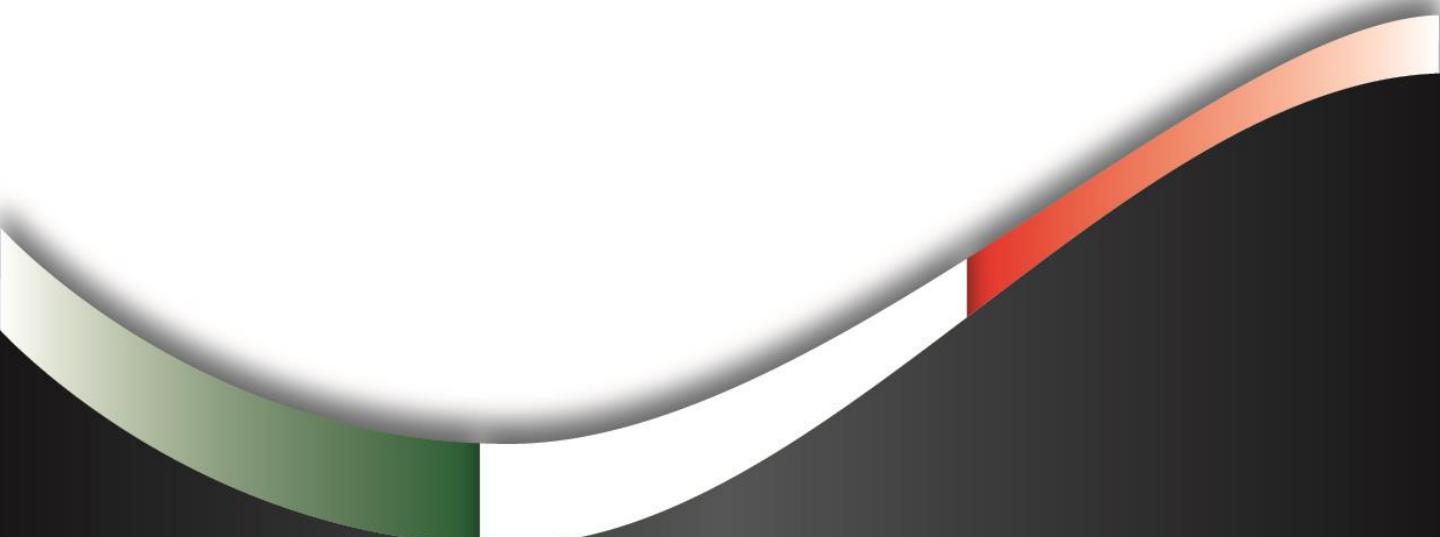




ANUARIO ESTADÍSTICO FERROVIARIO

2017



ÍNDICE

Introducción.....	4
Sistema Ferroviario Mexicano (SFM).....	5
Concesionarios y asignatarios del SFM.....	6
Longitud de vías férreas y mapa del SFM.....	7
Equipo y Personal Ferroviario.....	8
Distribución y evolución de la fuerza motriz.....	9
Evolución de la flota de carros y coches.....	10
Flota del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros regular suburbano.....	11
Evolución de la fuerza de trabajo.....	11
Evolución del consumo y rendimiento de combustible.....	12
Carga Ferroviaria.....	13
Evolución de la carga transportada en el SFM.....	14
Evolución de la carga transportada por grupo de producto.....	15
Distribución de la carga transportada por producto (2017).....	17
Carga Ferroviaria por Concesionarios y Asignatarios.....	18
Distribución de la carga remitida por concesionarios y asignatarios.....	19
FERROMEX - Carga remitida por producto (2017) Pacífico Norte.....	20
FERROMEX - Carga remitida por producto (2017) Ojinaga-Topolobampo.....	21

ÍNDICE

FERROMEX - Carga remitida por producto (2017) Nacozari.....	21
KCSM - Carga remitida por producto (2017).....	22
FERROSUR - Carga remitida por producto (2017).....	23
LCD - Carga remitida por producto (2017).....	23
FTVM - Carga remitida por producto (2017)	24
FIT - Carga remitida por producto (2017)	24
ADMICARGA - Carga remitida por producto (2017)	24
Carga Ferroviaria de Comercio Exterior.....	25
Evolución del tráfico de carga de comercio exterior.....	26
Distribución del tráfico de carga de comercio exterior.....	28
Evolución del tráfico de los 20 principales productos de importación.....	29
Evolución del tráfico de los 20 principales productos de exportación.....	30
Transporte de Pasajeros.....	31
Pasajeros transportados por ferrocarril.....	32
Pasajeros transportados en la modalidad regular suburbano	33
Pasajeros transportados en la modalidad regular interurbano y especial turístico.....	35
Glosario.....	36

INTRODUCCIÓN

La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), en ejercicio de su atribución para elaborar, registrar y publicar la estadística de los indicadores de los servicios ferroviarios, reconocida en la fracción XII, del artículo 6 Bis, de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y de conformidad con las establecidas en su Decreto de Creación como un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes¹, conforma y difunde el Anuario Estadístico Ferroviario 2017.

Este documento representa la pieza central de las acciones implementadas por la ARTF, desde su creación, en materia de recopilación, procesamiento y análisis de los registros estadísticos del Sistema Ferroviario Mexicano (SFM). Además, da cuenta de la prioridad que la ARTF ha dado al objetivo de publicar la información proporcionada por los concesionarios y asignatarios del sector, de forma oportuna y actualizada.

Entre los principales indicadores reportados durante 2017, se encontró que el Servicio Público de Transporte Ferroviario de Carga movilizó 126.9 millones de toneladas, 4% más que en 2016. Los tres grupos de productos que mantienen la mayor concentración de la carga transportada son los industriales (47.1%), agrícolas (25.5%) y minerales (12.5%); siendo estos últimos los que presentan la variación más alta, 19.0% respecto del año anterior. Por otra parte, las toneladas-kilómetro reportadas en 2017 ascendieron a 86.3 miles de millones, cifra 1.9% superior a las 84.7 transportadas el año previo. Vale la pena observar que, en este indicador, el grupo de productos que presentó el cambio más significativo fue el de petróleo y derivados, con un incremento de 13.9%. La relevancia que ha ganado este grupo de productos en el sector ferroviario también se refleja en la evolución de la flota de carros; en 2017, los tanques fueron el tipo de carro con mayor crecimiento (+13.8%). Al analizar los indicadores del equipo ferroviario, destaca que en 2017 se registró el mayor nivel de rendimiento de combustible del servicio de carga en los últimos 8 años; ubicándose en 122 toneladas-kilómetro por litro.

Por otro lado, en 2017 se movilizaron 79.8 millones de toneladas de Carga Ferroviaria de Comercio Exterior (62.8% del total de la carga transportada en el SFM), cifra que representó el mayor volumen de importaciones y exportaciones registrado en los últimos 11 años. Del total de carga de comercio exterior, 61.2 millones correspondieron a importaciones, que principalmente se movieron a través de las fronteras de Nuevo Laredo, Tamaulipas (19.6 millones de toneladas) y Piedras Negras, Coahuila (13.3 millones de toneladas), así como del puerto de Veracruz (8.1 millones de toneladas). Por su parte, la carga de exportación alcanzó 18.6 millones de toneladas, de las cuales 77.3% se movilizó a través de cruces fronterizos.

Finalmente, el Servicio Público de Transporte Ferroviario de Pasajeros movilizó 56.7 millones de pasajeros en 2017, 1.7% más que en 2016. La modalidad de Regular Interurbano y Especial Turístico registró un incremento de 61.0% respecto del año anterior, al pasar de 188,252 a 303,098 pasajeros transportados. Este crecimiento, se explica por el inicio de operaciones del Tren Turístico Puebla–Cholula, que desde el mes de abril de 2017 ofrece el servicio público de transporte de pasajeros.

¹ Publicado el 18 de agosto de 2016 en el Diario Oficial de la Federación.



SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO (SFM)

CONCESIONARIOS Y ASIGNATARIOS DEL SFM

CONCESIONARIOS Y ASIGNATARIOS DEL SFM

Concesionario / Asignatario	Vía Concesionada	Fecha de Otorgamiento del Título	Última Modificación al Título	Kms de Vía*
Ferromex <small>GRUPO MEXICO</small>	Pacífico-Norte	22-jun-97	31-ene-17	6,858
	Ojinaga-Topolobampo	22-jun-97	-	943
	Vía Corta Nacozari	27-agosto-99	-	320
	Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. (KCSM)	Noreste	02-dic-96	26-mar-14
Ferrosur <small>GRUPO MEXICO</small>	Sureste	29-jun-98	29-nov-12	1,565
	Vía Corta Sur	14-oct-05	29-nov-12	259
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	Vías Cortas Chiapas y Mayab	26-agosto-99	06-febrero-13
	Línea Coahuila-Durango, S.A. de C.V. (LCD)	Vía Corta Coahuila-Durango	14-noviembre-97	08-enero-16
	Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V. (FTVM)	Valle de México	02-diciembre-96	28-julio-04
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	Istmo de Tehuantepec	23-diciembre-99	-
	Gobierno del Estado de Baja California. Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate (ADMICARGA)	Vía Corta Tijuana-Tecate	01-abril-00	-
	Gobierno del Estado de Puebla (Tren Turístico Puebla-Cholula)	Prestación del Servicio de Pasajeros Especial Turístico Ruta Puebla – Cholula	07-julio-15	-
	Ferrocarril Suburbano, S.A.P.I de C.V.	Prestación del Servicio de Pasajeros Ruta Cuautitlán-Buenavista	25-agosto-05	23-febrero-12
				N/A

* Actualización hecha de conformidad con las modificaciones a los títulos de concesión y asignación publicadas en el DOF, hasta 2017.

LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS Y MAPA DEL SFM

LONGITUD DE LAS VÍAS FÉRREAS DEL SFM 2007 - 2017

Año	Kilómetros
2007	26,678
2008	26,678
2009	26,708
2010	26,715
2011	26,727
2012	26,727
2013	26,727
2014	26,727
2015	26,727
2016	26,891
2017	26,914

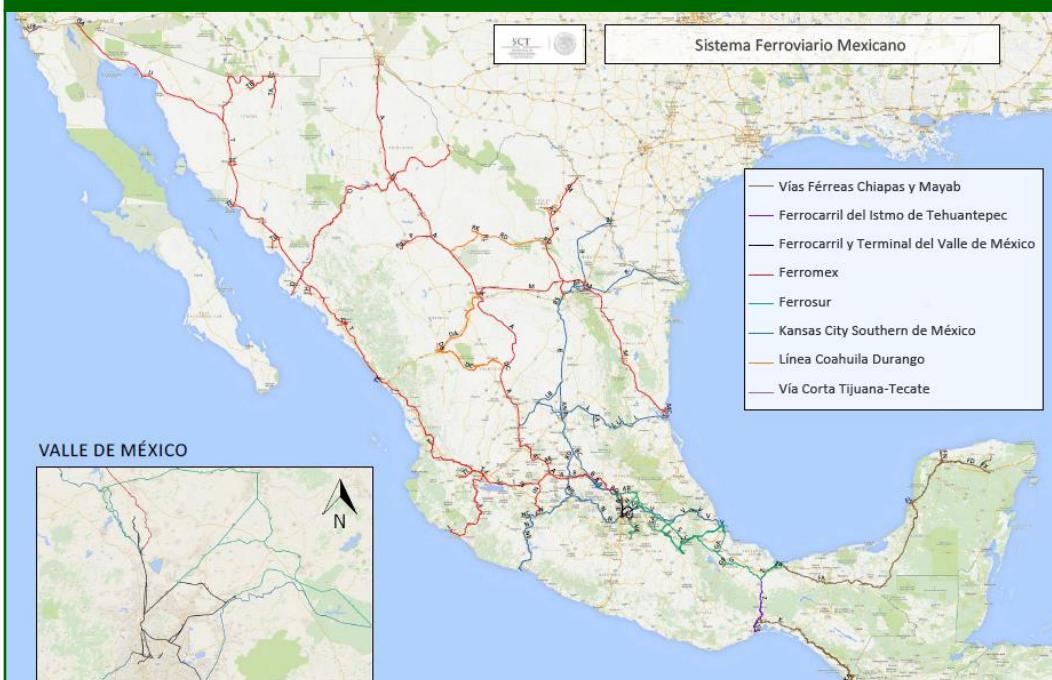
COMPOSICIÓN DE LAS VÍAS FERREAS DEL SFM 2017

Tipo de Vía	Longitud (Kms)	Participación (% / Total)
Vía Principal y Secundaria Concesionada*	17,360	74.2%
Vía Auxiliar (patios y laderos)	4,474	19.1%
Vías Particulares	1,555	6.7%
TOTAL (Vía Operada)	23,389	100%
Vía Principal y Secundaria Fuera de Operación	3,525	
TOTAL	26,914	

Nota: El incremento en 2017 de la longitud de la Vía Principal y Secundaria Concesionada se deriva de la modificación al Título de la Vía Pacífico Norte y la incorporación de la Vía Puebla-Cholula.

* Los kilómetros reportados en este rubro no consideran los 23.7 km de Vía Auxiliar de la Terminal Ferroviaria de Durango (LCD).

MAPA DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO





EQUIPO Y PERSONAL FERROVIARIO

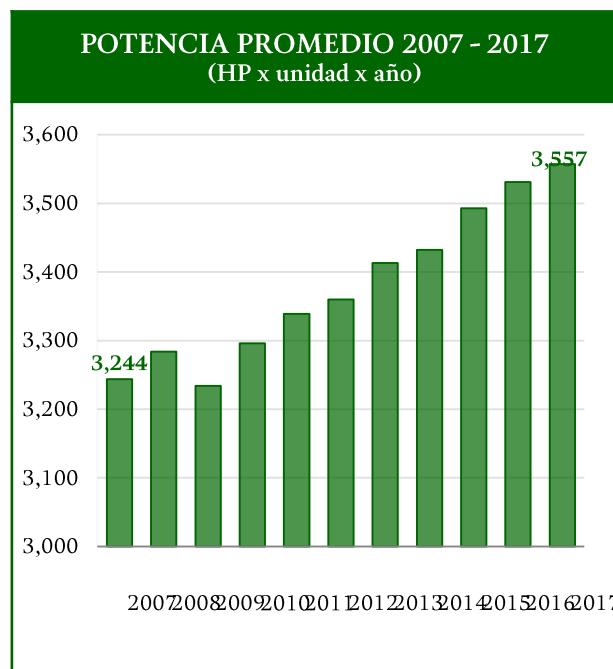
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE LA FUERZA MOTRIZ

DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA MOTRIZ 2017		
Concesionario / Asignatario	Locomotoras* (unidades)	Participación (% / Total)
FERROMEX	596	46.0%
KCSM	424	32.8%
FERROSUR	192	14.8%
FTVM	31	2.4%
FIT**	27	2.1%
LCD	22	1.7%
ADMICARGA	3	0.2%
T O T A L	1,295	100%

* Incluye equipo en servicio activo y fuera de servicio (en reparación, condenación y fuera de servicio por más de 6 meses).

** Derivado de la modalidad impuesta por la SCT, las vías de Chiapas y Mayab fueron operadas durante 2017 por el FIT.

EVOLUCIÓN DE LA FUERZA MOTRIZ 2007 - 2017			
Año	Locomotoras (unidades)	Potencia Total (HP)	Potencia Promedio (HP x unidad)
2007	1,178	3,821,550	3,244
2008	1,177	3,865,200	3,284
2009	1,160	3,751,050	3,234
2010	1,213	3,998,650	3,296
2011	1,236	4,127,050	3,339
2012	1,231	4,136,100	3,360
2013	1,243	4,242,150	3,413
2014	1,207	4,142,000	3,432
2015	1,280	4,470,500	3,493
2016	1,298	4,582,950	3,531
2017	1,295	4,606,900	3,557



EVOLUCIÓN DE LA FLOTA DE CARROS Y COCHES

EVOLUCIÓN Y COMPOSICIÓN DE LA FLOTA DE CARROS 2007 - 2017

Carros	Unidades x Año										Var. 2017/2016	
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Góndolas	10,520	10,586	9,820	9,779	10,311	10,140	9,703	9,992	10,011	9,705	9,903	2.0%
Tolvas	8,267	7,448	6,656	6,453	8,119	8,967	8,401	8,781	8,314	8,206	9,262	12.9%
Furgones	7,741	7,320	6,341	6,274	5,871	5,778	5,607	5,636	5,613	5,415	4,739	-12.5%
Autoracks*	1,629	1,607	1,518	1,493	1,621	1,373	1,398	2,971	4,816	4,665	4,674	0.2%
Tanques	986	755	577	1,267	1,288	1,508	1,515	1,621	1,822	2,007	2,284	13.8%
Plataformas y Piggy Back**	1,775	1,649	794	1,056	1,284	1,128	1,249	1,437	1,149	1,143	1,169	2.3%
Otros	309	542	561	607	404	424	2,295	417	329	486	423	-13.0%
Flota Operable***	31,227	29,907	26,267	26,929	28,898	29,318	30,168	30,855	32,054	31,627	32,454	2.6%
Equipo en Reparación	824	991	653	570	550	456	511	510	622	579	636	9.8%
Equipo en Condenación****	711	947	1,004	1,066	1,210	1,306	1,209	1,293	1,356	1,377	59	-95.7%
TOTAL	32,762	31,845	27,924	28,565	30,658	31,080	31,888	32,658	34,032	33,583	33,149	-1.3%

* Esta categoría incluye: Racks Binivel, Racks Trinivel y Autoracks.

** Esta categoría incluye Plataformas Intermodales.

*** Incluye el equipo propio y el rentedo.

**** Los carros reportados en condenación durante 2016, fueron retirados de la flota. Para calcular esta variable en 2017, sólo se contabilizaron los carros reportados en condenación al cierre del año, para no sobreestimar la cifra con carros que, aun cuando se hubieren reportado en esta condición en algún mes del año, al finalizar el mismo, ya no formen parte de la flota de concesionarios y asignatarios.

EVOLUCIÓN Y COMPOSICIÓN DE LA FLOTA DE COCHES 2007 - 2017

Servicio Público de Pasajeros	Unidades x Año										Var. 2017/2016	
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Regular Suburbano*	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0.0%
Regular Interurbano	26	23	23	23	20	20	21	21	25	23	21	-8.7%
Especial Turístico	31	27	27	17	20	17	31	24	22	17	33	94.1%
Flota Operable	57	130	130	120	120	117	132	125	127	120	134	11.7%
Equipo en Reparación	14	14	14	14	12	12	3	3	3	3	2	-33.3%
Equipo en Condenación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	N/A
TOTAL	71	144	144	134	132	129	135	128	130	123	137	11.4%

* La composición se muestra en el siguiente apartado.

FLOTA DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS REGULAR SUBURBANO

COMPOSICIÓN DE LA FLOTA DE COCHES 2017

Descripción	Clave	Unidades Operables
Coché motriz con cabina de conducción	M1	20
Coché motriz con cabina de conducción	M2	20
Coché motriz sin cabina	N	20
Coché remolque	R	20
Flota Operable		80

CONFIGURACIÓN DE TRENES (EMU) 2017

Concepto	Coches	Número de Coches Máximo (Acoplados)	Horario
Tren Sencillo	M1-R-N-M2	4	Horas Valle y Fines de Semana
Tren Doble	M1-R-N-M2-M1-R-N-M2	8	Horas Pico

Nota: El material rodante se puede acoplar en 4 coches lo que conforma una Unidad Motriz Eléctrica (EMU), unidades eléctricas ligeras de avanzada tecnología que se caracterizan por su modularidad y adaptabilidad al servicio. Se pueden acoplar más o menos unidades en función de las necesidades de demanda.

EVOLUCIÓN DE LA FUERZA DE TRABAJO

EVOLUCIÓN DEL PERSONAL ACTIVO 2007 - 2017	
Año	Puestos* (personas)
2007	13,930
2008**	14,405
2009	14,114
2010	14,456
2011	14,801
2012	14,885
2013	15,060
2014	15,260
2015	15,326
2016	15,310
2017**	15,736



* Se refiere al personal operativo y de confianza activo de las empresas ferroviarias.

** A partir de 2008 se incluye al personal de Ferrocarriles Suburbanos y a partir de 2017 se incluye al personal del Tren Turístico Puebla-Cholula.

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO Y RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR TIPO DE SERVICIO 2007 - 2017

Tipo de Servicio	Millones de Litros de Diesel x Año											Part. 2017
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Trenes de Carga	683.0	639.7	564.3	678.3	731.2	686.4	677.5	687.0	709.0	710.8	705.3	94.3%
Servicio de Patio*	42.1	42.4	42.6	43.9	44.4	44.8	45.4	47.9	43.8	40.0	36.4	4.9%
Trenes de Pasajeros	6.4	6.5	5.6	5.2	5.0	5.1	5.1	5.1	4.8	4.8	5.0	0.7%
Otros Servicios	2.2	1.8	1.7	1.5	1.4	1.5	1.4	1.4	1.2	1.3	1.0	0.1%
TOTAL	733.7	690.4	614.2	728.9	782.0	737.8	729.4	741.4	758.8	756.9	747.7	100%

* Para el ejercicio 2015 se efectuó un ajuste a la serie derivado de precisiones reportadas por la fuente informativa.

