

CONVOCATORIA NACIONAL 2014

PROGRAMA DE FOMENTO A LA PRODUCTIVIDAD PESQUERA Y ACUÍCOLA

COMPONENTE DE IMPULSO A LA CAPITALIZACIÓN PESQUERA Y ACUÍCOLA

INCENTIVO: "OBRAS Y ESTUDIOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRODUCTIVIDAD PESQUERA Y ACUÍCOLA."

CONCEPTO: OBRAS Y ESTUDIOS

Con fundamento en los artículos 9, 11 fracción II incisos I, II, III, IV, V, VI, VII y VIII, 12 y 37 del Acuerdo por el que se dan a conocer las Reglas de Operación del **Programa de Fomento a la Productividad Pesquera y Acuícola** de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación, publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 18 de diciembre de 2013, la Dirección General de Infraestructura como Unidad Responsable e Instancia Ejecutora, emite la presente Convocatoria a las Unidades Económicas Pesqueras y Acuícolas interesadas en participar en el Componente de Impulso a la Capitalización Pesquera y Acuícola, Incentivo Obras y Estudios para el Mejoramiento de la Productividad Pesquera y Acuícola, en su concepto "**Obras y Estudios**".

- A. OBJETIVO GENERAL DEL PROGRAMA:** Contribuir a la disponibilidad de productos acuícolas y pesqueros, mediante el incremento de la producción pesquera y acuícola, en un marco de sustentabilidad.
- B. OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROGRAMA:** Mejorar la productividad de las unidades económicas pesqueras y acuícolas, otorgando incentivos a la producción, a agregar valor, a la comercialización y fomento al consumo; así como para el aprovechamiento sustentable de los recursos pesqueros y acuícolas.
- C. POBLACIÓN OBJETIVO:** Las unidades económicas pesqueras y acuícolas inscritas en el Registro Nacional de Pesca y Acuicultura (RNPA).
- D. COBERTURA:** En las 31 Entidades Federativas y el Distrito Federal.
- E. VENTANILLA:** Las fechas de apertura y cierre de ventanilla serán **del 15 de enero al 31 de marzo del 2014**. Será Ventanilla autorizada para la recepción de solicitudes, registro y cotejo de documentos, las Subdelegaciones y Oficinas de Pesca en las Entidades Federativas, y la ubicación de estas será publicada en la página electrónica de la CONAPESCA, www.conapesca.gob.mx.
- F. DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO Y MONTO DE LOS APOYOS**
 - I. Desazolves para áreas de producción pesquera y navegación de embarcaciones.**- Consiste en la extracción de material en presencia de agua con diferentes tipos de maquinaria y su objetivo principal es profundizar o mantener el tirante de agua de las lagunas, canales de intercomunicación de sistemas lagunares, tomas y descargas de aguas en parques acuícolas y de navegación. **El monto máximo a otorgar para este concepto es hasta \$20,000,000.00 (Veinte millones de pesos 00/100 M.N.).**
 - II. Infraestructura de atraque, acopio y comercialización.**- Se refiere a obras de construcción y/o rehabilitación de Atracaderos Integrales, Lonjas Pesqueras, Muelles Flotantes y/o Rampas de Botado. **El monto máximo a otorgar para este concepto es hasta \$7,000,000.00 (Siete millones de pesos 00/100 M.N.) y están compuestos de la siguiente manera:**

Comisión Nacional de Acuicultura y Pesca
Dirección General de Infraestructura

i.- Atracaderos integrales: Infraestructura mediante el cual se pretende dotar de instalaciones a las comunidades pesqueras marginadas para que realicen su actividad apropiadamente desde el momento en que arriban con sus embarcaciones, consiguiendo que efectúen las maniobras de carga y descarga en condiciones de seguridad, asimismo puedan brindar un tratamiento primario y de conservación a la variedad de productos. Sus componentes consisten en: muelle o atracadero para embarcaciones menores (madera, acero, concreto y poliestireno); rampa de botado y plataforma de maniobras; centro de acopio con instalaciones y equipamiento para recepción, lavado de producto y procesamiento primario (pelado y descabezado de camarón, eviscerado y fileteado de escama, etc.); cuarto frío y/o cámara de conservación para almacenamiento y bodega de hielo; oficina y sanitarios.

