

Siniestros viales en jóvenes: avances y retos desde una perspectiva de género

Seminario Internacional *Perspectiva de igualdad de género en salud en el marco de los derechos humanos: avances y retos para México*

Centro Nacional de Equidad y Género
Septiembre 2013



Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas

www.decadeofaction.org

Dra. Sandra Treviño-Siller (INSP)
sandra.trevino@insp.mx



En el contexto de la salud global...

- Afectan a población en el mundo
- Grupos más vulnerables: jóvenes, niños y varones
- Se identifican diferencias por regiones (vías de desarrollo) y por ámbitos (ciudades)
- Se ha reaccionado de diferentes maneras: programas, políticas, regulaciones, acciones
- Algunas iniciativas mundiales (DMV y DSV)
- Producto de: urbanización, necesidad de movilidad de personas y bienes, fabricación de vehículos, estilos de vida acelerados en las ciudades, nuevos patrones de parentalidad, decisiones y comportamientos de riesgo no percibidos, reglamentaciones deficientes, seguimiento inadecuado de sanciones



Algunas definiciones básicas

- **¿QUE SÓN LOS SINIESTROS VIALES (“ACCIDENTES VIALES”)?**

Son aquellos eventos en los cuales **se involucra el factor humano, el vehículo y la vía** dentro de un ambiente determinado para producir una colisión o choque que trae como consecuencia daños materiales, lesionados y hasta muertes.

- **¿QUÉ ES LA SEGURIDAD VIAL**

Conjunto de acciones y mecanismos que garantizan el buen funcionamiento de la circulación del tránsito, mediante la utilización de conocimientos (leyes, reglamento y disposiciones) y normas de conducta, bien sea como peatón, pasajero o conductor a fin de usar correctamente la vía pública previniendo los siniestros de tránsito.

- **¿QUÉ ES LA VIALIDAD?**

Es todo el espacio compartido por el cual se trasladan cotidianamente las personas o los bienes, bien sea a pie, con animales, o en vehículos diversos; son espacios compartidos y públicos que implican una necesaria convivencia, respeto y tolerancia. Mientras mayores sean las poblaciones mayores serán las necesidades de reglas para la convivencia de los diferentes actores sociales, cada uno con lógicas y necesidades diferentes.

- **El peatón es el actor más vulnerable**

Antecedentes Mundiales

- Los SV en constituyen un **problema mundial en salud pública**
- La OMS los considera *la Epidemia del siglo XXI*, pero **9 de cada 10 se pueden evitar**
- **1.24 millones de muertes cada año** y millones de incapacitados (Informe Mundial OMS 2013)
- Representan **la 8ª causa de muerte** en población general, **la 1ª en jóvenes de 15 a 19 años** y la 2ª en el de 20 a 24 y el de 10 a 14 años
- **30% de la población menor de 25 años** muere o resulta lesionada en un SV
- La mayor parte de los casos se presenta en **países de ingreso medio**
- Los gastos a consecuencia de los SV pueden alcanzar entre **el 1 y 2% del PIB**
- El 62% de muertes en SV se concentran en 10 países y **México ocupa el 7º lugar mundial**
- Los **varones tienen 3 veces más riesgo** de morir en un siniestro vial y **los menores de 18 años, dos veces más**

Antecedentes en México

- 4ª causa de muerte en población general y **1ª en niños y jóvenes de 5 a 29 años**
- 24,000 mexicanos fallecen cada año y aproximadamente 40,000 incapacitados
- Más de 4 millones de siniestros viales cada año
- Su atención representa **\$121,461,817,108 pesos** lo que significa **1.2% del PIB y entre el 5 y el 8% del gasto del sector salud (2008)**
- 76.4% de los mismos se concentran en **zonas urbanas del país**
- 41% de los SV se concentran en 10 estados
- Durante los últimos 5 años **el parque vehicular se ha incrementado casi en 40%**
- El **60% de los SV se relacionan con el consumo excesivo de alcohol, el 28% con el exceso de velocidad y 30% con el uso de distractores**
- Los **varones** tienen **3.5 veces más probabilidad de morir** en un siniestro vial

Principales comportamientos de riesgo y gravedad:



