

Recibo de boleto electrónico

Preparado para  
SANCHEZ ROMEA/LUIS ALFREDO MR

CÓDIGO DE RESERVACIÓN	KMCNZF
FECHA DE EMISIÓN	11dic17
NÚMERO DE BOLETO	1395940530846
AEROLÍNEA EMISORA	AEROMEXICO
AGENTE EMISOR	VIAJES ALPANDEIRE, S.A. DE C.V./ARD
UBICACIÓN DEL AGENTE EMISOR	MEXICO CITY Y MX
NÚMERO IATA	86941330
NÚMERO DE VIAJERO FRECUENTE	AM815351283

Información De Vuelo

FECHA	AEROLÍNEA	SALIDA	LLEGADA	OTRAS NOTAS
12dic17	AEROMEXICO AM 3477	SAN LUIS POTOSI, MEXICO  Hora 5:35pm	MEXICO CITY, MEXICO  Hora 6:45pm Terminal TERMINAL 2	Código de reservación de la aerolínea LTDLYW Clase CLASE TURISTA Número de asiento 08B Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa NNNN0QEM No válido después del 12DEC
13dic17	AEROMEXICO AM 2538	MEXICO CITY, MEXICO  Hora 9:50pm Terminal TERMINAL 2	SAN LUIS POTOSI, MEXICO  Hora 11:09pm	Código de reservación de la aerolínea LTDLYW Clase CLASE TURISTA Número de asiento 08C Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa NNNN0QEM No válido después del 12DEC

Detalles De Pago

Forma de pago	EFFECTIVO
Endoso/restricciones	RFC AME 880912 I89/NONEND/NONREF/NOSHOW/CHG FEE APPLIES
Línea de cálculo de tarifas	SLP AM MEX Q675 350AM SLP Q675 350MXN2050END
Tarifa	MXN 2050
Impuestos / comisiones / cargos	MXN 328 MX (IVA TRANSPORTACION AÉREA NACIONAL)
	MXN 40 YR (CARGOS POR

	SEGURO/COMBUSTIBLE)
	MXN 957 XV (IMPUESTO DE PARTIDA DE AEROPUERTO NACIONAL)
Tarifa total	MXN 3375

**Documento de identificación válido necesario para el check-in en el aeropuerto**

**Aviso:**

EL TRASLADO DE CIERTOS MATERIALES PELIGROSOS COMO AEROSOL, PIROTECNIA Y LÍQUIDOS INFLAMABLES, A BORDO DE LA AERONAVE ESTÁ PROHIBIDO. SI USTED NO COMPRENDE ESTAS RESTRICCIONES, PUEDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN CONSULTANDO A LA AEROLÍNEA.

SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MÁS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTÚEN EN UN PAÍS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACIÓN A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAÍS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCIÓN DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCIÓN DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA.

[Avisos legales importantes](#)