



# PROYECTOS DE LA ZONA CHIHUAHUA/COAHUILA A CARGO DE CENAGAS

---

**Centro Nacional de Control del Gas Natural**

**Consulta Pública CENAGAS 2018**

**Foros Consultivos**





**12/05/2018**

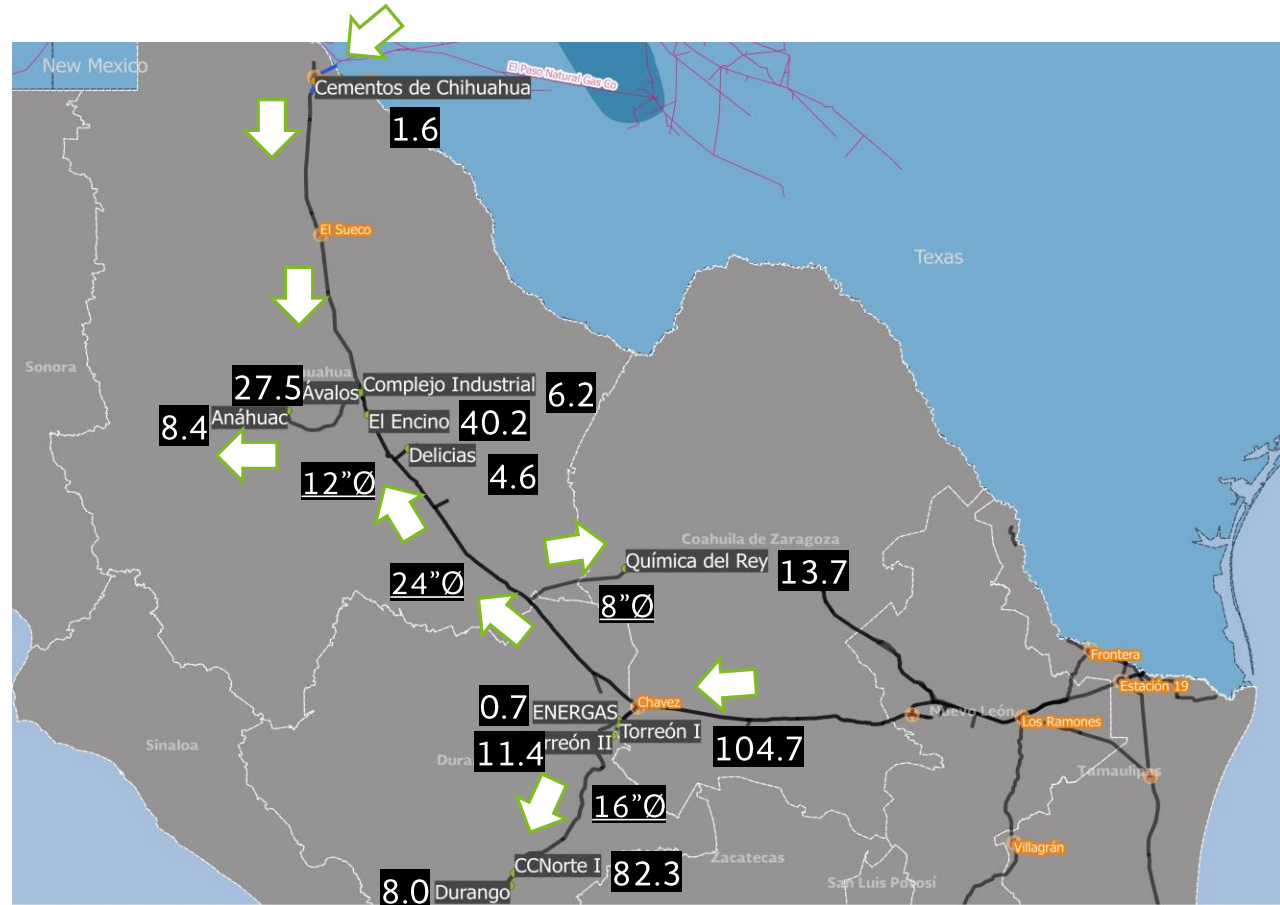
Centrales El Encino fueron conectadas al sistema de Fermaca.