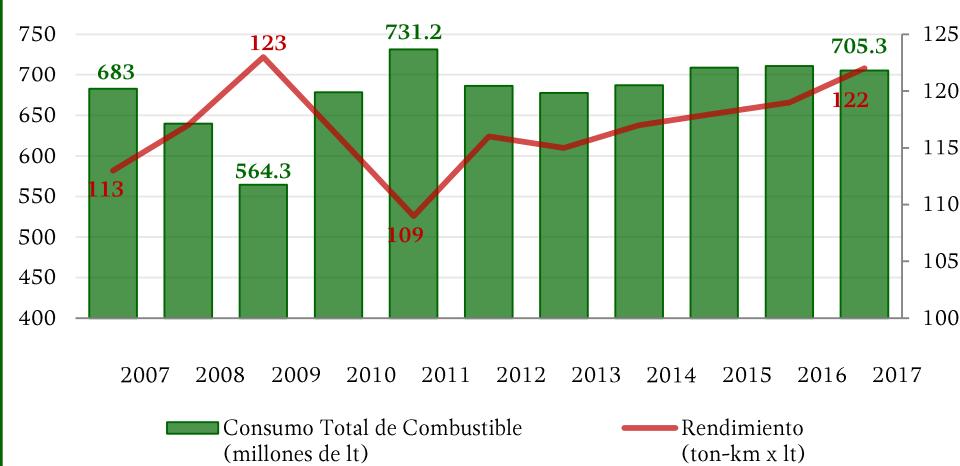
EVOLUCIÓN DEL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL SERVICIO DE CARGA 2007 - 2017

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Carga Total (millones de ton-km)	77,169	74,582	69,185	78,770	79,728	79,353	77,717	80,683	83,401	84,694	86,332
Consumo Total de Combustible (millones de lt)	683.0	639.7	564.3	678.3	731.2	686.4	677.5	687.0	709.0	710.8	705.3
Rendimiento (ton-km x lt)	113	117	123	116	109	116	115	117	118	119	122

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO Y RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

2007 - 2017

(millones de lt de diesel x año / ton-km x lt x año)





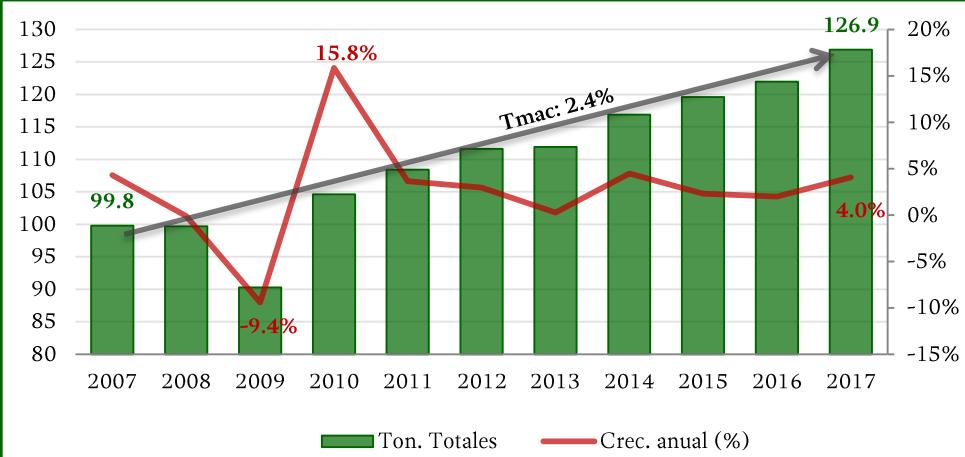
CARGA FERROVIARIA

EVOLUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA EN EL SFM

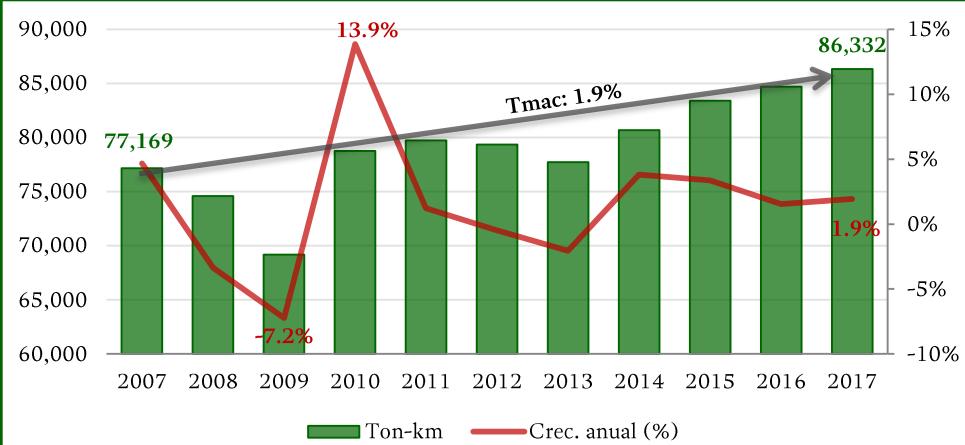
EVOLUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA EN EL SFM
2007 - 2017

Carga Total	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Toneladas (millones)	99.8	99.7	90.3	104.6	108.4	111.6	111.9	116.9	119.6	122.0	126.9
Toneladas-Kilómetro (millones)	77,169	74,582	69,185	78,770	79,728	79,353	77,717	80,683	83,401	84,694	86,332

EVOLUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA EN EL SFM
2007 - 2017
(millones de toneladas x año)



EVOLUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA EN EL SFM
2007 - 2017
(millones de toneladas-kilómetro x año)

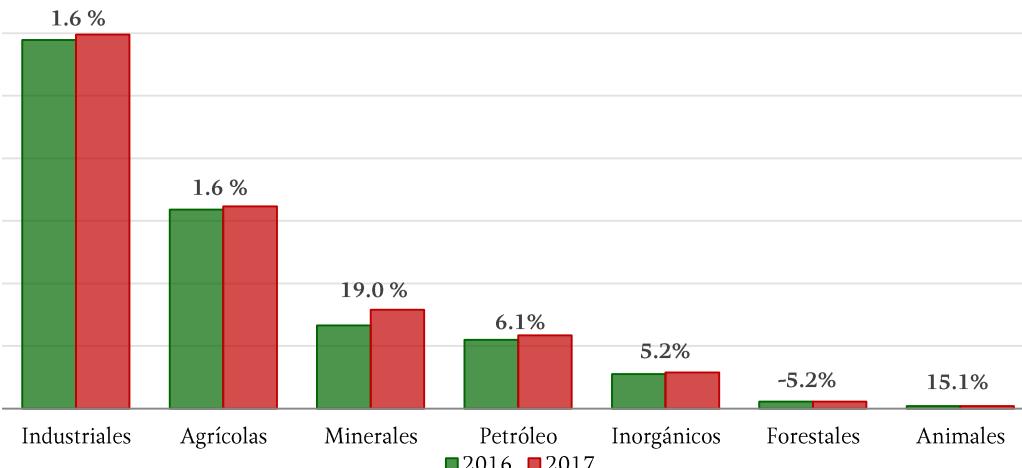


EVOLUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA POR GRUPO DE PRODUCTO

EVOLUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA POR GRUPO DE PRODUCTO 2007 - 2017

Grupo de Productos	Millones de Toneladas x Año											Var. 2017/2016
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Industriales	48.8	47.7	41.7	49.0	50.9	53.4	54.9	56.5	57.6	58.9	59.8	1.6%
Agrícolas	26.3	26.3	25.2	27.0	26.5	26.7	25.2	27.1	29.8	31.8	32.3	1.6%
Minerales	12.1	13.3	10.9	13.7	15.2	15.4	15.7	15.2	14.7	13.3	15.8	19.0%
Petróleo	5.3	5.2	6.4	7.7	8.4	8.7	9.2	10.8	10.7	11.0	11.7	6.1%
Inorgánicos	5.9	5.7	4.8	5.6	6.0	5.9	5.4	5.8	5.2	5.5	5.8	5.2%
Forestales	1.1	1.0	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	1.1	1.1	-5.2%
Animales	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	15.1%
TOTAL	99.8	99.7	90.3	104.6	108.4	111.6	111.9	116.9	119.6	122.0	126.9	4.0%

VARIACIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA POR GRUPO DE PRODUCTO 2016 - 2017 (millones de toneladas x año)

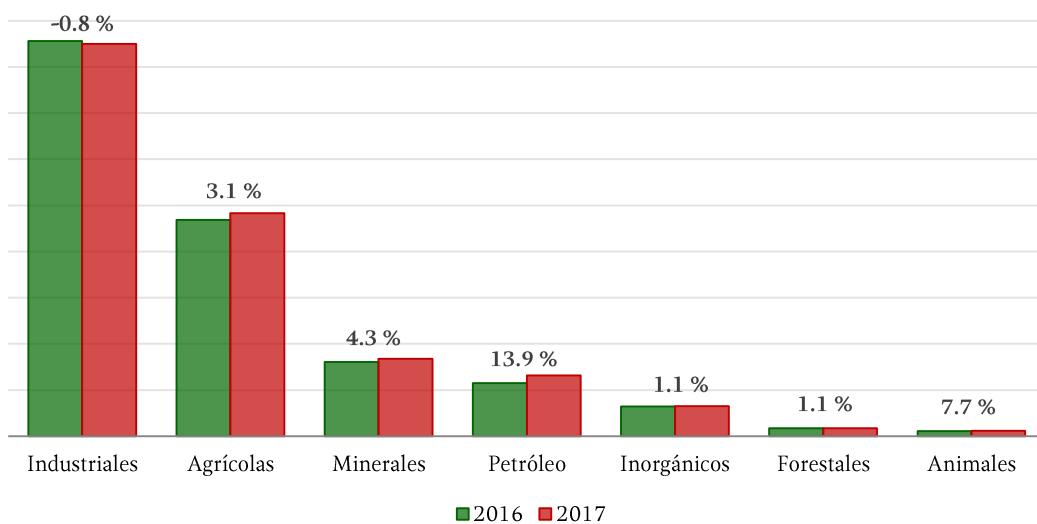


EVOLUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA POR GRUPO DE PRODUCTO

EVOLUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA POR GRUPO DE PRODUCTO 2007 - 2017

Grupo de Productos	Millones de Toneladas-Kilómetro x Año											Var. 2017/2016
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Industriales	33,709	31,480	31,667	37,182	38,194	40,144	40,272	41,530	42,110	42,815	42,480	-0.8%
Agrícolas	21,750	21,842	20,975	23,103	22,004	20,165	19,089	20,104	22,072	23,434	24,168	3.1%
Minerales	9,020	8,571	7,900	8,513	9,208	8,876	8,349	8,188	8,606	8,023	8,372	4.3%
Petróleo	2,723	2,761	4,104	4,518	4,928	5,104	5,097	5,879	5,891	5,766	6,567	13.9%
Inorgánicos	2,596	2,566	3,122	3,837	3,719	3,373	3,279	3,410	3,099	3,224	3,261	1.1%
Forestales	764	690	760	907	995	999	995	1,032	995	872	881	1.1%
Animales	573	557	656	711	681	691	637	541	628	560	603	7.7%
T O T A L	71,136	68,466	69,185	78,770	79,728	79,353	77,717	80,683	83,401	84,694	86,332	1.9%

VARIACIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA POR GRUPO DE PRODUCTO 2016 - 2017 (millones de toneladas-kilometro x año)



DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA TRANSPORTADA POR PRODUCTO (2017)

Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km* (millones)	Distancia Media* (kms)	Toneladas Km** (millones)	Distancia Media** (kms)	Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km* (millones)	Distancia Media* (kms)	Toneladas Km** (millones)	Distancia Media** (kms)	
Productos Industriales	1,463,882	59,830,643	38,800.3	648.5	42,480.2	710.0	Productos Agrícolas	338,355	32,275,105	25,821.0	738.1	24,168.3	748.8	
Cemento	118,211	10,699,885	3,577.1	334.3	4,215.9	394.0	Maíz	157,017	15,430,934	12,303.7	797.3	12,395.3	803.3	
Contenedores	662,120	9,647,756	7,881.7	817.0	7,893.0	818.1	Trigo	51,707	4,960,128	3,631.0	732.0	3,764.0	758.9	
Láminas y planchas de fierro y acero	79,872	7,326,501	4,690.4	640.2	4,808.5	656.3	Frijol de soya	39,435	38,711,995	1,903.0	491.5	1,942.2	501.6	
Vehículos automotrices armados	235,298	5,625,505	4,760.3	846.2	5,224.9	928.8	Forrajes pastas y semillas oleaginosas	22,481	2,129,058	1,993.9	936.5	1,993.8	936.5	
Cerveza	56,399	3,082,811	262.2	85.1	262.5	85.1	Semilla de nabo	16,951	1,507,443	575.7	381.9	575.7	381.9	
Fierro para construcción	33,896	2,904,379	1,814.1	624.6	2,594.6	893.4	Puré de destilados no completamente granos	10,579	975,048	1,170.1	1,200.1	1,173.5	1,203.5	
Desperdicio de fierro	32,151	2,340,937	1,640.8	700.9	1,782.6	761.5	Arroz	11,108	922,156	304.0	329.6	332.3	360.3	
Poliétileno	23,608	2,123,649	1,675.2	788.9	1,909.0	898.9	Grano gastaodo, seco no especificado	9,626	869,860	696.5	800.7	701.7	806.6	
Productos químicos industriales	18,431	1,622,144	1,108.6	683.4	1,279.7	788.9	Malta	8,162	640,630	407.2	635.7	437.7	683.2	
Jarabe de maíz	14,797	1,403,682	1,707.5	2,126.5	1,711.7	1,219.5	Semillas de sorgo	2,588	256,819	243.2	946.9	243.2	947.0	
Carbonato de sodio	11,829	1,232,873	1,121.1	909.3	1,171.2	950.0	Frijol	1,319	115,209	128.6	1,116.1	130.4	1,131.8	
Polipropileno	9,880	899,303	764.6	850.2	772.8	859.3	Avena en grano	1,410	112,444	99.3	883.2	99.3	883.2	
Ácido sulfúrico	9,430	851,784	445.9	523.5	453.8	532.8	Cebada	1311	106,159	36.1	340.2	42.7	402.0	
Desperdicio de papel y cartón	10,570	600,129	625.7	1,042.6	700.7	1,167.6	Legumbres y verduras frescas no especificadas	427	42,678	46.3	1,085.6	46.3	1,085.8	
Aceite y grasas vegetales	6,899	598,224	518.9	867.4	557.7	932.3	Alpiste	433	41,468	55.8	1,346.0	55.9	1,349.3	
Celulosa	7,021	588,914	543.3	922.5	548.3	931.1	Pulpa de remolacha	424	40,670	28.6	702.2	28.6	702.2	
Ácidos no especificados	6,304	552,809	395.9	716.2	501.9	908.0	Otros productos agrícolas (lentejas secas, salvado de arroz, lisina, etc.)	3,377	252,406	198.0	784.4	205.7	814.8	
Material de ensamble de vehículos automotores	18,721	547,501	294.0	537.0	295.0	538.8								
Fertilizantes no especificados	5,751	522,996	447.3	855.3	478.5	915.0								
Vehículos automotrices desarmados	11,300	446,922	208.8	467.2	276.8	619.3								
Harinas no especificadas	3,975	392,255	181.9	463.6	181.9	463.7								
Clinker	3,696	363,231	57.4	158.1	57.4	158.1								
Azúcar	4,473	316,712	170.0	536.7	356.8	1,126.4								
Cloro líquido	3,724	294,728	168.7	572.4	250.2	849.0								
Cloruro de vinilo	2,510	238,849	189.6	793.6	195.7	819.4								
Sosa cárstica	1,992	178,496	132.1	740.0	135.5	759.4								
Papel y papelería no especificados	2,067	155,115	156.1	1,006.5	180.6	1,164.5								
Productos de sodio no especificados	1,814	150,742	110.0	729.5	110.6	733.6								
Harina de trigo	1,540	135,407	152.0	1,122.2	152.0	1,122.2								
Cartón	2,012	132,226	106.0	801.7	132.7	1,003.5								
Perclorato de polietileno	1,434	130,671	147.1	1,125.6	206.1	1,577.6								
Botellas de vidrio vacías nuevas	8,090	121,150	46.5	383.8	72.4	597.7								
Billetes de aluminio	1,087	112,215	40.1	357.3	40.1	357.3								
Resina o adhesivo plástico	1171	110,360	104.4	945.8	104.5	947.1								
Oxido de etileno	1,615	104,178	48.7	467.9	70.7	678.9								
Papel de yeso	1,129	93,018	209.1	2,248.0	209.1	2,248.0								
Papel para periódico	1,144	92,634	75.5	815.5	100.8	1,087.6								
Aparatos para uso doméstico	5,449	88,719	60.5	681.7	62.9	740.8								
Lingote de zinc	973	66,712	44.7	669.8	44.7	669.8								
Productos lácteos	832	64,281	75.1	1,168.2	76.4	1,188.2								
Alimentos preparados para animales	694	61,028	52.5	859.5	52.5	860.4								
Canteras o lozas para piso o pavimentado	561	51,123	72.7	1,421.7	72.7	1,421.7								
Durmientes de concreto	714	46,986	8.2	174.0	8.2	174.0								
Ruedas no especificadas	538	34,830	8.2	236.5	8.2	236.5								
Abarrotes no especificados	636	33,812	45.9	1,359.0	46.8	1,384.4								
Polvó del equipo de control de emisiones	340	31,889	14.4	450.6	14.4	450.6								
Vinos y licores	420	30,610	52.7	1,722.3	52.7	1,722.3								
Harina de gluten	271	26,147	47.5	1,816.0	53.0	2,028.5								
Almidón de maíz	324	25,621	28.8	1,123.5	81.2	3,167.7								
Conervas alimenticias vegetales	355	23,244	17.4	777.5	17.4	777.5								
Hoja de aluminio	293	22,135	37.2	1,678.6	37.2	1,678.8								
Grasas no especificadas, no comestibles	256	20,317	34.5	1,697.2	34.5	1,697.2								
Alcohol no especificado	210	17,858	19.0	1,061.9	23.4	1,309.3								
Carbonato de calcio	196	17,665	12.4	699.4	12.4	699.4								
Plásticos, hojuelas gránulos, no expandido	175	16,530	26.3	1,592.2	26.5	1,601.7								
Desperdicio de vidrio	216	14,461	15.0	1,036.0	15.7	1,083.2								
Láminas de madera y/o viruta comprimida	117	9,764	7.4	753.4	7.4	753.4								
Molduras de madera	156	9,573	8.3	872.6	11.1	1,164.2								
Jabón en polvo	92	5,815	4.5	772.9	4.5	772.9								
Barra de plomo	79	5,390	2.7	500.3	2.7	500.3								
Fertilizante amoníaco	60	4,494	3.5	780.5	37.8	8,419.3								
Envases vacíos nuevos, botes de hojalata	101	860	0.8	901.6	1.2	1,428.6								
Miel de caña	10	818	0.8	994.1	0.8	994.1								
Otros productos industriales	33,853	2,360,167	1,520.7	644.3	1,677.7	710.8								
(escoria de cobre, cantera y lozas, desperdicio de fierro, biodiesel, etc.)														
Total							Total		2,194,998	126,874,565	79,746.4	628.5	86,331.8	680.5

* Considera el tráfico de las empresas ferroviarias (local y remitido)

** Considera el tráfico de las empresas ferroviarias (local, recibido, en tránsito y remitido)

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.



CARGA FERROVIARIA POR CONCESIONARIOS Y ASIGNATARIOS

DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA REMITIDA POR CONCESIONARIOS Y ASIGNATARIOS

DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA REMITIDA POR CONCESIONARIOS Y ASIGNATARIOS 2017

Concesionario / Asignatario	Toneladas		Toneladas-Kilómetro*		Carros Cargados
	millones	Part.	miles de millones	Part.	
FERROMEX	58.3	46.0%	45.6	52.9%	956,591
KCSM	43.1	33.9%	30.4	35.2%	881,880
FERROSUR	18.9	14.9%	8.8	10.2%	279,614
LCD	3.2	2.6%	0.8	0.9%	37,885
FTVM	2.6	2.1%	0.1	0.1%	29,274
FIT**	0.6	0.4%	0.6	0.7%	7,121
ADMICARGA	0.2	0.1%	0.0	0.0%	2,633
T O T A L	126.9	100.%	86.3	100%	2,194,998

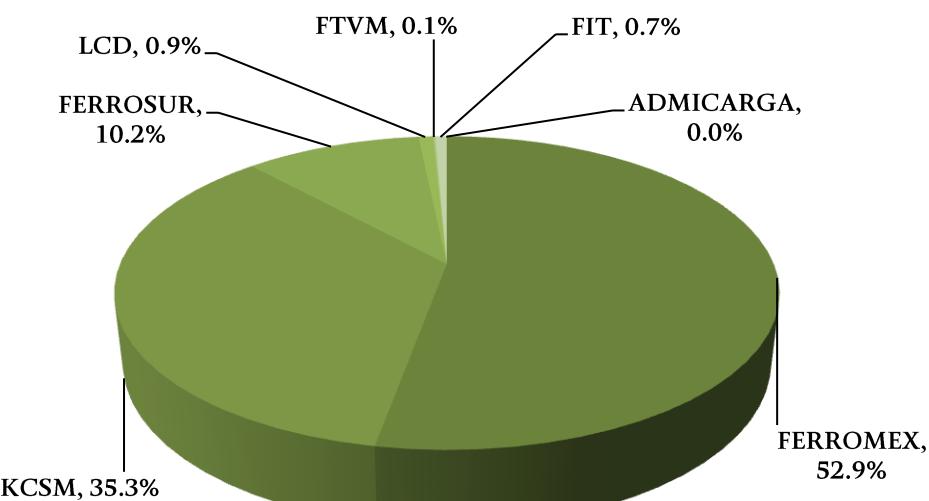
* Considera el tráfico de las empresas ferroviarias (local y remitido).

