

CONSIDERACIONES SOBRE COMPETITIVIDAD Y LOGISTICA PORTUARIA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

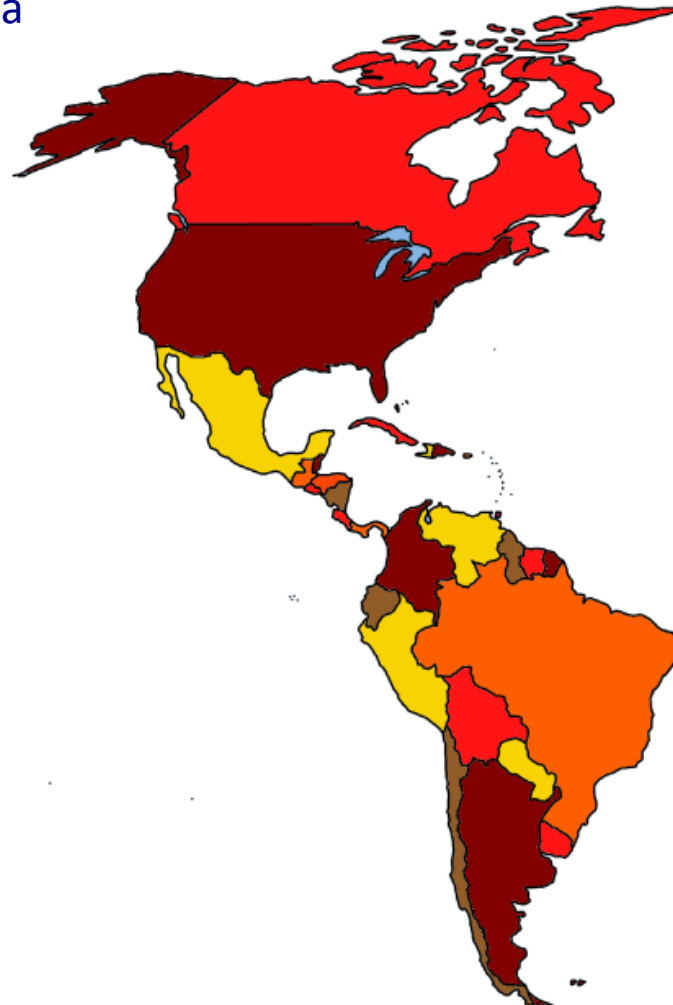


Jorge Durán
Secretario
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
jduran@oas.org



Autoridad Portuaria Nacional

1. Antigua y Barbuda
2. Argentina
3. Bahamas
4. Barbados
5. Belice
6. Bolivia
7. Brasil
8. Canadá
9. Chile
10. Colombia
11. Costa Rica
12. Cuba
13. Dominica
14. Ecuador
15. El Salvador
16. Granada
17. Guatemala
18. Guyana



19. Haití
20. Honduras
21. Jamaica
22. México
23. Nicaragua
24. Panamá
25. Paraguay
26. Perú
27. República Dominicana
28. San Cristóbal y Nieves
29. San Vicente y las
Granadinas
30. Santa Lucía
31. Surinam
32. Trinidad y Tobago
33. Estados Unidos
34. Uruguay
35. Venezuela

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)



OEA Más derechos para más gente



1. Diálogo Político Portuario

- Único foro inter-gubernamental permanente al mas alto nivel para promover el desarrollo del sector marítimo-portuario en la región.

2. Desarrollo de Capacidades

- Promover y mejorar las capacidades técnicas y de gestión de los funcionarios portuarios.

3. Asistencia Técnica

- Asistir a los Estados Miembros en las cuestiones en que se solicitan y en proyectos específicos.

4. Activa cooperación y colaboración con el sector privado

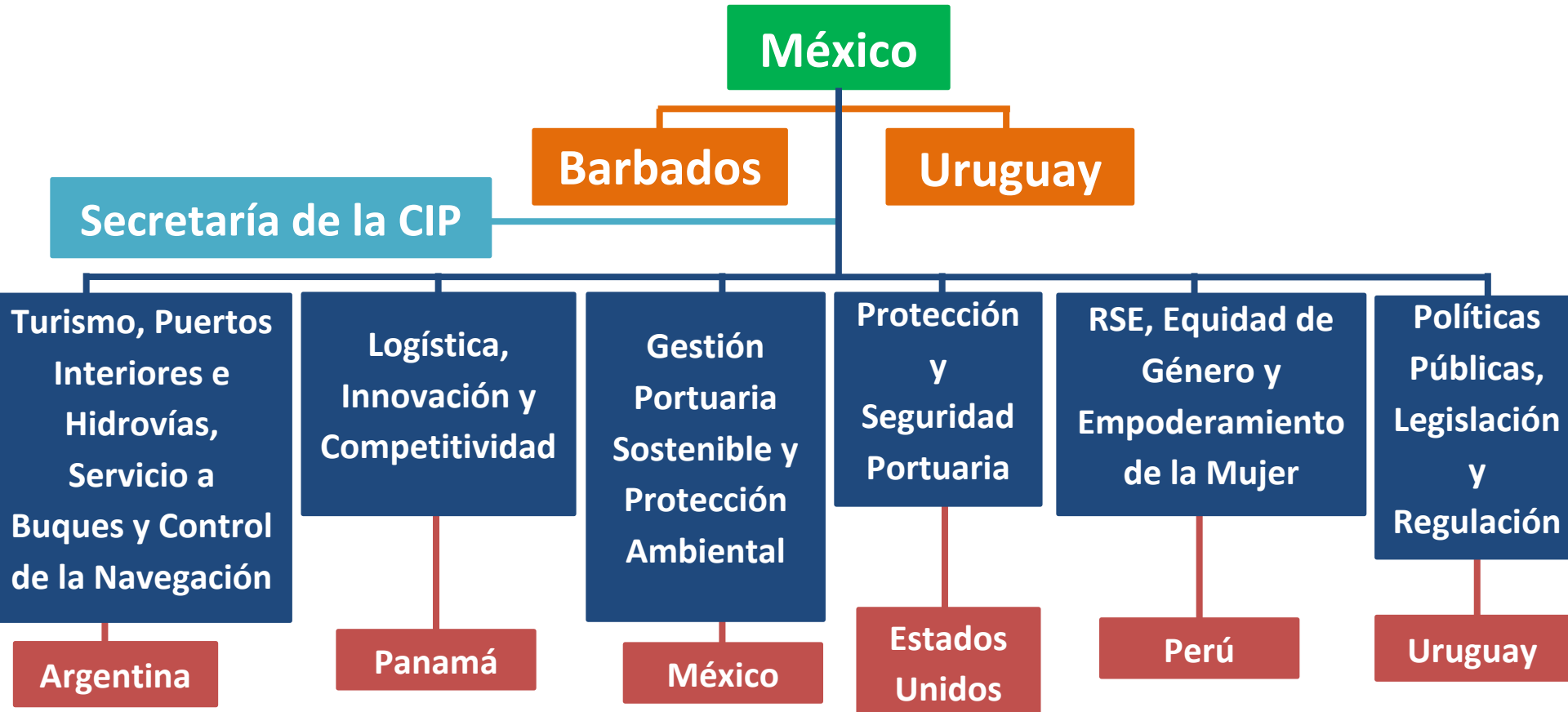
- Promover alianzas ganar-ganar con el sector privado de la industria marítima, portuaria y de cruceros para desarrollar proyectos.

Estructura de la CIP



OEA

Más derechos
para más gente



Miembros Asociados



OEA

Más derechos
para más gente



Comisión Interamericana de Puertos



ALTAMIRA

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



ENSENADA

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



LÁZARO CÁRDENAS

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



MAZATLÁN

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



APIQROO



TUXPAN

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



AMERICAN SALVAGE ASSOCIATION



International Road Transport Union



CENTRO DE NAVEGACIÓN

Por un país de cara al mar



COMPAS



Carnival



CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION



NORWEGIAN CRUISE LINE



Hudson Analytix
Complexity made simple.

PUERTO BUENOS AIRES



North American Marine Environment Protection Association

NAMEPA



THE MARITIME ALLIANCE



Uruguay

Hub Logístico

MONTECON

Puerto Valparaíso

PERU LNG

GTO PUERTO INTERIOR

RIGHTSHIP



Stericycle



GREEN MARINE



IADC INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DREDGING COMPANIES

Gnostech Inc.

