



PROYECTOS DE LA ZONA MONTERREY/REYNOSA A CARGO DE CENAGAS

Centro Nacional de Control del Gas Natural

Consulta Pública CENAGAS 2018

Foros Consultivos





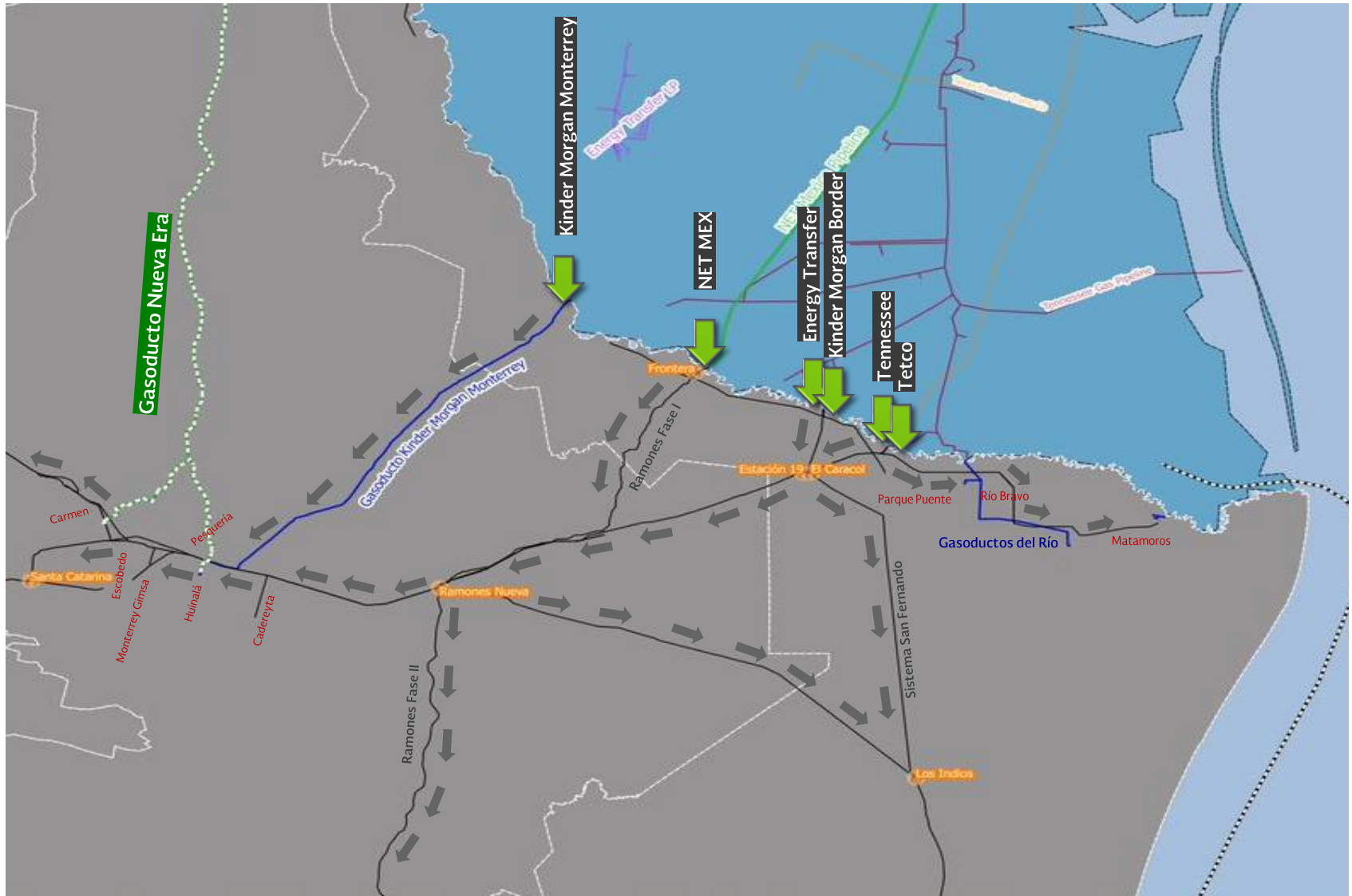
CONTENIDO

1. OPERACIÓN ACTUAL
 2. NUEVOS PROYECTOS EN LA ZONA DE MONTERREY / REYNOSA
 3. POTENCIAL DEL GNV EN MONTERREY
-



1. OPERACIÓN ACTUAL

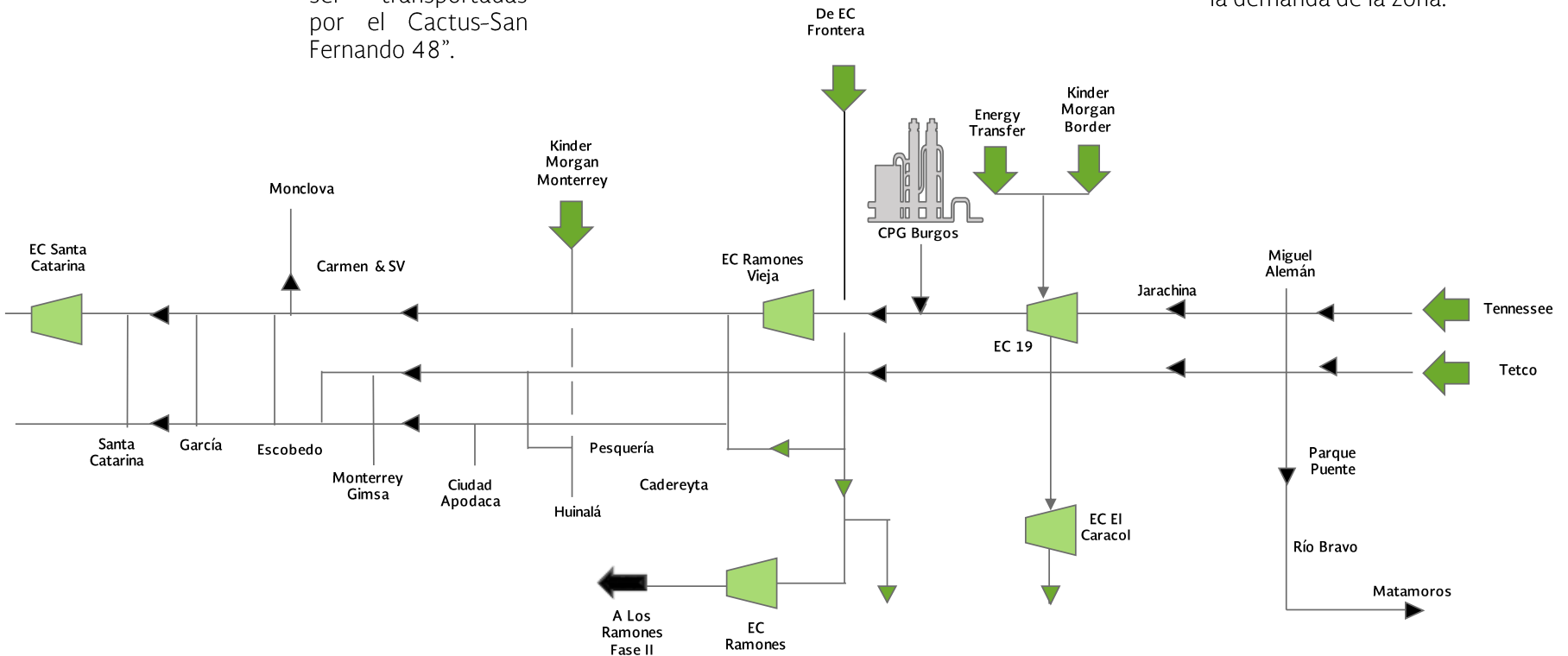
SISTRANGAS MONTERREY / REYNOSA



Operación en la zona



- Las importaciones de la zona de Reynosa llegan a la EC El caracol para ser transportadas por el Cactus-San Fernando 48".
- EC 19 es backup de EC El Caracol.
- La producción de Burgos es transportada a la zona de Monterrey a través del gasoducto de 36".
- El gas de Ramones y KMM es transportado con dirección a Monterrey para satisfacer la demanda de la zona.