ii.- Lonjas pesqueras: Infraestructura en zonas con potencial de desarrollo que integra los componentes que intervienen en cada una de las diferentes etapas del proceso de la actividad que realizan los pescadores ribereños para impulsar el fortalecimiento de la cadena de valor de los productos pesqueros, dichos componentes consisten en: muelle o atracadero para embarcaciones menores (madera, acero, concreto y poliestireno); rampa de botado y plataforma de maniobras; centro de acopio con instalaciones y equipamiento para carga y descarga, recepción, lavado de producto y procesamiento primario (pelado y descabezado de camarón, eviscerado y fileteado de escama, etc.); cuarto frío y/o cámara de conservación para almacenamiento y bodega de hielo; local con exhibidores para venta de productos frescos, restaurante, sanitarios, oficina y estacionamiento.

iii.- Muelle flotante e infraestructura pesquera de uso común: Infraestructura básica en embalses para el arribo de las embarcaciones, las maniobras de carga y descarga, el tratamiento primario y la conservación de la variedad de productos en escenarios de sanidad e inocuidad hasta el momento de su comercialización, además de poder diversificar con actividades recreativas y eco-turísticas. Dichos componentes consisten en: muelle flotante para embarcaciones menores; rampa de botado y plataforma de maniobras; centro de acopio con instalaciones y equipamiento para carga y descarga, recepción, lavado de producto y procesamiento primario (eviscerado y fileteado de escama); cuarto frío para almacenamiento y bodega de hielo; local con exhibidores para venta de productos frescos, restaurante, asadores públicos, sanitarios, oficina y estacionamiento.

iv.- Rampas de botado: Estructuras que sirven para ligar de tierra firme a zonas de flote a las embarcaciones, facilitando la tarea de moverlas para su mantenimiento o reparación, así como para su resguardo de manera rápida en caso de fenómenos hidrometeorológicos. Se componen principalmente de una plataforma antiderrapante inclinada de concreto armado la cual toma como elemento de diseño las embarcaciones que operan en la zona, así mismo, su longitud y sus niveles están en función de la topografía y la variación de mareas o tirantes de agua del sitio.

III. Obras de protección marginal.- Son estructuras que se construyen en la margen de un cuerpo de agua, cuya función es confinar o contener el terreno natural, así como proteger dichas márgenes de la erosión producida por las corrientes, a fin de salvaguardar instalaciones en tierra o retardar el azolve y sedimentación en las áreas de navegación y atraque de las embarcaciones. **El monto máximo a otorgar para este concepto es hasta \$10,000,000.00 (Diez millones de pesos 00/100 M.N.).**

IV. Arrecifes artificiales.- Son estructuras artificiales depositadas en el lecho marino, las cuales son rápidamente colonizadas por corales, esponjas y sirven como hábitat de peces, moluscos y crustáceos entre otros. Asimismo, actúan como elemento de protección ya que forman rompeolas, provocando la difracción del oleaje evitando la erosión marina en protección a la línea de costa, en este sentido, protegen, crean y restauran ecosistemas en estado frágil creando hábitats de especies de interés comercial. **El monto máximo a otorgar para este concepto es hasta \$5,000,000.00 (Cinco millones de pesos 00/100 M.N.).**

