

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO
DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS

"Año del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos"

Oficio 7.2.201.419.151/2017

Ciudad de México, 30 de noviembre de 2017

Ing. Luis Manuel Ocejo Rodríguez

Presidente de la Cámara Mexicana
de la Industria del Transporte Marítimo
Calle Amores No. 707, Piso 2, Desp. 202
Col. del Valle, Delg. Benito Juárez
C. P. 03100, Ciudad de México

5824

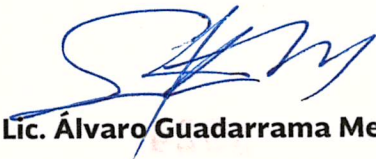
En fecha 24 de noviembre de 2017, la empresa naviera **Blue Marine Cargo, S. A. de C. V.**, ha solicitado permiso temporal de navegación de cabotaje para el buque petrolero de doble casco denominado "**MOUNT FUJI**" con bandera de la **República de Liberia**, y de las características que se describen abajo; en este sentido solicito a usted, con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 7 fracción I, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a) del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, así como el artículo 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

Tipo de Buque:	Petrolero de doble casco (<i>Double Hull Oil Carrier</i>).		IMO:	9509011		
Servicio Realizar:	a Servicio de carga, almacenamiento, transporte, mezclado y descarga de petróleo crudo estabilizado con apoyo de un buque tanque en el Golfo de México.					
Actividades realizar:	a Cumplimiento al Contrato 640215808, celebrado con Pemex Exploración y Producción.					
Empresa a la que prestará servicio:	Pemex Exploración y Producción.					
Periodo solicitado:	Del 11 de diciembre de 2017 al 11 de marzo de 2018					
Puertos de Operación:	Altamira y Tampico, Tamps.; Tuxpan, Veracruz y Coatzacoalcos (Pajaritos), Ver.; Frontera y Dos Bocas Tab.; Isla del Carmen (Sonda de Campeche), Seyba playa, y Campeche, Camp., y Progreso, Yuc.					
Arqueo Bruto:	Arqueo Neto:	Eslora:	Manga:	Puntal:	Calado Máximo:	
85,362.00 tons.	47,383.00 tons.	265.12 mts.	50.00 mts.	23.20 mts.	16.00 mts.	
Año Construcción:	Tripulantes:	Peso Muerto:	Notación de clase:	*A1, Oil Carrier, "E", *AMS, *ACCU, VEC-L, TCM, CSR AB-CM		
2009	27	162,168.00 tons				

*Se adjunta ficha técnica a la presente.

Si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Atentamente
El Director


Lic. Álvaro Guadarrama Mejía.



C.c.p.- **Estrados de la Ventanilla Única de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
Página electrónica de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. <http://www.sct.gob.mx/puertos-y-marina/direccion-general-de-marina-mercante/solicitudes-permisos-temporales/>


ARD+MSC

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO
DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS

"Año del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos"

Oficio 7.2.201.419.149/2017

Ciudad de México, 30 de noviembre de 2017

Ing. Luis Manuel Ocejo Rodríguez

Presidente de la Cámara Mexicana
de la Industria del Transporte Marítimo
Calle Amores No. 707, Piso 2, Desp. 202
Col. del Valle, Delg. Benito Juárez
C. P. 03100, Ciudad de México

5823

En fecha 24 de noviembre de 2017, la empresa naviera **Subtec, S. A. de C. V.**, ha solicitado permiso temporal de navegación de cabotaje para el Buque Multipropósitos denominado "**FAR SENTINEL**" con bandera del **Reino de Noruega**, y de las características que se describen abajo; en este sentido solicito a usted, con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 7 fracción I, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a) del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, así como el artículo 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

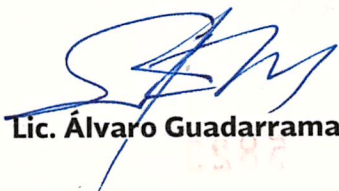
Tipo de Buque:	Buque Multipropósitos (<i>Multi Purpose Offshore Vessel</i>).					IMO:	9707716
Servicio Realizar:	a Servicios integrados para intervenciones a pozos marinos y soporte en el mantenimiento a instalaciones marinas de PEP con apoyo de una embarcación.						
Actividades realizar:	a Transporte de materiales y equipos para construcción, en cumplimiento al Contrato No. 641005818, con vigencia del 29 de diciembre de 2015 al 28 de diciembre de 2018.						
Empresa a la que prestará servicio:	Typhoon Offshore, S. A. P. I. de C. V.						
Periodo solicitado:	Del 25 de diciembre de 2017 al 25 de marzo de 2018						
Puertos de Operación:	Altamira y Tampico, Tamps.; Tuxpan, Veracruz y Coatzacoalcos (Pajaritos), Ver.; Dos Bocas y Frontera Tab.; Isla del Carmen (Sonda de Campeche) Seyba Playa y Campeche, Camp., y Progreso, Yuc.						
Arqueo Bruto:	Arqueo Neto:	Eslora:	Manga:	Puntal:	Calado Máximo:		
15,008.00 tons.	4,503.00 tons.	132.763 mts.	25.000 mts.	11.400 mts.	8.000 mts.		
Año Construcción:	Tripulantes:	Notación de clase:					
2013	33	*1A1, SPS BIS Clean (Design) COMF (C-3, V-2) Crane Dk (+) DYNPOS (AUTRO) E0 ESV (DP[HIL]) HELDK (H,S) Ice (C) NAUT (AW) Recyclable SF TMON VIBR.					

*Se adjunta ficha técnica a la presente.

*Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

Si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Atentamente
El Director


Lic. Álvaro Guadarrama Mejía.



C.c.p.- **Estrados de la Ventanilla Única de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Página electrónica de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. <http://www.sct.gob.mx/puertos-y-marina/direccion-general-de-marina-mercante/solicitudes-permisos-temporales/>

ARD*MSC
