

Detalle de la Matriz								
Ramo:	15 - Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano							
Unidad Responsable:	511 - Dirección General de Desarrollo Urbano, Suelo y Vivienda							
Clave y Modalidad del Pp:	P - Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas							
Denominación del Pp:	P-007 - Impulso a la Movilidad Urbana							
Clasificación Funcional:								
Finalidad:	2 - Desarrollo Social							
Función:	2 - Vivienda y Servicios a la Comunidad							
Subfunción:	7 - Desarrollo Regional							
Actividad Institucional:	11 - Conducción de la política nacional de vivienda							
Fin								
Objetivo			Orden			Supuestos		
Contribuir a promover el ordenamiento y la planeación territorial como articuladores del bienestar de las personas y el uso eficiente del suelo mediante la integración de las políticas de desarrollo urbano y regional con las de movilidad urbana sustentable y accesibilidad; en coordinación con los gobiernos locales.			1			Los gobiernos locales y la población urbana promueven Políticas, Programas, Planes integrales y/o proyectos de movilidad urbana sustentable y aseguran su continuidad.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Inversión federal en movilidad urbana sustentable	Mide la proporción de la inversión federal realizada en infraestructura para la movilidad urbana sustentable respecto al total de las inversiones realizadas con recursos del ramo 23 y 33	(Sumatoria de los recursos federales ejercidos en movilidad urbana sustentable/ Sumatoria de los recursos federales ejercidos del del Ramos 23 y 33)*100	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Sumatoria de los recursos federales ejercidos en movilidad urbana sustentable: Clasificación de los proyectos con recursos ejercidos en el reporte publicado del cuarto trimestre del año fiscal de la Cuenta Pública.



Entidades federativas que llevan a cabo acciones de ordenamiento territorial	El indicador se refiere al porcentaje de entidades federativas apoyadas con recursos para realizar su programa de ordenamiento territorial, así como estudios o proyectos que guíen la reubicación de la población en zonas de riesgos	Entidades federativas que elaboran o actualizan su programa de ordenamiento territorial y/o realizan estudios y proyectos para la reubicación de la población en zonas de riesgos /Total de entidades federativas)*100. Las acciones derivadas de la elaboración de los programas de ordenamiento territorial y de los estudios de reubicación, están orientadas a planificar el uso eficiente del suelo y contribuir a mejorar el bienestar de la población	Absoluto	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	.:Registro de la DGOTAZR, a través de los datos del Sistema Integral de Información de los Programas y entidades federativas.; Total de entidades federativas: Datos estadísticos y censos del INEGI
Propósito								
Objetivo			Orden			Supuestos		
Gobiernos locales de las ciudades prioritarias coordinados y capacitados en el diseño e implementación de Políticas, Programas, Planes integrales y/o proyectos de movilidad urbana sustentable que aumenten la calidad, disponibilidad y accesibilidad de los viajes urbanos.			1			Los gobiernos locales de las ciudades prioritarias presentan Políticas, Programas, Planes integrales y/o Proyectos en materia de movilidad urbana sustentable.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación



Ciudades prioritarias con resultados en materia de movilidad urbana sustentable	Mide la proporción de las ciudades con Políticas, Programas, Planes integrales y/o Proyectos en materia de movilidad urbana sustentable realizados con la colaboración de SEDATU respecto al total de las 90 ciudades prioritarias	(Ciudades prioritarias con Políticas, Programas, Planes integrales y/o Proyectos en materia de movilidad urbana sustentable realizados con la colaboración de SEDATU / Total de 90 ciudades firmantes del Convenio Marco de Colaboración en Materia de Desarrollo Urbano) * 100	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Ciudades prioritarias con Políticas, Programas, Planes integrales y/o Proyectos en materia de movilidad urbana sustentable realizados con la colaboración de SEDATU: Base de datos con la sistematización del número de ciudades prioritarias con Políticas, Programas, Planes integrales y/o Proyectos en materia de movilidad urbana sustentable realizados con la colaboración con SEDATU : integración de expedientes con oficios, convenios, minutas y acuerdos.
Componente								
Objetivo			Orden			Supuestos		
Lineamientos, metodologías y manuales publicados para guiar el diseño, implementación y evaluación de Políticas, Programas, Planes integrales y/o proyectos de movilidad urbana sustentable			1			Los gobiernos locales consultan y utilizan el material publicado		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación

Número de materiales publicados	Mide la cantidad de lineamientos, metodologías y manuales publicados para guiar el diseño, implementación y evaluación de Políticas, Programas, Planes integrales y/o proyectos en materia de movilidad urbana sustentable	(Sumatoria de materiales publicados)	Absoluto	Materiales publicados	Gestión	Eficacia	Anual	Sumatoria de materiales publicados: lineamientos, metodologías y manuales disponibles en versión impresa o digital disponibles en la página de SEDATU
Objetivo			Orden			Supuestos		
Coordinación con dependencias federales, estatales y municipales en el diseño, implementación y evaluación de políticas y proyectos en materia de movilidad urbana sustentable.			2			Las dependencias federales, estatales y municipales se interesan en coordinarse y colaborar con SEDATU en materia de movilidad urbana sustentable.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Mesa Intersectorial de Movilidad Urbana Sustentable	Mide la instalación de la Mesa Intersectorial de Movilidad Urbana Sustentable	Mesa Intersectorial instalada	Absoluto	Mesa intersectorial	Gestión	Eficacia	Bianual	Mesa Intersectorial instalada: Acta de constitución, lista de asistencia, minuta, acta y acuerdos ubicados en el expediente del archivo de la DGASP
Comités Locales de Movilidad Urbana Sustentable	Mide la instalación de Comités Locales de Movilidad Urbana Sustentable	(Sumatoria de Comités Locales instalados/ Total de 90 ciudades firmantes del Convenio Marco de Colaboración en Materia de Desarrollo Urbano) * 100)	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Comités Locales de Movilidad Urbana Sustentable: Acta de constitución, lista de asistencias, minutas, actas y acuerdos disponibles en el expediente de archivo de la DGASP
Objetivo			Orden			Supuestos		