- V. Estudios de factibilidad técnica y económica, proyecto ejecutivo, estudios de impacto ambiental y formato H para obras de infraestructura de rehabilitación lagunar y canales de navegación. Estudios y Proyectos orientados al desarrollo de infraestructura pública de uso común que identifiquen y detonen inversión o que promuevan el aprovechamiento sustentable de los recursos pesqueros y acuícolas. El monto máximo a otorgar es hasta \$4,000,000.00 (Cuatro millones de pesos 00/100 M.N.), 90% de aportación federal y el 10% de aportación de los beneficiarios.
- VI. Estudios de factibilidad técnica y económica, proyecto ejecutivo, manifestación de impacto ambiental y formato H para obras de arrecifes artificiales. El objetivo fundamental es analizar la zona litoral, con la finalidad de identificar claramente el sitio factible con potencial para instalar arrecifes artificiales; dentro de este se deberá elaborar, el respectivo proyecto ejecutivo para la construcción e instalación de estas estructuras, así como elaborar la respectiva manifestación de impacto ambiental del proyecto resultante, y el formato H. De esta forma se podrá contar con la información específica y necesaria para estar en posibilidades de ejecutar las obras correspondientes. Los resultados deberán permitir tener los elementos suficientes para el análisis de los procesos pesqueros y ecológicos, que redunden en la diversificación de obras de mejoramiento de las pesquerías comerciales más relevantes del litoral que puedan estar asociadas a estos. El monto máximo a otorgar para este concepto es hasta \$1,500,000.00 (Un millón quinientos mil pesos 00/100 M.N.).
- VII. Estudios de factibilidad técnica, económica, proyecto ejecutivo, manifestación de impacto ambiental para obras de atracaderos, lonjas pesqueras y muelles flotantes. Los Estudios de Factibilidad, Proyectos Ejecutivos y Manifestación de Impacto Ambiental, de las obras de apoyo a comunidades de pescadores (Atracaderos integrales, Lonjas pesqueras y Muelles flotantes), permite diagnosticar las condiciones actuales y proponer las obras nuevas, ampliaciones, mantenimiento o adecuación de las existentes en los campos pesqueros, encaminados a crear, conservar y ampliar la capacidad de atraque, refugio y operación de la flota pesquera, así como de las áreas de procesamiento, conservación y presentación de la variedad de productos. El monto máximo a otorgar para este concepto es hasta \$800,000.00 (Ochocientos mil pesos 00/100 M.N.).
- VIII. Estudios de factibilidad técnica, económica, proyecto ejecutivo, manifestación de impacto ambiental o en su caso exención de la manifestación para obras de rampas de botado y protección marginal. Estos estudios deberán resolver la problemática bajo los cuales el sector desarrolla la actividad de poner a flote o en tierra sus embarcaciones para reparación o resguardo, cuyo dimensionamiento y disposición están en función de las características físicas de cada sitio y requiere la realización de trabajos de campo, del cual se deriva el proyecto ejecutivo de obras y la manifestación de impacto ambiental. El monto máximo a otorgar para este concepto es hasta \$400,000.00 (Cuatrocientos mil pesos 00/100 M.N.).

La CONAPESCA aportará recursos del Programa que corresponda hasta por el 100% del costo total de los mismos, sin rebasar el monto máximo para cada uno de los conceptos, con excepción del concepto numero V, en el cual el beneficiario deberá de aportar el 10% del costo total del estudio.

G. REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD:

- I. Estén inscritos en el Registro Nacional de Pesca y Acuacultura (RNPA).
- II. Contar con Permiso o título de concesión de pesca o acuacultura, vigente.
- III. No hayan recibido o estén recibiendo incentivos para el mismo concepto del componente de éste programa u otros programas de la Administración Pública Federal, que implique que se dupliquen incentivos.

Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca
Dirección General de Infraestructura

IV. Que estén al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones fiscales conforme al artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación.

V. Para el caso de:

Personas físicas.- Ser mayor de edad y presentar original con fines de cotejo y copia simple de:

- a) Identificación oficial; (se aceptará Credencial para Votar expedida por el Instituto Federal Electoral, el Pasaporte vigente, la Cartilla del Servicio Militar Nacional o la cédula profesional); deberá coincidir con los datos de la CURP del formato de solicitud.
- b) Comprobante de domicilio del solicitante (se aceptarán recibos de luz, teléfono, predial, agua) de antigüedad no mayor a tres meses.
- c) RFC.
- d) Identificación Oficial del representante legal, en su caso. Se aceptará Credencial para Votar expedida por el Instituto Federal Electoral, el Pasaporte vigente, la Cartilla del Servicio Militar Nacional o la cédula profesional.