Socios Estratégicos



OEA

Más derechos
para más gente



CIP

Comisión Interamericana de Puertos



NACIONES UNIDAS



SLOM

Sociedad Latinoamericana de Operadores de Terminales Marítimo Petroleros y Monoboyas



PREFECTURA NAVAL ARGENTINA



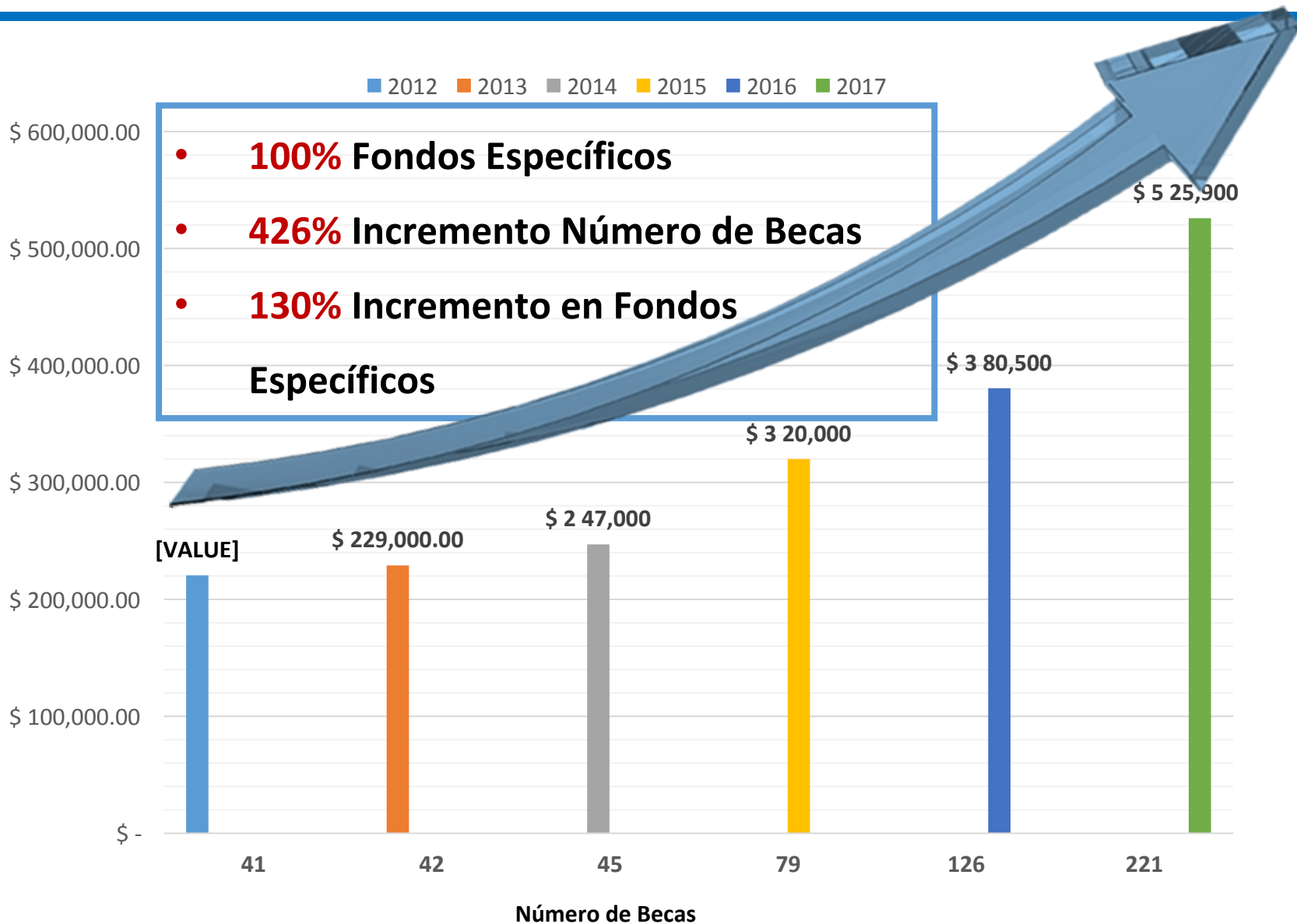
PUERTO BAHÍA BLANCA
CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

CENTER for INTERNATIONAL BUSINESS EDUCATION & RESEARCH





Programas Creación de Capacidad CIP





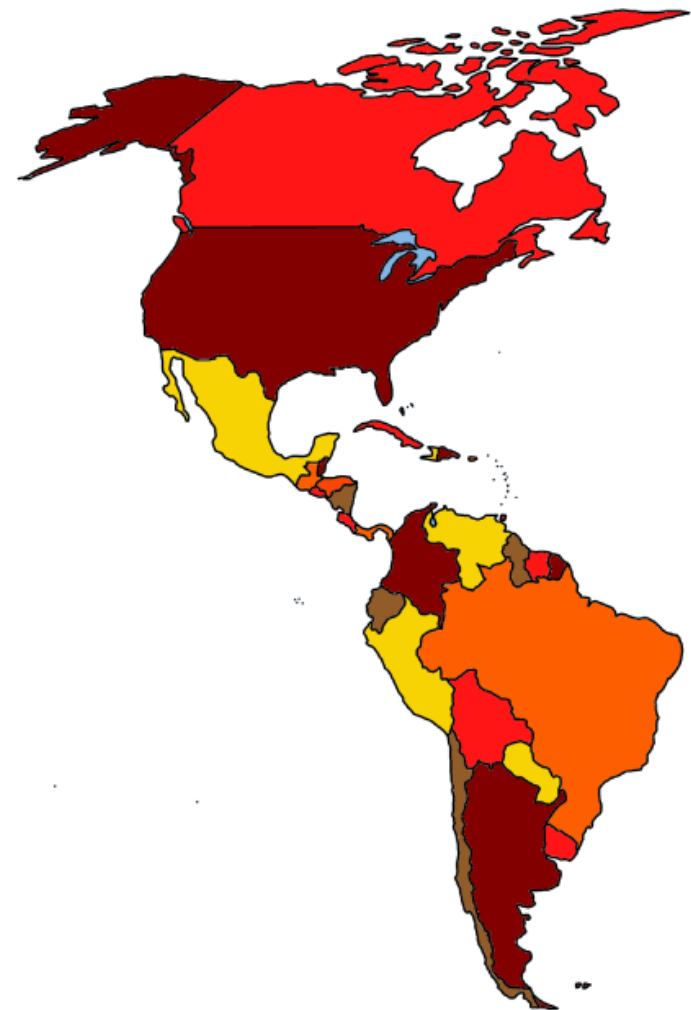
OEA

Más derechos
para más gente



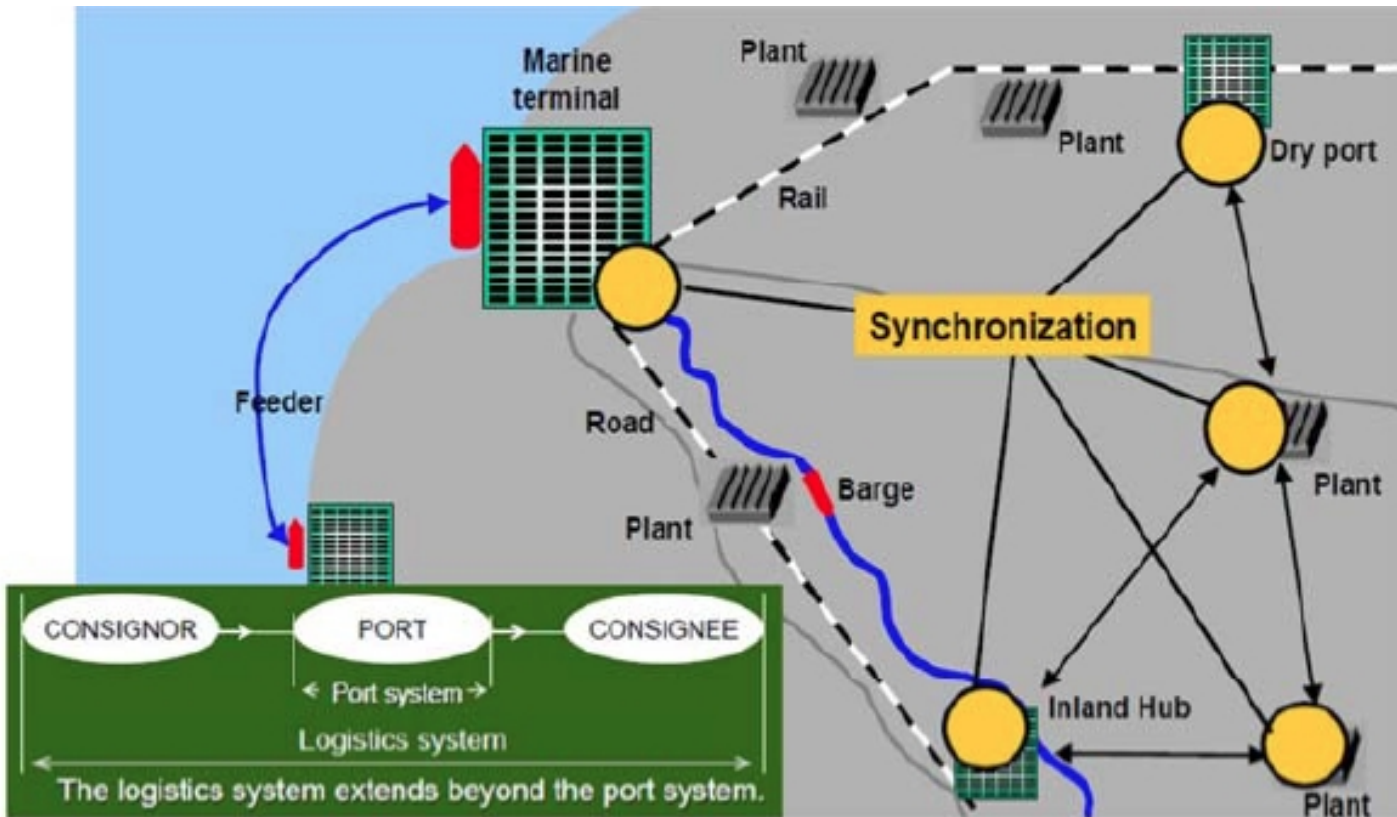
CIP

Comisión
Interamericana de Derechos Humanos



Competitividad, Logística e Infraestructura Portuaria

En Puertos, qué es la competitividad?



