</td>
<td>2</td>
<td>0.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(330/220)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Valle de Mexiquitlín enlace con Zimapán - Tepexi (736/20)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td></td>
<td>P17-OC7</td>
<td>Línea de transmisión Silao Potencia - Los Colinas</td>
<td>Silao Potencia - Los Colinas / 3, 4, 29</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>2</td>
<td>15.4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Aeropuerto MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>22.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Campanario MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Climatario MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Montenegro MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>22.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Querétaro MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>San Ildefonso MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td></td>
<td>P18-OC9</td>
<td>Compensación capacitiva en la zona Querétaro</td>
<td>Enlace Tepic II - Cerro Blanco</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Fresnillo San MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Juan Díaz MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Zapotlán San MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td></td>
<td>P18-OC1</td>
<td>San Luis Potosí Banco 3 (trasladado)</td>
<td>San Luis Potosí Banco 3 (trasladado)</td>
<td>115</td>
<td>AT</td>
<td>4</td>
<td>133.3</td>
<td>230/115</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td></td>
<td>P18-OC2</td>
<td>San Luis Potosí Banco 3 (trasladado)</td>
<td>Enlace Tepic II - Cerro Blanco</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td></td>
<td>P18-OC3</td>
<td>Compensación capacitiva en la zona Zacatecas</td>
<td>Zacatecas</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Fresnillo San MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Juan Díaz MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Zapotlán San MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td></td>
<td>P18-OC5</td>
<td>Compensación capacitiva en la zona Zacatecas</td>
<td>Zacatecas</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Fresnillo San MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Juan Díaz MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Zacatecas</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td></td>
<td>P18-OC8</td>
<td>Compensación capacitiva en la zona Guadalajara</td>
<td>Guadalajara</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>24</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Guadalajara El Salto</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Guadalajara El Salto</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td></td>
<td>P17-OC9</td>
<td>Loreto y Villa Hidalgo MVA</td>
<td>Loreto y Villa Hidalgo MVA</td>
<td>115</td>
<td>AT</td>
<td>2</td>
<td>18</td>
<td>133.3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Villa Hidalgo MVA</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td></td>
<td>P16-OC3</td>
<td>Irapuato II Banco 3 (trasladado)</td>
<td>Irapuato II Banco 3 (trasladado)</td>
<td>115</td>
<td>AT</td>
<td>4</td>
<td>133.3</td>
<td>220/115</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Irapuato II Banco 3 (trasladado)</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>22.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Irapuato II Banco 3 (trasladado)</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>22.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td></td>
<td>P18-OC4</td>
<td>Expansión de las zonas Uruapan y Atapoztingán</td>
<td>Uruapan</td>
<td>115</td>
<td>AT</td>
<td>1</td>
<td>21.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Atapoztingán</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>2</td>
<td>0.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Uruapan - P&gt;Addres</td>
<td>400</td>
<td>Capacitor</td>
<td>2</td>
<td>1.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>P&gt;Addres - Atapoztingán</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>2</td>
<td>1.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Atapoztingán - Uruapan</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>2</td>
<td>1.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Uruapan - El Aire</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>2</td>
<td>1.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Uruapan - El Aire</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>2</td>
<td>1.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td></td>
<td>P16-OC4</td>
<td>Línea de transmisión Conta - Marqueses / Tepeyac</td>
<td>Conta - Marqueses / Tepeyac</td>
<td>115</td>
<td>AT</td>
<td>4</td>
<td>300</td>