Personas morales.- Presentar original con fines de cotejo y copia simple de:

- a) Acta constitutiva y, en su caso, el instrumento notarial donde consten las modificaciones a ésta y a sus estatutos.
- b) RFC.
- c) Comprobante de domicilio fiscal (se aceptarán recibos de luz, teléfono, predial y agua) de antigüedad no mayor a tres meses.
- d) Acta notariada de la instancia facultada para nombrar a el (los) representante (s) donde conste el poder general para actos de administración o de dominio.
- e) Identificación oficial del representante legal.
- f) CURP del representante legal.

VI. Además de los requisitos anteriores, se deberá presentar lo siguiente:

- a) Formato Proyecto Integral de Factibilidad Técnica y Financiera para Obras y Estudios de Infraestructura (Anexo IV de las Reglas de Operación).
- b) Documento que acredite la legal propiedad o posesión del predio, bien o inmueble donde está o estará ubicado el estudio u obra de infraestructura, con excepción de las obras de desazolve y arrecifes artificiales.
- c) Para el caso de obras de infraestructura, contar con resolución favorable en materia de impacto ambiental vigente, emitida por la autoridad competente.
- d) Los arrecifes artificiales deberán contar con el permiso de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la SEMAR (Formato H). Para el caso de desazolves deberá de contar con el Formato H.

Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca
Dirección General de Infraestructura

- e) En el caso de los Estudios para Obras de Infraestructura de Rehabilitación Lagunar y Canales de Navegación, el solicitante deberá integrar en su propuesta, una carta compromiso en donde manifieste la disponibilidad y el origen de los recursos de su aportación.

H. PROCEDIMIENTO PARA LA SOLICITUD DE LOS INCENTIVOS:

I. Solicitud:

- a) La solicitud para obtener los incentivos del Programa de Fomento a la Productividad Pesquera y Acuícola (Anexo I de las Reglas de Operación) debe entregarse con los requisitos correspondientes, en la fecha y ventanillas establecidas.
- b) La ventanilla coteja y recibe los documentos; si se cumple con toda la documentación requerida, registra la solicitud en el SURI y entrega al solicitante un acuse de recibo con el folio de registro el cual deberá conservar para el seguimiento y conclusión de su trámite y;
- c) Si al solicitante le falta alguno(s) de los requisitos señalados para el incentivo requerido, se le hará saber por escrito, al momento de entregar su solicitud y tendrá un plazo máximo de 10 días hábiles para completar su expediente. Transcurrido el plazo sin que se desahogue la prevención se tendrá por no presentada la solicitud. Una vez que el solicitante presente completos los requisitos se continuara con el trámite.

La ventanilla autorizada tendrá un plazo no mayor a 5 días hábiles posteriores al registro en el SURI para turnar el expediente completo a la Dirección General de Infraestructura para su dictaminación procedente.

La simple presentación de la solicitud única ante las ventanillas, no crea derecho a obtener el incentivo solicitado.

II. Dictamen:

- a) La Dirección General de Infraestructura realizará la evaluación técnica del proyecto, con base a lo indicado en el anexo IV de las Reglas de Operación.

Para los Proyectos de obras, en lo que respecta a lo indicado en el numeral 6 inciso K se revisará que cumplan puntualmente con lo siguiente:	
Conceptos	Descripción
Componentes del proyecto	El proyecto deberá contener únicamente los componentes indicados en esta convocatoria para cada una de las diferentes obras.
Catálogo de conceptos	Que los conceptos presenten una descripción detallada de cada una de las actividades realizar para la ejecución de la obra, con unidades, cantidades y precios unitarios que corresponda con el proyecto; No se permite el uso de la Unidad Lote y Precio Global.
Normas Sanitarias. (para proyectos que incluyen el procesamiento de productos pesqueros)	Que el diseño del proyecto induzca el manejo de los productos pesqueros en escenarios de sanidad e inocuidad, para lo cual deberá tomar en cuenta la NOM-251-SSA1-2009 (prácticas de higiene para el manejo de alimentos), así como las recomendaciones del Manual de buenas prácticas de manufactura en el procesamiento primario de productos acuícolas y pesqueros-SENASICA).

Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca
Dirección General de Infraestructura

Especificaciones	Que se presente a detalle cada una de las actividades descritas en el catálogo de conceptos que conforman el presupuesto de obra, incluyendo los materiales a considerar, la mano de obra calificada, el procedimiento constructivo y la forma de medida.
Presupuesto	El costo de la obra, presentado en forma de catálogo de conceptos, indicando cantidades de obra, unidades de medición y precios unitarios para cada concepto de trabajo con sus respectivos análisis.
Memoria de cálculo	Que cuente con la memoria de cálculo de donde se obtuvo el diseño de las cimentaciones y las estructuras, incluyendo tablas y gráficas de los análisis, y el estudio de mecánica de suelos.
Planos de cimentación, estructurales, arquitectónicos, de Instalaciones sanitarias, hidráulicas, eléctricas y de detalles	Que todos los planos de proyecto que se formulen señalen claramente las elevaciones, las dimensiones y características de todos y cada uno de los elementos que intervienen, a una escala recomendable que permita su correcta interpretación, e incluir notas generales, croquis de localización general y particular geo-referenciada, norte, escala gráfica, y los detalles constructivos complementarios que resulten procedentes. Además, deberán estar suscritos por un técnico responsable con Cédula profesional.
Programa de ejecución	Que presente en forma de barras la calendarización de la ejecución de los conceptos de obra terminados en meses.

Para los Estudios, se revisará que sus alcances contengan lo siguiente:	
Conceptos	Descripción
Contenido	<p>Estudios para obras de infraestructura de rehabilitación lagunar y canales de navegación</p> <p>Los estudios se realizarán en lagunas costeras, en donde se deberá analizar las condiciones topo-hidrográficas, levantamiento aerofotogramétricos en su caso, evaluación de acarreo litorales, prisma de mareas, estudios oceanográficos, hidrológicos, biológicos, socioeconómicos y de la actividad pesquera, proyectos preliminares de obras incluyendo geo-referenciación de las mismas, costos y programa de ejecución, así como los indicadores económicos.</p> <p>Los estudios en su etapa de factibilidad definen la viabilidad técnica, biológica, económica y social de los proyectos de dragados, escolleras y obras complementarias, y una vez definida la factibilidad, se formula en cada caso el proyecto ejecutivo, costos, programa de ejecución, manifestación de impacto ambiental y formato H, con lo cual se integra el expediente técnico de obras. Adicionalmente, formulará el análisis costo-beneficio en base a los lineamientos de la SHCP.</p>
	<p>Estudios para obras de arrecifes artificiales</p> <p>Se analizará que contengan: Objetivo, definición de criterios, definición del sitio en la costa para la instalación, análisis de detalle del sitio seleccionado, batimetría de detalle, medición de corrientes, muestreo del material de fondo, determinación de organismos, proyecto ejecutivo incluyendo geo-referenciación de los mismos, costos y programa de ejecución, análisis de rentabilidad del proyecto, manifestación de impacto ambiental y formato H.</p>

Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca
Dirección General de Infraestructura

	<p>Estudios para obras de atracaderos, lonjas pesqueras y muelles flotantes Los componentes, dimensionamiento y el sistema constructivo de cada uno de los proyectos de obras lo determina el estudio en función a las características particulares de cada sitio, considerando los siguientes aspectos: Diagnóstico de la situación pesquera, pronóstico del comportamiento de la actividad pesquera considerando los recursos potenciales en la zona, análisis y determinación de las necesidades de infraestructura, solución y zonificación a los requerimientos, considerando los aspectos técnicos, económicos, sociales y políticos, estudios físicos de campo (topo-hidrográficos, mecánica de suelos y planimetría de las instalaciones existentes), proyectos de las obras de infraestructura resultantes incluyendo geo-referenciación de las mismas, costo de las obras, programa de ejecución y su viabilidad desde el punto de vista técnico, económico y social, y la manifestación de impacto ambiental.</p> <p>Estudios para obras de rampas de botado Los componentes, dimensionamiento y el sistema constructivo de este proyecto lo determina el estudio en función a las características particulares de cada sitio, considerando los siguientes aspectos: análisis y determinación de las necesidades de infraestructura, solución y zonificación a los requerimientos, considerando los aspectos técnicos, estudios físicos de campo (topo-hidrográficos, mecánica de suelos y planimetría de las instalaciones existentes), proyectos de las obras de infraestructura resultantes, costo de las obras y su viabilidad desde el punto de vista técnico, económico y y la manifestación de impacto ambiental.</p>
Catálogo de conceptos	Que los conceptos presenten una descripción detallada de cada una de las actividades realizar para la ejecución del estudio, con unidades, cantidades y precios unitarios que corresponda con el proyecto; No se permite el uso de la Unidad Lote y Precio Global.
Presupuesto	El costo del estudio, presentado en forma de catálogo de conceptos, indicando cantidades de obra, unidades de medición y precios unitarios para cada concepto de trabajo. Adicionalmente, deberá anexar los análisis de los precios unitarios.
Programa de ejecución	Que presente en forma de barras la calendarización de la ejecución de los conceptos terminados del estudio en meses.