Determinada por el costo, velocidad y eficiencia de cada uno de los factores y procesos utilizados por el comercio en el corredor logístico.

Índice de Competitividad ALC 2015-2016



OEA

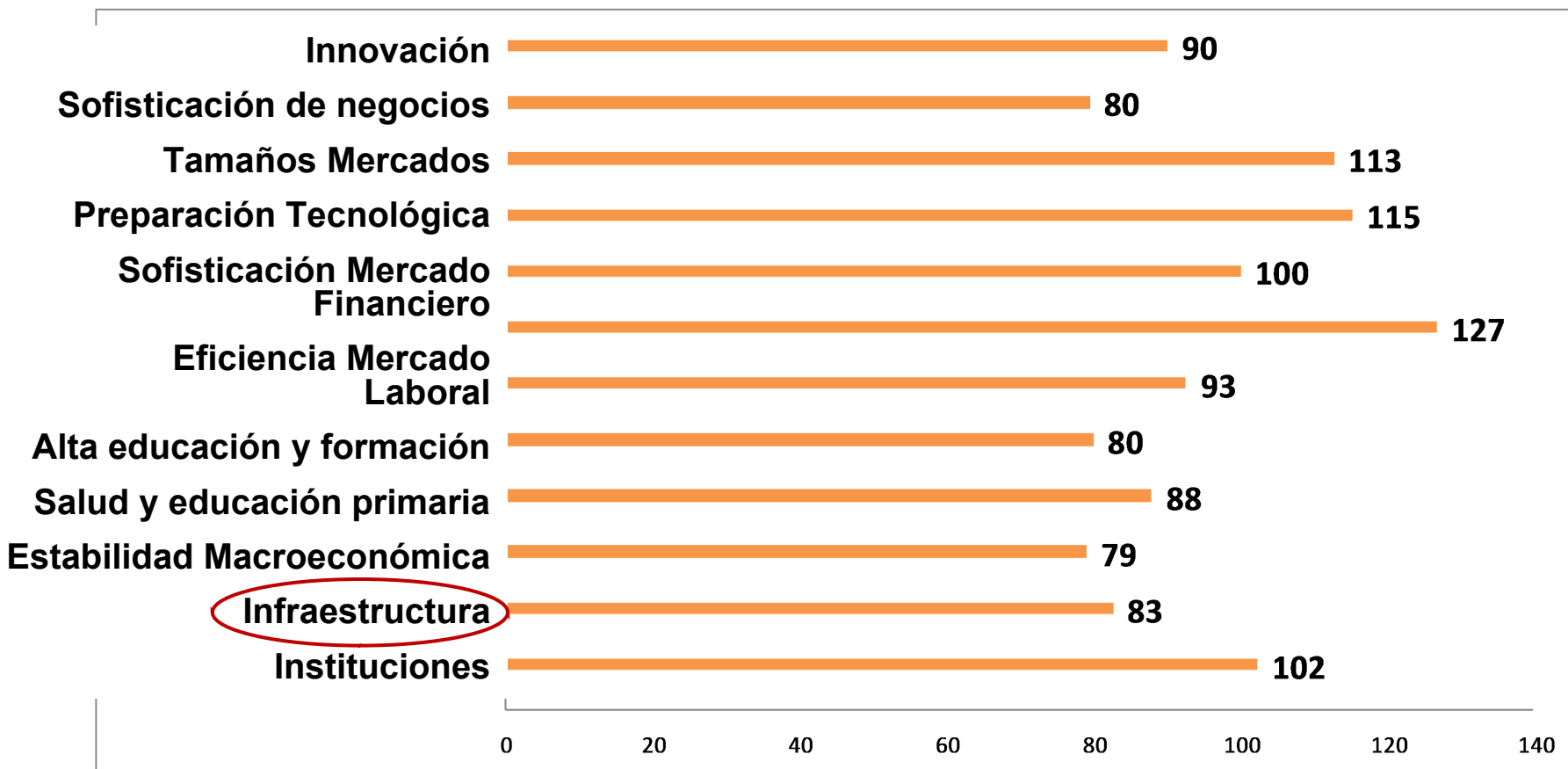
Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Derechos Humanos

*“La competitividad es el conjunto de **instituciones, políticas y factores** que determinan el nivel de **productividad** de un país.”*



Mapa Competitividad Global 2016 - 2017



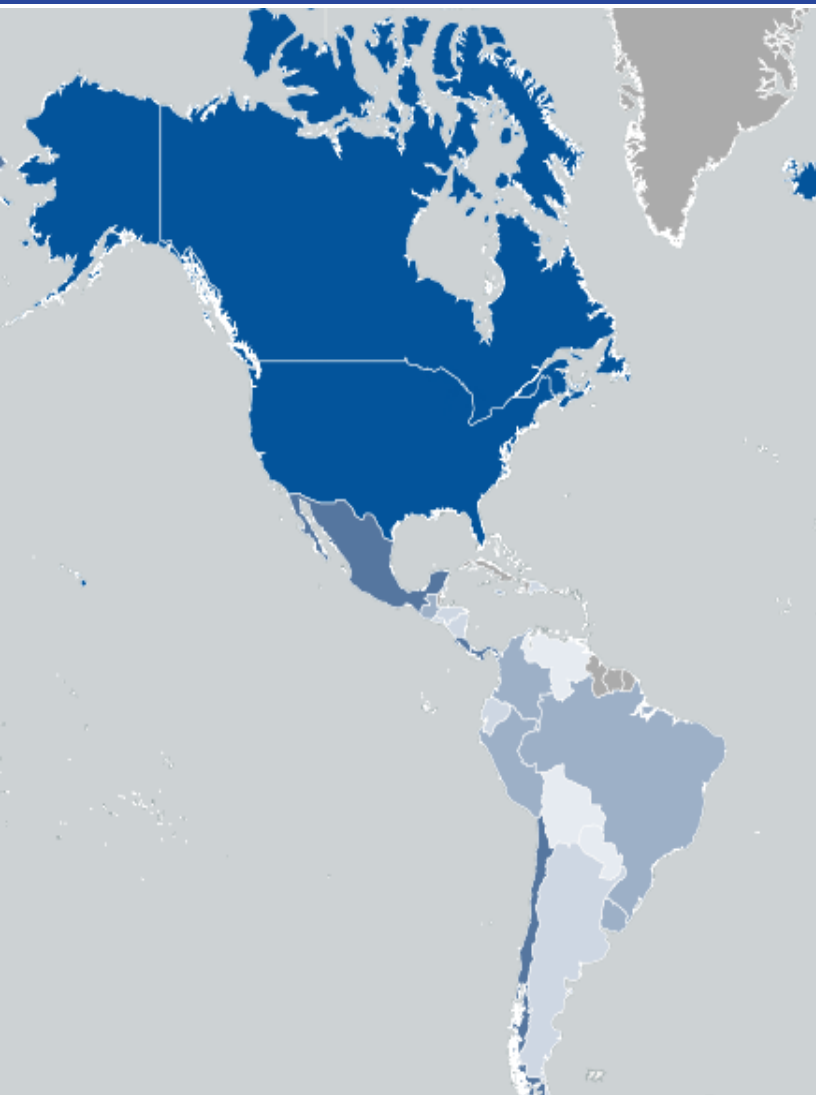
OEA

Más derechos
para más gente



CIP

Comisión Interamericana de Derechos Humanos



The 10 most competitive Latin American and Caribbean economies



Who is the fastest riser ?