### Punto de Confluencia

Cambio de El Encino a Química del Rey

### Capacidad disponible

Existe disponibilidad de 20 MMpcd de capacidad desde GAD hasta Química del Rey





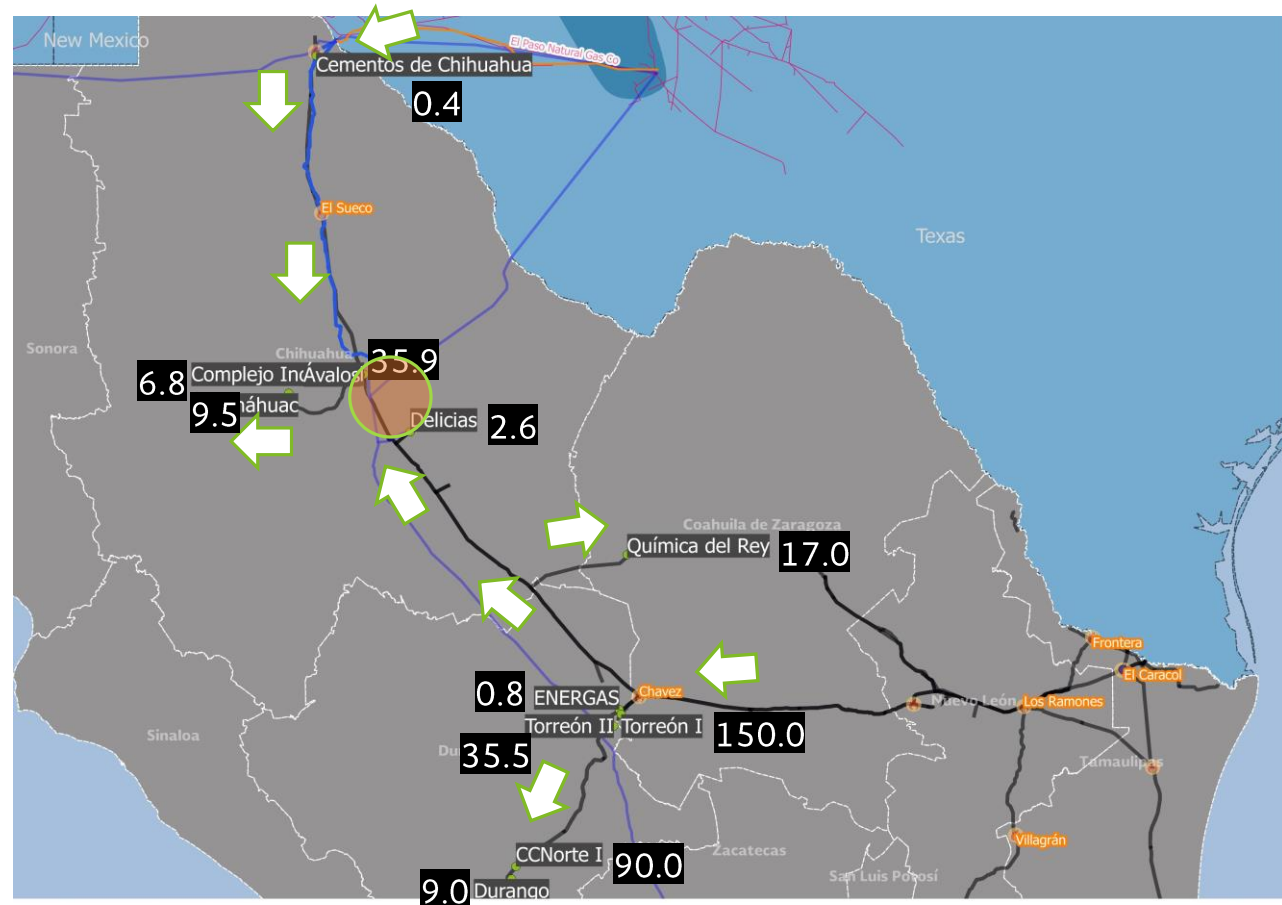
Centrales El Encino serán reconectadas al SNG por flexibilidad

### Punto de Confluencia

Cambiará a Chávez con adecuaciones en esta estación

### Nuevas fuentes de suministro

- Interconexión entre el sistema ELL y SNG
- Libramiento Juárez



# INTERCONEXIÓN EL ENCINO-LA LAGUNA AL SNG



## Objetivo:

Diversificar las fuentes de suministro en el SISTRANGAS, mediante la inyección de gas natural proveniente de Waha (Texas) en beneficio de los usuarios del trayecto El Encino-Torreón.