Una vez realizada la evaluación, en caso de encontrar alguna inconsistencia, se otorgará un plazo de 10 días hábiles para solventarlo, a partir de la notificación al solicitante.

- b) Los proyectos de obra y estudios una vez que hayan sido evaluados con base a lo establecido en el anexo IV, **se calificarán** tomando en cuenta los siguientes indicadores:

Para obra:					
No.	Indicador	Ponderación	Unidad de Medida	Niveles de Respuesta	Calificación
1	Productividad: Incremento porcentual esperado en el volumen de producción	2.00	Porcentaje.	Más de 10	1.00
				de 6 a 10	0.50
				Hasta 5	0.25
2	Costos: Reducción proyectada de los costos	1.50	Porcentaje de reducción.	Más de 10	1.00
				de 6 a 10	0.50



Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca
Dirección General de Infraestructura

Para obra:					
No.	Indicador	Ponderación	Unidad de Medida	Niveles de Respuesta	Calificación
	de producción.			Hasta 5	0.25
3	Económico: Tasa Interna de Retorno (TIR)	1.50	Porcentaje.	Más de 25	1.00
				De 11 a 25	0.50
				De 5 a 10	0.25
4	Valor Agregado	1.00	Eslabón de la cadena de valor.	Servicios	1.00
				Industrialización	0.50
				Producción	0.25
5	Beneficiarios: Productores a beneficiar directamente.	1.00	Número de socios que integran la Unidad Económica Pesquera y Acuícola.	Más de 100	1.00
				De 50 a 100	0.50
				Menos de 50	0.25
6	Empleo: Número de empleos esperados	1.00	Número de empleos.	Más de 20	1.00
				De 11 a 20	0.50
				Hasta 10	0.25
7	Comercialización	1.00	Cartas de intención de Compras.	Si	1.00
8	Sustentabilidad: Uso sustentable de los recursos	1.00	Contempla tecnologías y prácticas para la conservación de los recursos naturales.	Si	1.00

Para los estudios:					
No.	Indicador	Ponderación	Unidad de Medida	Niveles de Respuesta	Calificación
1	Actividad productiva	4.00	Eslabón de la cadena de valor.	Servicios	1.00
				Industrialización	0.50
				Producción	0.25
2	Beneficiarios: Productores a beneficiar directamente.	3.00	Número de socios que integran la Unidad Económica Pesquera y Acuícola.	Más de 100	1.00
				De 50 a 100	0.50
				Menos de 50	0.25
3	Beneficio Social:	3.00	Impacto.	Regional	1.00
				Estatal	0.50
				Local	0.25

- c) Una vez calificados los proyectos de obras y estudios, **se priorizarán** tomando en cuenta los siguientes criterios:

Priorización			
Criterio	Unidad de Medida	Niveles de Respuesta	Calificación
Resultado de la evaluación del proyecto integral de factibilidad técnica y financiera.	Calificación obtenida.	Calificación de 0 a 10	Máximo 10
Cruzada Nacional Contra el Hambre.	Municipios que forman parte de la Cruzada Nacional Contra el Hambre. /*Fuente: en http://sinhambre.gob.mx/	Participa	2
Grado de marginación de la localidad donde se ejecutara el proyecto según CONAPO.	Grado de marginación. /*Fuente: www.conapo.gob.mx Para el caso de localidades no clasificadas por CONAPO se considerará el grado de marginación del municipio al que corresponda dicha localidad.	Medio, Alto y Muy Alto	1
Estados que forman parte de la región Sur-Sureste del País de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo.	Solicitudes ingresadas en los Estados de Campeche, Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Puebla, Quintana Roo, Tabasco, Veracruz y Yucatán. /*Fuente: www.pnd.gob.mx	Participa	1