Economy	Rank 2016-2017	Rank 2015-2016	Change
India	39	55	16
Albania	80	93	13
Jamaica	75	86	11
Bhutan	97	105	8
Malta	40	48	8
Panama	42	50	8
Botswana	64	71	7
Georgia	59	66	7
Dominican Republic	92	98	6
Mexico	51	57	6

Source: World Economic Forum, Global Competitiveness Report

Número de Documentos Requeridos para Exportar 2017



OEA

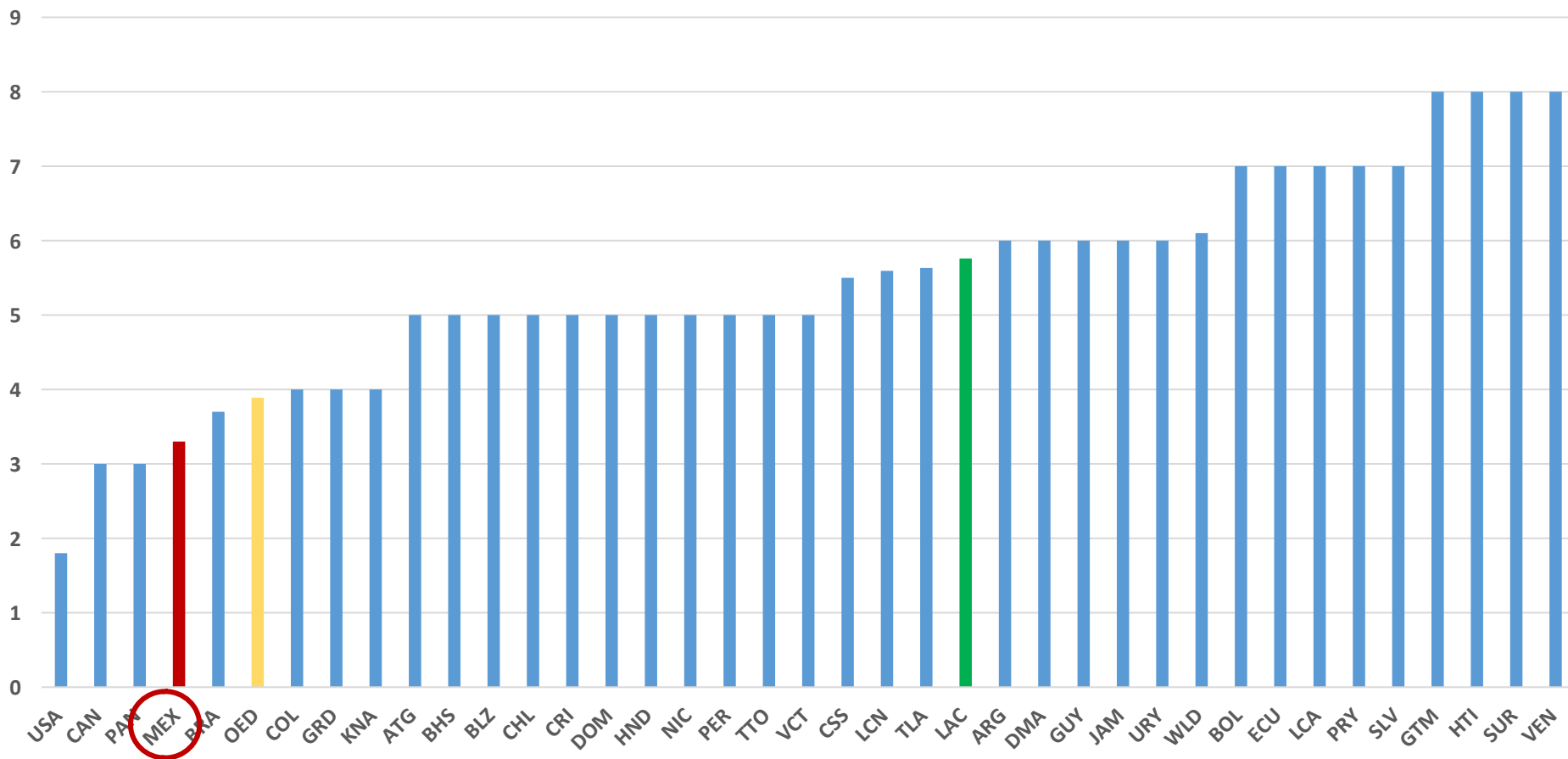
Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Derechos Humanos

2017



Número de Documentos Requeridos para Importar 2017



OEA

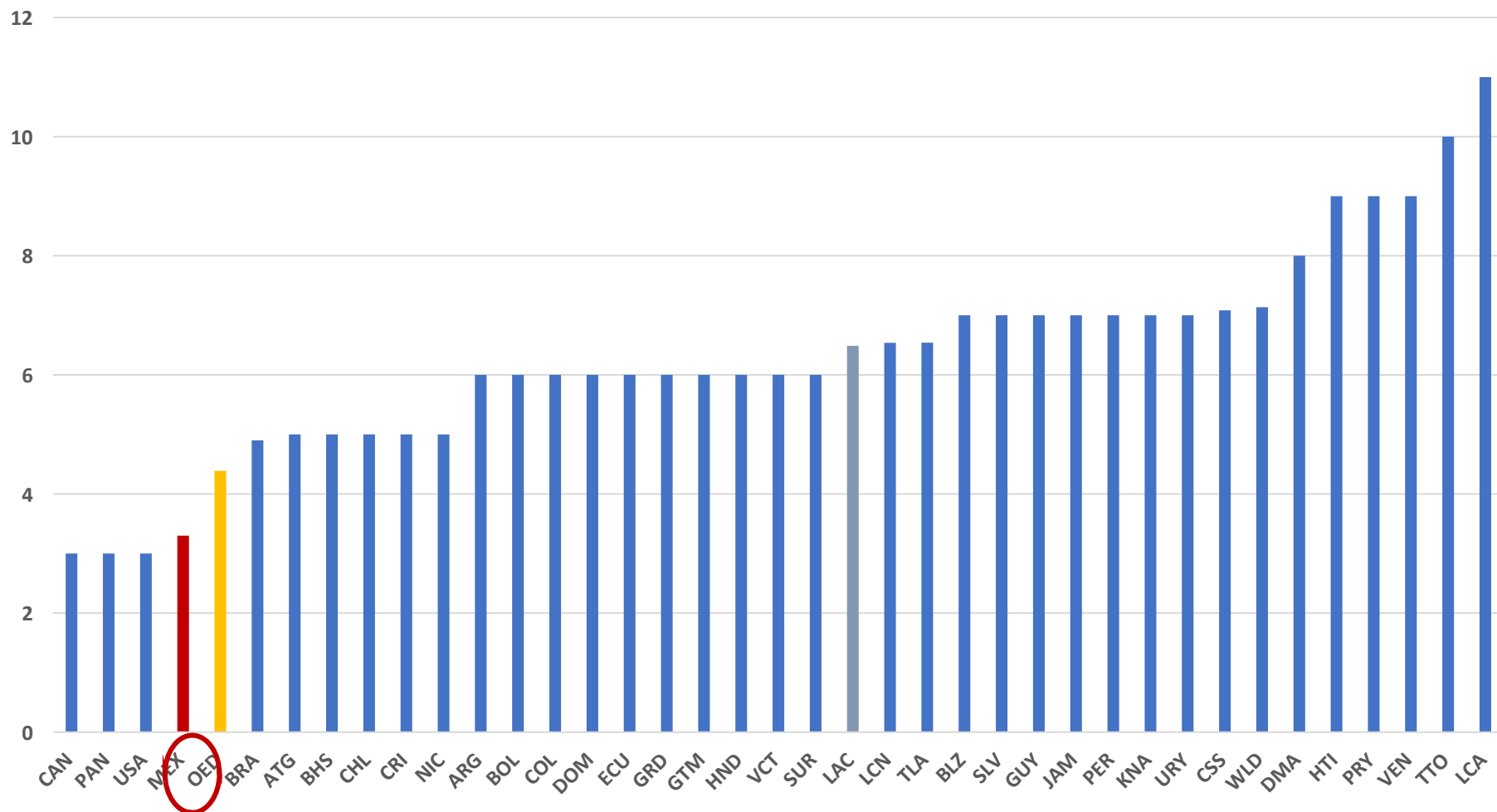
Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Derechos Humanos