<td>400/115</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Conta - Marqueses / Tepeyac</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>8.1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tepeyac - San Ildefonso / Tepeyac</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tepeyac - San Ildefonso / Tepeyac</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>9.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No.</td>
<td>Región de Control</td>
<td>Clave</td>
<td>Nombre del proyecto</td>
<td>Nombre de la Obra</td>
<td>Tensión kV</td>
<td>Equipo</td>
<td>Transmisión Circuitos</td>
<td>Transmisión km-c</td>
<td>Cantidad</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>------------------</td>
<td>-------</td>
<td>---------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------</td>
<td>--------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-----------------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>Norte</td>
<td>P15-NT1</td>
<td>Chihuahua Norte Bco.5</td>
<td>Ávalos Banco 3 (traslado)</td>
<td>AT</td>
<td>3</td>
<td>100</td>
<td>230/115</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Chihuahua Norte Banco 5</td>
<td>AT</td>
<td>4</td>
<td>400</td>
<td>230/115</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Nuevo Casas Grandes Banco 3</td>
<td>AT</td>
<td>3</td>
<td>100</td>
<td>230/115</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>Norte</td>
<td>P17-NT2</td>
<td>Nuevo Casas Grandes Bco.3</td>
<td>Nuevo Casas Grandes MVAr</td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>3</td>
<td>100</td>
<td>230/115</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>Norte</td>
<td>P17-NT5</td>
<td>Francisco Villa Banco 3</td>
<td>Francisco Villa Banco 3</td>
<td>AT</td>
<td>3</td>
<td>100</td>
<td>230/115</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Peninsular</td>
<td>P17-PE2</td>
<td>Puerto Real Bancos 1 y 2</td>
<td>Escárcega Potencia - Punto de inflexión Sabancuy / 4</td>
<td>AT</td>
<td>2</td>
<td>63</td>
<td>230</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Punto de inflexión Sabancuy - Puerto Real (Tramo Aéreo) / 40</td>
<td>AT</td>
<td>2</td>
<td>27.2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Puerto Real - Palmar</td>
<td>AT</td>
<td>2</td>
<td>35.6</td>
<td>34.5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Puerto Real Bancos 1 y 2</td>
<td>AT</td>
<td>7</td>
<td>233.3</td>
<td>230/115</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Puerto Real Banco 3 (traslado)</td>
<td>AT</td>
<td>1</td>
<td>6.2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>115</td>
<td>Capacitor</td>
<td>2</td>
<td>120</td>
<td>115/34.5</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>Peninsular</td>
<td>P15-PE1</td>
<td>Línea de Transmisión Corriente Alterna Submarina Playacar-Chankanaab</td>
<td>Playacar - Playacar / 1, 12</td>
<td>115</td>
<td>1</td>
<td>2.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Playacar - Chankanaab II / 1, 9</td>
<td>115</td>
<td>1</td>
<td>25</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Chankanaab II Bancos 3 y 4 (SF6) / 1</td>
<td>T</td>
<td>2</td>
<td>120</td>
<td>115/34.5</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Proyectos Instruidos de Ampliación de la RNT 2018

#### Región: Oriental

<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Región de Control</th>
<th>Clave</th>
<th>Nombre del proyecto</th>
<th>Nombre de la Obra</th>
<th>Tensión</th>
<th>Circuito</th>
<th>km-ç</th>
<th>Cantidad</th>
<th>MVA</th>
<th>Transformación</th>
<th>Compensación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>35</td>
<td></td>
<td>P15-OR1</td>
<td>Línea de Transmisión Corriente Alterna en Tapachula Chiapas</td>
<td>Angostura - Tapachula Potencia / 4 Tapachula Potencia MVAr (reactor de línea)</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>193.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Morelos - Tiquistenco</td>
<td>400</td>
<td>Reactor</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Taltizapán Potencia - Tepalcino</td>
<td>230</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Taltizapán Potencia - Yaupepec Potencia / 4</td>
<td>115</td>
<td>1</td>
<td>25</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Taltizapán Potencia - Yaupepec Potencia - Tezoyuca - Jojutla</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>33</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Taltizapán Potencia - Yaupepec Potencia - Volcán Gordo</td>
<td>115</td>
<td>2</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Yaupepec Potencia - Zapata (93500 y 93190) / 35</td>
<td>230</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Yaupepec Potencia - Cementos Moctezuma (933000) / 35</td>
<td>230</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Zapata - Cementos Moctezuma (933000) / 35</td>
