

Recibo de boleto electrónico

Preparado para  
SANCHEZ ROMEA/LUIS MR

CÓDIGO DE RESERVACIÓN	CGOXAR
FECHA DE EMISIÓN	23feb18
NÚMERO DE BOLETO	1395198184087
AEROLÍNEA EMISORA	AEROMEXICO
AGENTE EMISOR	VIAJES ALPANDEIRE, S.A. DE C.V./ARD
UBICACIÓN DEL AGENTE EMISOR	MEXICO CITY MX
NÚMERO IATA	86941330

Información De Vuelo

FECHA	AEROLÍNEA	SALIDA	LLEGADA	OTRAS NOTAS
25feb18	AEROMEXICO AM 2979	SAN LUIS POTOSI, MEXICO  Hora 7:10pm	MEXICO CITY, MEXICO  Hora 8:20pm Terminal TERMINAL 2	Código de reservación de la aerolínea CGOZVT Clase CLASE TURISTA Número de asiento 14B Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa HNNN0ACM No válido antes del 25FEB No válido después del 25FEB
27feb18	AEROMEXICO AM 2538	MEXICO CITY, MEXICO  Hora 8:40pm Terminal TERMINAL 2	SAN LUIS POTOSI, MEXICO  Hora 9:56pm	Código de reservación de la aerolínea CGOZVT Clase CLASE TURISTA Número de asiento 11C Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa HNNN0ACM No válido antes del 27FEB No válido después del 27FEB

Detalles De Pago

Forma de pago	EFFECTIVO
Endoso/restricciones	RFC AME 880912 I89/REF/CHG/CXL FEE APPLIES/NONEND
Línea de cálculo de tarifas	SLP AM MEX Q675 1750AM SLP Q675 1750MXN4850END
Boleto con cambio	1395940530846
Tarifa	MXN 4850
Impuestos / comisiones / cargos	MXN 1325 PD (PD)
	MXN 448 MX (IVA TRANSPORTACION AÉREA

	NACIONAL)
	MXN 40 XV (IMPUESTO DE PARTIDA DE AEROPUERTO NACIONAL)
Tarifa total	MXN 3288

**Documento de identificación válido necesario para el check-in en el aeropuerto**

**Aviso:**

EL TRASLADO DE CIERTOS MATERIALES PELIGROSOS COMO AEROSOL Y LÍQUIDOS INFLAMABLES, A BORDO DE LA AERONAVE ESTÁ PROHIBIDO. SI USTED NO COMPRENDE ESTAS RESTRICCIONES, PUEDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN CONSULTANDO A LA AEROLÍNEA.

SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MAS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTUEN EN UN PAIS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACION A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAIS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCION DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCION DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCION DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA.

[Avisos legales importantes](#)