

Recibo de boleto electrónico

Preparado para
MORENO/MIGUEL ANGEL MR

CÓDIGO DE RESERVACIÓN	ZPFZWB
FECHA DE EMISIÓN	05ene18
NÚMERO DE BOLETO	1395940665440
AEROLÍNEA EMISORA	AEROMEXICO
AGENTE EMISOR	VIAJES ALPANDEIRE, S.A. DE C.V./ARD
UBICACIÓN DEL AGENTE EMISOR	MEXICO CITY Y MX
NÚMERO IATA	86941330
NÚMERO DE VIAJERO FRECUENTE	AM030975007

Información De Vuelo

FECHA	AEROLÍNEA	SALIDA	LLEGADA	OTRAS NOTAS
09ene18	AEROMEXICO AM 3532	MEXICO CITY, MEXICO Hora 8:05am Terminal TERMINAL 2	SAN LUIS POTOSI, MEXICO Hora 9:17am	Código de reservación de la aerolínea ZPFZME Clase CLASE TURISTA Número de asiento 05A Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa VNNN6P2M No válido después del 28FEB
11ene18	AEROMEXICO AM 2535	SAN LUIS POTOSI, MEXICO Hora 1:38pm	MEXICO CITY, MEXICO Hora 2:50pm Terminal TERMINAL 2	Código de reservación de la aerolínea ZPFZME Clase CLASE TURISTA Número de asiento 01D Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa VNNN6P2M No válido después del 28FEB

Detalles De Pago

Forma de pago	EFFECTIVO
Endoso/restricciones	RFC AME 880912 I89/NONEND/NONREF/NOSHOW/CHG FEE APPLIES
Línea de cálculo de tarifas	MEX AM SLP Q150 567AM MEX Q150 568MXN1435END
Tarifa	MXN 1435
Impuestos / comisiones / cargos	MXN 230 MX (IVA TRANSPORTACION AÉREA NACIONAL)
	MXN 40 YR (CARGOS POR

	SEGURO/COMBUSTIBLE)
	MXN 972 XV (IMPUESTO DE PARTIDA DE AEROPUERTO NACIONAL)
Tarifa total	MXN 2677

Documento de identificación válido necesario para el check-in en el aeropuerto

Aviso:

EL TRASLADO DE CIERTOS MATERIALES PELIGROSOS COMO AEROSOL, PIROTECNIA Y LÍQUIDOS INFLAMABLES, A BORDO DE LA AERONAVE ESTÁ PROHIBIDO. SI USTED NO COMPRENDE ESTAS RESTRICCIONES, PUEDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN CONSULTANDO A LA AEROLÍNEA.

SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MÁS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTÚEN EN UN PAÍS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACIÓN A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAÍS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCIÓN DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCIÓN DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA.

[Avisos legales importantes](#)