

Perfil Estatal

Ciudad de México

2015

Tasa de mortalidad por entidad federativa, 2015

Principales indicadores en seguridad vial, 2015

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2014 y 2015 según entidad federativa

Los cinco municipios con el mayor número de defunciones según tipo de usuario, 2015

Los cinco municipios con mayor número de egresos hospitalarios según tipo de usuario, 2015

Distribución del parque vehicular según tipo, 2011 a 2015

Distribución de los accidentes por entidad federativa, 2015

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2011 a 2015

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2015

Casos nuevos por semana de lesiones por accidentes de tránsito, 2015 y 2016

Distribución de las defunciones por tipo de usuario, 2011 a 2015

Distribución de las defunciones por tipo de usuario y grupo de edad, 2015

Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de usuario, 2011 a 2015

Distribución de los accidentes y registro de uso de cinturón de seguridad en conductores, 2011 a 2015

Distribución de los accidentes y registro de aliento alcohólico en conductores, 2011 a 2015

Porcentaje de accidentes por semana en los que se registró aliento alcohólico en conductores, 2015

Perfil de las lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Tasa de mortalidad por entidad federativa, 2015



Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.

Nota: Se presentan tasas de mortalidad por 100 mil habitantes.

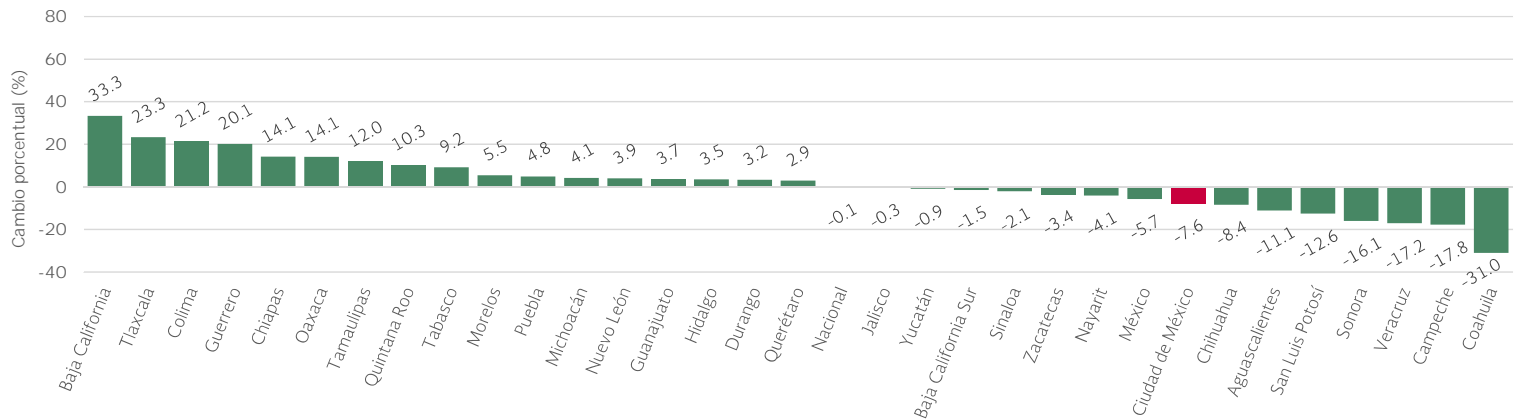
Principales indicadores en seguridad vial, 2015

Rubro	Cifras	Cifras redistribuidas ¹	
Accidentes viales	12,527		
Carreteras federales	190		
Zonas urbanas y suburbanas	12,337		
Heridos	3,082		
Egresos hospitalarios	758		
Defunciones	768	768	
Peatones	412	438	
Ciclistas	1	1	
Motociclistas	114	121	
Automóviles	184	196	
Camionetas	1	1	
Carga pesada	3	3	
Autobús	7	7	
Otros	0	0	
NE	46 ¹	-	
Población	8,854,600		
Parque vehicular²	5,247,604		
Tasa de mortalidad	8.7 x 100 mil hab.		
Tasa de accidentalidad	2.4 x 1,000 vehículos		
Tasa de letalidad	6.1 x 100 accidentes		
Tasa de motorización	1,687.4 x 1,000 hab.		

Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015. INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2015. Policía Federal: Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales 2015. SS/DGIS: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios 2015. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.

¹La cifra obtenida del grupo NE (No Especificado) se redistribuyó proporcionalmente con respecto a los usuarios identificados.

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2014 y 2015 según entidad federativa



Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.

La tasa de mortalidad en 2015 fue de 8.7 defunciones por cada 100 mil habitantes, un 7.6% menos que el año previo.

Los cinco municipios con el mayor número de defunciones según tipo de usuario, 2015

Entidad	Total	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante
Gustavo A. Madero	137	80	0	26	31
Miguel Hidalgo	112	64	0	16	32
Iztapalapa	110	73	1	13	23
Venustiano Carranza	68	42	0	14	12
Benito Juárez	52	40	0	7	5

Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015.