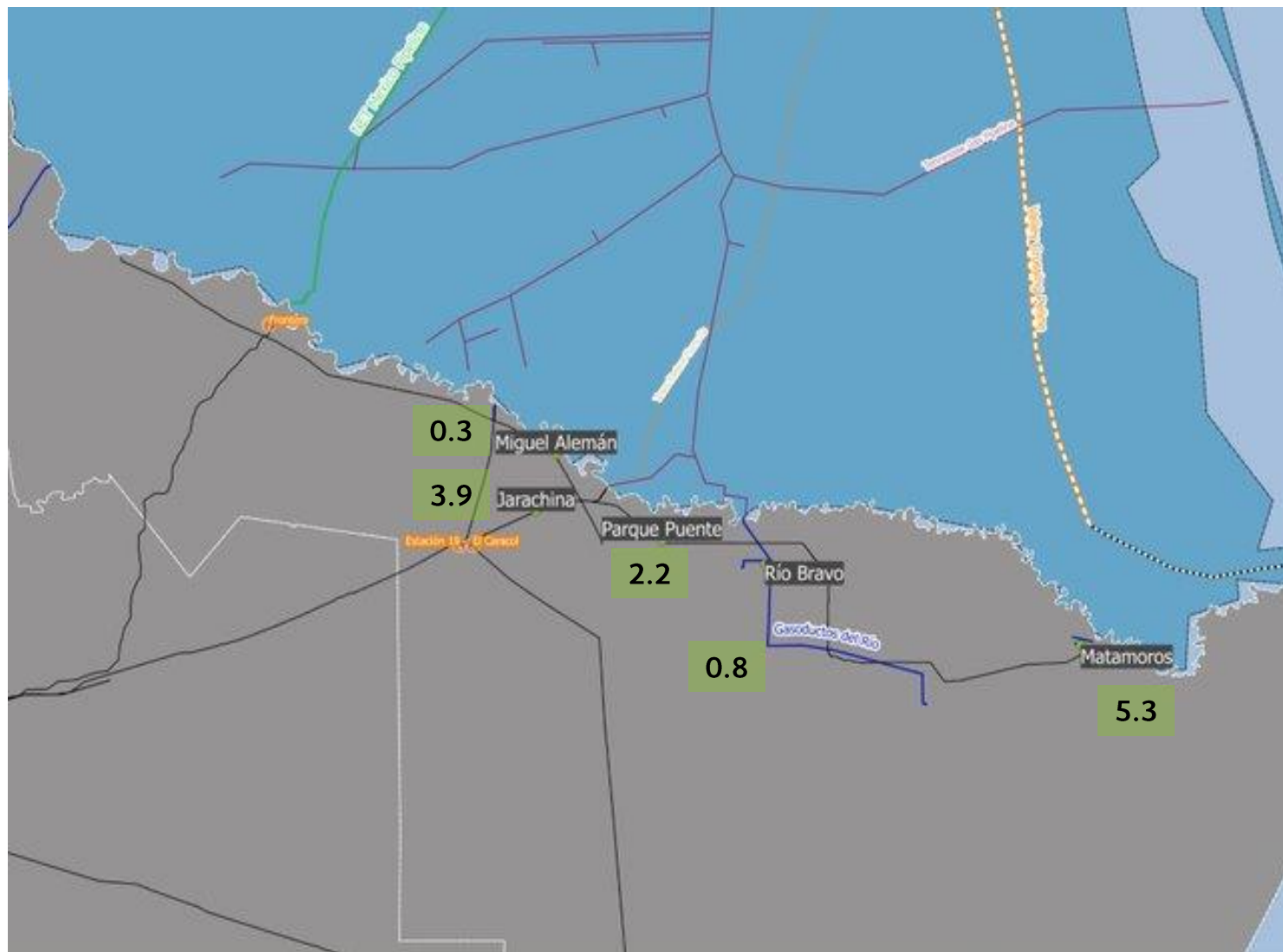




**Demanda
zona
Reynosa¹**

12.39 MMpcd

**Representa
0.24% de la
demanda