<td>230</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Yaupepec Potencia - Industrial Ciaunila</td>
<td>115</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Taltizapán Potencia Banco 1</td>
<td>115</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>Oriental</td>
<td>P17-OR2</td>
<td>Taltizapán Potencia Banco 1</td>
<td></td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>230</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td></td>
<td>P18-OR1</td>
<td>Olmeca Banco 1</td>
<td>Manlio Fabio Altamirano - Olmeca / 24</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Olmeca - Temascal III / 3, 24</td>
<td>400</td>
<td>2</td>
<td>105</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Olmeca enrutante Toluca - Infonavit (73470) / 24</td>
<td>115</td>
<td>2</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Olmeca enrutante Dos Bocas - Veracruz I (73370) / 24</td>
<td>115</td>
<td>2</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Olmeca enrutante Veracruz I - J.B. Lobos (73950) / 24</td>
<td>115</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Olmeca Banco 1 / 24</td>
<td>T</td>
<td>4</td>
<td>500</td>
<td>400/115</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td></td>
<td>P18-OR2</td>
<td>Línea de transmisión La Malinche - Altzayanca Maniobras</td>
<td>La Malinche - Altzayanca Maniobras / 3</td>
<td>230</td>
<td>2</td>
<td>14</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
• 1/ Obra instruida
• 3/ Tendido del primer circuito
• 2/ Circuito o tramo con cable subterráneo
• 4/ Tendido del segundo circuito
• 5/ Recalibración
• 6/ Corriente Directa
• 8/ Reconstrucción de torres de un circuito por torre
• 9/ Cable Submarino
• 14/ Operación inicial en 69 kV
• 24/ Reemplaza proyecto PRODESEN Dos Bocas Banco 7 y red asociada
• 29/ Tendido del cuarto circuito
• 35/ Sustitución de equipamiento serie para incremento en capacidad de transmisión a 386 MVA
• 36/ Reconstrucción de torres marinas con estructura de dos circuitos en 230 kV y dos circuitos en 34.5 kV
• 40/ Reconstrucción de torres aéreas de 115 kV por torres aéreas de 230 kV con conductor 1113 ACSR
• AT. Autotransformador
• Cap. Capacitivo
• Ind. Inductivo
• CEV. Compensador Estático de VAr
• STATCOM. Static Compensator
• T. Transformador
• EC. Estación Convertidora

Fuente: Elaboración SENER con información de CENACE
### Proyectos instruidos de modernización de la RNT 2018

<table>
<thead>
<tr>
<th>No.</th>
<th>Nombre del Proyecto</th>
<th>Gerencia Regional de Transmisión</th>
<th>Fecha Factible</th>
<th>Clave</th>
<th>Criterio aplicable por el transportista</th>
<th>Descripción del proyecto</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Proyecto de Inversión de CEVs para CFE Transmisión 2018 - 2021</td>
<td>Víneas</td>
<td>dic-22</td>
<td>M18-SIN1</td>
<td>“b” y “e”</td>
<td>Modernización de 8 Compensadores Estáticos de VAr</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Modernización de las Líneas de Transmisión Chimapica Potencia-A3 260-Temascal II y Minatitlán-A3 360-Temascal II</td>
<td>Oriente</td>
<td>abr-23</td>
<td>M18-GCROR</td>
<td>“b”</td>
<td>Programa anual de 2019 a 2023 del reemplazo de conductor y torres circuitos de 400 kV con un total de 40 km-L</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Modernización de la subestación Cuadro de Maniobras Cerro del Mercado</td>
<td>Norte</td>
<td>jun-20</td>
<td>M01-GCRN</td>
<td>“b” y “d”</td>
<td>Normalización de la subestación eléctrica Maniobras Cerro del Mercado en 115 kV.</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Elevación de Buses de 115 kV en la SE Nizuc</td>
<td>Peninsular</td>
<td>ago-20</td>
<td>P17-M03</td>
<td>“b”</td>
<td>3ª etapa Elevación de Buses S.E. Nizuc 115 kV, a través de la conclusión de la sustitución de estructuras de concreto en condiciones de termino de vida útil y de buses tubulares con aislamiento envejecido.</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Sustitución de equipos de protección limitados por capacidad de cortocircuito en la GRT Noroeste</td>
<td>Noroeste</td>
<td>dic-21</td>
<td>M07-GRTNO</td>
<td>“a”</td>
<td>Sustitución de interruptores en varias subestaciones que son atendidas por la Gerencia Regional de Transmisión Noroeste por limitaciones en el nivel de cortocircuito.</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Construcción de una bahía en la SE Culiacán I</td>
<td>Noroeste</td>
<td>abr-21</td>
<td>M02-GRTNO</td>
<td>“d”</td>
<td>Construcciones de un alimentador en 115 kV para eliminar el TAP e interconectar la LT a la SE Culiacán I.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Categorías aplicables por el transportista**

- a. Proyectos motivados por la Violación de Capacidades Interruptorías de Interruptores en AT y/o Equipamiento serie asociado.