2017



Desempeño Logístico Global 2016



OEA

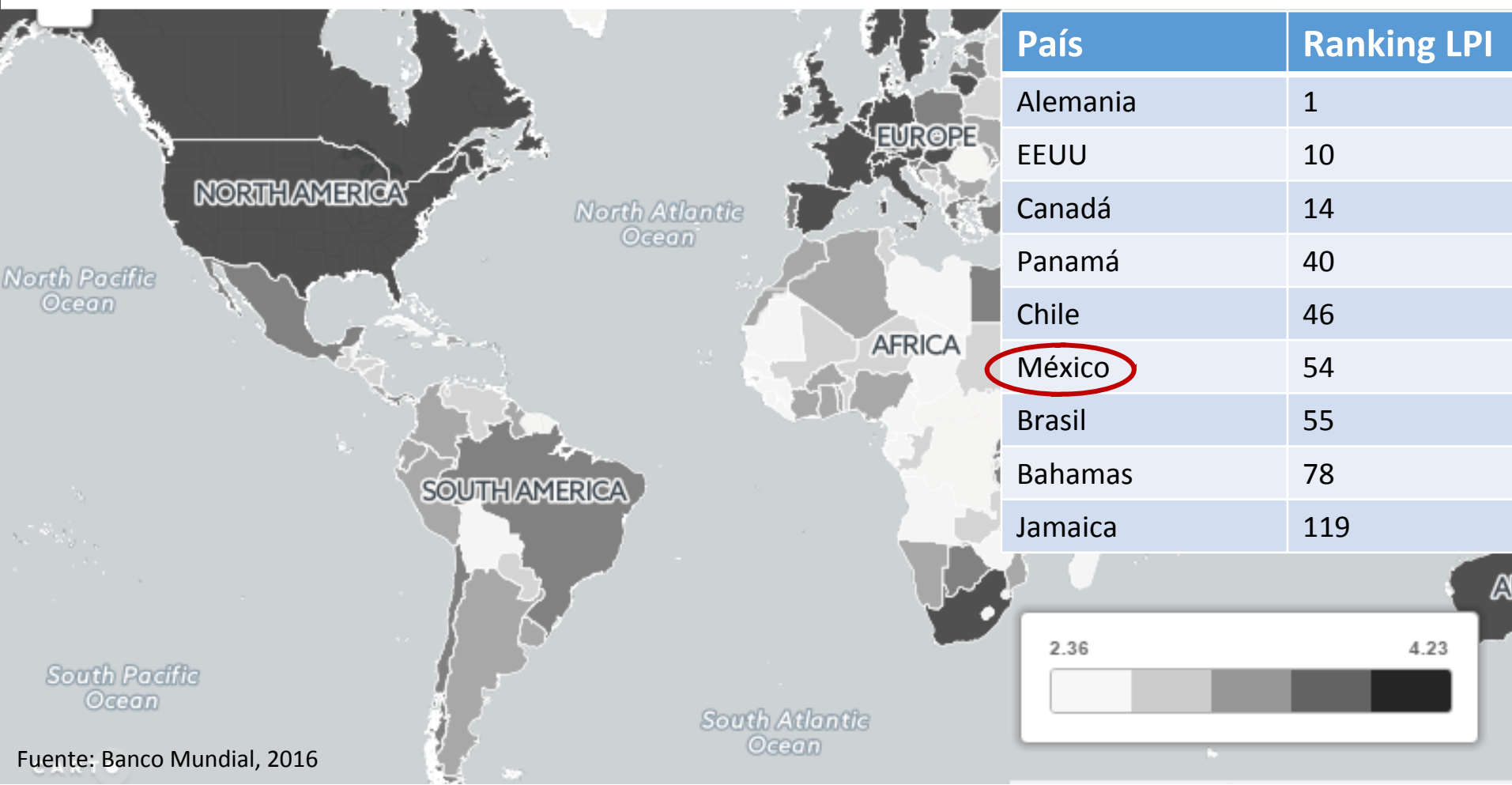
Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

El LPI analiza 160 países en áreas como Aduanas, Infraestructura, Competencia Logística, Envíos Internacionales, entre otros.

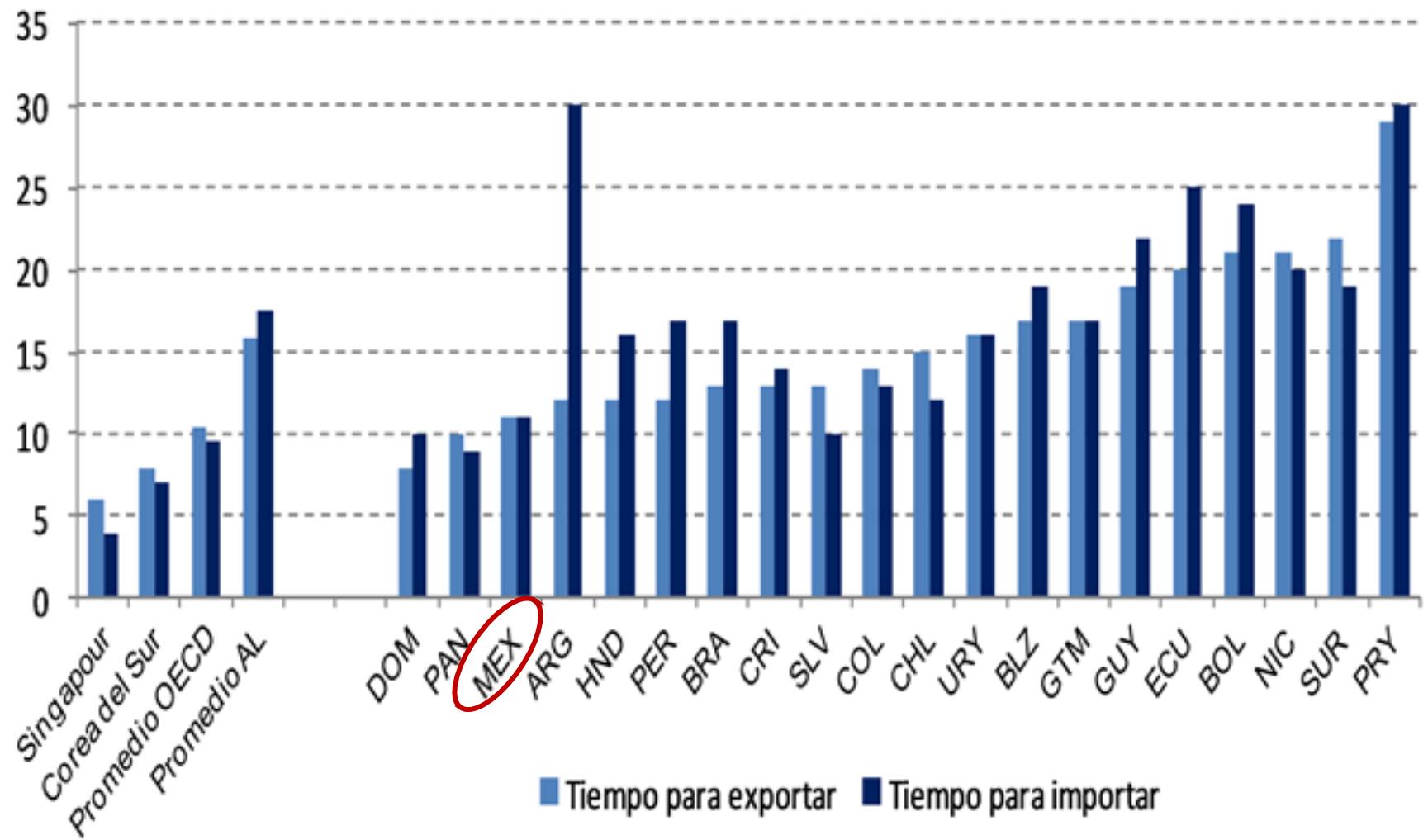


Tiempo para Exportar e Importar en ALC



OEA

Más derechos para más gente



Fuente: CEPAL con datos de Doing Business, Banco Mundial, 2016.

