

Recibo de boleto electrónico

Preparado para
MORENO TELLO/MIEGUEL ANGEL MR

CÓDIGO DE RESERVACIÓN	FT DUIN
FECHA DE EMISIÓN	28feb18
NÚMERO DE BOLETO	1395198454816
AEROLÍNEA EMISORA	AEROMEXICO
AGENTE EMISOR	VIAJES ALPANDEIRE, S.A. DE C.V./ARD
UBICACIÓN DEL AGENTE EMISOR	MEXICO CITY Y MX
NÚMERO IATA	86941330

Información De Vuelo

FECHA	AEROLÍNEA	SALIDA	LLEGADA	OTRAS NOTAS
06mar18	AEROMEXICO AM 2540	MEXICO CITY, MEXICO Hora 8:00am Terminal TERMINAL 2	SAN LUIS POTOSI, MEXICO Hora 9:15am	Código de reservación de la aerolínea SWHLVE Clase CLASE TURISTA Número de asiento 05D Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa QNNN0ACM No válido después del 06MAR
08mar18	AEROMEXICO AM 2535	SAN LUIS POTOSI, MEXICO Hora 1:39pm	MEXICO CITY, MEXICO Hora 2:50pm Terminal TERMINAL 2	Código de reservación de la aerolínea SWHLVE Clase CLASE TURISTA Número de asiento 02D Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa NNNN6AEM No válido después del 06MAR

Detalles De Pago

Forma de pago	EFFECTIVO
Endoso/restricciones	RFC AME 880912 I89/NONEND/NONREF/NOSHOW/CHG FEE APPLIES
Línea de cálculo de tarifas	MEX AM SLP Q675 1150AM MEX Q100 693MXN2618END
Tarifa	MXN 2618
Impuestos / comisiones / cargos	MXN 40 YR (CARGOS POR SEGURO/COMBUSTIBLE)
	MXN 419 MX (IVA TRANSPORTACION AÉREA NACIONAL)

	MXN 997 XV (IMPUESTO DE PARTIDA DE AEROPUERTO NACIONAL)
Tarifa total	MXN 4074

Documento de identificación válido necesario para el check-in en el aeropuerto

Aviso:

EL TRASLADO DE CIERTOS MATERIALES PELIGROSOS COMO AEROSOL, PIROTECNIA Y LÍQUIDOS INFLAMABLES, A BORDO DE LA AERONAVE ESTÁ PROHIBIDO. SI USTED NO COMPRENDE ESTAS RESTRICCIONES, PUEDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN CONSULTANDO A LA AEROLÍNEA.

SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MÁS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTÚEN EN UN PAÍS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACIÓN A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAÍS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCIÓN DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCIÓN DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA.

[Avisos legales importantes](#)