- b. Equipo Obsoleto (por vida útil o refaccionamiento).
- c. Equipo con Daño.
- d. Cambio de arreglo de SE o reconfiguración de la topología.
- e. Cambio de Equipo por imposibilidad tecnológica.
- f. Escalar especificaciones no acoy a su entorno.
<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Clave</th>
<th>Proyecto</th>
<th>Gerencia de Control Regional</th>
<th>Fecha Factible de Entrada en Operación</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>D18-OR6</td>
<td>Perrozábal Banco 1</td>
<td>Oriente</td>
<td>dic-20</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>D18-OR10</td>
<td>Traconis Banco 1</td>
<td></td>
<td>dic-20</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>D18-OR12</td>
<td>Luis Gil Pérez Banco 1</td>
<td></td>
<td>dic-20</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>D18-OC4</td>
<td>San Francisco Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>D18-OC5</td>
<td>Bajo Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>D18-OC6</td>
<td>Campos Banco 1 (SF6)</td>
<td>Occidente</td>
<td>oct-20</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>D18-OC7</td>
<td>San Cristóbal Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-21</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>D18-OC8</td>
<td>Pedregal Banco 1</td>
<td></td>
<td>dic-20</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>D18-OC9</td>
<td>Valle de Aguascalientes Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>D18-OC10</td>
<td>Veracruz Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>D18-NO1</td>
<td>El Llano Banco 1</td>
<td>Noroeste</td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>D18-NO3</td>
<td>Compuertas Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>D18-NT1</td>
<td>Campo Setenta y Tres Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>D18-NT2</td>
<td>Saucel Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>D18-NT3</td>
<td>El Capulín Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-21</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>D18-NT4</td>
<td>Buenos Aires Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-21</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>D18-NT6</td>
<td>Buena Vista Banco 1</td>
<td>Norte</td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>D18-NT7</td>
<td>Lebarón Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-21</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>D18-NT8</td>
<td>La Unión Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>D18-NT9</td>
<td>Viñedos Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-21</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>D18-NT10</td>
<td>Guanacevi Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>D18-NT11</td>
<td>Cuatro Siglos Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>D18-NE3</td>
<td>Laguna de Minalta Banco 1</td>
<td>Noreste</td>
<td>dic-21</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>P18-PER</td>
<td>Compensación Capacitiva Isla Cozumel</td>
<td></td>
<td>dic-21</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>D18-PER</td>
<td>Gobernadores Banco 1</td>
<td>Peninsular</td>
<td>dic-20</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>D18-PER</td>
<td>Oxtankah Banco 1</td>
<td></td>
<td>dic-21</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>D18-PER</td>
<td>Hunxectamín Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-21</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>D18-BC3</td>
<td>Victoria Potencia Banco 1</td>
<td>Baja California</td>
<td>jun-22</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>D18-BC4</td>
<td>La Encantada Banco 1</td>
<td></td>
<td>jun-21</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>D18-B51</td>
<td>Buena Vista Banco 1</td>
<td></td>
<td>abr-21</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>P18-MU1</td>
<td>Santa Rosalía Banco 2</td>
<td></td>
<td>abr-20</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Alamparo del artículo segundo del ACUERDO por el que se determinan los elementos de la Red Nacional de Transmisión y de las Redes Generales de Distrbución que corresponden al Mercado Eléctrico Mayorista.