nacional**



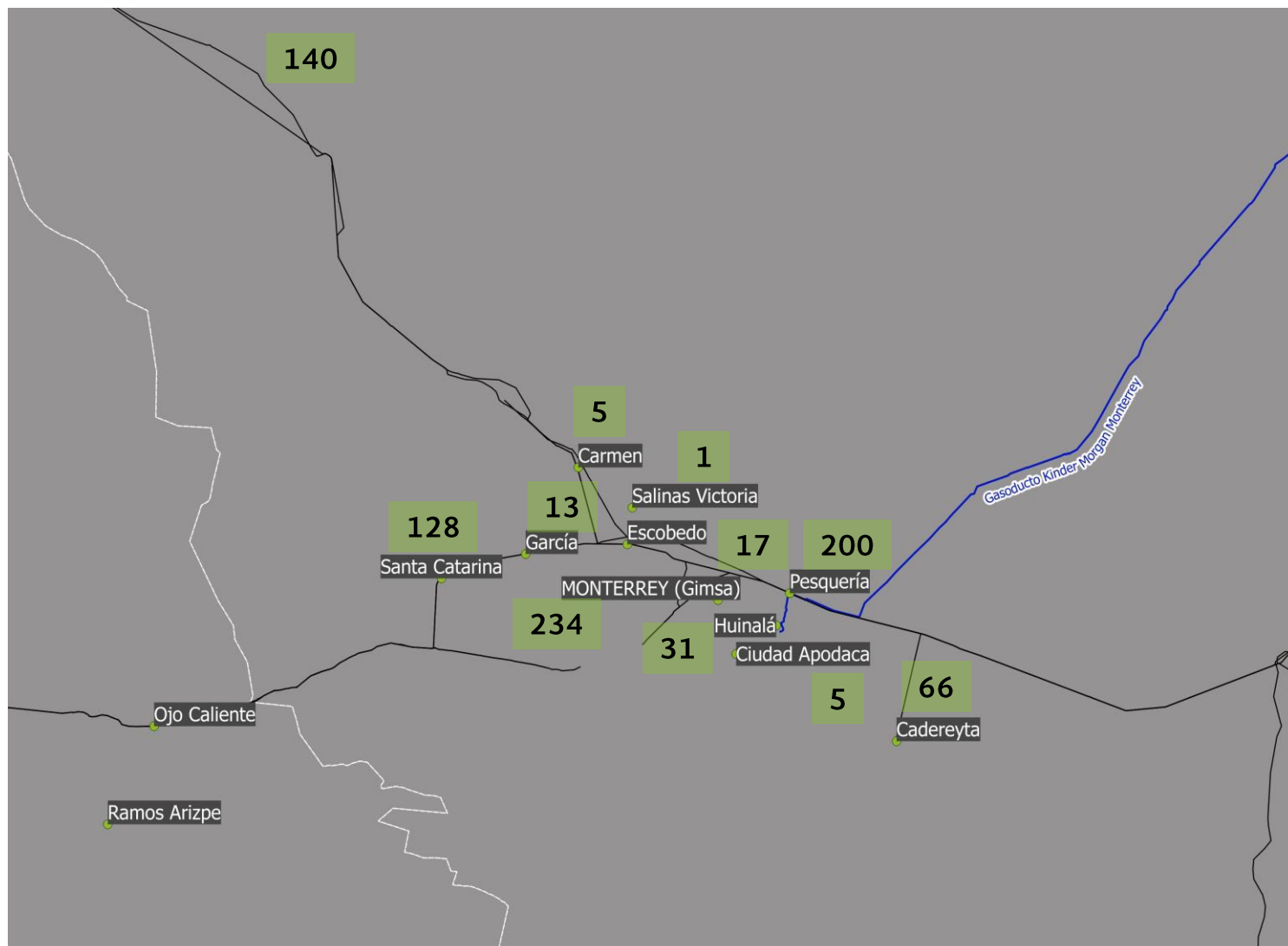
¹Corresponde a la medición promedio de enero a junio 2018