VELOCIDAD



ALCOHOL



CONDICIONES CLIMÁTICAS y DE LA VÍA



CINTURÓN SEGURIDAD



**DISTRACTORES
PRISA
ESTADO DE ANIMO
CANSANCIO**



AUTO SARDINA

Justificación del trabajo con jóvenes

- Por ser 1ª causa de muerte en el mundo
- Por la maduración del cerebro humano (20 años) y la toma de decisiones en situación de riesgo (diferente valoración)
- Porque los jóvenes menores de 18 años tienen dos veces más probabilidad de morir en un SV
- Porque los jóvenes inexpertos con más de 0.5 g/dl tienen 2.5 veces más riesgo de tener un accidente vial en comparación con conductores experimentados
- Porque 72% de los jóvenes lesionados en un SV eran conductores o pasajeros en un vehículo conducido por un menor de 20 años
- Porque el riesgo de tener un accidente es exponencial según el número, edad y sexo de los pasajeros



(Reyna VF, 2007)

(Youth Road Safet, WHO, 2008 y Chen H.L.2000)

Justificación del trabajo con jóvenes en México

- Por ser la 1ª causa de muerte en México y en el mundo
- El 33.5% de las víctimas fatales de SV en México son jóvenes
- México es uno de los países en donde los jóvenes aprenden a conducir a menor edad y el primer año de conducción implica un mayor riesgo
- Porque hay menos experiencia, diferentes expectativas, percepciones, actitudes y presión social de otros jóvenes que fomentan el desarrollo de conductas de alto riesgo

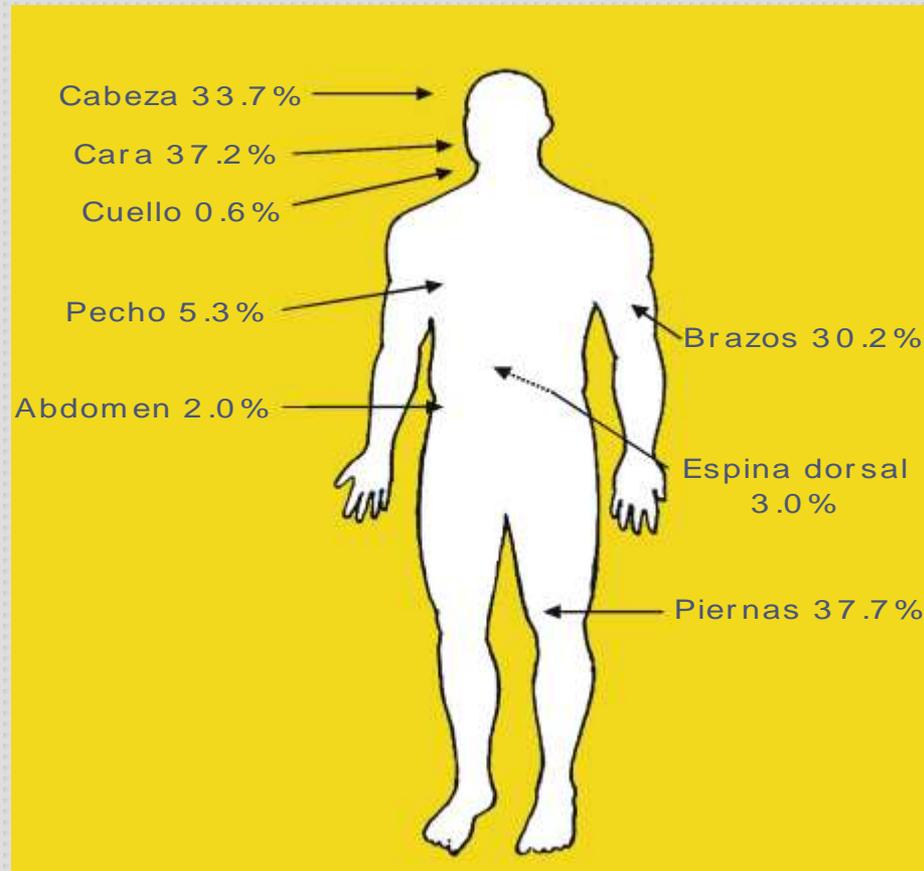


Género y siniestros viales

- Porque los varones están socializados a correr más riesgos
- Por los atributos relacionados con la masculinidad
- Comienzan a manejar a menor edad
- Manejan en mayor proporción
- Mayor presión social de pares y padres
- Menor aprendizaje en escuela de manejo
- Más involucrados en SV, como conductores
- Más involucrados en siniestros fatales
- Más involucrados en siniestros con consumo de alcohol
- Más involucrados en siniestros con exceso de velocidad
- Manejan más en carretera
- Manejan más de noche
- Menor disposición a medidas de control
- Menor percepción de vulnerabilidad en vía pública
- Culpabilizan más al peatón
- Juegan “arrancones” y otros juegos peligrosos



Partes del cuerpo lesionadas en un accidente vial



Fuente: Road Traffic Injury Prevention in India, Gobierno de la India, OMS, Programa Colaborativo 2004 - 2005 National Institute of Mental Health & Neuro Sciences.

