

## Servicios de investigación

### Análisis macro y micro económico

- ▶ Análisis micro-económico de oferta y demanda del transporte.
- ▶ Análisis de desempeño macro-económico del sector transporte.
- ▶ Enfoque analítico de la productividad del transporte a nivel de los subsectores y modos de transporte enfatizando el desarrollo.

### Desarrollos metodológicos sobre evaluación de proyectos

- ▶ Estudio de los métodos y modelos que sirven para explicar cómo las variables de política económica y social logran un cambio en la estructura del desarrollo del país.
- ▶ Preparación metodológica para la estimación de insumos en la justificación económico-social de proyectos de infraestructura del transporte.
- ▶ Desarrollo metodológico para la evaluación económica y social de proyectos de infraestructura para el transporte que trabajan en la generación de insumos para la evaluación económica tradicional del transporte en México.

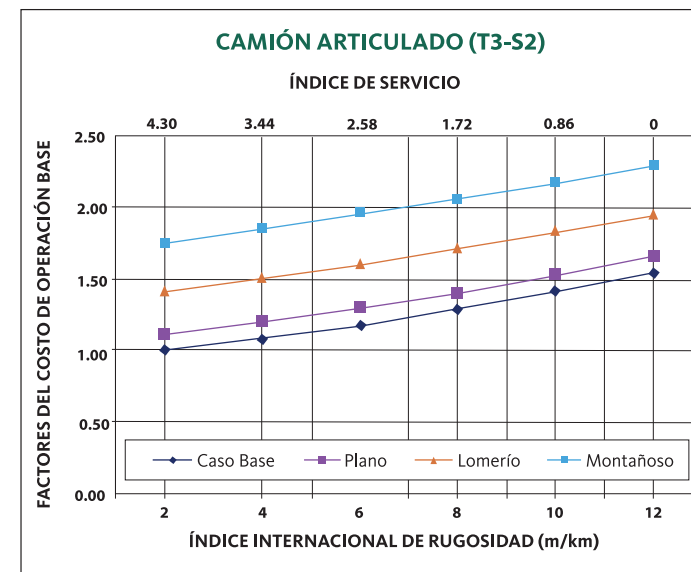
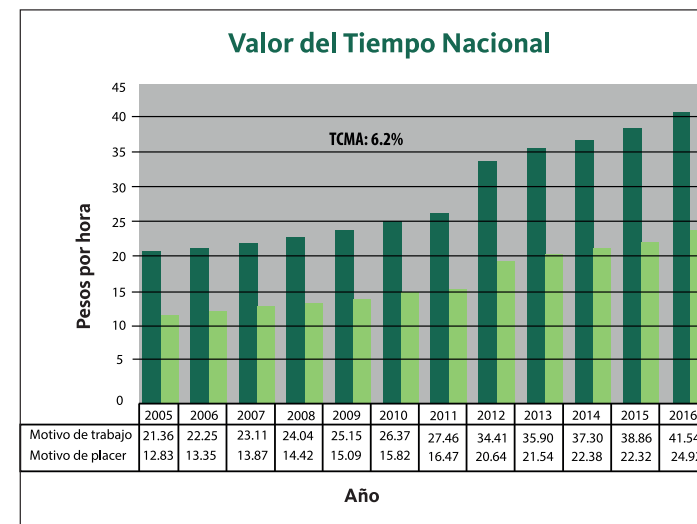
### Inversión óptima en infraestructura

- ▶ Estudios de desregulación, privatización y apertura comercial para el desarrollo de políticas públicas.
- ▶ Diseño de lineamientos de política nacional de transporte.
- ▶ Estudio reflexivo de las políticas públicas que llevan a un mejor desempeño en el transporte mexicano.
- ▶ Estrategia nacional para el desarrollo sustentable del transporte urbano en México.