**Demanda
zona
Monterrey¹**

700 MMpcd

**Representa
13.84% de
la demanda
nacional**

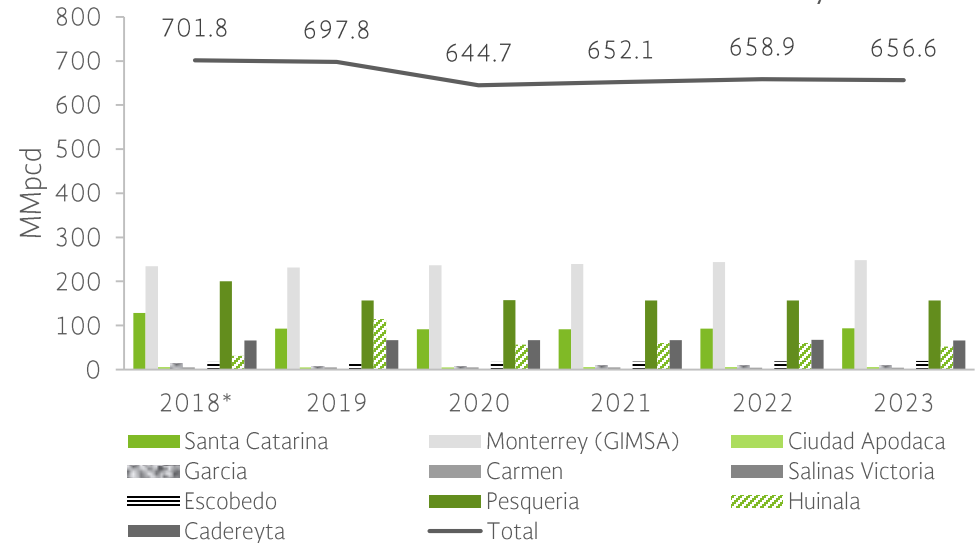


¹Corresponde a la medición promedio de enero a junio 2018

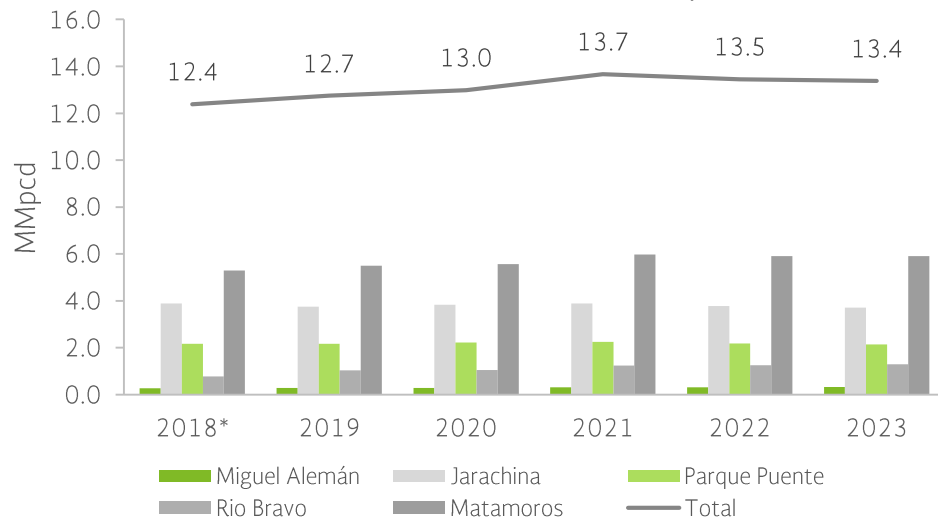


*2018 Corresponde a la medición promedio de enero a junio 2018

Pronóstico Demanda Zona Monterrey



Pronóstico Demanda Zona Reynosa



- Esta demanda no considera aún nuevas de centrales de generación eléctrica o usuarios nuevos.
- Se considera el supuesto de migración de algunas centrales de generación eléctrica a ductos anclados por la CFE.



2. NUEVOS PROYECTOS EN LA ZONA DE MONTERREY / REYNOSA



Objetivo:

Brindar flexibilidad operativa en la zona Noreste del SNG, así como aumentar la disponibilidad de suministro de gas natural en el Sistema Nacional Integrado de Transporte y Almacenamiento de Gas Natural (SISTRANGAS)

Estatus del proyecto:

En planeación

Fecha de inicio de operaciones:

2018 (2° Semestre)

Capacidad de transporte:

70 MMpcd adicionales a la capacidad actual (250 máx)

Infraestructura adicional:

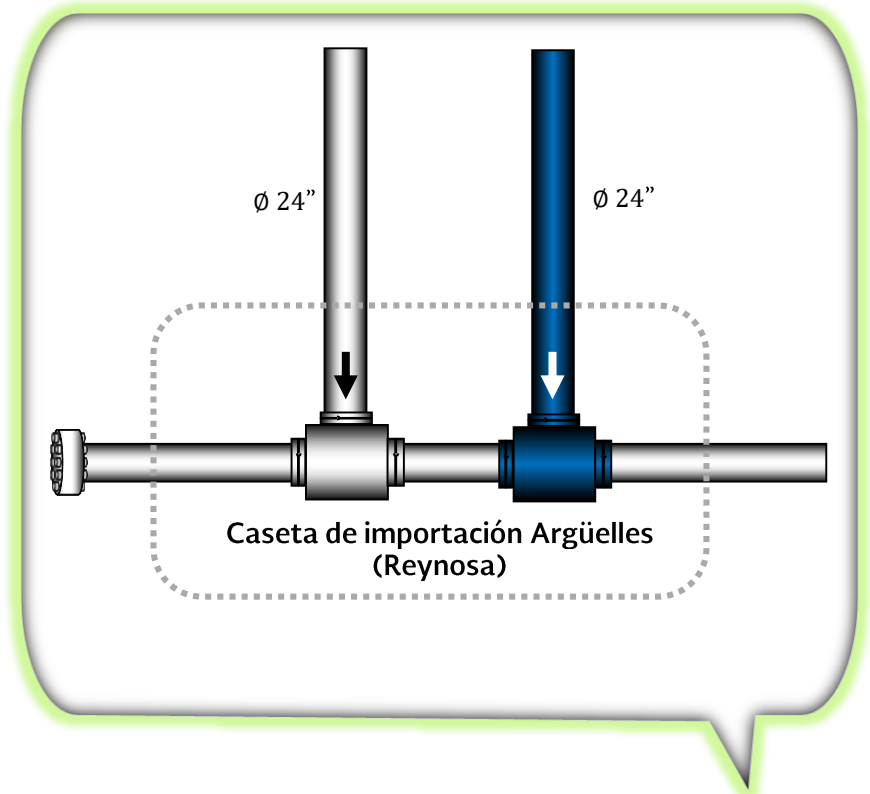
Si

Desarrollador:



Tipo de proyecto:

Indicativo



Nomenclatura

-  Sistema Nacional de Gasoductos (SNG)
-  Punto de importación "Energy Transfer"



Objetivo:

Construcción de un nuevo punto de internación de gas natural proveniente de EE.UU, rodeando la zona conurbada de Reynosa (limitaciones operativas).