Acciones diversas a escala mundial

- Incrementar edad para conducir solos (50% menos víctimas)
- Programa de manejo por etapas (contrato padres- hijos)
- Programas de licencias y/o permisos por puntos
- Vigilancia de comunidad (L de learners)
- Corresponsabilidad de padres
- Alcoholímetros
- Conductor designado: estímulos
- Retención de vehículo y traslado seguro desde bares
- Sistemas de control en vehículos: límite de velocidad, detección de alcohol en conductor



Marco de trabajo

- Marco del Decenio de Acción para la Seguridad Vial
- Marco de derechos humanos: derecho a circular con seguridad en las vías públicas
- Marco de entornos saludables: ciudadanía y convivencia en espacios
- Marco de escuelas saludables: espacio óptimo para aprender y desarrollar conductas
- Bienestar de la población
- Promoción y educación para la salud
- Participación comunitaria
- Estrategias integrales



Decenio de acción para la seguridad vial

- Iniciativa mundial 2011-2020
- ONU a través de la OMS
- *“Juntos podemos salvar millones de vidas”*
- Meta: estabilización y reducción de muertes por SV
- Acción principal individual: comprometernos a una acción para contribuir a la disminución del problema
- Acciones en diversos ámbitos
- decadeofaction.org



Estrategia del Decenio en México

Actividades nacionales

Pilar 1 Gestión de la seguridad vial	Pilar 2 Vías de tránsito y movilidad más seguras	Pilar 3 Vehículos más seguros	Pilar 4 Usuarios de vías de tránsito más seguros	Pilar 5 Respuesta tras los accidentes
--	--	---	--	---



Acciones emprendidas por el INSP

- Investigaciones con jóvenes
- Campañas de comunicación con colaboración de jóvenes
- Pláticas para jóvenes, padres y maestros
- Exposiciones fotos, carteles, videos
- Testimonios en vivo o filmados
- Trabajo con OSCs y otras dependencias
- Conmemoración del Día Mundial de Víctimas
- Talleres con jóvenes
- Capacitación maestros y profesionales
- Sumarnos al Decenio de Acciones por la Seguridad Vial
- Hacer promoción en vía pública



Experiencias en talleres



Avances en México

- Desarrollo e implementación del IMESEVI
- Diferentes acciones en algunas entidades y ciudades
- Sumarse a las acciones del Decenio
- Conformación de OSCs interesadas
- Presencia en medios masivos



Retos...



- Hacer visible lo invisible: seguimiento epidemiológico
- Conmemorar el Día Internacional de Víctimas de Siniestros Viales (3er domingo de Noviembre)
- Sumarnos a las acciones del Decenio
- Asumir nuestra responsabilidad en la cuestión de la seguridad vial: como conductores y como peatones (como padres, maestros, funcionarios y jóvenes)
- Lograr difusión masiva en medios
- Adopción de programa “Manejo por etapas” e incremento de edad para conducir sin supervisión de adultos
- Trabajar bajo el marco de los derechos humanos: derecho de trasladarse con seguridad por las vías
- Lograr cumplimiento de sanciones
- Sensibilizar a la ciudadanía: adultos, jóvenes y autoridades

Consideraciones para trabajo futuro

- Incluir el tema en la agenda nacional sobre salud y juventud por ser la 1ª causa de muerte en jóvenes
- Trabajar en una estrategia nacional enfocada en la seguridad vial de jóvenes (campañas y talleres) y considerar la **condición de género**
- Realizar alianzas con otras instancias relacionadas (gubernamentales y de la sociedad civil)
- Aprovechar experiencias de instituciones nacionales (CENAPRA, INSP) e internacionales (especialmente países con contextos similares) que han realizado investigaciones y desarrollado materiales (gráficos, audiovisuales y educativos) , así como programas de capacitación a promotores en seguridad vial

Gracias...



**NO ESPEREMOS MÁS,
TOMEMOS
DECISIONES ADECUADAS
AHORA...**



¡¡¡ELIJAMOS VIVIR!!!



sandra.trevino@insp.mx