Perfil Estatal

Oaxaca
2015

Tasa de mortalidad por entidad federativa, 2015

Principales indicadores en seguridad vial, 2015

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2014 y 2015 según entidad federativa

Los cinco municipios con el mayor número de defunciones según tipo de usuario, 2015

Los cinco municipios con mayor número de egresos hospitalarios según tipo de usuario, 2015

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011 a 2015

Distribución de los accidentes por entidad federativa, 2015

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2011 a 2015

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2015

Casos nuevos por semana de lesiones por accidentes de tránsito, 2015 y 2016

Distribución de las defunciones por tipo de usuario, 2011 a 2015

Distribución de las defunciones por tipo de usuario y grupo de edad, 2015

Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de usuario, 2011 a 2015

Distribución de los accidentes y registro de uso de cinturón de seguridad en conductores, 2011 a 2015

Distribución de los accidentes y registro de aliento alcohólico en conductores, 2011 a 2015

Porcentaje de accidentes por semana en los que se registró aliento alcohólico en conductores, 2015

Observatorio Nacional de Lesiones

Perfil de las lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Tasa de mortalidad por entidad federativa, 2015

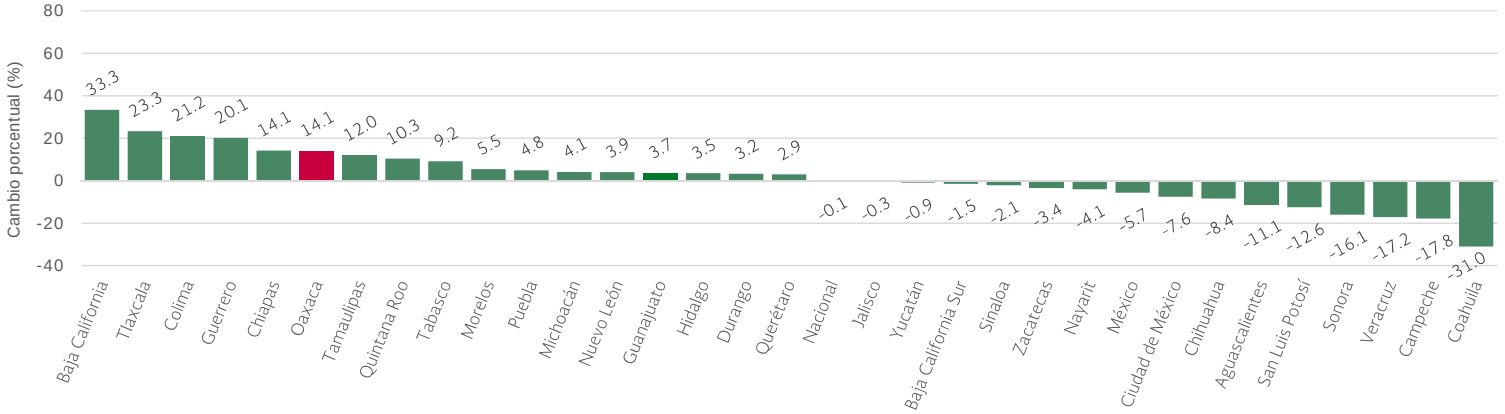
Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.
Nota: Se presentan tasas de mortalidad por 100 mil habitantes.

Principales indicadores en seguridad vial, 2015

Rubro	Cifras	Cifras redistribuidas[1]
Accidentes viales	3,925	
Carreteras federales	609	
Zonas urbanas y suburbanas	3,316	
Heridos	2,788	
Egresos hospitalarios	921	
Defunciones	543	543
Peatones	109	395
Ciclistas	1	4
Motociclistas	29	105
Automóviles	10	36
Camionetas	1	4
Carga pesada	0	0
Autobús	0	0
Otros	1	0
NE	392 [1]	-
Población	4,012,295	
Parque vehicular	513,339	
Tasa de mortalidad	13.5	x 100 mil hab.
Tasa de accidentalidad	7.6	x 1,000 vehículos
Tasa de letalidad	13.8	x 100 accidentes
Tasa de motorización	127.9	x 1,000 hab.

Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015. INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2015. Policía Federal: Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales 2015. SS/DGIS: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios 2015. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.
[1]La cifra obtenida del grupo NE (No Especificado) se redistribuyó proporcionalmente con respecto a los usuarios identificados.

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2014 y 2015 según entidad federativa



Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.
La tasa de mortalidad en 2015 fue de 13.5 defunciones por cada 100 mil habitantes, un 14.1% mayor que el año previo.

Los cinco municipios con el mayor número de defunciones según tipo de usuario, 2015

Entidad	Total	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante
Oaxaca de Juárez	66	60	0	6	0
San Juan Bautista Tuxtepec	38	35	0	3	0
Villa de Tututepec de Melchor Ocampo	30	15	0	0	15
Heroica Ciudad de Juchitán de Zaragoza	18	3	3	12	0
Salina Cruz	17	15	0	2	0

Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015.

Los cinco municipios con mayor número de egresos hospitalarios según tipo de usuario, 2015

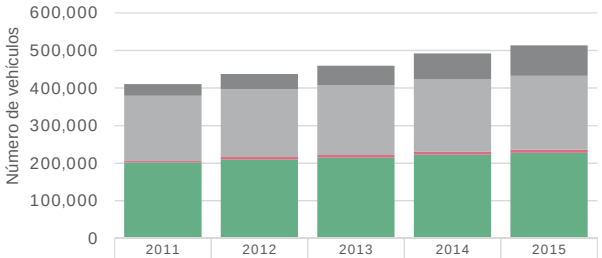
Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante
Oaxaca de Juárez	74	4	109	79
San Juan Bautista Tuxtepec	16	0	67	34
Heroica Ciudad de Juchitán de Zaragoza	3	0	37	49
Heroica Ciudad de Huajuapan de León	4	1	20	55
San Pedro Pochutla	11	2	23	12

Fuente: SS/DGIS: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios 2015.
Nota: Los egresos hospitalarios corresponden a entidades en que se encuentran las unidades.

Perfil de las lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011 a 2015

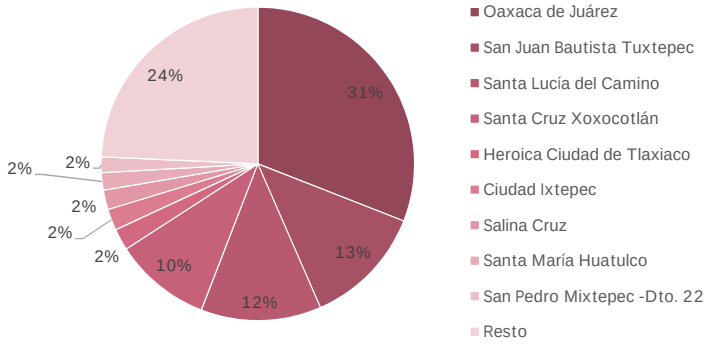


	2011	2012	2013	2014	2015
Motocicletas	31,148	40,723	52,050	69,335	81,066
Camiones y camionetas de carga	173,988	180,172	185,476	192,299	196,750
Camiones de pasajeros	3,853	6,795	7,113	7,474	8,009
Automóviles	201,582	209,305	214,609	222,755	227,514
Total	410,571	436,995	459,248	491,863	513,339

Fuente: INEGI: Vehículos de motor registrados en circulación 2011-2015.

El parque vehicular aumentó un 25%, en comparación con 2011. Los vehículos que registraron un incremento significativo fueron las motocicletas con un 160.3%.

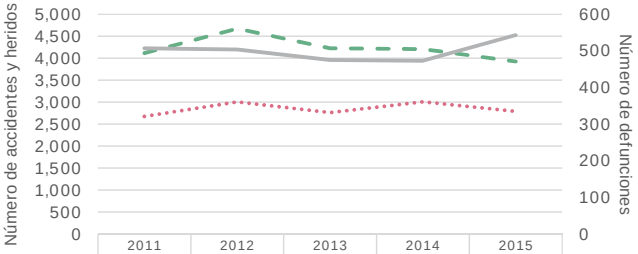
Distribución de los accidentes por entidad federativa, 2015



Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2015. Policía Federal: Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales 2015.