Estatus del proyecto:

En planeación

Fecha de inicio de operaciones:

2020

Capacidad:

350 – 560 MMpcd

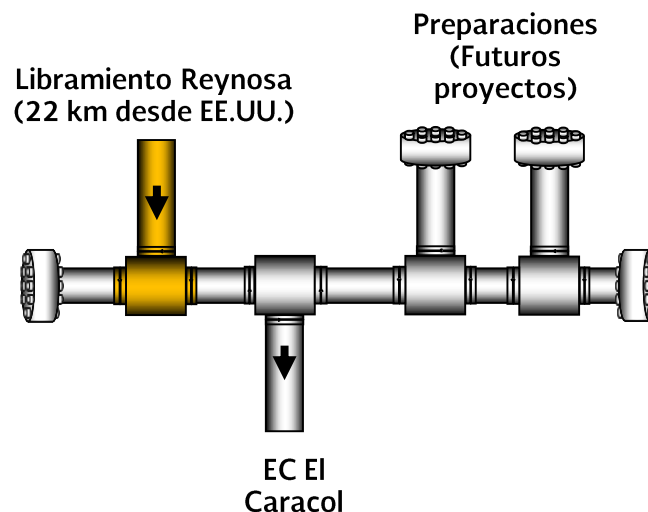
Infraestructura adicional:

Sí

Interesados:

Tipo de proyecto:

Indicativo



Nomenclatura

EC Estación de Compresión

 Cabezal / infraestructura asociada

 Libramiento Reynosa



Objetivo:

Otorgar flexibilidad operativa a la zona noreste del país, así como suministrar Gas Natural a Monterrey maximizando la importación a través del gasoducto Kinder Morgan Monterrey.

Estatus del proyecto:

En desarrollo

Fecha de inicio de operaciones:

Fase I: Dic-2018

Volumen de inyección:

100 MMpcd adicionales

Infraestructura adicional:

