

SEGURIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE

El Centro de Seguridad y Operación del Transporte realiza investigación, desarrollo tecnológico y capacitación que contribuyen a reducir la accidentalidad vial y sus daños, y a mejorar la operación del transporte.

Seguridad vial

- ▶ Estudios sobre la implicación del factor humano en la ocurrencia de los accidentes viales. La definición de estrategias están centradas en tres ejes: educación vial, capacitación de conductores y campañas informativas.
- ▶ Auditorías de seguridad vial para identificar deficiencias o carencias potenciales en el diseño y operación de la infraestructura vial que pudieran ocasionar accidentes.
- ▶ Estudios de sitios de alta concentración de accidentes para determinar la naturaleza del problema y generar medidas de mejoramiento que reduzcan la accidentalidad y sus consecuencias.
- ▶ Proyecto de señalamiento y dispositivos de seguridad vial: A partir de la revisión del proyecto geométrico vial de manera global, se diseña el señalamiento horizontal y vertical, y se proponen los dispositivos de seguridad.
- ▶ Proyecto geométrico de rampas de emergencia y distribuidores viales.
- ▶ Proyecto de cruces ferroviario-carretera: asesoría consistente en la revisión del proyecto geométrico y el señalamiento, así como la operación e interacción entre ambos modos de transporte en zonas de cruce.

Sistemas inteligentes para el transporte

- ▶ Identificación y evaluación de tecnologías ITS que pudiesen mejorar las condiciones de operación del flujo vehicular ante una problemática de seguridad identificada.

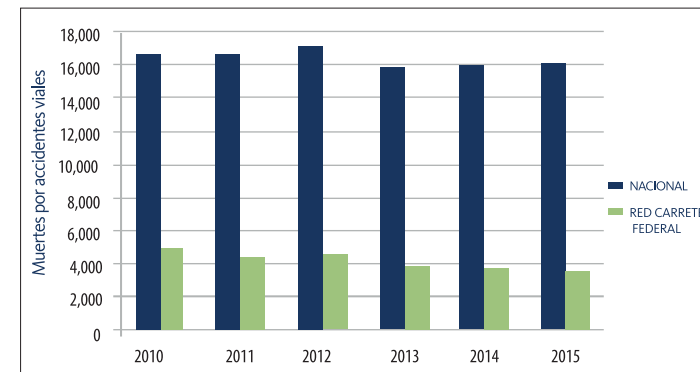
Operación del transporte

- ▶ Estimación de costos de operación vehicular en función de la composición del tránsito diario promedio anual (TDPA), la geometría del camino y su estado superficial.
- ▶ Optimización de la operación del transporte con base en la identificación del ciclo operativo, el cálculo y análisis de tiempos de recorrido, así como la determinación de rutas óptimas.
- ▶ Estudios de ingeniería de tránsito con el fin de caracterizar niveles de servicio de la operación vehicular en carreteras.
- ▶ Modelación de flujos de carga sobre las redes de transporte para estudios de planeación y evaluación.

- ▶ Estudios de impacto vial para pronosticar los cambios en las condiciones de operación de la infraestructura existente ante la construcción de proyectos generadores de viajes.

Evaluación estadística

- ▶ Acopio y análisis estadístico de siniestralidad a diferentes niveles de agregación.
- ▶ Desarrollo de metodologías para el análisis de accidentes que involucran vehículos del servicio público (carga y pasajeros), para generar medidas preventivas de baja inversión y alto impacto en las áreas de:
 - Normativa
 - Factor humano
 - Infraestructura
 - Empresas de transporte



Evolución de las muertes por accidentes viales

Formación y actualización post-profesional

- ▶ Cursos y diplomados de formación post-profesional para el personal del sector transporte, en temas relativos a seguridad y operación del transporte.
- ▶ Cursos dirigidos a contar con una mejor seguridad vial, movilidad y vías más seguras y mejor comportamiento de los usuarios.



Algunos de nuestros clientes



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura

Desarrollo de manuales de auditorías e inspecciones de seguridad vial de carreteras.

A partir de estudios realizados para proyectos y carreteras, se trabaja en el desarrollo de guías que sirvan a los profesionales y practicantes encargados de identificar condiciones de riesgo, fallas y deficiencias en la infraestructura vial que puedan conducir a colisiones graves, con el fin de proponer medidas preventivas y correctivas. (2016)



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte

Estudios relacionados con diferentes aspectos operativos y de seguridad en la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2014.

Con base en estudios y el análisis de información estadística, se generaron recomendaciones relacionadas con peticiones de revisión de algunos aspectos regulatorios contenidos en la NOM-012-SCT-2-2014 sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal. (2016)



AUTOPISTAS
MICHOACÁN

Inspección de seguridad vial de la infraestructura de las carreteras en operación.

A partir del levantamiento de datos operativos y físicos de la infraestructura, se generaron las recomendaciones de mejoramiento de la seguridad vial para el Libramiento Morelia y la Autopista Siglo XXI Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas. (2016)



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección General de
Conservación de Carreteras

Estimación anual del sobrecosto de operación vehicular de la Red Federal de Carreteras libre de peaje.

Considerando su condición superficial y el tránsito diario del promedio anual se realiza el cálculo del costo que representa para todos los usuarios, a nivel nacional, el circular por la red de carretera libre de peaje con el fin de evaluar la repercusión de la inversión en conservación carretera. (2011-2016)

Evaluación y codificación de información de campo para 15 mil kilómetros de la Red de Carreteras de México, dentro del Proyecto iRAP México Fase III.

Al codificar la información recopilada en campo y realizar su análisis, se identificaron deficiencias de seguridad en la infraestructura carretera y se obtuvo la calificación por estrellas para cada tramo, así como la recomendación de medidas para mejorar dicha calificación con base en la metodología IRAP. (2015)



Auditorías de seguridad en la red carretera de peaje operada por IDEAL.

Con base en la auditoría de seguridad vial practicada en los 500 km de autopistas concesionadas a IDEAL en operación, se elaboraron recomendaciones para corregir deficiencias identificadas y posibilitar la realización de un programa de mejoras para reducir la recurrencia de accidentes y sus consecuencias. (2008)



DIRECTORIO

Dirección General

(442) 216 97 77 ext. 2002
direccion.general@imt.mx

Administración y Finanzas

(442) 216 97 77 ext. 2000
administracion@imt.mx

Normativa para la Infraestructura del Transporte

(55) 52 65 36 00 ext. 4510
normas@imt.mx

Estudios Económicos y Sociales del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2019
economia@imt.mx

Transporte Integrado y Logística

(442) 216 97 77 ext. 2008
intelog@imt.mx

Ingeniería Vehicular e Integridad Estructural

(442) 216 97 77 ext. 3102
ivie@imt.mx

Seguridad y Operación del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2015
seguridad.vial@imt.mx

Ingeniería Portuaria y Costera

(442) 216 97 77 ext. 3331
ipc@imt.mx

Infraestructura de Vías Terrestres

(442) 216 97 77 ext. 2017
infraestructura@imt.mx



CONTRIBUYENDO A
SALVAR VIDAS EN
LAS CARRETERAS

SEGURIDAD Y OPERACIÓN
DEL TRANSPORTE

Diseño y elaboración a cargo de:
Lic. Ana Karen Bustamante Cano

(442) 21697 77 ext. 2015

seguridad.vial@imt.mx

www.imt.mx