## Estatus del proyecto:

En desarrollo

## Fecha de inicio de operaciones:

2019

## Volúmenes de inyección:

20 - 100 MMpcd

## Infraestructura adicional:

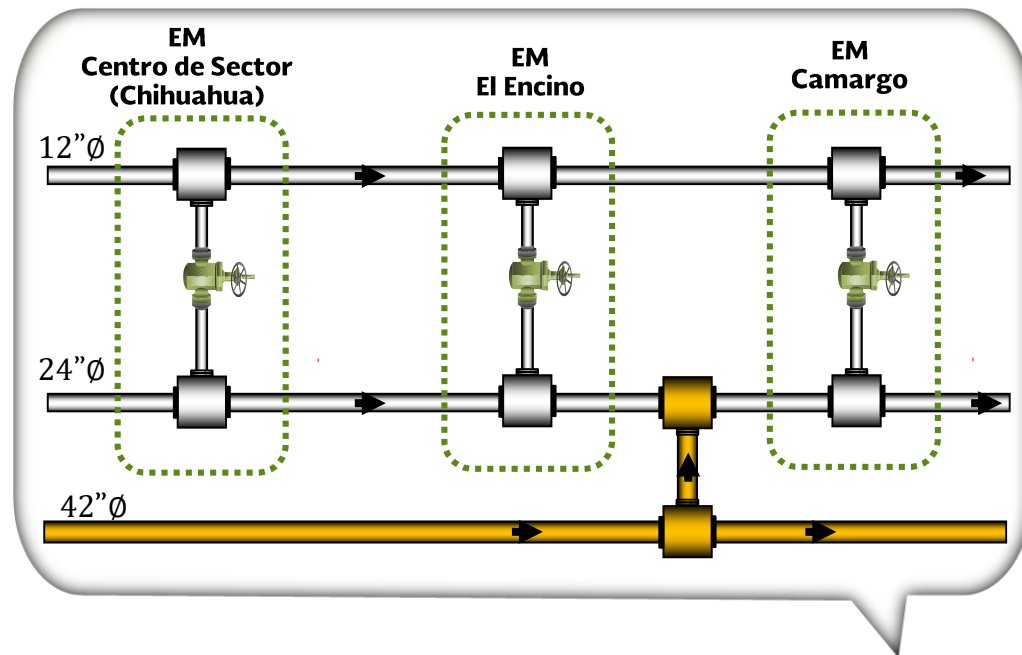
Sí

## Desarrollador:



## Tipo de proyecto:

Indicativo



## Nomenclatura

EM Estación de Medición

 Sistema Nacional de Gasoductos (SNG)

