

Recibo de boleto electrónico

Preparado para
PEREZ/SARA MISS

CÓDIGO DE RESERVACIÓN	BEOXPF
FECHA DE EMISIÓN	13mar18
NÚMERO DE BOLETO	1395198632902
AEROLÍNEA EMISORA	AEROMEXICO
AGENTE EMISOR	VIAJES ALPANDEIRE, S.A. DE C.V./ARD
UBICACIÓN DEL AGENTE EMISOR	MEXICO CITY Y MX
NÚMERO IATA	86941330

Información De Vuelo

FECHA	AEROLÍNEA	SALIDA	LLEGADA	OTRAS NOTAS
15mar18	AEROMEXICO AM 2540	MEXICO CITY, MEXICO Hora 8:10am Terminal TERMINAL 2	SAN LUIS POTOSI, MEXICO Hora 9:27am	Código de reservación de la aerolínea LHXNQE Clase CLASE TURISTA Número de asiento 11B Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa MNNN0ACM No válido después del 15MAR
16mar18	AEROMEXICO AM 2531	SAN LUIS POTOSI, MEXICO Hora 4:29pm	MEXICO CITY, MEXICO Hora 5:40pm Terminal TERMINAL 2	Código de reservación de la aerolínea LHXNQE Clase CLASE TURISTA Número de asiento 16D Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa TNNN0QCM No válido después del 15MAR

Detalles De Pago

Forma de pago	EFFECTIVO
Endoso/restricciones	RFC AME 880912 I89REF/CHG/CXL FEE APPLIES/NO SHOW FEE APPLIES/NONEND
Línea de cálculo de tarifas	MEX AM SLP Q675 2850AM MEX Q675 900MXN5100END
Tarifa	MXN 5100
Impuestos / comisiones / cargos	MXN 40 YR (CARGOS POR SEGURO/COMBUSTIBLE)
	MXN 816 MX (IVA TRANSPORTACION AÉREA NACIONAL)

	MXN 988 XV (IMPUESTO DE PARTIDA DE AEROPUERTO NACIONAL)
Tarifa total	MXN 6944

Documento de identificación válido necesario para el check-in en el aeropuerto

Aviso:

EL TRASLADO DE CIERTOS MATERIALES PELIGROSOS COMO AEROSOL, PIROTECNIA Y LÍQUIDOS INFLAMABLES, A BORDO DE LA AERONAVE ESTÁ PROHIBIDO. SI USTED NO COMPRENDE ESTAS RESTRICCIONES, PUEDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN CONSULTANDO A LA AEROLÍNEA.

SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MÁS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTÚEN EN UN PAÍS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACIÓN A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAÍS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCIÓN DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCIÓN DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA.

[Avisos legales importantes](#)