Costo para exportar un container en ALC



OEA

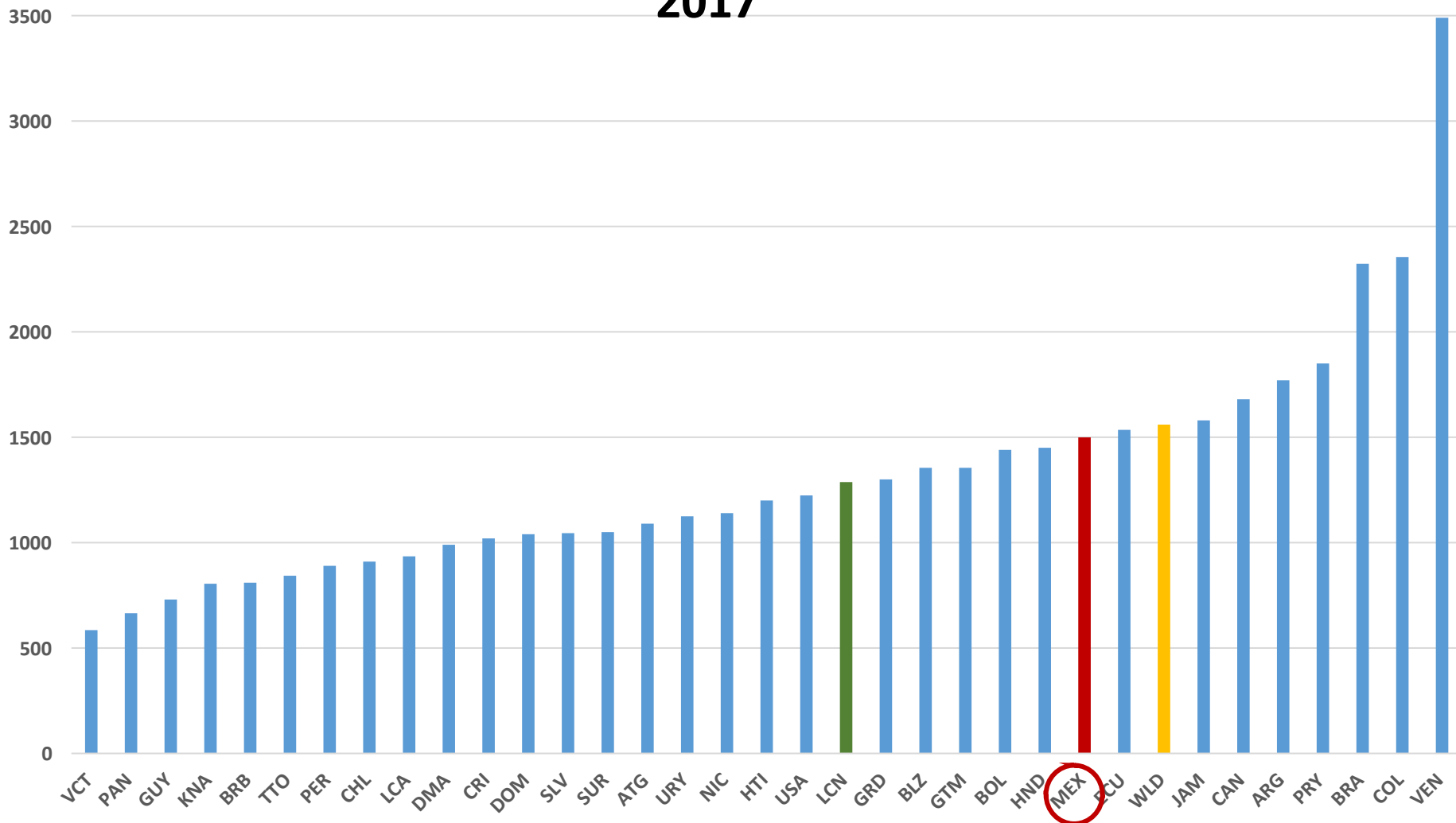
Más derechos para más gente



CIP

Comisión Interamericana de Derechos Humanos

2017

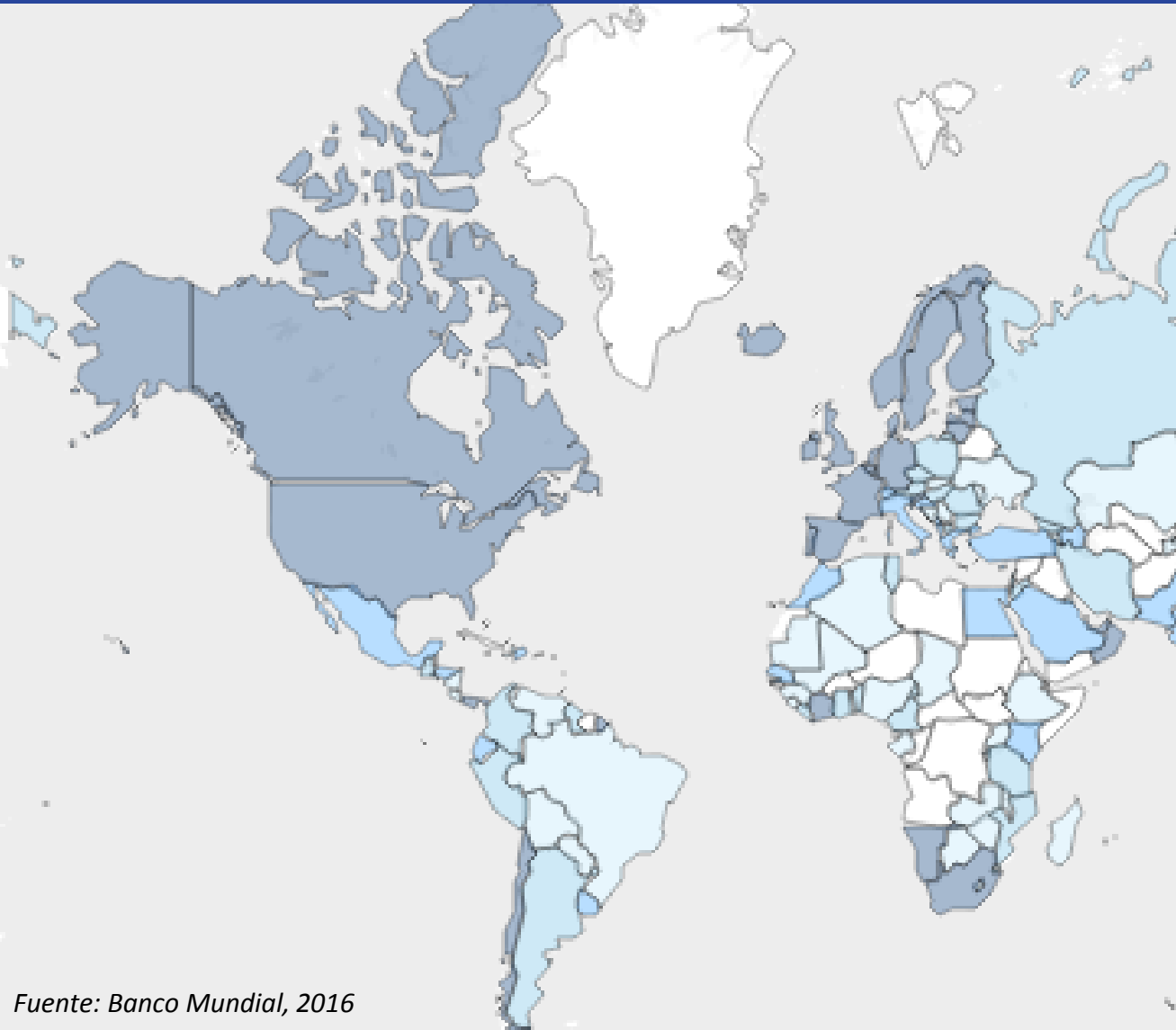


Fuente: Banco Mundial, Doing Business, 2017

Calidad de la Infraestructura Portuaria 2016



OEA Más derechos para más gente



Country	Quality
Países Bajos	6.8
Panamá	6.3
EEUU	5.7
Canadá	5.5
Jamaica	4.7
República Dominicana	4.5
México	4.3
LAC	3.8
Colombia	3.6
Brasil	2.7

Fuente: Banco Mundial, 2016

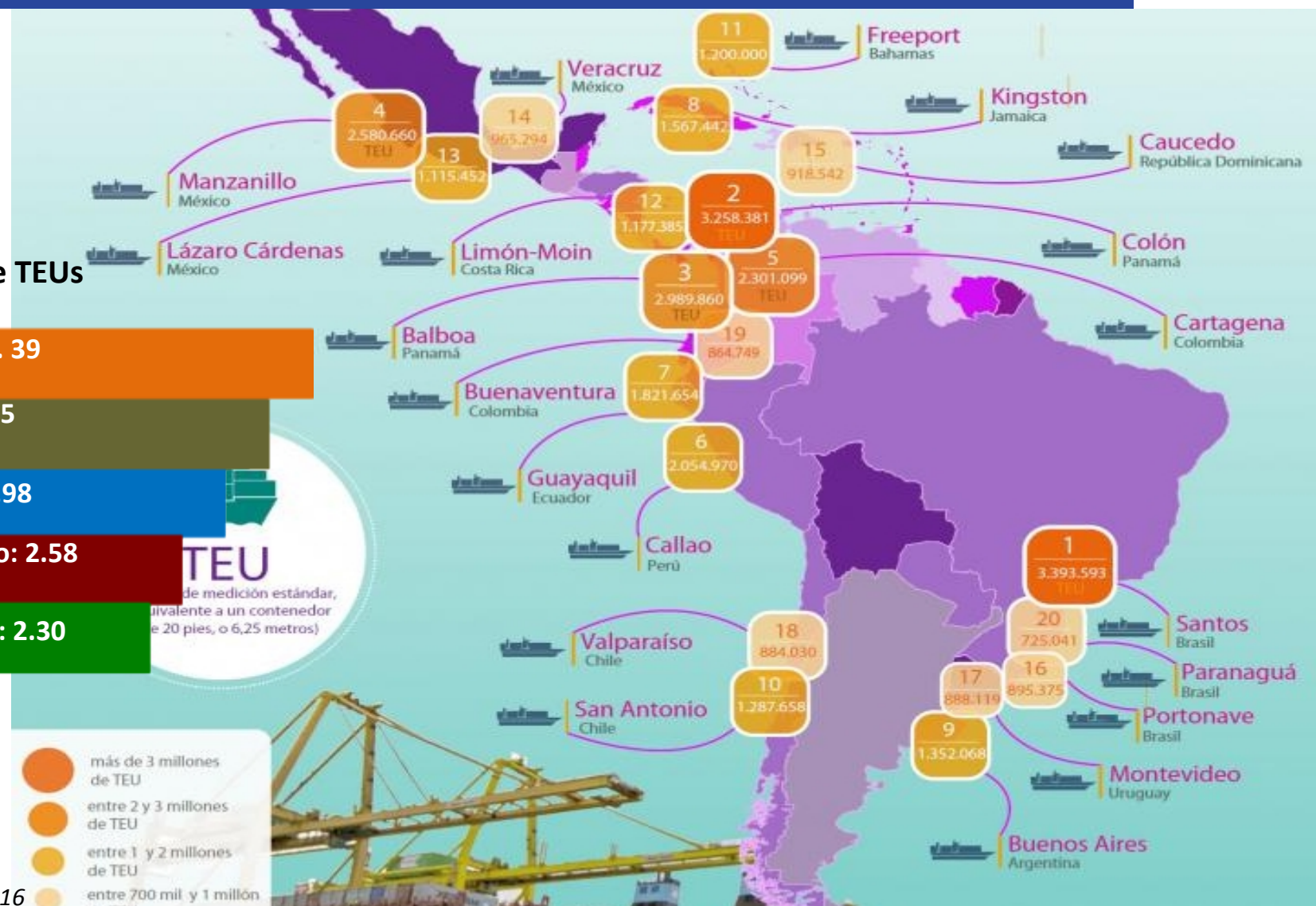
Ranking de Puertos de América Latina y el Caribe