El 66% de los accidentes se concentran en cuatro municipios: Oaxaca de Juárez, San Juan Bautista Tuxtepec, Santa Lucía del Camino y Santa Cruz Xoxocotlán.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2011 a 2015

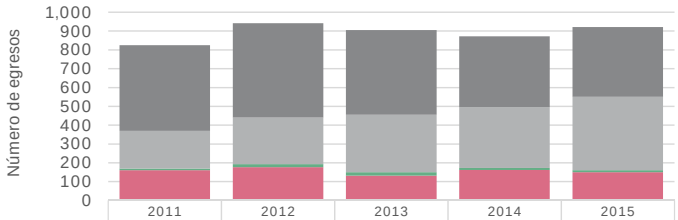


	2011	2012	2013	2014	2015
Accidentes	4,114	4,674	4,224	4,207	3,925
Heridos	2,676	3,006	2,761	3,008	2,788
Defunciones	507	504	475	473	543

Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2015. Policía Federal: Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales 2015. Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015.

En relación con 2011, los accidentes disminuyeron un 4.6%, mientras que los heridos y las defunciones aumentaron un 4.2% y 7.1%, respectivamente. En comparación con 2014 las defunciones aumentaron un 14.8%.

Distribución de los egresos por tipo de usuario, 2011 a 2015

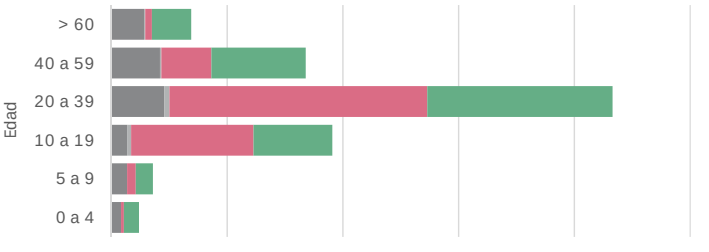


	2011	2012	2013	2014	2015
Ocupantes	455	501	450	377	371
Motociclistas	200	247	305	323	389
Ciclistas	8	16	18	10	10
Peatones	161	176	132	162	150
Total	824	941	905	872	921

Fuente: SS/DGIS: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios 2015.

En 2015 aumentaron un 11.8% los egresos en comparación con 2011. El 42.2% de los egresos corresponde a motociclistas y el 40.3% a ocupantes. Respecto a 2011, los egresos de motociclistas aumentaron un 94.5%.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2015

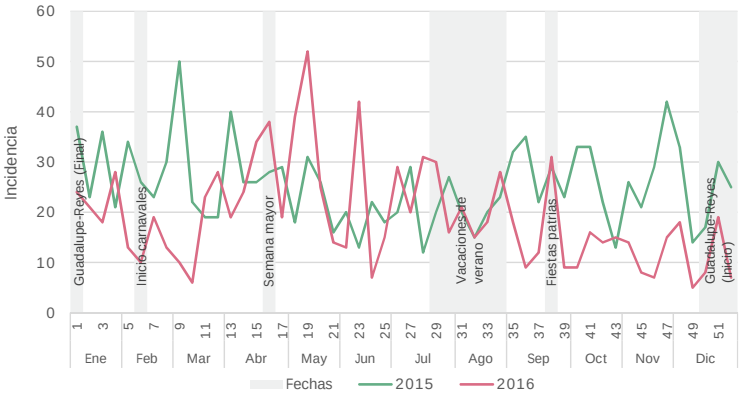


	0 a 4	5 a 9	10 a 19	20 a 39	40 a 59	> 60
Peatones	8	14	14	46	42	28
Ciclistas	0	0	3	5	1	1
Motociclistas	2	7	106	223	43	6
Ocupantes	13	15	68	160	82	34

Fuente: SS/DGIS: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios 2015.

El 47% de los egresos se concentra en el grupo de 20 a 39 años. En los grupos de menores de 10 y mayores de 39 años predominan los egresos de ocupantes, mientras que en los grupos de 10 a 39 años predominan los egresos de motociclistas.