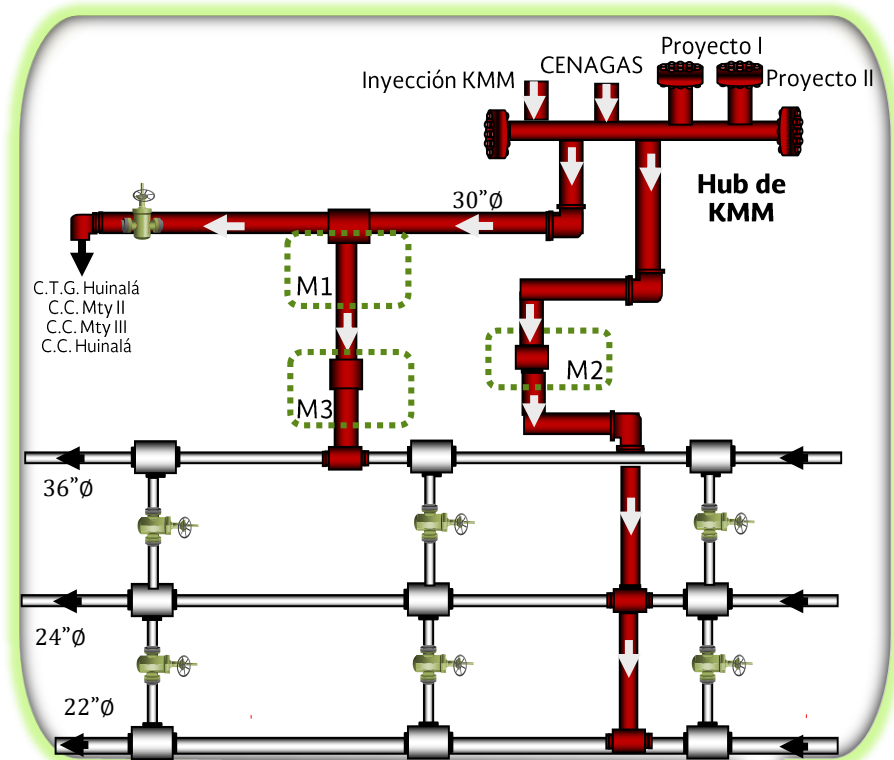
Sí

Interesados:




KINDER MORGAN

Tipo de proyecto:

Indicativo



Nomenclatura

-  Estaciones de Medición Existentes
-  Sistema Nacional de Gasoductos (SNG)
-  Sistema Kinder Morgan Monterrey



3. POTENCIAL DEL GNV EN MONTERREY

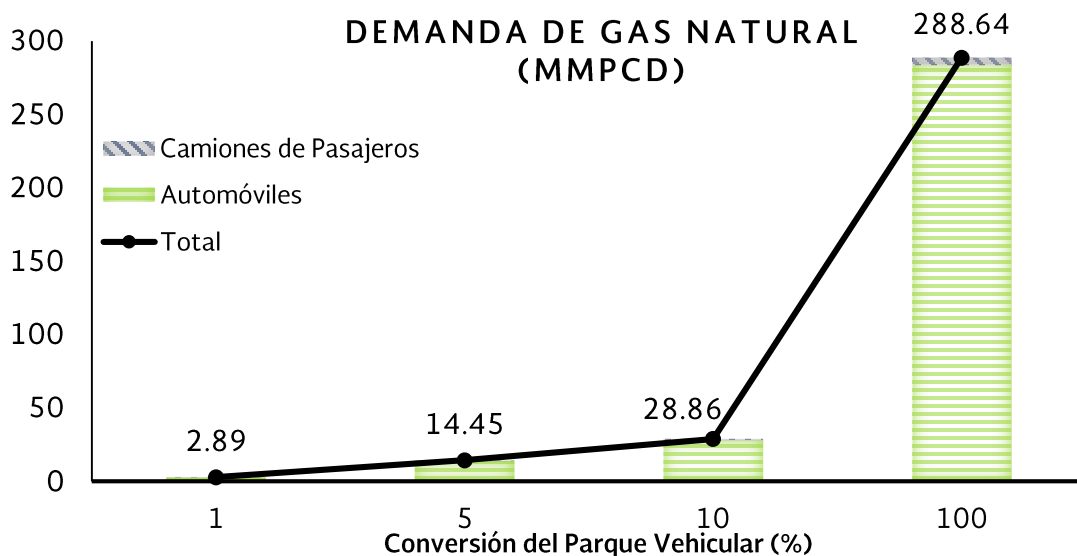
Parque vehicular



Automóviles
particulares
1,281,534



Camiones de
Pasajeros
6,346



Precios de combustibles convencionales^{1/}

(Venta al público)



Gasolina Regular

2017: 16.22 \$/L

2018: 17.67 \$/L

Gas Licuado de Petróleo (LP)

2017: 8.48 \$/L

2018: 9.27 \$/L

Diésel

2017: 16.88 \$/L

2018: 18.46 \$/L

Combustible alternativo

(Estimación en \$/L)

Gas Natural Vehicular

0.0044^{2/} +
Compresión +
Expendio al público

Precio de combustibles (\$/GJ)

Diésel	Gasolina	Gas LP	GNV ^{2/}
495.18	537.78	348.75	113.64

Precio aproximado de reconversión del motor^{3/}

\$ 35,000



Por su atención
Muchas gracias

Dudas y comentarios:

consultapublica@cenagas.gob.mx