

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO  
DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA  
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS

"Año del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos"

Oficio 7.2.201.419.129/2017

Ciudad de México, 13 de octubre de 2017

**5220**

**Ing. Luis Manuel Ocejo Rodríguez**

Presidente de la Cámara Mexicana  
de la Industria del Transporte Marítimo  
Calle Amores No. 707, Piso 2, Desp. 202  
Col. del Valle, Delg. Benito Juárez  
C. P. 03100, Ciudad de México

En fecha 12 de octubre de 2017, la empresa naviera **Pacc Offshore México, S. A. de C. V.**, ha solicitado permiso temporal de navegación de cabotaje para el buque granelero denominado "**SANTA KATARINA**" con bandera del **República de Panamá**, y de las características que se describen abajo; en este sentido solicito a usted, con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 7 fracción I, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a) del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, así como el artículo 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

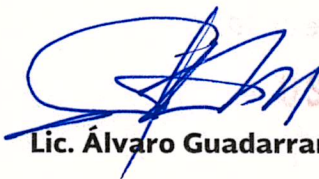
<b>Tipo de Buque:</b>	Buque Granelero ( <i>Bulk Carrier</i> ).					<b>IMO:</b>	9425930
<b>Servicio a Realizar:</b>	Transporte de maíz a granel.						
<b>Actividades a realizar:</b>	Transporte de carga						
<b>Empresa a la que prestará servicio:</b>	Gramilpa, S.A. de C.V.						
<b>Periodo solicitado:</b>	Del 25 de octubre de 2017 al 25 de enero de 2018.						
<b>Puertos de Operación:</b>	Topolobampo, Sin.; Altamira y Tampico, Tamps.; Tuxpan, Veracruz y Coatzacoalcos (Pajaritos), Ver.; Dos Bocas y Frontera Tab.; Seyba Playa y Campeche, Camp., y Progreso, Yuc.						
<b>Arqueo Bruto:</b>	<b>Arqueo Neto:</b>	<b>Eslora:</b>	<b>Manga:</b>	<b>Puntal:</b>	<b>Calado Máximo:</b>		
32,287.00 tons.	19,458.00 tons.	185.78 mts.	32.26 mts.	18.00 mts.	12.82 mts.		
<b>Año Construcción:</b>	<b>Tripulantes:</b>	<b>Notación de clase:</b> NS* (CSR, Bulk Carrier – Type A, BC – XII, GRAB 20) (ESP) (IWS) MNS*					
2010	14						

\*Se adjunta ficha técnica a la presente.

\*Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

Si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

**Atentamente**  
**El Director**

  
**Lic. Álvaro Guadarrama Mejía.**



C.c.p.- **Estrados de la Ventanilla Única de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

**Página electrónica de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. <http://www.sct.gob.mx/puertos-y-marina/direccion-general-de-marina-mercante/solicitudes-permisos-temporales/>

ARD\*MSC

