

Recibo de boleto electrónico

Preparado para  
ROBLES/LUIS MANUEL MR

CÓDIGO DE RESERVACIÓN	COZXLS
FECHA DE EMISIÓN	05ene18
NÚMERO DE BOLETO	1395940665441
AEROLÍNEA EMISORA	AEROMEXICO
AGENTE EMISOR	VIAJES ALPANDEIRE, S.A. DE C.V./ARD
UBICACIÓN DEL AGENTE EMISOR	MEXICO CITY Y MX
NÚMERO IATA	86941330
NÚMERO DE VIAJERO FRECUENTE	AM427259700

Información De Vuelo

FECHA	AEROLÍNEA	SALIDA	LLEGADA	OTRAS NOTAS
09ene18	AEROMEXICO AM 2534	MEXICO CITY, MEXICO  Hora 11:55am Terminal TERMINAL 2	SAN LUIS POTOSI, MEXICO  Hora 1:07pm	Código de reservación de la aerolínea XNFBAH Clase CLASE TURISTA Número de asiento REQUIERE CHECK-IN Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa VNNN6P2M No válido después del 28FEB
12ene18	AEROMEXICO AM 3533	SAN LUIS POTOSI, MEXICO  Hora 9:48am	MEXICO CITY, MEXICO  Hora 11:00am Terminal TERMINAL 2	Código de reservación de la aerolínea XNFBAH Clase CLASE TURISTA Número de asiento REQUIERE CHECK-IN Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa VNNN6P2M No válido después del 28FEB

Detalles De Pago

Forma de pago	EFFECTIVO
Endoso/restricciones	RFC AME 880912 I89/NONEND/NONREF/NOSHOW/CHG FEE APPLIES
Línea de cálculo de tarifas	MEX AM SLP Q150 567AM MEX Q150 568MXN1435END
Tarifa	MXN 1435
Impuestos / comisiones / cargos	MXN 230 MX (IVA TRANSPORTACION AÉREA NACIONAL)

	MXN 40 YR (CARGOS POR SEGURO/COMBUSTIBLE)
	MXN 972 XV (IMPUESTO DE PARTIDA DE AEROPUERTO NACIONAL)
Tarifa total	MXN 2677

**Documento de identificación válido necesario para el check-in en el aeropuerto**

**Aviso:**

EL TRASLADO DE CIERTOS MATERIALES PELIGROSOS COMO AEROSOL Y LÍQUIDOS INFLAMABLES, A BORDO DE LA AERONAVE ESTÁ PROHIBIDO. SI USTED NO COMPRENDE ESTAS RESTRICCIONES, PUEDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN CONSULTANDO A LA AEROLÍNEA.

SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MÁS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTUEN EN UN PAÍS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACIÓN A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAÍS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCIÓN DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCIÓN DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA.

[Avisos legales importantes](#)