Casos nuevos por semana de lesiones por accidentes de tránsito, 2015 y 2016



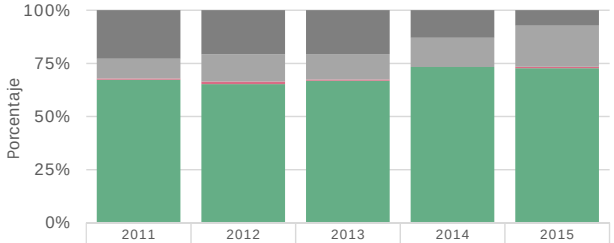
Fuente: SS/DGE: Sistema Único Automatizado para la Vigilancia Epidemiológica 2015 y 2016.

En 2016 se registraron en promedio 19 casos por semana, 6 menos que en 2015. Las semanas 16, 19 y 23 se registraron más casos que en el resto del año.

Perfil de las lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Distribución de las defunciones por tipo de usuario, 2011 a 2015

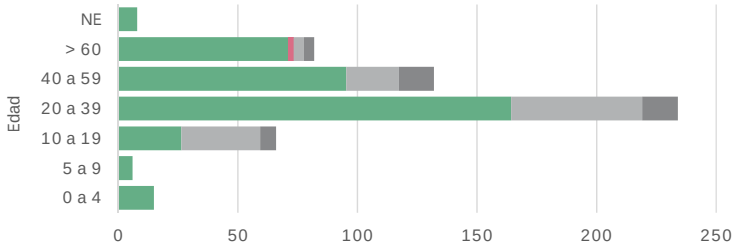


	2011	2012	2013	2014	2015
Ocupantes	116	104	98	62	40
Motociclistas	47	65	57	65	105
Ciclistas	3	6	3	0	4
Peatones	341	329	318	347	395
Total	507	504	475	473	543

Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015.

En 2015 aumentaron un 7.1% las defunciones en comparación con 2011. El 72.7% del total de las defunciones corresponde a peatones. Respecto a 2011, las defunciones de motociclistas registraron un aumento significativo del 123.4%, mientras que las defunciones de ocupantes disminuyeron un 65.5%.

Distribución de las defunciones por tipo de usuario y grupo de edad, 2015

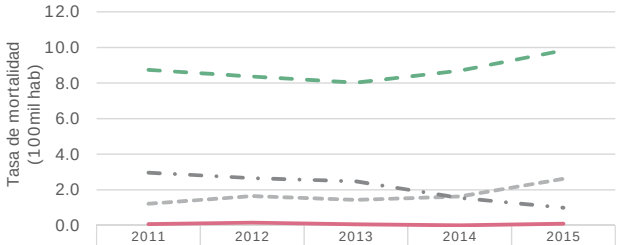


	0 a 4	5 a 9	10 a 19	20 a 39	40 a 59	> 60	NE
Peatones	15	6	26	164	95	71	8
Ciclistas	0	0	0	0	0	2	0
Motociclistas	0	0	33	55	22	4	0
Ocupantes	0	0	7	15	15	4	0

Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015.

El 43.1% de las defunciones se concentra en el grupo de 20 a 39 años. En todos los grupos de edad predominan las defunciones de peatones, excepto en el grupo de 10 a 19 años, en el que predominan las de motociclistas.

Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de usuario, 2011 a 2015

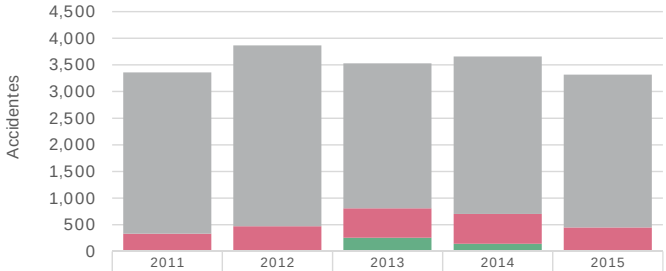


	2011	2012	2013	2014	2015
Peatones	8.7	8.4	8.0	8.7	9.8
Ciclistas	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1
Motociclistas	1.2	1.6	1.4	1.6	2.6
Ocupantes	3.0	2.7	2.5	1.5	1.0
Total	13.0	12.8	12.0	11.9	13.5

Fuente: Bases de defunciones 2011-2015 INEGI-SS. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.