- d) La Dirección General de Infraestructura emitirá dictamen a todas las solicitudes.
- e) Una vez calificadas todas las solicitudes elegibles de apoyo, se atenderán conforme a la calificación total alcanzada.
- f) Las solicitudes que alcancen un nivel de calificación similar, se atenderán conforme a la fecha de ingreso de las mismas.
- g) La Dirección General de Infraestructura publicará el listado de los folios de las solicitudes aprobadas y rechazadas en las ventanillas correspondientes, en la página electrónica de la CONAPESCA www.conapesca.gob.mx; en un plazo no mayor a dos meses contados a partir de la fecha de cierre de ventanillas.

III. Formalización y entrega de los incentivos:

- a) Se formaliza el instrumento jurídico (Anexo X de las Reglas de Operación) con el beneficiario.
- b) La entrega del incentivo al beneficiario será en 2 ministraciones, cada una por el 50% del monto total del proyecto, la primera como pago de anticipo y la segunda al completarse el 50% de avance físico de los trabajos. El beneficiario será el responsable de la aplicación del recurso para los fines autorizados y la conclusión de las obras.
- c) Para el caso en el que se requiera aportación del beneficiario, solo podrá recibir el incentivo, si presenta autorización de crédito bancario, o acreditar mediante estado de cuenta actual la disposición líquida de los recursos en una cuenta corriente bancaria a nombre del solicitante o fianza, según sea el caso; que

Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca
Dirección General de Infraestructura

acredite que cuenta con recursos suficientes para cubrir el monto de su aportación establecida en el proyecto, en un plazo de 30 días naturales, posteriores a la notificación de aprobación de su solicitud, para lo cual se deberá levantar el acta administrativa correspondiente.

IV. Seguimiento y Supervisión en la aplicación de los incentivos:

- a) Los documentos que avalan la recepción de los incentivos son: los recibos o facturas originales que cumplen con los requisitos fiscales presentados por los beneficiarios y la comprobación de la erogación del recurso público de parte de la Instancia Ejecutora, con independencia del seguimiento hasta el finiquito, y
- b) Los beneficiarios deberán informar mensualmente de los avances físicos y financieros sobre la aplicación de los incentivos recibidos, así como atender las visitas de supervisión o verificación por parte de la CONAPESCA a través de la Dirección General de Infraestructura.
- c) Para la planeación, instrumentación, seguimiento, control, y finiquito de los proyectos, la Dirección General de Infraestructura podrá convocar a los beneficiarios a reuniones de asistencia obligatoria con la periodicidad que considere necesaria, documentando el proceso. La falta de asistencia de los beneficiarios a las reuniones que se convoquen, no invalidará los acuerdos que se adopten.

V. Finiquito:

Al término de las acciones convenidas en los instrumentos jurídicos respectivos, el Beneficiario y la Dirección General de Infraestructura elaborarán el Acta de Finiquito, la cual deberá contener el desglose de los montos de recursos federales recibidos, aplicados y en su caso devueltos a la TESOFE, los intereses generados, aplicados y enterados a la misma y las acciones desarrolladas con estos recursos.

VI. Exclusiones.

Quedaran excluidos del presente incentivo:

- a) Los solicitantes que no se apeguen a lo señalado en las Reglas de Operación 2014 y sus lineamientos generales para la operación de los apoyos de la SAGARPA y la presente convocatoria.
- b) Los solicitantes que presenten información o documentación falsa o incompleta.
- c) Los interesados que habiendo recibido algún apoyo de la SAGARPA/CONAPESCA, no hayan cumplido cabalmente sus compromisos adquiridos.
- d) Los contenidos en el Título IV, Capítulo I, Artículo 28, de las Reglas de Operación 2014.