Monitoreo del diseño, implementación y evaluación de los planes de trabajo de la Mesa Intersectorial y los Comités Locales en materia de movilidad urbana sustentable.			3			Los sectores y gobiernos locales se interesan en dar seguimiento a los acuerdos de la Mesa Intersectorial y los Comités Locales en materia de movilidad urbana sustentable.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Comités locales con seguimiento	Mide la proporción de Comités Locales de Movilidad Urbana Sustentable con sesiones de seguimiento respecto al total de Comités Locales de Movilidad Urbana Sustentable instalados.	(Sumatoria de Comités Locales con sesiones de seguimiento/ Sumatoria de Comités Locales instalados)* 100	Relativo	Comité	Gestión	Eficacia	Anual	Sumatoria de Comités Locales con sesiones de seguimiento: lista de asistencias, minutas, actas y acuerdos
Actividad								
Objetivo			Orden			Supuestos		
Identificación de necesidades, fortalezas y debilidades de las dependencias de gobierno federal, estatal y municipal al diseñar, implementar y evaluar políticas y proyectos de movilidad urbana sustentable, para mejorar las capacidades técnicas de funcionarios y tomadores de decisiones.			1			Las dependencias de gobierno federal, estatal y municipal comparten información confiable y veraz para el diagnóstico.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación



Identificación de necesidades, fortalezas y debilidades de gobiernos locales	Mide la proporción de las ciudades prioritarias con encuestas de identificación de necesidades, fortalezas y debilidades de parte de SEDATU respecto al total de 90 ciudades prioritarias	(Ciudades prioritarias con encuestas de necesidades, fortalezas y debilidades de parte de SEDATU / Total de 90 ciudades firmantes del Convenio Marco de Colaboración en Materia de Desarrollo Urbano) * 100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Ciudades prioritarias con encuestas de identificación de necesidades, fortalezas y debilidades de parte de SEDATU:Expediente con resultados de las encuestas de necesidades de gobiernos estatales y municipales
Objetivo			Orden			Supuestos		
Capacitaciones para brindar conocimiento y herramientas en el diseño, implementación y evaluación de proyectos y políticas en materia de movilidad urbana sustentable			2			Las dependencias se interesan en recibir la capacitación y utilizan los conocimientos y herramientas adquiridas en sus labores cotidianas y los transmiten a distintos niveles.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Capacitación de gobiernos locales miembros de los Comités Locales de Movilidad Urbana Sustentable	Mide la cantidad de capacitaciones sobre Movilidad Urbana Sustentable impartidas por SEDATU a autoridades municipales y estatales miembros de los Comités Locales de Movilidad Urbana Sustentable	Sumatoria total de capacitaciones impartidas	Absoluto	Capacitación	Gestión	Eficacia	Semestral	Sumatoria total de capacitaciones impartidas: lista de asistencia a las capacitaciones virtuales o presenciales y encuestas de evaluación
Objetivo			Orden			Supuestos		

Diagnóstico de la situación y la problemática de movilidad urbana sustentable y accesibilidad en las ciudades prioritarias			3			El contenido de las investigaciones guía la toma de decisiones de las dependencias federales, estatales y municipales.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Diagnóstico de la situación y la problemática de movilidad urbana sustentable de las ciudades prioritarias.	Mide la cantidad de materiales de investigación realizados en relación a la situación y problemática de movilidad urbana sustentable	Sumatoria de material de investigación	Absoluto	Material de difusión	Gestión	Eficacia	Anual	Sumatoria de material de investigación: Encuestas, informes, libros blancos, bases de datos, mapas geoestadísticos
Objetivo			Orden			Supuestos		
Difusión de buenas prácticas a nivel nacional e internacional que contribuyen a promover y posicionar la cultura de movilidad urbana sustentable en la agenda pública y de gobierno.			4			Las dependencias federales, estatales y municipales se interesan en replicar las buenas prácticas en su ámbito de acción.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Difusión de buenas prácticas nacionales e internacionales	Mide la cantidad de materiales de difusión de buenas prácticas a nivel nacional e internacional en materia de movilidad urbana sustentable	Sumatoria de material de difusión	Absoluto	Material de difusión	Gestión	Eficacia	Anual	Sumatoria de material de difusión: Cuadernillos, boletines, folletos y hojas informativas.
Objetivo			Orden			Supuestos		
Divulgación de los mecanismos de financiamiento federal del ramo 23 y 33 susceptibles de ser utilizados en materia de movilidad urbana sustentable a nivel local			5			Los gobiernos locales utilizan los recursos federales para financiar proyectos de movilidad urbana sustentable que contribuyen al cambio de tendencia en el diseño de políticas públicas.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación



Divulgación de los fondos federales que pueden destinarse a acciones en materia de movilidad urbana sustentable	Mide la cantidad de materiales entregados de manera física y virtual de la estrategia para el financiamiento federal en materia de movilidad urbana sustentable	Sumatoria de material de divulgación entregados	Absoluto	Material de divulgación	Gestión	Eficacia	Anual	Sumatoria de material de divulgación entregados: Oficio de recepción de manuales y acciogramas de la reglas de operación de los fondos federales que pueden destinarse a movilidad urbana sustentable del Ramo 23 y 33.
---	---	---	----------	-------------------------	---------	----------	-------	---