En 2015 la tasa de mortalidad registró un aumento del 3.8% en comparación con 2011. Por tipo de usuario la tasa que registró un incremento significativo fue la de motociclistas con un 116.7%.

Distribución de los accidentes y registro de uso de cinturón de seguridad en conductores, 2011 a 2015

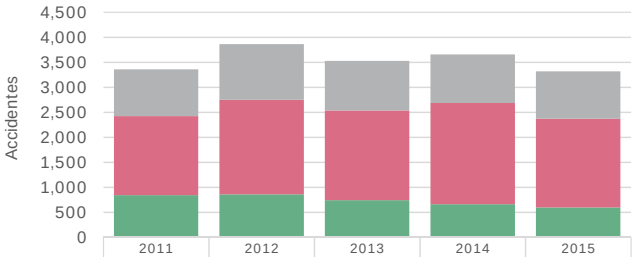


	2011	2012	2013	2014	2015
Se ignora	3,029	3,394	2,722	2,954	2,869
No	304	452	552	560	430
Si	24	17	254	142	17
Total	3,357	3,863	3,528	3,656	3,316

Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2011-2015.

De los accidentes de tránsito de 2015, en los que se registró si los conductores utilizaban o no el cinturón de seguridad (477), el 96.2% de ellos no lo llevaba puesto en el momento del choque. Se observa un aumento de 41.4% de conductores que no llevaban puesto el cinturón, en comparación con el 2011.

Distribución de los accidentes y registro de aliento alcohólico en conductores, 2011 a 2015

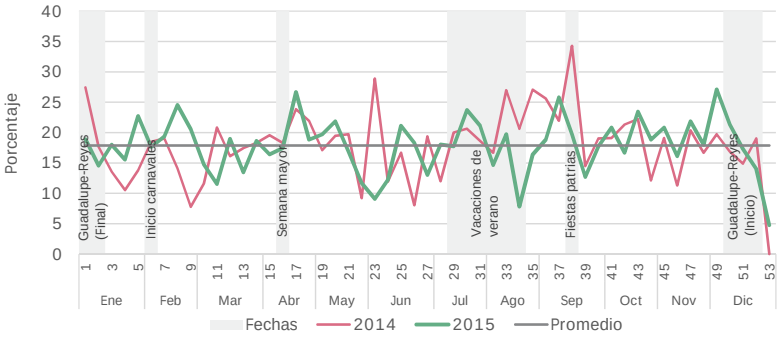


	2011	2012	2013	2014	2015
Se ignora	935	1,115	994	972	947
No	1,579	1,890	1,792	2,023	1,771
Si	843	858	742	661	598
Total	3,357	3,863	3,528	3,656	3,316

Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2011-2015. .

De los accidentes de tránsito de 2015, en los que se registró si los conductores presentaban o no aliento alcohólico (2,369), el 25.2% de ellos sí lo presentaron. En comparación con 2011, hubo una disminución de 29.1% de conductores que presentaban ésta condición.

Porcentaje de accidentes por semana en los que se registró aliento alcohólico en conductores, 2015



Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2011-2015.

En 2015, del total de los accidentes que ocurrieron un 25.2% estuvieron relacionados con el alcohol. En las semanas 17, 37 y 49 se registraron más casos que en el resto del año.

Los códigos CIE-10 utilizados para identificar los accidentes de tránsito de vehículo de motor fueron los siguientes: Peatón [V02-V04 (.1-.9), V09.2-V09.3, V09.9], Ciclista [VB1:AE24312-V14 (.3-.9), V19.4-V19.6], Motociclista [V20-V28 (.3-.9), V29-V39], Ocupantes [V40-V79 (.4-.9)], Otros[V80.3-V80.5, V81.1, V82.1, V83-V86 (.0-.3), V87.0-V87.8, V89.2, V89.9, Y85)]. Los códigos V80.3 al 89.9 e Y85 se redistribuyeron proporcionalmente con respecto a los usuarios identificados.