** Derivado de la modalidad impuesta por la SCT, las vías de Chiapas y Mayab fueron operadas durante 2016 por el FIT.

DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA REMITIDA POR EMPRESA FERROVIARIA

2017

(% / total en ton-km)



FERROMEX - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017) PACÍFICO NORTE

Grupos y Productos	Carros cargados	Toneladas Netas	Toneladas-km (millones)	Distancia media (km)	Grupos y Productos	Carros cargados	Toneladas Netas	Toneladas-km (millones)	Distancia media (km)
Productos Industriales	578,721	24,055,015	16,661.0	692.6	Productos Agrícolas	157,986	14,832,914	14,486.5	976.6
Cemento	63,441	5,550,317	2,024.1	364.7	Maíz	67,541	6,543,737	6,664.3	1,018.4
Contenedores	215,884	3,765,642	3,802.6	1,009.8	Forrajes pastas y semillas oleaginosas	17,324	1,631,149	1,644.5	1,008.2
Cerveza	56,393	3,082,659	262.2	85.1	Trigo	17,225	1,619,304	1,885.9	1,164.6
Vehículos automotores armados	118,698	2,284,419	2,147.4	940.0	Frijol soya	16,851	1,611,664	1,306.7	810.8
Fierro para construcción	21,712	1,791,145	1,224.3	683.5	Puré de destilados no completamente granos	10,579	975,048	1,170.1	1,200.1
Láminas y planchas de fierro y acero	16,767	1,398,058	794.9	568.6	Semilla de nabo	10,175	912,414	388.2	425.4
Jarabe de maíz	13,033	1,236,458	1,604.4	1,297.6	Malta	6,108	489,643	368.5	752.7
Desperdicio de fierro	16,724	1,219,404	1,312.1	1,076.0	Grano gastado, seco no especificado	5,375	476,720	476.4	999.4
Clinker	3,696	363,231	57.4	158.1	Semillas de sorgo	1,341	131,064	157.4	1,201.2
Fertilizantes no especificados	3,023	277,772	287.5	1,035.2	Avena en grano	1,409	112,354	99.3	883.9
Polietyleno	2,871	248,654	306.3	1,232.0	Cebada	1,248	100,584	35.2	350.5
Carbonato de sodio	2,274	227,592	279.8	1,229.2	Pulpa de remolacha	424	40,670	28.6	702.2
Vehículos automotores desarmados	5,548	211,850	35.3	166.5	Frijol	369	31,908	46.1	1,445.1
Aceite y grasas vegetales	2,474	209,125	308.3	1,474.4	Alpiste	277	25,486	38.1	1,493.1
Desperdicio de papel y cartón	3,381	194,114	226.8	1,168.2	Arroz	260	22,558	17.8	789.8
Polipropileno	1,682	150,678	167.8	1,113.7	Otros productos agrícolas (lentejas secas, salvado de arroz, etc.)	1,480	108,611	159.4	1,467.4
Cloro líquido	1,747	139,382	59.2	425.0					
Cartón	1,876	124,883	103.1	825.4					
Harina de trigo	1,388	120,663	131.1	1,086.9					
Ácido sulfúrico	1,361	119,302	99.4	833.0					
Productos de sodio no especificados	1,426	116,116	82.2	707.9					
Billetes de aluminio	1,084	111,945	40.1	358.2					
Panel de yeso	1,129	93,018	209.1	2,248.0					
Azúcar	1,134	79,679	94.3	1,183.6					
Tereftalato de polietileno	797	75,005	113.2	1,509.0					
Productos químicos industriales	882	74,290	85.5	1,150.3					
Ácidos no especificados	870	71,024	67.4	949.7					
Lingote de zinc	973	66,712	44.7	669.8					
Botellas de vidrio vacías nuevas	6,625	62,029	15.4	248.2					
Cantera o lozas para piso o pavimentado	561	51,123	72.7	1,421.7					
Ruedas no especificadas	538	34,830	8.2	236.5					
Abarrotes no especificados	636	33,812	45.9	1,359.0					
Polvo del equipo de control de emisiones	340	31,889	14.4	450.6					
Vinos y licores	420	30,610	52.7	1,722.3					
Harina de gluten	271	26,147	47.5	1,816.0					
Almidón de maíz	324	25,621	28.8	1,123.5					
Alimentos preparados para animales	272	24,719	17.4	704.4					
Papel y papelería no especificados	345	23,820	32.7	1,374.4					
Hoja de aluminio	293	22,135	37.2	1,678.8					
Grasas no especificadas, no comestibles	256	20,317	34.5	1,697.2					
Carbonato de calcio	196	17,665	12.4	699.4					
Plásticos, hojuelas gránulos, no expandido	175	16,530	26.3	1,592.2					
Resina o adhesivo plástico	191	14,576	15.0	1,027.7					
Desperdicio de vidrio	202	13,236	15.0	1,131.3					
Alcohol no especificado	115	9,974	16.5	1,657.5					
Láminas de madera y/o viruta comprimida	117	9,764	7.4	753.4					
Molduras de madera	156	9,573	8.4	872.6					
Productos lácteos	101	8,148	9.5	1,164.3					
Material de ensamble de vehículos automotores	1,192	7,626	2.3	304.6					
Oxído de etileno	91	6,790	11.9	1,748.5					
Barras de plomo	79	5,390	2.7	500.3					
Celulosa	48	4,062	3.7	902.7					
Papel para periódico	50	3,839	1.1	279.9					
Sosa cáustica	17	1,546	0.5	349.5					
Aparatos para uso doméstico	64	1,039	1.3	1,234.4					
Fertilizante amoníaco	10	929	0.9	955.4					
Envases vacíos nuevos, botes de hojalata	100	836	0.8	921.8					
Miel de caña	10	818	0.8	994.1					
Conservas alimenticias vegetales	3	79	0.1	1,065.9					
Otros productos industriales (escoria de cobre, cantera y lozas para piso, etc.)	2,655	132,406	146.5	1,106.5					
Productos Inorgánicos	6,745	614,124	529.5	862.1					
Arcilla o barro	1,847	164,381	132.1	803.6					
Arena sílica	1,575	154,158	87.9	570.5					
Caolín	941	89,480	87.2	974.7					
Sulfato de sodio en bruto	814	79,778	121.1	1518.3					
Sal	770	57,335	56.7	988.3					
Bentonita cruda	279	26,722	22.2	831.7					
Cal	180	14,285	9.9	689.7					
Arena y grava	98	4,414	1.1	245.5					
Otros productos inorgánicos (talco molido, talco crudo, desperdicios de granito, etc.)	241	23,571	11.3	477.5					
Animales y sus Productos	3,460	283,238	466.7	1647.7					
Sebo y grasas no especificadas	2,219	179,133	307.7	1717.4					
Otros productos animales (desperdicio de carne envasada, harina de pescado, etc.)	1,241	104,105	159.0	1527.6					
Productos Forestales	616	46,336	36.8	793.4					
Madera de pulpa	328	24,465	18.6	760.4					
Madera corriente en bruto	284	21,609	17.7	818.8					
Otros productos forestales (líquido inflamable, alquitrán de pino, etc.)	4	262	0.5	1775.2					
Total Remitido		899,193	53,236,075	39,826.8					748.1

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.

FERROMEX - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017) OJINAGA-TOPOLOBAMPO

Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)	Grupos y Productos	Carros	Toneladas	Toneladas Km	Distancia Media
Productos Agrícolas	23,931	2,216,803	1,280.0	577.4	Productos Forestales	3,096	229,820	142.1	618.5
Maíz	21,623	2,006,875	1,158.5	577.3	Madera de pulpa	2,915	216,488	136.1	629.0
Trigo	1084	99,620	69.6	698.3	Madera corriente en bruto	181	13,332	6.0	447.0
Semillas de sorgo	622	57,020	22.4	392.6	Productos Inorgánicos	29	1,252	0.3	270.2
Forrajes pastas y semillas oleaginosas	354	31,532	17.9	568.7	Otros productos inorgánicos	29	1,252	0.3	270.2
Otros productos agrícolas	248	21,756	11.6	533.8	Productos Minerales	1	86	0.1	1035.8
Productos Industriales	6,432	536,311	335.7	626.0	Otros productos minerales	1	86	0.1	1035.8
Cemento	3,264	283,509	146.6	517.1					
Fertilizantes no especificados	1,855	162,915	92.5	567.7					
Conervas alimenticias vegetales	280	23,803	38.5	1616.5					
Papel y papelería no especificados	352	22,265	17.3	776.5					
Desperdicio de papel y cartón	149	12,798	20.5	1600.3					
Fierro para construcción	165	10,152	4.9	484.0					
Alimentos preparados para animales	44	4,145	2.2	536.6					
Productos químicos industriales	42	3,702	3.8	1041.7					
Otros productos industriales	281	13,022	9.4	721.4					
Total Remitido					33,489	2,984,273	1,758.3	589.2	

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.

FERROMEX - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017) NACOZARI

Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)
Productos Minerales	14,797	1,301,340	549.5	422.3
Otros productos minerales	14,797	1,301,340	549.5	422.3
Productos Industriales	9,112	801,457	366.1	456.8
Ácido sulfúrico	7,789	704,999	328.8	466.4
Otros productos industriales	1,323	96,458	37.3	386.6
Total Remitido	23,909	2,102,797	915.6	435.4

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.

KCSM - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017)

Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)	Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)
Productos Industriales									
Láminas y planchas de fierro y acero	698,707	25,507,957	17,900.0	701.7	Petróleo y sus Derivados	54,197	4,626,742	3,073.8	664.4
Contenedores	58,614	5,574,943	3,799.2	681.5	Líquido inflamable no especificado	15,723	1,498,651	1,190.6	794.5
Vehículos automotores armados	387,725	4,576,692	3,492.6	763.1	Gasolina	10,263	779,237	491.1	630.2
Cemento	91,687	2,763,145	2,457.5	889.4	Dísel	7,753	668,479	450.2	673.5
Productos químicos industriales	22,788	2,353,719	518.3	220.2	Acete, grasas y lubricantes	4,568	388,117	322.2	830.1
Carbonato de sodio	13,647	1,241,427	905.8	729.7	Alquilato de petróleo	1,663	137,895	109.1	790.9
Polietileno	9,555	1,005,281	841.3	836.9	Otros derivados del petróleo	14,227	1,154,363	510.6	442.3
Polipropileno	10,268	976,542	813.5	833.0					
Fierro para construcción	8,192	748,153	596.8	797.7					
Celulosa	6,293	613,911	414.8	675.6					
Desperdicio de fierro	6,973	584,852	539.6	922.6					
Material de ensamble de vehículos Automotrices	6,895	567,952	180.7	318.1					
Harinas no especificadas	17,529	539,875	291.7	540.3					
Desperdicio de papel y cartón	3,956	390,504	181.8	465.6					
Aceite y grasas vegetales	5,751	349,769	378.8	1,083.1					
Cloruro de vinilo	3,212	297,397	169.6	570.2					
Vehículos automotores desarmados	2,504	238,147	189.6	795.9					
Jarabe de maíz	5,747	235,052	173.6	738.4					
Aparatos para uso doméstico	1,284	124,415	96.5	775.5					
Papel para periódico	5,385	87,680	59.2	675.1					
Ácidos no especificados	1,061	86,703	73.6	848.3					
Papel y papelería no especificados	842	77,773	58.4	750.7					
Fertilizantes no especificados	878	71,983	76.3	1,060.0					
Botellas de vidrio vacías nuevas	667	64,748	57.1	882.5					
Productos lácteos	1,384	58,074	30.6	527.6					
Alimentos preparados para animales	731	56,133	65.6	1,168.7					
Ácido sulfúrico	378	32,164	32.8	1,020.3					
Azúcar	280	27,483	17.7	643.5					
Harina de trigo	315	25,106	1.9	77.5					
Productos de sodio no especificados	152	14,744	20.8	1,411.3					
Fertilizante amoníaco	60	5,683	6.6	1,166.5					
Otros productos industriales	1	98	0.1	1,264.7					
	23,953	1,717,809	1,358	790.3					
Productos Agrícolas									
Maíz	80,956	8,414,642	6,299.3	748.6					
Trigo	45,679	4,816,231	4,157.4	863.2					
Frijol soya	12,814	1,322,436	1,019.4	770.8					
Forrajes pastas y semillas oleaginosas	10,483	1,109,806	288.2	259.7					
Grano gastado, seco no especificado	3,511	354,718	309.4	872.2					
Arroz	3,034	301,012	178.0	591.5					
Frijol	2,949	273,600	111.9	408.9					
Semillas de sorgo	950	83,300	82.5	990.0					
Legumbres y verduras frescas no especificadas	623	68,535	63.3	924.3					
Alpiste	427	42,678	46.3	1,085.6					
Otros productos agrícolas	156	15,982	17.8	1,111.4					
	330	26,344	25.1	952.1					
Total Remitido						881,880	43,052,637	29,367.2	682.1

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.