VII. Fiscalización de los recursos federales:

Los recursos que la Federación otorga para los programas y/o componentes, podrán ser auditados por la Secretaría de la Función Pública, el Órgano Interno de Control en la Secretaría y/o auditores independientes contratados para tal efecto, en coordinación con los Órganos Estatales de Control; las Secretarías de Hacienda y Crédito Público; la Auditoría Superior de la Federación y demás instancias que en el ámbito de sus respectivas atribuciones resulten competentes.

I. DISPOSICIONES GENERALES.

Los casos no previstos para el concepto “Obras y Estudios” en la presente convocatoria serán resueltos por la Dirección General de Infraestructura, apegándose a las Reglas de Operación del Programa de Fomento a la Productividad Pesquera y Acuicola 2014.

“Todos los trámites son totalmente gratuitos”.

Para mayor información acudir a las Subdelegaciones y Oficinas de Pesca en las Entidades Federativas en días hábiles, en horario de 9:00 a 14:00 horas; o bien comunicarse al Tel. 01800 6674 022 Ext. 58247, y en el siguiente correo electrónico shernandezl@conapesca.gob.mx

La presente se expide en Mazatlán, Sinaloa a los 7 días del mes de enero de 2014.

**ATENTAMENTE
EL DIRECTOR GENERAL**



ARQ. RUBÉN DARÍO CASTRO VALDEZ

LISTADO DE CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS PARA PERSONAS MORALES

INCENTIVO: OBRAS Y ESTUDIOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PRODUCTIVIDAD PESQUERA Y ACUÍCOLA.

CONCEPTO: OBRAS Y ESTUDIOS.

ESTADO:
NOMBRE DEL SOLICITANTE:
NOMBRE DEL PROYECTO:

N°	INFORMACION/DOCUMENTO	ENTREGADO	FALTA
1.	Solicitud de apoyo (Anexo I), firmada por el representante legal de la organización y el funcionario receptor (encargado de la ventanilla).		
2.	Acta constitutiva y, en su caso, el instrumento notarial donde consten las modificaciones a ésta y a sus estatutos. • Se deberá presentar el acta de creación de la organización. • Se deberá presentar las modificaciones a sus estatutos si los hubiese. • Las actas deberán estar protocolizadas o certificadas por un notario público.		
3.	Copia simple del RFC. • Que incluya la Cedula de Inscripción en el RFC.		
4.	Comprobante de domicilio del solicitante. • Estos pueden ser recibos de luz, teléfono, predial, agua y constancia de residencia emitida por la autoridad municipal, de antigüedad no mayor a tres meses. • Este debe de coincidir con el domicilio fiscal.		
5.	Acta notariada de la instancia facultada para nombrar al (los) representante (s) donde conste el poder general para actos de administración o de dominio. • El poder del representante debe de concederle la facultad para celebrar contratos por el monto igual o mayor al solicitado. • El poder vigente debe estar protocolizado o certificado por un notario público.		
6.	Identificación oficial del representante legal. • Credencial expedida por el IFE, Pasaporte Vigente, Cartilla del Servicio Militar Nacional y/o Cédula Profesional.		
7.	CURP del representante legal.		
8.	Proyecto Integral de Factibilidad Técnica y Financiera (Anexo IV). • En su caso catálogo de conceptos, especificaciones, presupuesto, planos de cimentación, estructural, arquitectónico, instalaciones sanitarias, eléctricas e hidráulicas, y de detalle, suscritos por un técnico responsable del proyecto con Cedula Profesional, componentes del proyecto, volúmenes de construcción y permisos aplicables.		
9.	Documento que acredite la legal propiedad o posesión del predio, bien o inmueble donde está o estará ubicado el proyecto u obra de infraestructura, con excepción de las obras de desazolve y arrecifes artificiales.		
10.	Resolutivo vigente en sentido positivo en materia de impacto ambiental para la ejecución de las obras, emitido por la SEMARNAT.		
11.	Los arrecifes artificiales deberán contar con el permiso de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la SEMAR (Formato H). Para el caso de desazolves deberá de contar con el Formato H.		

