

De conformidad con los artículos 9, 10 y 11 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y 296 de su Reglamento, según corresponda, se reporta la Información Trimestral 2017, misma que es proporcionada por la Unidad Responsable:

Dirección General de Políticas para el Cambio Climático

Informe sobre la situación financiera que presentó el Acto Jurídico durante el:

Cuarto Trimestre

I. SALDOS

Saldo al cierre del ejercicio fiscal 2015: **\$57,258,374.24**

DS = Disponibilidad o Saldo

Saldo al cierre del ejercicio fiscal anterior: **\$29,178,784.83**

SA = Saldo al cierre del ejercicio anterior

IA = Ingresos Acumulados

EA = Egresos Acumulados

Disponibilidad o Saldo al trimestre: \$85,777,003.30

DS = (SA + IA) - EA

II. INGRESOS

Rubro	TRIMESTRES				ACUMULADO
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	
Rendimientos financieros:	1,194,527.44	2,146,584.10	2,247,517.48	2,011,279.60	\$7,599,908.62
Recursos federales:	100,000,000.00	0.00	0.00	0.00	\$100,000,000.00
Recursos propios públicos federales:	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0.00
Otras aportaciones:	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0.00
Otros productos y beneficios:	1,068,904.95	0.00	0.00	0.00	\$1,068,904.95
TOTALES	\$102,263,432.39	\$2,146,584.10	\$2,247,517.48	\$2,011,279.60	\$108,668,813.57

Concepto de otras aportaciones:

Concepto de otros productos y beneficios:

III. EGRESOS

Rubro	TRIMESTRES				ACUMULADO
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	
Pago de honorarios y comisiones:	263,500.00	246,500.00	249,220.00	246,500.00	\$1,005,720.00
Enteros a TESOFE:	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0.00
Para la operación:	2,237,500.00	6,479,655.10	17,000.00	42,330,720.00	\$51,064,875.10
TOTALES	\$2,501,000.00	\$6,726,155.10	\$266,220.00	\$42,577,220.00	\$52,070,595.10

Destino de los Recursos

Los gastos de operación reflejados en el Cuarto Trimestre corresponden a la aportación a cuatro proyectos beneficiados de la Convocatoria Nacional No. 10/17 para apoyar proyectos de bajo carbono en transporte público.

Reporte del cumplimiento de la Misión y fines.

La misión y fines del Fondo para el Cambio Climático se están cumpliendo al apoyar proyectos que reducen la emisión de gases efecto invernadero a la atmósfera.

Resultados alcanzados.

La Convocatoria tuvo como objetivo mejorar el transporte público mediante autobuses no articulados, autobuses articulados, y/o autobuses de alta capacidad (BRT) que cumplan con la Normatividad equivalente a EPA 2010 / Euro VI o superior, y cuyos motores podrán operar con gas natural, diésel, o se traten de motores con sistemas híbridos (eléctricos-diesel o eléctricos-gas natural). El total de proyectos beneficiados fue de siete aún resta hacer aportaciones por 57.6 millones de pesos.

IV. PATRIMONIO

Patrimonio neto total al periodo que se informa:	\$85,777,003.30
Composición del patrimonio:	Activo circulante
Tipo de disponibilidad:	No aplica
Porcentaje de Participación del Ejecutivo Federal:	100%

V. FISCALIZACIÓN Y CONTROL

Recursos fiscalizados:	SI	Última fecha de fiscalización:	30/03/2017
Ente fiscalizador:	Secretaría de la Función Pública, Auditor externo Crowe Horwath Gossler		
Estados Financieros Dictaminados:	SI		
Sesiona el Comité Técnico:	SI	Fecha de la última Sesión el Comité Técnico:	07/12/2017

VI. OBSERVACIONES



Dr. Rafael Martínez Blanco
Director General Adjunto