OEA Más derechos para más gente



CIP
Comisión Interamericana de Puertos



Millones de TEUs

#1 Santos: 3.39

#2 Colón: 3.25

#3 Balboa: 2.98

#4 Manzanillo: 2.58

#5 Cartagena: 2.30

TEU

de medición estándar,
equivalente a un contenedor
de 20 pies, o 6,25 metros)

- más de 3 millones de TEU
- entre 2 y 3 millones de TEU
- entre 1 y 2 millones de TEU
- entre 700 mil y 1 millón

Fuente: CEPAL, 2016

Tráfico Marítimo de Contenedores



OEA Más derechos para más gente



TOP 50 Mundial Puertos de Contenedores

Rank	Port	Volume 2015 (Million TEU)	Volume 2014 (Million TEU)	Rank	Port	Volume 2015 (Million TEU)	Volume 2014 (Million TEU)
1	Shanghai, China	36.54	35.29	26	Ho Chi Minh, Vietnam	5.31	6.39
2	Singapore	30.92	33.87	27	Tanjung Priok, Jakarta, Indonesia	5.2	5.77
3	Shenzhen, China	24.2	24.03	28	Columbo, Sri Lanka	5.19	4.91
4	Ningbo-Zhoushan, China	20.63	19.45	29	Suzhou, China	5.1	4.45
5	Hong Kong, S.A.R., China	20.07	22.23	30	Lianyungun, China	5.01	5.01
6	Busan, South Korea	19.45	18.65	31	Hanshin Ports, Japan	4.93	5.32
7	Qingdao, China	17.47	16.62	32	Valencia, Spain	4.62	4.44
8	Guangzhou Harbor, China	17.22	16.16	33	Algerciras Bay, Spain	4.52	4.56
9	Jebel Ali, Dubai, United Arab Emirates	15.6	15.25	34	Jawaharlal Nehru, India	4.49	4.45
10	Tianjin, China	14.11	14.05	35	Manila, Philippines	4.23	3.65
11	Rotterdam, Netherlands	12.23	12.3	36	Jeddah, Saudi Arabia	4.19	4.2
12	Port Klang, Malaysia	11.89	10.95	37	Felixstowe, U.K.	4	4
13	Kaohsiung, Taiwan, China	10.26	10.59	38	Hainhong, Vietnam	3.87	3.45
14	Antwerp, Belgium	9.65	8.98	39	Santos, Brazil	3.78	3.68
15	Dalian, China	9.45	10.13	40	Georgia Ports, U.S.A.	3.74	3.35
16	Xiamen, China	9.18	8.57	41	Port Said East, Egypt	3.6	3.4
17	Tanjung Pelepas, Malaysia	9.1	8.5	42	Colon, Panama	3.58	3.29
18	Hamburg, Germany	8.82	9.73	43	Seattle-Tacoma NW Seaport Alliance, U.S.A.	3.53	3.43
19	Los Angeles, U.S.A.	8.16	8.33	44	Sharjah, United Arab Emirates	3.4	4.12
20	Keihin Ports, Japan	7.52	7.85	45	Piraeus, Greece	3.37	3.59
21	Long Beach, U.S.A.	7.19	6.82	46	Balboa, Panama	3.29	3.47
22	Laem Chabang, Thailand	6.82	6.58	47	Tanjung Perak, Surabaya, Indonesia	3.12	3.13
23	New York-New Jersey, U.S.A.	6.37	5.77	48	Ambarli, Turkey	3.09	3.38
24	Yingkou, China	5.92	5.77	49	Marsaxlokk, Malta	3.06	2.9
25	Bremen/Bremerhaven, Germany	5.48	5.78	50	Vancouver, Canada	3.05	2.91

Expansión del Canal de Panamá



OEA

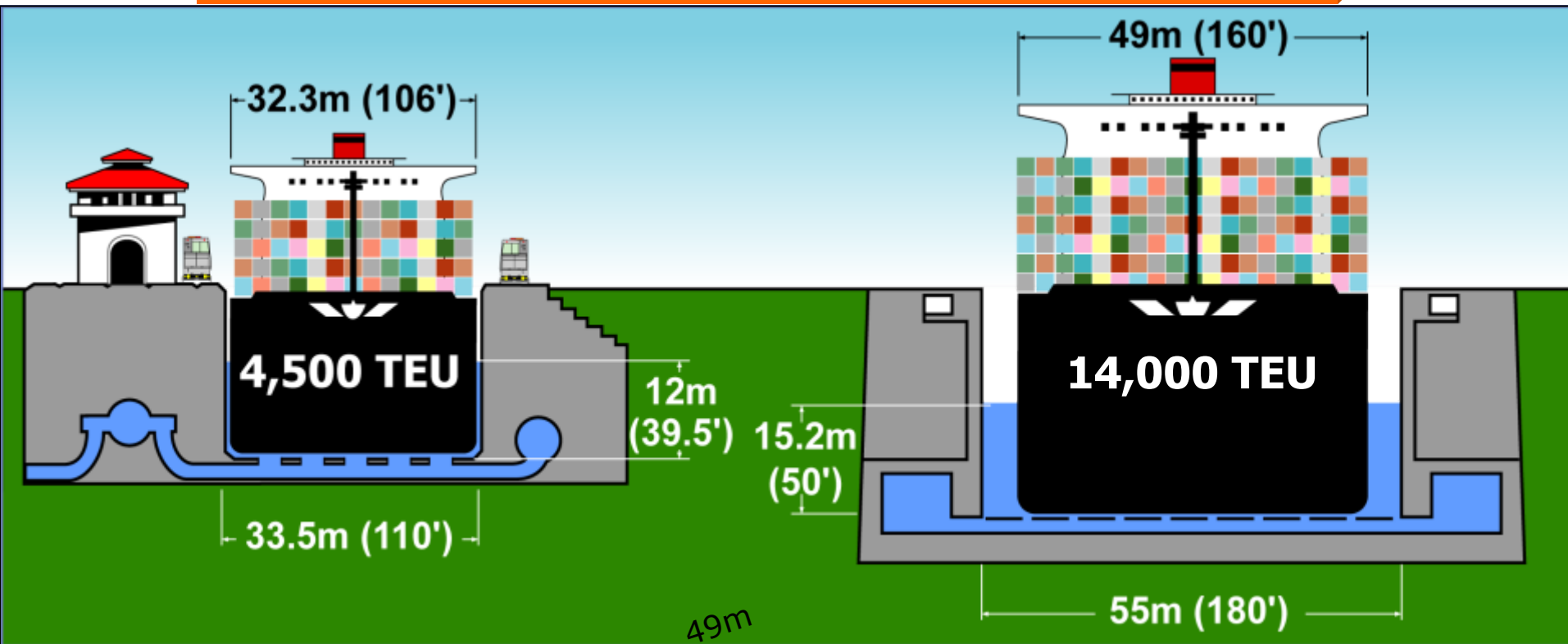
Más derechos
para más gente



CIP

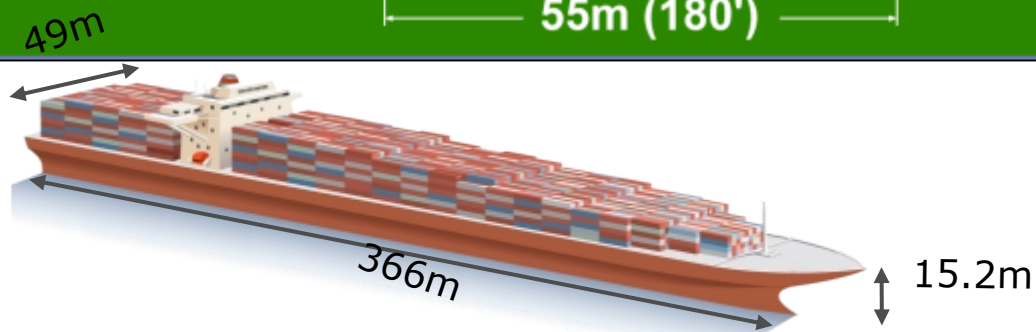
Comisión Interamericana de Puertos

No obstante, buques de 16, 18 y 20 mil TEUs no caben



Diseño del Buque:

Capacidad: 14.000 TEU
Tonelaje: 157.000 DWT
Longitud Total : 365.8 mts
Bao: 48.8 mts
Calado: 15.2 mts



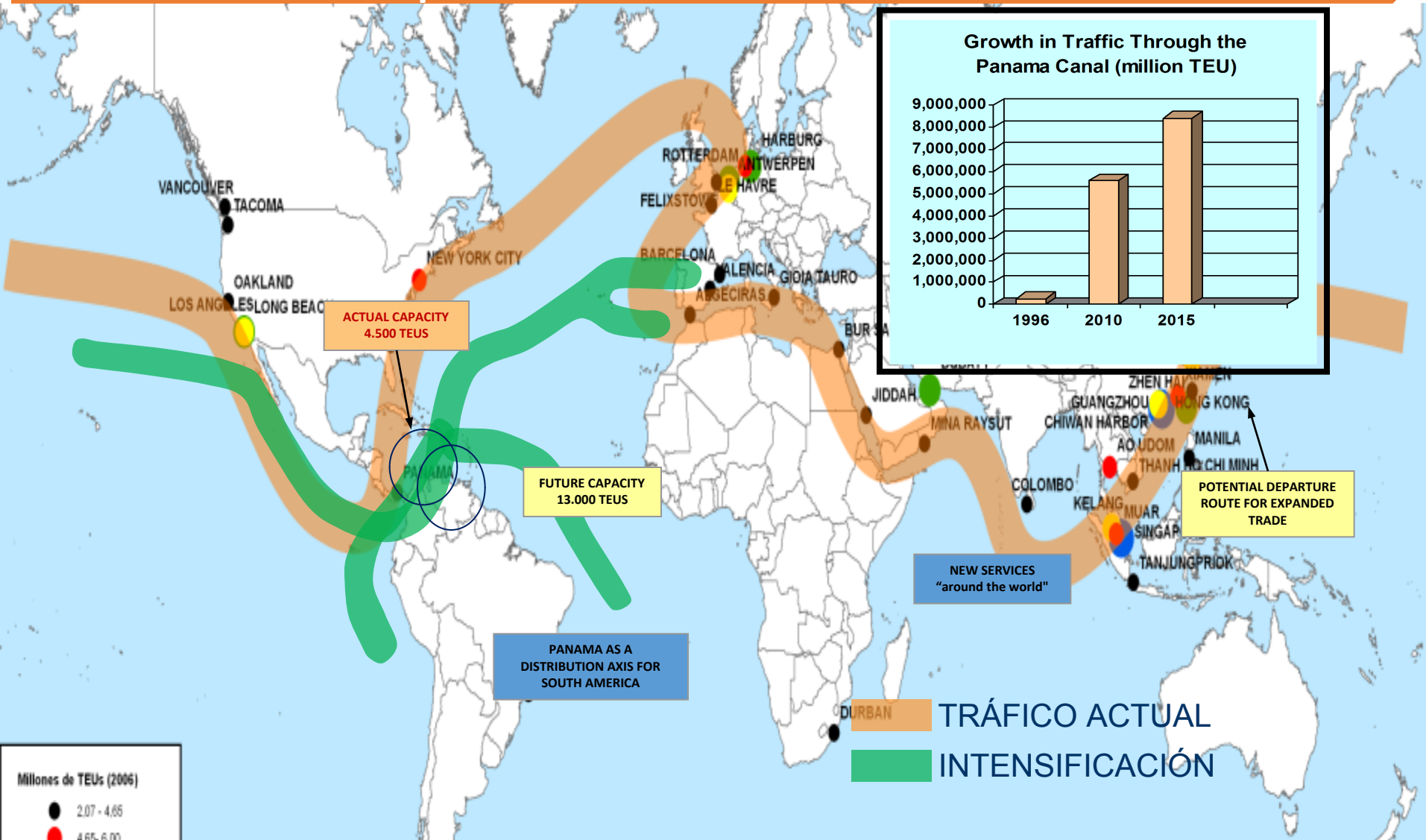
Expansión del Canal de Panamá



OEA Más derechos para más gente



Posible impacto en Rutas Marítimas Internacionales



Procesos Automatizados



OEA

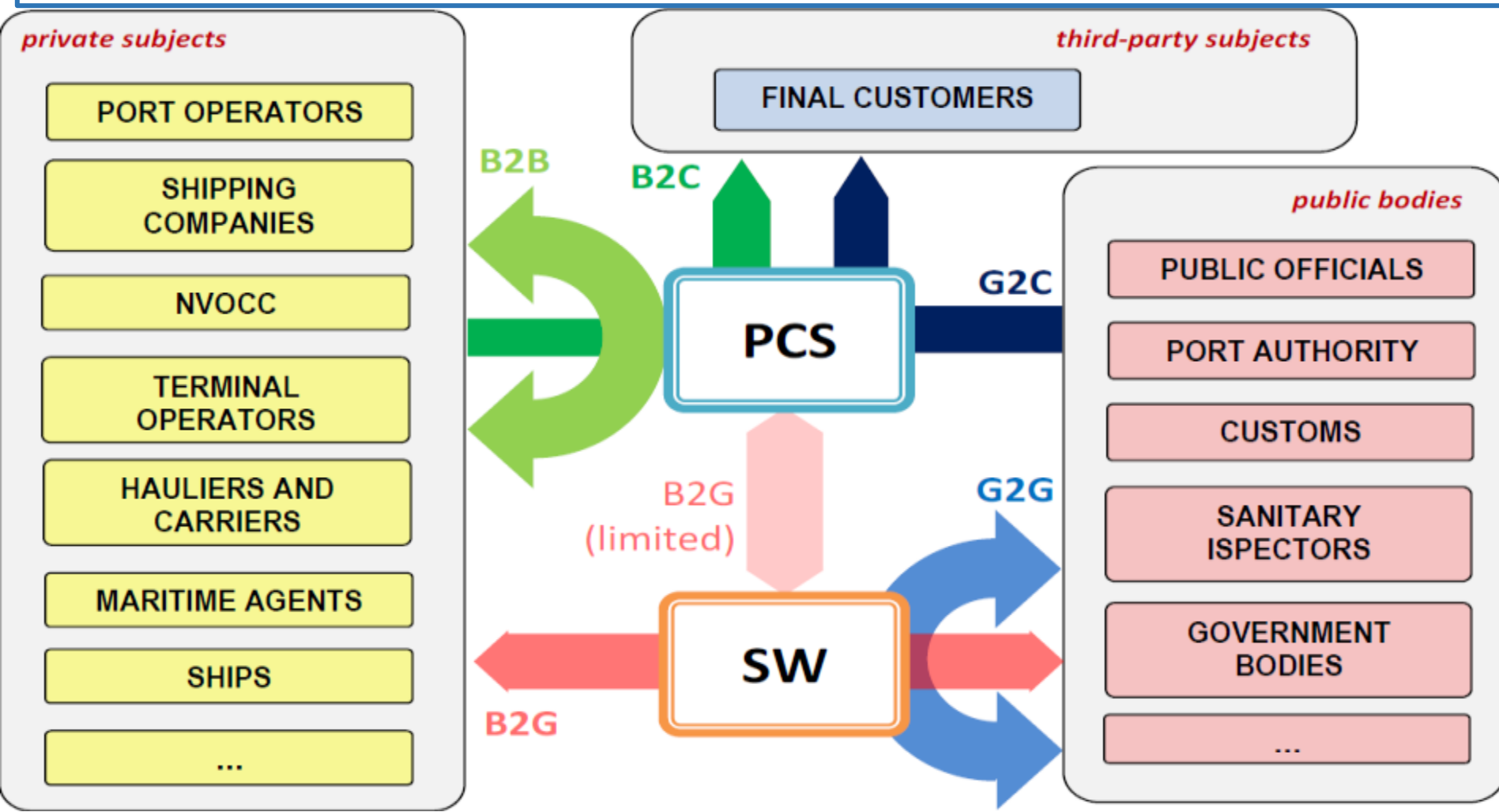
Más derechos
para más gente



CIP

Comisión Interamericana de Puertos

Los puertos de ALC están en un proceso de inversión y modernización para hacer frente a las tendencias y demandas globales.





OEA

Más derechos
para más gente



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos

¡Muchas Gracias!

Jorge Durán

Secretario

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

jduran@oas.org



Comisión Interamericana de Puertos

[#OEA_CIP](#) www.portalcip.org