Los cinco municipios con mayor número de egresos hospitalarios según tipo de usuario, 2015

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante
Miguel Hidalgo	77	1	46	71
Benito Juárez	89	4	75	17
Gustavo A. Madero	61	0	32	30
Venustiano Carranza	48	2	41	15
Álvaro Obregón	48	2	12	14

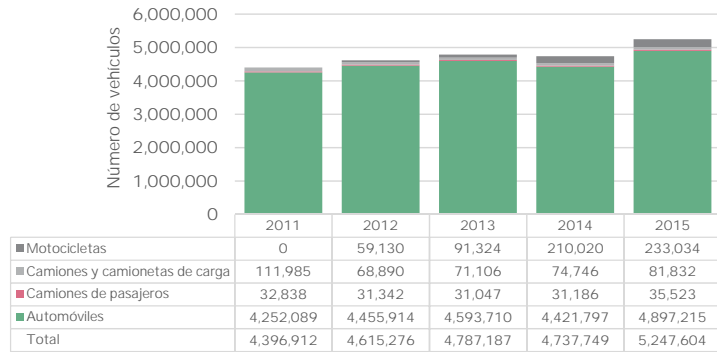
Fuente: SS/DGIS: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios 2015.

Nota: Los egresos hospitalarios corresponden a entidades en que se encuentran las unidades.

Perfil de las lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

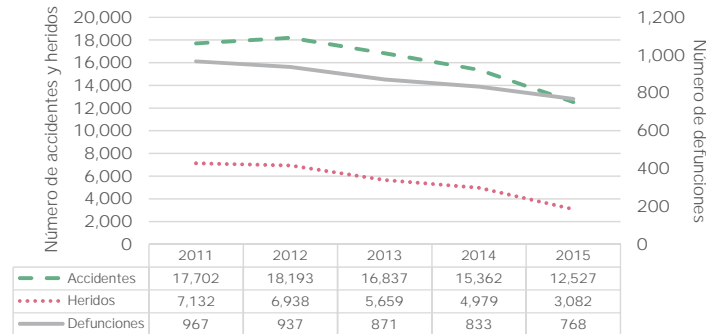
Distribución del parque vehicular según tipo, 2011 a 2015



Fuente: INEGI: Vehículos de motor registrados en circulación 2011-2015.

El parque vehicular aumentó un 19.3% en comparación con 2011. En comparación con 2012, los vehículos que mostraron un incremento significativo fueron las motocicletas con un 294.1%. *Los datos de las motocicletas registradas en la ciudad de México en 2011 no se encuentran disponibles.

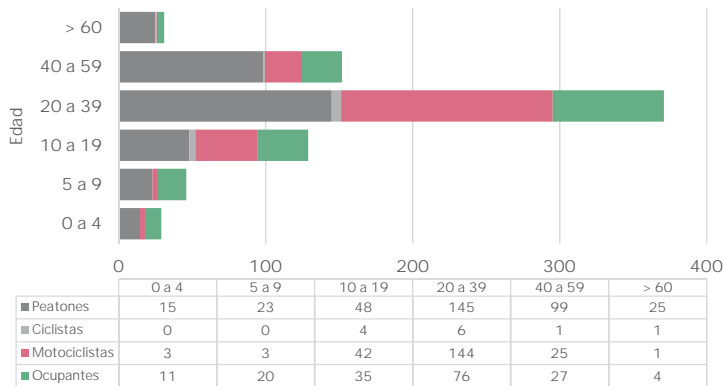
Número de accidentes, heridos y defunciones, 2011 a 2015



Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2015. Policía Federal: Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales 2015. Base de defunciones 2015 INEGI-SS: SEED 2015.

En relación con 2011, los accidentes disminuyeron un 29.3% y los heridos un 56.8% y las defunciones un 20.6%. En comparación con 2014 las defunciones disminuyeron un 7.8%.

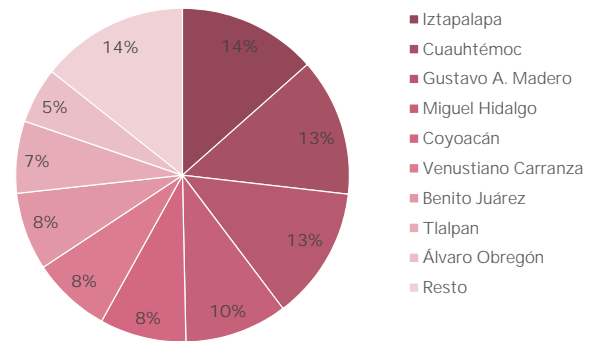
Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2015



Fuente: SS/DGIS: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios 2015.

El 48.9% de los egresos se concentra en el grupo de 20 a 39 años. En todos los grupos de edad predominan los egresos de peatones.