FERROSUR - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017)

Note: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.

LCD - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017)

Grupos y Productos	Carros cargados	Toneladas netas	Toneladas-km (millones)	Distancia media (km)	Grupos y Productos	Carros cargados	Toneladas netas	Toneladas-km (millones)	Distancia media (km)
Productos Minerales	22,361	1,907,582	390.8	204.9	Productos Industriales	4,347	346,703	77.7	224.1
Carbonífero	16,220	1,442,283	163.5	113.4	Cemento	3,110	266,936	68.1	255
Mineral de hierro	4,150	332,764	151.5	455.2	Láminas y planchas de fierro y acero	521	40,275	0.0	1
Espato flúor, fluorita	257	17,680	0.7	40.0	Papel y papelería no especificados	187	10,522	2.8	261
Mineral de celestita	171	12,127	0.8	69.0	Desperdicio de fierro	5	336	0.1	343
Otros productos minerales (mineral de sinter, mineral de trozo, etc.)	1,563	102,728	74.3	723.2	Fierro para construcción	2	65	0.0	125
Productos Inorgánicos	10,743	971,144	229.5	236.3	Desperdicio de papel y cartón	1	50	0.0	240
Sulfato de sodio en bruto	7,488	710,814	216.0	303.8	Envases vacíos nuevos, botes de hojalata	1	25	0.0	227
Dolomita y magnesita	3,248	259,840	13.5	52.0	Otros productos industriales (partes de carro de FFCC, fertilizantes etc.)	520	28,494	6.7	235
Arena y grava	7	490	0.0	21.0	Productos Forestales	408	16,910	4.5	263.8
					Madera de pulpa	207	5,420	1.4	255
					Madera corriente en bruto	201	11,490	3.1	268
					Petróleo y sus Derivados	26	1,567	0.3	159.9
					Diésel	26	1,567	0.3	159.9
					Total Remitido	37,885	3,243,906	702.7	216.6

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.

FTVM - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017)

Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)	Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)
Productos Inorgánicos									
Piedra caliza	14,086	1,267,740	59.6	47.0	Productos Industriales	324	20,667	0.4	21.7
Arena y grava	6,986	628,740	31.4	50.0	Desperdicio de fierro	191	10,505	0.10	14.2
Sulfato de sodio en bruto	77	7,766	0.2	24.4	Polietileno	100	8,043	0.30	32.1
Arena sílica	2	160	0.0	10.0	Fierro para construcción	9	796	0.00	12.7
Otros productos inorgánicos (Arcilla o barro)	1	89	0.0	18.0	Cemento	5	476	0.00	39.6
Productos Agrícolas	7,796	698,959	6.4	9.1	Sosa cáustica	4	353	0.00	20.0
Maíz	5,317	478,774	4.4	9.2	Papel para periódico	7	208	0.00	5.0
Trigo	2,478	220,119	1.9	8.8	Desperdicio de papel y cartón	7	207	0.00	4.6
Otros productos agrícolas	1	66	0.0	18.0	Otros productos industriales	1	79	0.00	27.0
Productos Forestales									
Madera de pulpa	1	104	0.0	5.0	Animales y sus Productos	1	83	0.0	24.0
Sebo y grasas no especificadas									
Total Remitido		29,274	2,624,308	98.0					37.4

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.

FIT - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017)

Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)
Productos Industriales				
Cemento	2,856	256,068	88.4	345.2
Desperdicio de fierro	890	71,665	53.3	743.7
Otros productos industriales	1,820	116,702	27.40	234.6
Productos Inorgánicos	1,311	114,180	41.4	362.6
Arena sílica	1,011	94,330	39.2	416.0
Arena y grava	300	19,850	2.2	108.8
Productos Forestales	244	6,568	0.60	86.2
Madera corriente en bruto	244	6,568	0.60	86.2
Total Remitido	7,121	565,183	211.0	373.4

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.

ADMICARGA - CARGA REMITIDA POR PRODUCTO (2017)

Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)	Grupos y Productos	Carros Cargados	Toneladas Netas	Toneladas Km (millones)	Distancia Media (km)
Petróleo y sus Derivados									
Gas para combustible	1,237	70,922	1.6	22.4	Productos Industriales	568	46,399	1.9	40.1
Productos Agrícolas	740	65,099	1.7	26.9	Jarabe de maíz	293	25,714	1.6	60.0
Maíz	425	41,339	0.6	14.0	Papel y papelería no especificados	200	13,902	0.2	14.0
Malta	253	18,226	1.1	60.0	Polietileno	32	2,834	0.1	19.0
Semilla de nabo	39	3,630	0.1	14.0	Cloruro de vinilo	6	702	0.0	14.0
Grano gastado, seco no especificado	13	1132	0.0	14.0	Harinas no especificadas	19	1,751	0.0	14.0
Arroz	7	482	0.0	14.0	Otros productos industriales (piel ferrovial, fierro para construcción, etc.)	18	1496	0.0	23.4
Semillas de sorgo	2	200	0.0	14.0	Total Remitido	2,633	189,691	5.3	27.8
Avena en grano	1	90	0.0	14.1	Productos Forestales	48	3,770	0.1	15.1
Animales y sus Productos	27	2,258	0.0	1.0	Madera corriente en bruto	48	3,770	0.1	15.1
Sebo y grasas no especificadas	27	2,258	0.0	1.0	Productos Inorgánicos	13	1,243	0.0	14.0
Arena sílica	13	1,243	0.0	14.0	Total Remitido	2,633	189,691	5.3	27.8

Nota: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con el total.



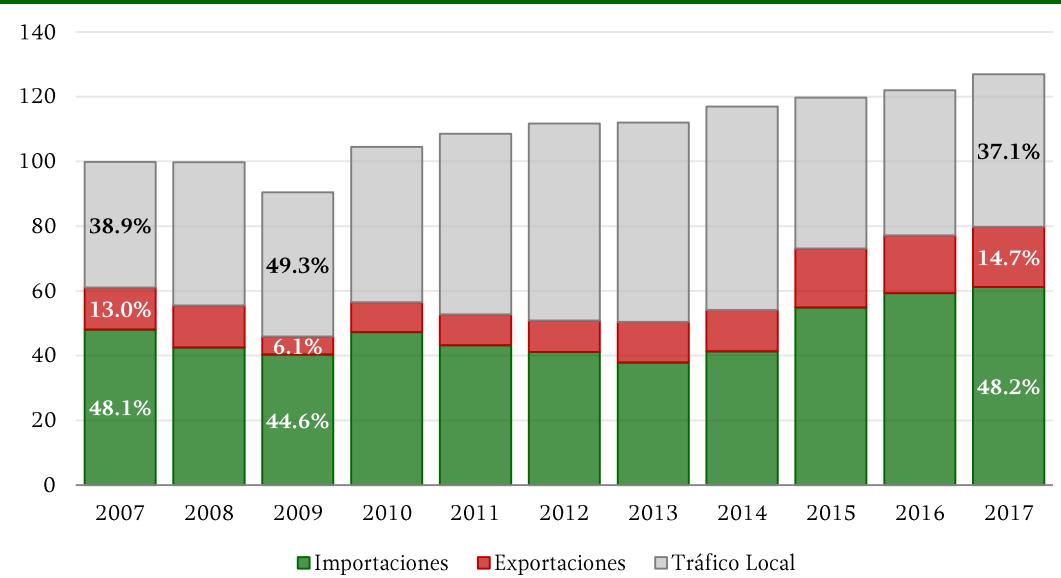
CARGA FERROVIARIA DE COMERCIO EXTERIOR

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA DE COMERCIO EXTERIOR

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA DE COMERCIO EXTERIOR 2007 - 2017

Tipo de Tráfico	Millones de Toneladas x Año											Var. 2017/2016
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Importaciones	48.0	42.5	40.3	47.3	43.2	41.1	37.9	41.3	54.9	59.3	61.2	3.3%
Exportaciones	13.0	13.0	5.6	9.1	9.5	9.7	12.5	12.8	18.2	17.8	18.6	4.3%
Comercio Exterior	61.0	55.5	45.8	56.4	52.7	50.7	50.3	54.1	73.0	77.1	79.8	3.5%
Tráfico Local	38.8	44.2	44.5	48.1	55.8	60.9	61.6	62.8	46.6	44.9	47.1	4.9%
Tráfico Total	99.8	99.7	90.3	104.6	108.4	111.6	111.9	116.9	119.6	122.0	126.9	4.0%

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA DE COMERCIO EXTERIOR 2007 - 2017 (millones de ton)

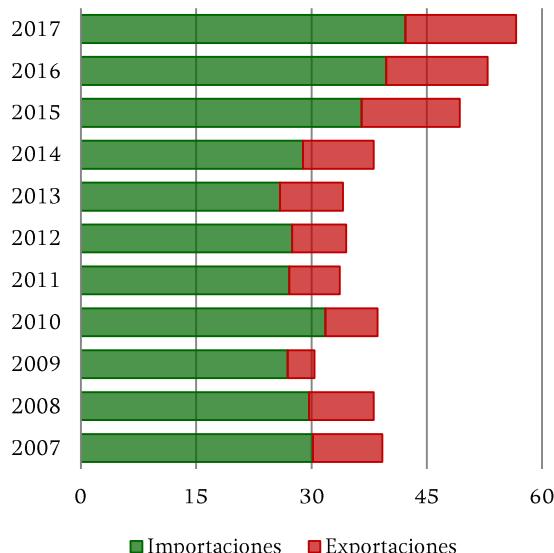


EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA DE COMERCIO EXTERIOR

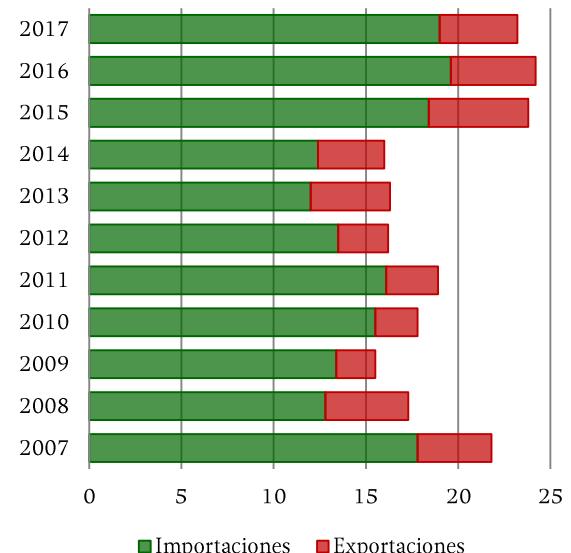
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA DE COMERCIO EXTERIOR 2007 - 2017

