

Recibo de boleto electrónico

Preparado para
CHAVARRIA/NORA MISS

CÓDIGO DE RESERVACIÓN	QOOIHN
FECHA DE EMISIÓN	09feb18
NÚMERO DE BOLETO	1395198184043
AEROLÍNEA EMISORA	AEROMEXICO
AGENTE EMISOR	VIAJES ALPANDEIRE, S.A. DE C.V./ARD
UBICACIÓN DEL AGENTE EMISOR	MEXICO CITY Y MX
NÚMERO IATA	86941330

Información De Vuelo

FECHA	AEROLÍNEA	SALIDA	LLEGADA	OTRAS NOTAS
13feb18	AEROMEXICO AM 2534	MEXICO CITY, MEXICO Hora 11:55am Terminal TERMINAL 2	SAN LUIS POTOSI, MEXICO Hora 1:11pm	Código de reservación de la aerolínea LSZPKM Clase CLASE TURISTA Número de asiento 05A Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa RNNN6AEM No válido después del 13FEB
14feb18	AEROMEXICO AM 3477	SAN LUIS POTOSI, MEXICO Hora 7:10pm	MEXICO CITY, MEXICO Hora 8:20pm Terminal TERMINAL 2	Código de reservación de la aerolínea LSZPKM Clase CLASE TURISTA Número de asiento 15A Límite de equipaje 1PC Estado de la reservación CONFIRMADO Base de tarifa HNNN0ACM No válido antes del 14FEB No válido después del 14FEB

Detalles De Pago

Forma de pago	EFFECTIVO
Endoso/restricciones	RFC AME 880912 I89/NONEND/NONREF/NOSHOW/CHG FEE APPLIES
Línea de cálculo de tarifas	MEX AM SLP Q100 527AM MEX Q675 1750MXN3052END
Tarifa	MXN 3052
Impuestos / comisiones / cargos	MXN 40 YR (CARGOS POR SEGURO/COMBUSTIBLE)
	MXN 489 MX (IVA TRANSPORTACION AÉREA NACIONAL)

	MXN 997 XV (IMPUESTO DE PARTIDA DE AEROPUERTO NACIONAL)
Tarifa total	MXN 4578

Documento de identificación válido necesario para el check-in en el aeropuerto

Aviso:

EL TRASLADO DE CIERTOS MATERIALES PELIGROSOS COMO AEROSOL, PIROTECNIA Y LÍQUIDOS INFLAMABLES, A BORDO DE LA AERONAVE ESTÁ PROHIBIDO. SI USTED NO COMPRENDE ESTAS RESTRICCIONES, PUEDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN CONSULTANDO A LA AEROLÍNEA.

SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MÁS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTÚEN EN UN PAÍS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACIÓN A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAÍS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCIÓN DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCIÓN DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA.

[Avisos legales importantes](#)