 Gasoducto El Encino - La Laguna

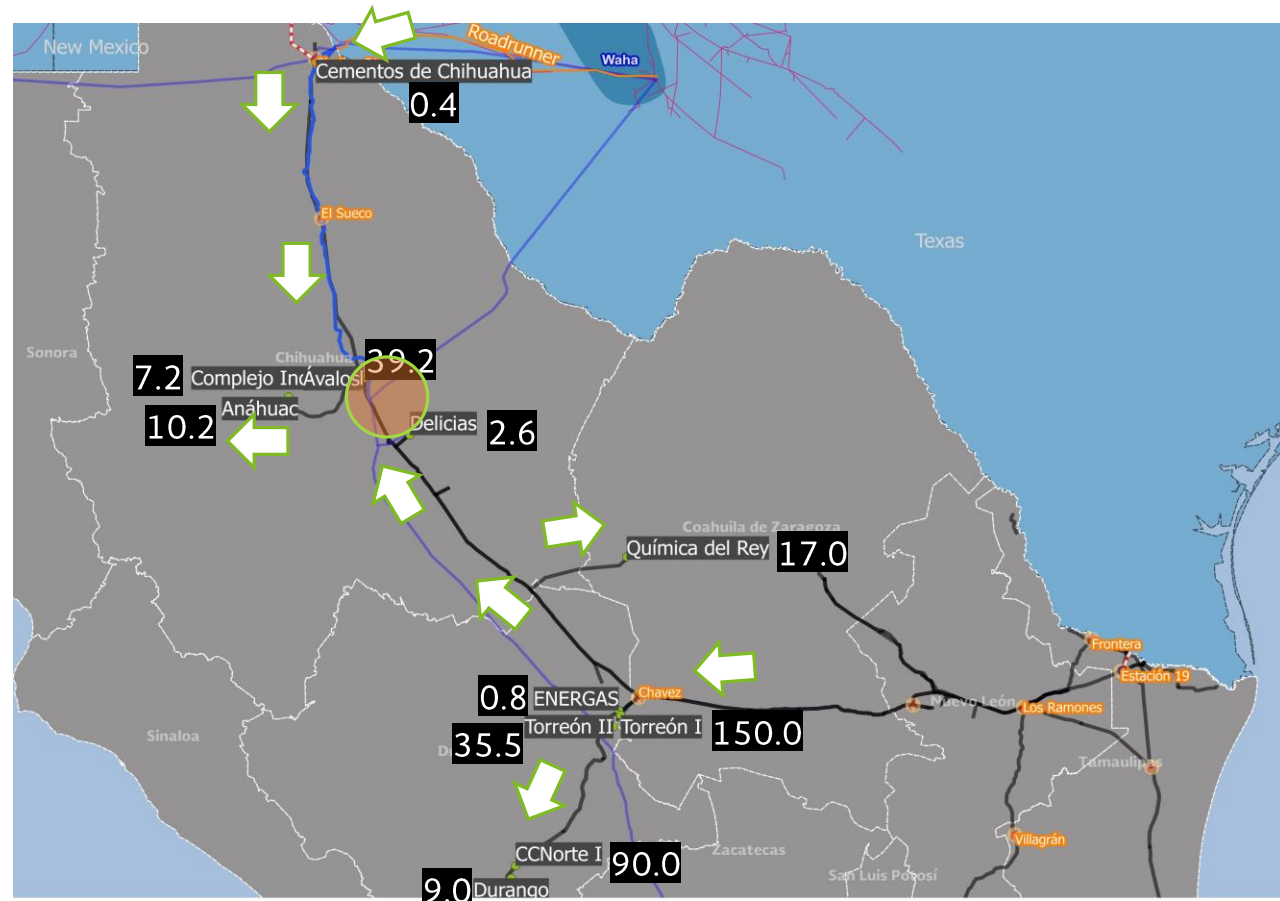
# FLUJOS EN SISTRANGAS (2020) CORREDOR CHIHUAHUA-COAHUILA [MMPCD]



CENAGAS prevé un incremento sostenido de la demanda de gas en el corredor Chihuahua-Torreón

El incremento de demanda será principalmente en el sector eléctrico, residencial e industrial

Debido a la cercanía con la fuente de suministro de gas más barata del mundo, Chihuahua podría dirigir esfuerzos hacia el Gas Natural Vehicular (GNV)





## Objetivo:

Diversificar las fuentes de suministro en el SISTRANGAS y permitir una integración en materia de gas natural entre el estado de Chihuahua (México) y Nuevo México (Estados Unidos)