Tipo de Tráfico	Millones de Toneladas x Año											Var. 2017/2016
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Importaciones	48.0	42.5	40.3	47.3	43.2	41.1	37.9	41.3	54.9	59.3	61.2	3.3%
Fronteras	30.2	29.7	26.9	31.8	27.1	27.5	25.9	28.9	36.5	39.7	42.2	6.3%
Puertos	17.8	12.8	13.4	15.5	16.1	13.5	12.0	12.4	18.4	19.6	19.0	-3.0%
Exportaciones	13.0	13.0	5.6	9.1	9.5	9.7	12.5	12.8	18.2	17.8	18.6	4.3%
Fronteras	9.0	8.4	3.5	6.8	6.6	7.0	8.2	9.2	12.8	13.2	14.4	8.6%
Puertos	4.0	4.5	2.1	2.3	2.8	2.7	4.3	3.6	5.4	4.6	4.2	-8.1%
Comercio Exterior	61.0	55.5	45.8	56.4	52.7	50.7	50.3	54.1	73.0	77.1	79.8	3.5%

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA DE COMERCIO EXTERIOR POR FRONTERA 2007 - 2017 (millones de ton)



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA DE COMERCIO EXTERIOR POR PUERTO 2007 - 2017 (millones de ton)



DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA DE COMERCIO EXTERIOR

CARGA DE IMPORTACIÓN POR FRONTERAS 2017

Frontera	Volumen (millones de toneladas)	Participación (/ Total)
Nuevo Laredo, Tamps.	19.6	46.4%
Piedras Negras, Coah.	13.3	31.7%
Cd. Juárez, Chih.	3.9	9.1%
Matamoros, Tamps.	2.8	6.7%
Nogales, Son.	2.0	4.7%
Mexicali, B.C.	0.4	0.9%
Tijuana, B.C.	0.2	0.5%
T O T A L	42.2	100%

CARGA DE IMPORTACIÓN POR PUERTOS 2017

Puerto	Volumen (millones de toneladas)	Participación (/ Total)
Veracruz, Ver.	8.1	42.7%
Manzanillo, Col.	5.0	26.6%
Altamira, Tamps.	3.3	17.1%
Lázaro Cárdenas, Mich.	1.8	9.5%
Coatzacoalcos, Ver.	0.6	3.0%
Tampico, Tamps.	0.2	1.1%
T O T A L	19.0	100%

CARGA DE EXPORTACIÓN POR FRONTERAS 2017

Frontera	Volumen (millones de toneladas)	Participación (/ Total)
Piedras Negras, Coah.	5.9	41.2%
Nuevo Laredo, Tamps.	5.9	40.8%
Cd. Juárez, Chih.	1.2	8.1%
Nogales, Son.	0.7	5.1%
Matamoros, Tamps.	0.7	4.7%
Mexicali, B.C.	0.0	0.1%
T O T A L	14.4	100%

CARGA DE EXPORTACIÓN POR PUERTOS 2017

Puerto	Volumen (millones de toneladas)	Participación (/ Total)
Lázaro Cárdenas, Mich.	2.0	47.9%
Veracruz, Ver.	1.0	24.7%
Manzanillo, Col.	0.5	12.8%
Altamira, Tamps.	0.4	8.4%
Coatzacoalcos, Ver.	0.3	6.0%
Tampico, Tamps.	0.0	0.2%
T O T A L	4.2	100%

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE LOS 20 PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE LOS 20 PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN 2007-2017

Producto	Millones de Toneladas x Año											Part. 2017
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Maíz	7.6	6.4	5.9	6.6	4.5	4.9	4.1	5.5	8.6	9.8	11.1	18.1%
Contenedores	2.1	3.1	3.1	4.1	5.1	4.5	4.6	4.9	5.9	5.9	5.9	9.6%
Láminas y planchas de fierro y acero	3.9	3.4	2.3	3.0	2.8	3.1	2.7	3.4	4.4	4.5	4.3	7.0%
Trigo	2.8	2.7	2.4	2.9	2.8	3.5	3.2	3.1	3.6	4.1	3.8	6.3%
Frijol soya	3.4	2.9	3.2	3.4	2.2	2.2	1.9	2.0	3.6	3.7	3.6	5.9%
Carbón mineral	0.7	0.6	0.8	1.0	0.8	1.0	1.1	0.6	1.0	2.1	2.9	4.7%
Mineral de fierro	1.4	1.5	1.8	2.5	0.8	1.0	1.1	1.4	2.6	1.9	2.3	3.8%
Forrajes pastas y semillas oleaginosas	1.1	1.0	1.1	1.1	1.7	1.0	1.0	1.1	2.1	2.2	1.8	3.0%
Coke	1.9	1.6	1.1	1.3	1.6	1.2	0.9	1.1	1.1	1.5	1.7	2.7%
Carbonato de sodio	0.9	1.0	0.6	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.8%
Productos químicos industriales	1.4	0.9	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	1.0	1.7%
Polietileno	-	-	-	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	1.0	0.9	1.5%
Madera de pulpa	0.6	0.6	0.6	0.6	0.9	0.7	0.7	0.7	0.9	0.8	0.8	1.4%
Desperdicio de fierro	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.4	0.8	1.0	0.8	1.3%
Arroz	0.8	0.7	0.8	1.1	0.8	0.7	0.7	0.9	0.8	0.8	0.8	1.3%
Arena sílica	0.5	0.5	0.3	0.7	1.1	0.7	0.6	0.8	0.6	0.5	0.6	1.0%
Celulosa	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.9%
Vehículos automotores armados	0.8	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.7	0.5	0.9%
Aceite y grasas vegetales	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.5	0.8%
Desperdicio de papel y cartón	0.9	0.8	0.7	0.7	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.5	0.8%
Otros productos	15.9	12.9	13.1	14.1	13.7	12	10.6	10.8	13.8	14.8	15.7	25.5%
TOTAL	48.0	42.5	40.3	47.3	43.2	41.1	37.9	41.3	54.9	59.3	61.2	100.0%

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE LOS 20 PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

**EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE LOS 20 PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN
2007 - 2017**

Producto	Millones de Toneladas x Año											Part. 2017
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Vehículos automotores armados	2.28	2.08	0.83	2.36	2.46	2.86	3.19	3.60	4.03	4.07	4.97	26.7%
Contenedores	1.14	2.04	1.64	2.34	2.51	2.99	4.33	3.11	2.97	3.16	3.42	18.4%
Cerveza	2.11	2.09	0.55	1.45	1.10	1.18	1.31	1.57	2.15	2.68	3.08	16.6%
Líquido inflamable no especificado	-	-	-	-	-	0.09	0.65	1.60	1.72	1.39	1.50	8.1%
Láminas y planchas de fierro y acero	0.39	1.11	0.29	0.38	0.50	0.56	0.66	0.61	0.55	0.67	0.53	2.8%
Material de ensamble de vehículos automotores	0.29	0.14	0.13	0.24	0.33	0.34	0.32	0.36	0.48	0.56	0.46	2.5%
Productos químicos industriales	0.40	0.32	0.20	0.34	0.42	0.30	0.26	0.32	0.33	0.35	0.46	2.4%
Cemento	2.16	0.70	0.28	0.25	0.22	0.15	0.26	0.27	0.30	0.30	0.41	2.2%
Fierro para construcción	0.08	0.16	0.04	0.03	0.07	0.02	0.01	0.01	0.42	0.20	0.33	1.8%
Combustóleo, aceite	0.01	-	-	-	-	-	-	-	0.60	0.64	0.31	1.7%
Arena y grava	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.14	0.8%
Desperdicio de fierro	0.01	0.04	0.03	0.06	0.05	0.02	0.13	0.20	0.10	0.10	0.14	0.8%
Ácido sulfúrico	0.50	0.14	-	0.05	0.05	0.04	0.02	0.02	0.73	0.33	0.09	0.5%
Azúcar	0.01	0.20	0.26	0.29	0.39	0.24	0.22	0.10	0.40	0.26	0.09	0.5%
Aparatos para uso doméstico	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	0.08	0.09	0.5%
Cloro líquido	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.05	0.3%
Ácidos no especificados	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.05	0.03	0.05	0.2%
Arcilla o barro	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.1%
Aceite y grasas vegetales	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.1%
Otros productos	3.61	3.92	1.27	1.32	1.27	0.86	1.10	1.03	3.26	2.82	2.42	13.0%
TOTAL	13	13	5.6	9.1	9.5	9.7	12.5	12.8	18.2	17.8	18.6	100%



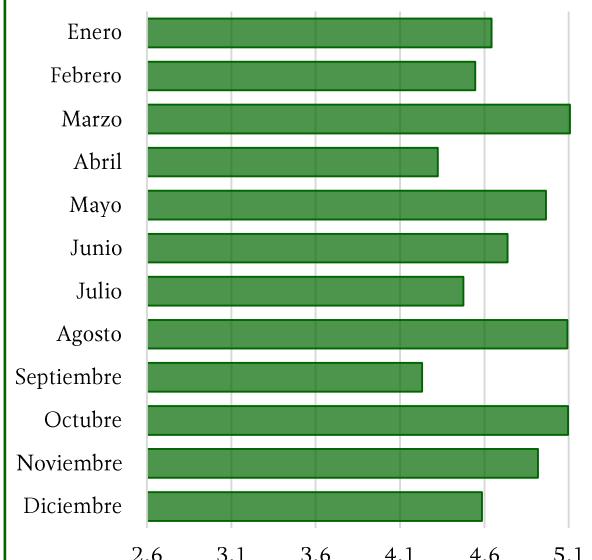
TRANSPORTE DE PASAJEROS

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR FERROCARRIL

VOLUMEN MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR FERROCARRIL (INTERURBANO Y SUBURBANO) 2017

Mes	Pasajeros	Pasajeros (millones de pasajeros-km)
Enero	4,641,571	120.2
Febrero	4,546,456	129.4
Marzo	5,106,077	146.1
Abril	4,323,291	119.2
Mayo	4,965,206	137.3
Junio	4,737,152	130.5
Julio	4,475,302	115.4
Agosto	5,091,716	141.8
Septiembre	4,230,191	105.0
Octubre	5,096,255	144.7
Noviembre	4,916,801	141.7
Diciembre	4,584,807	119.1
TOTAL	56,714,825	1,550.4

VOLUMEN MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR FERROCARRIL (INTERURBANO Y SUBURBANO) 2017 (millones)



VOLUMEN ANUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR FERROCARRIL (INTERURBANO Y SUBURBANO) 2017

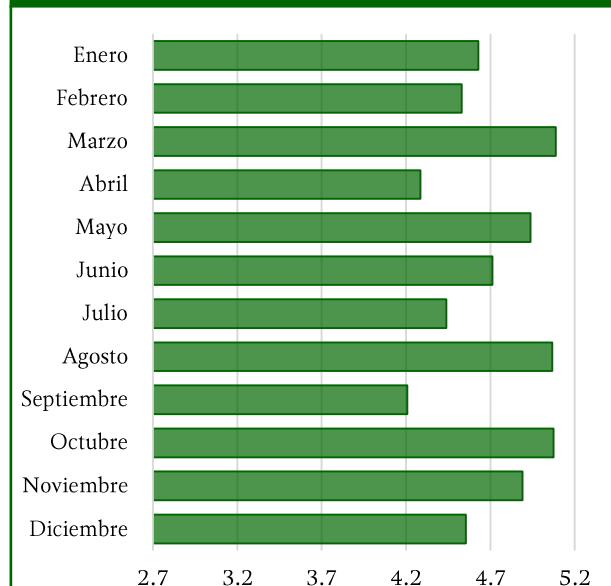
Año	Pasajeros	Pasajeros (millones de pasajeros-km)
2007	288,349	84
2008	8,915,460	178
2009	28,000,126	450
2010	40,398,835	843
2011	41,922,232	891
2012	43,830,219	970
2013	45,287,695	1,036
2014	47,887,918	1,150
2015	53,593,541	1,411
2016	55,765,824	1,481
2017	56,714,825	1,550

PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR SUBURBANO

VOLUMEN MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR SUBURBANO 2017

Mes	Pasajeros	Pasajeros (millones de pasajeros-km)
Enero	4,627,835	115.5
Febrero	4,529,910	123.9
Marzo	5,086,856	139.8
Abril	4,285,576	112.8
Mayo	4,938,190	131.6
Junio	4,711,443	124.0
Julio	4,438,423	106.7
Agosto	5,065,876	136.2
Septiembre	4,208,103	99.0
Octubre	5,074,423	138.8
Noviembre	4,890,973	134.8
Diciembre	4,554,119	112.2
TOTAL	56,411,727	1,475

VOLUMEN MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR SUBURBANO 2017 (millones)



EVOLUCIÓN DEL VOLUMEN MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR SUBURBANO 2008 - 2017

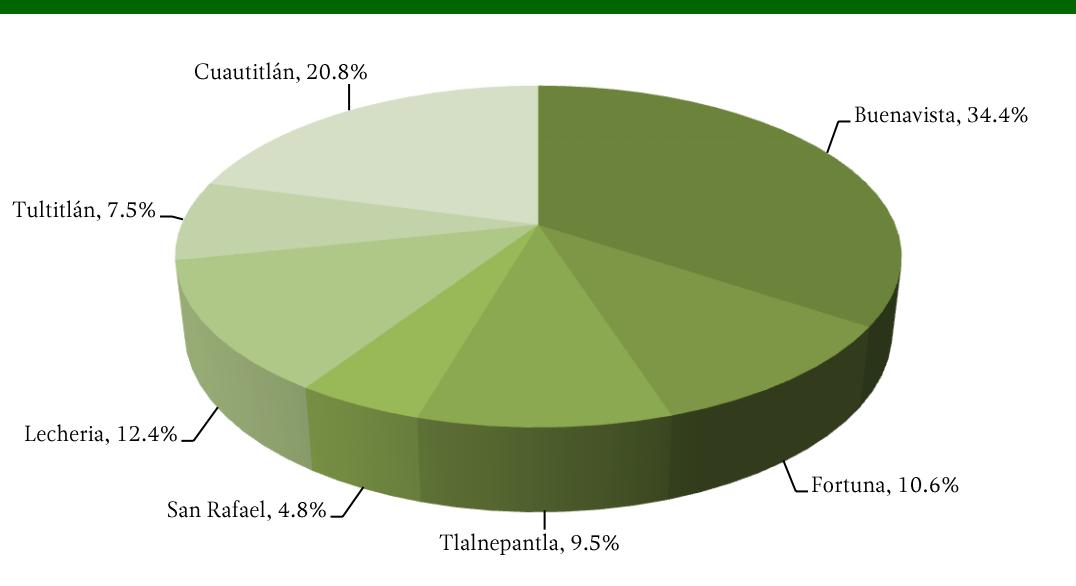
Año	Millones												TOTAL
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2008						0.9	1.1	1.2	1.2	1.5	1.4	1.4	8.6
2009	1.9	2.1	2.3	1.9	2.0	2.3	2.2	2.5	2.6	2.8	2.6	2.7	27.8
2010	2.6	2.8	3.3	3.2	3.4	3.4	3.3	3.7	3.5	3.8	3.6	3.4	40.2
2011	3.3	3.3	3.7	3.2	3.5	3.4	3.2	3.7	3.6	3.8	3.6	3.5	41.7
2012	3.5	3.5	3.8	3.2	3.7	3.5	3.4	3.9	3.7	4.1	3.8	3.5	43.6
2013	3.7	3.6	3.5	3.8	3.8	3.5	3.5	4.0	3.8	4.2	4.0	3.7	45.1
2014	3.8	3.7	4.0	3.7	4.0	3.7	3.9	4.2	4.2	4.4	4.1	4.1	47.7
2015	4.3	4.1	4.5	4.2	4.5	4.4	4.4	4.4	4.6	5.0	4.6	4.5	53.4
2016	4.3	4.5	4.4	4.8	4.8	4.6	4.2	4.9	4.7	5.0	4.8	4.6	55.6
2017	4.6	4.5	5.1	4.3	4.9	4.7	4.4	5.1	4.2	5.1	4.9	4.6	56.4

PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR SUBURBANO

EVOLUCIÓN DEL VOLUMEN ANUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR SUBURBANO POR ESTACIÓN 2008 - 2017

Año	Pasajeros x Estación							TOTAL
	Buenavista	Fortuna	Tlalnepantla	San Rafael	Lechería	Tultitlán	Cuautitlán	
2008	3,722,208	660,172	583,320	658,847	2,978,566	-	-	8,603,113
2009	10,944,335	2,289,516	1,900,058	1,578,273	4,121,104	1,546,909	5,384,254	27,764,449
2010	14,614,708	3,741,609	3,733,942	1,946,768	5,905,072	2,590,405	7,652,001	40,184,505
2011	14,848,042	4,275,325	3,786,586	2,088,572	5,919,224	2,854,582	7,958,834	41,731,165
2012	15,473,737	4,539,829	3,699,829	2,483,055	5,851,126	3,135,868	8,444,572	43,628,016
2013	15,854,161	4,781,610	4,020,789	2,082,352	5,895,675	3,428,066	9,004,156	45,066,809
2014	16,628,725	4,948,867	4,395,340	2,250,709	5,950,457	3,822,388	9,679,974	47,676,460
2015	18,272,453	5,742,976	5,112,903	2,580,986	6,214,648	4,356,233	11,123,367	53,403,566
2016	19,162,903	5,841,985	5,240,038	2,697,138	6,842,293	4,269,879	11,523,336	55,577,572
2017	19,392,619	5,999,316	5,349,730	2,700,259	6,989,809	4,251,970	11,728,024	56,411,727
Part. 2017	34.4%	10.6%	9.5%	4.8%	12.4%	7.5%	20.8%	100%
Var. 2017/2016	1.2%	2.7%	2.1%	0.1%	2.2%	-0.4%	1.8%	1.5%

DISTRIBUCIÓN DEL VOLUMEN ANUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR SUBURBANO POR ESTACIÓN 2017
(% / total)



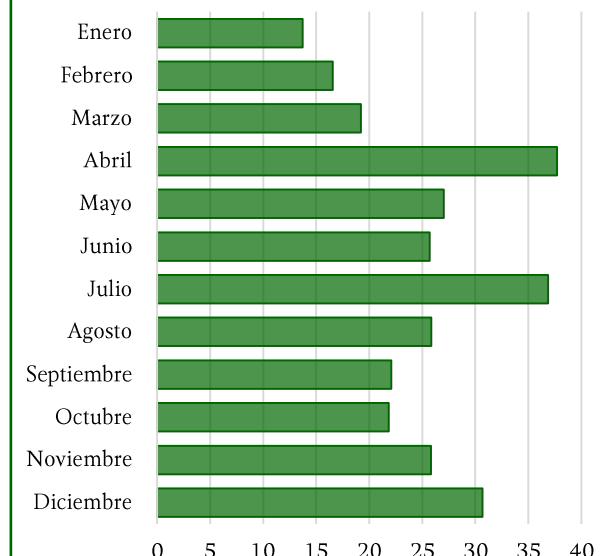
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR INTERURBANO Y ESPECIAL TURÍSTICO

VOLUMEN MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR INTERURBANO Y ESPECIAL TURÍSTICO 2017

Mes	Pasajeros	Pasajeros (millones de pasajeros-km)
Enero	13,736	4.7
Febrero	16,546	5.5
Marzo	19,221	6.3
Abril	37,715	6.4
Mayo	27,016	5.7
Junio	25,709	6.5
Julio	36,879	8.7
Agosto	25,840	5.6
Septiembre	22,088	6.0
Octubre	21,832	5.8
Noviembre	25,828	7.0
Diciembre	30,688	6.9
TOTAL	303,098	75.1

VOLUMEN MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA MODALIDAD REGULAR INTERURBANO Y ESPECIAL TURÍSTICO 2017

(miles)



EVOLUCIÓN DEL VOLUMEN MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MODALIDAD INTERURBANO POR CLASE 2017

Clase	Pasajeros												TOTAL
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Primera Express	7,413	10,705	12,511	28,073	20,302	18,012	26,258	18,931	16,419	16,028	18,980	21,183	214,815
Clase económica turística	2,298	2,218	2,858	4,179	2,275	3,134	5,747	3,163	2,042	1,973	2,672	4,150	36,709
Clase económica social	4,025	3,623	3,852	5,463	4,439	4,563	4,874	3,746	3,627	3,831	4,176	5,355	51,574
TOTAL	13,736	16,546	19,221	37,715	27,016	25,709	36,879	25,840	22,088	21,832	25,828	30,688	303,098



GLOSARIO

GLOSARIO

Asignatario	Entidad federativa, municipio, demarcación territorial o entidad paraestatal de la administración pública federal que tiene los derechos y obligaciones contenidos en el título de asignación en una vía general de comunicación ferroviaria.
Carga remitida	Carga que genera una empresa ferroviaria y que se integra con el tráfico local y el tráfico remitido.
Carga transportada	Bienes, productos y mercancías transportadas por las empresas ferroviarias. Las principales unidades de medición son Toneladas y Toneladas-Kilometro. (referidas al factor distancia).
Concesionario	El titular de los derechos y obligaciones contenidos en el título de concesión en una vía general de comunicación ferroviaria.
Distancia media de carga	Kilómetros promedio recorridos a la que una tonelada es transportada.
Distancia media de pasajeros	Kilómetros promedio recorridos a la que un pasajero es transportado.
Movimiento de pasajeros	Personas movilizadas por vía férrea registradas en sus puntos de origen, destino e intermedios
Pasajero	Persona que viaja en tren de un punto a otro, amparada con boleto.
Pasajero-Kilómetro	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Servicio público de transporte ferroviario de carga	El que se presta en vías férreas destinado al porte de bienes, incluyendo el servicio de arrastre de vehículos de terceros.
Servicio público de transporte ferroviario de pasajeros	El que se presta en vías férreas destinado al traslado de personas
Tonelada	Es la unidad de medida del peso neto del embarque, que es determinante para la cuota tarifaria.
Tonelada-Kilómetro	Unidad de medida que representa la movilización de una tonelada productiva de carga a una distancia equivalente a un kilómetro.
Tráfico local	Servicio público de transporte ferroviario de carga que presta un solo concesionario en sus vías o en las vías de otro concesionario a través de derechos de paso.
Tráfico recibido	Servicio público de transporte ferroviario de carga que recibe un concesionario de otro concesionario para su entrega en las estaciones de este concesionario.
Tráfico remitido	Servicio público de transporte ferroviario de carga que presta un concesionario en sus vías pero es entregado a otro concesionario para la conclusión del servicio