## Servicios tecnológicos

- ▶ Evaluación económica y social para jerarquizar las inversiones destinadas a los programas de modernización, conservación o mantenimiento de caminos y carreteras.
- ▶ Estudio analítico de la productividad de sistemas de transporte.
- ▶ Estudios de pre-factibilidad económica y financiera de infraestructura y servicios públicos de transporte.
- ▶ Planificación analítica y modelos de gestión territorial relacionado al espacio geográfico en el que operan los sistemas de transporte.
- ▶ Análisis de costos de operación de flotillas de vehículos enfocados en el uso de los costos índice.



## Algunos de nuestros clientes



SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

Dirección General de  
Desarrollo Carretero

### *Costos de operación base de los vehículos representativos del transporte Interurbano 2016.*

El estudio proporciona los elementos necesarios para la estimación de los costos de operación vehicular, para siete tipos de unidades bajo condiciones diversas de alineamiento geométrico y estado superficial de las carreteras, a partir de los resultados obtenidos del uso del programa de cómputo Vehicle Operating Cost (VOC) versión 4.0 del Banco Mundial adaptado a las características técnicas de los vehículos que operan en México. (2016)



### *Curso sobre insumos para la evaluación de proyectos carreteros.*

El curso tuvo por objeto, proporcionar capacitación de alto nivel a los servidores públicos de la Unidad de Inversiones de la SHCP y del Centro para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos (CEPEP), sobre las herramientas metodológicas de evaluación de proyectos que les permitieran desempeñar óptimamente sus funciones. (2015)



SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

Dirección General de  
Desarrollo Carretero

### *Actualización de la Metodología para estimar el valor del tiempo de los usuarios de la Red Carretera Nacional.*

El estudio permitió sentar las bases metodológicas para determinar las expresiones que se emplean en la determinación del valor económico del tiempo de los usuarios de la infraestructura carretera en México, particularmente en lo relativo al transporte de pasajeros. (2012)



GOBIERNO DEL ESTADO

### *Actualización del análisis de prefactibilidad del Tren Durango-Mazatlán.*

Con base en los antecedentes con que se contaban en relación al estudio sobre los estudios de oferta y demanda y el diseño de una posible configuración de su operación, se realizó la actualización del análisis de pre-factibilidad del proyecto ferroviario Durango-Mazatlán. (2012)



### *Implementing Sustainable Urban Travel Policies in Mexico.*

El estudio examinó los principales retos que el país enfrenta en materia de movilidad urbana, así como la forma en que están siendo enfrentados. Especial atención recibió el entramado institucional y la implementación de políticas. (2011)



### *Indicadores de productividad total de los principales puertos de México.*

Proporcionó un conjunto de indicadores parciales de productividad aplicables a las distintas terminales portuarias de México y se estimó el factor de productividad total (FPT), con el fin de conocer los factores que pueden estar incidiendo en prácticas ineficientes. (2008-2009)

## DIRECTORIO

### Dirección General

(442) 216 97 77 ext. 2002  
direccion.general@imt.mx

### Administración y Finanzas

(442) 216 97 77 ext. 2000  
administracion@imt.mx

### Normativa para la Infraestructura del Transporte

(55) 52 65 36 00 ext. 4510  
normas@imt.mx

### Estudios Económicos y Sociales del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2019  
economia@imt.mx

### Transporte Integrado y Logística

(442) 216 97 77 ext. 2008  
intelog@imt.mx

### Ingeniería Vehicular e Integridad Estructural

(442) 216 97 77 ext. 3102  
ivie@imt.mx

### Seguridad y Operación del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2015  
seguridad.vial@imt.mx

### Ingeniería Portuaria y Costera

(442) 216 97 77 ext. 3331  
ipc@imt.mx

### Infraestructura de Vías Terrestres

(442) 216 97 77 ext. 2017  
infraestructura@imt.mx



CONTRIBUYENDO  
A LA EFICIENCIA  
ECONÓMICA E  
INCLUSIÓN SOCIAL

# ESTUDIOS ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL TRANSPORTE

Diseño y elaboración a cargo de:  
Lic. Ana Karen Bustamante Cano

(442) 21697 77 ext. 2019

economia@imt.mx

www.imt.mx