## Estatus del proyecto:

En planeación

## Fecha de inicio de operaciones:

2020

## Volúmenes de inyección:

35 MMpcd

## Infraestructura adicional:

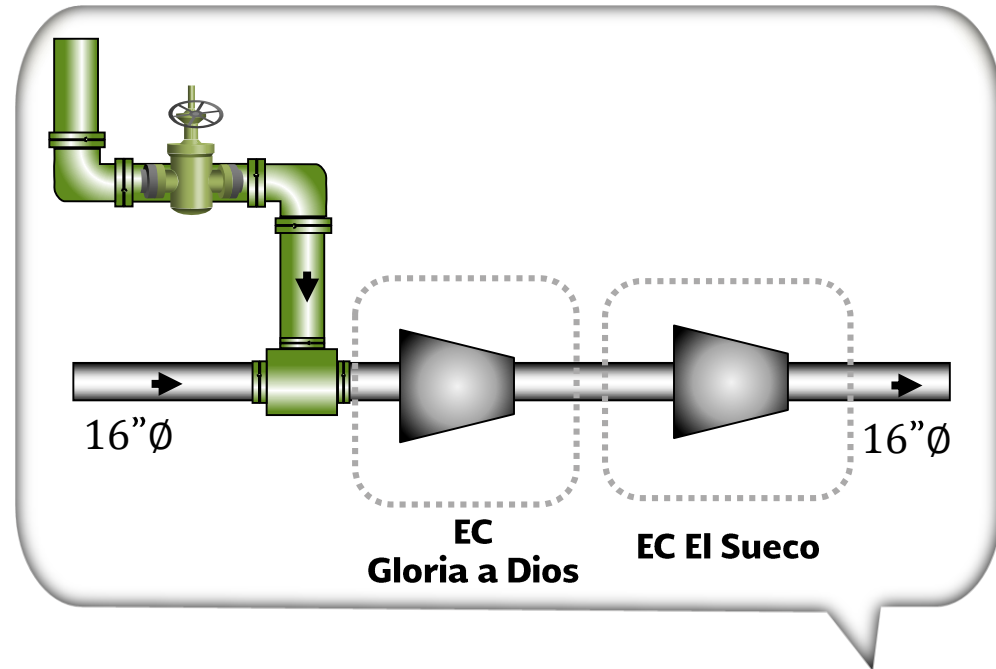
Sí

## Interesados:



En definición

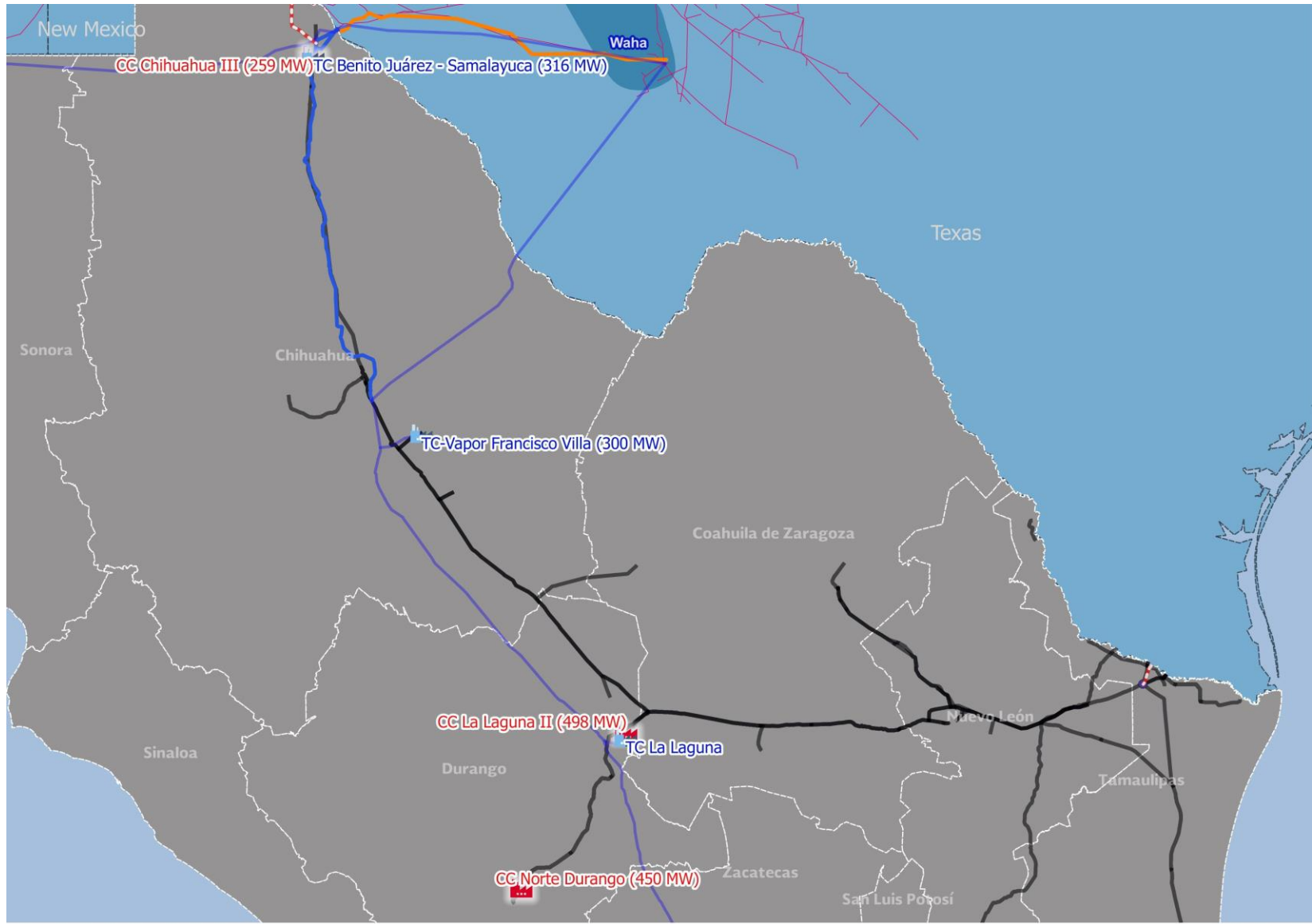
## Tipo de proyecto:

Indicativo



## Nomenclatura

- EC** Estaciones de Compresión Existentes
-  **Sistema Nacional de Gasoductos (SNG)**
-  **Libramiento Juárez**



## Parque vehicular



**Automóviles particulares**  
**443,238**



**Camiones de Pasajeros**  
**1,664**

## Precios de combustibles convencionales<sup>1/</sup> (Venta al público)



**Gasolina Regular**

**Gas Licuado de Petróleo (LP)**

**Diésel**

**2017:** 14.93 \$/L

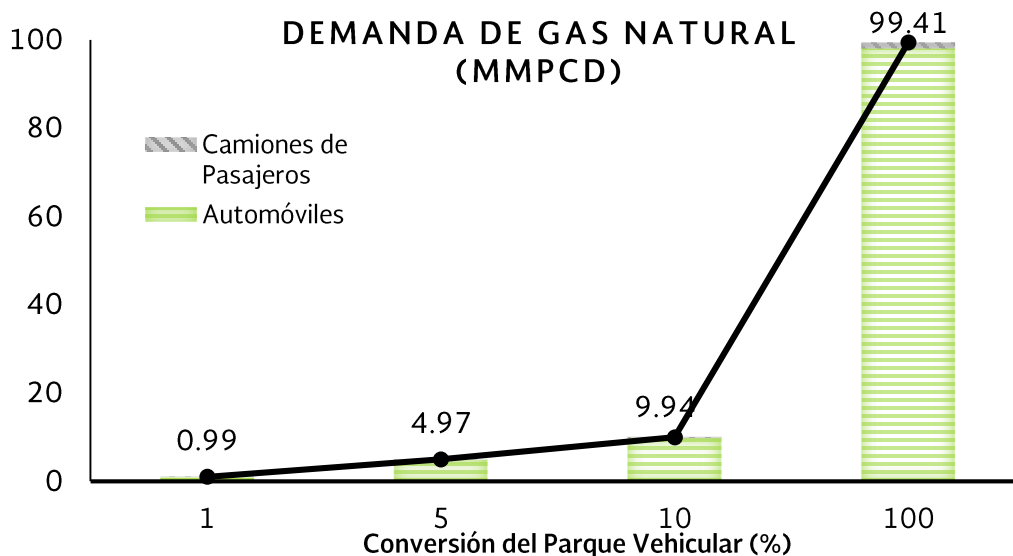
**2017:** 9.30 \$/L

**2017:** 17.23 \$/L

**2018:** 16.31 \$/L

**2018:** 10.89 \$/L

**2018:** 18.39 \$/L



## GN como combustible alternativo (Estimación en \$/GJ)



Precio de Gas Natural 30% de petrolíferos

Diésel	Gasolina	Gas LP	GNV <sup>2/</sup>
--------	----------	--------	-------------------

498	497	416	140
-----	-----	-----	-----

Precio aproximado de reconversión del motor<sup>3/</sup> \$ 35,000

Notas:

<sup>1/</sup> Con información de la CRE. El promedio de 2018 es hasta el mes de abril

<sup>2/</sup> Este costo contempla precio de molécula, precio de transporte y precio de distribución con comercialización

<sup>3/</sup> Sánchez, A. 23 de febrero de 2017. ¿Te conviene convertir tu auto de gasolina a gas natural? El Financiero. Recuperado de: <http://www.elfinanciero.com.mx>



Por su atención  
Muchas gracias

Dudas y comentarios:

[consultapublica@cenagas.gob.mx](mailto:consultapublica@cenagas.gob.mx)