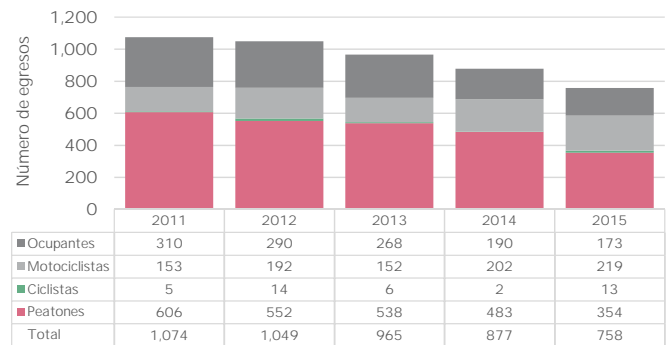
Distribución de los accidentes por entidad federativa, 2015



Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2015. Policía Federal: Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales 2015.

El 50% de los accidentes se concentran en cuatro municipios: Iztapalapa, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.

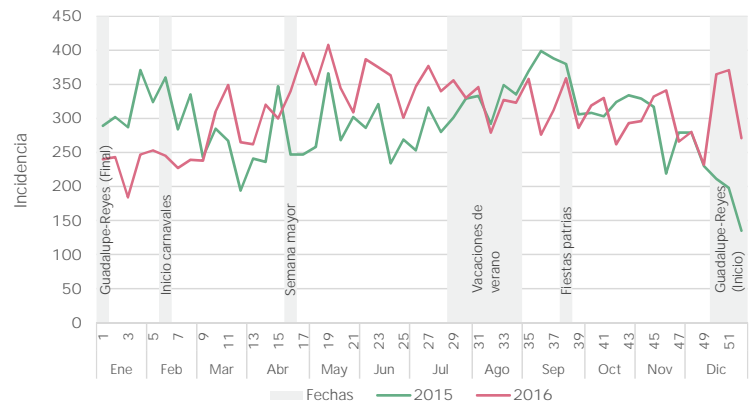
Distribución de los egresos por tipo de usuario, 2011 a 2015



Fuente: SS/DGIS: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios 2015.

En 2015 disminuyeron un 29.4% los egresos en comparación con 2011. El 46.7% del total de los egresos corresponde a peatones, mientras que el 28. % corresponde a motociclistas. Respecto a 2011, los egresos de motociclistas y ciclistas registraron un aumento del 43.1% y 160% respectivamente.

Casos nuevos por semana de lesiones por accidentes de tránsito, 2015 y 2016



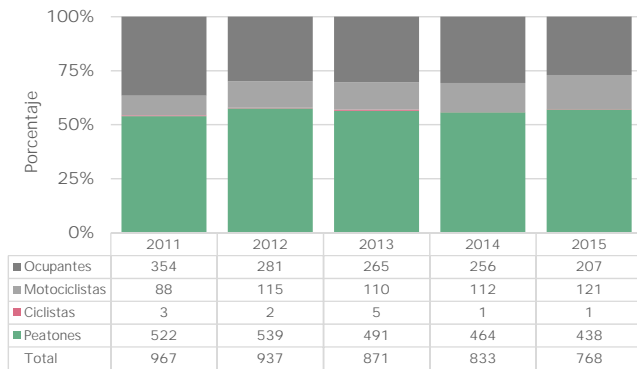
Fuente: SS/DGE: Sistema Único Automatizado para la Vigilancia Epidemiológica 2015 y 2016.

En 2016 se registraron en promedio 309 casos por semana, 21 casos más que en 2015. Las semanas 17, 19, 23, 24, 27 y 51 se registraron más casos que en el resto del año.

Perfil de las lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Distribución de las defunciones por tipo de usuario, 2011 a 2015



Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015.

En 2015 se registró una reducción del 7.8% en las defunciones en comparación con 2014. El 57.8% del total de las defunciones corresponde a peatones. Respecto a 2011, las defunciones de motociclistas registraron un aumento significativo del 37.5%.

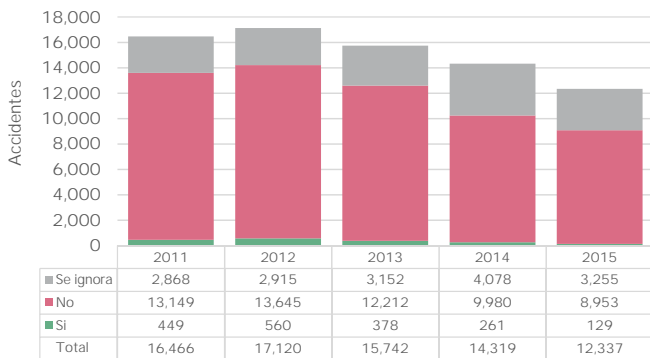
Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de usuario, 2011 a 2015



Fuente: Bases de defunciones 2011-2015 INEGI-SS. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.

En 2015 la tasa de mortalidad registró una reducción del 19.4%, en comparación con 2011. Por tipo de usuario la tasa que registró un incremento significativo fue la motociclistas con el 40%.

Distribución de los accidentes y registro de aliento alcohólico en conductores, 2011 a 2015

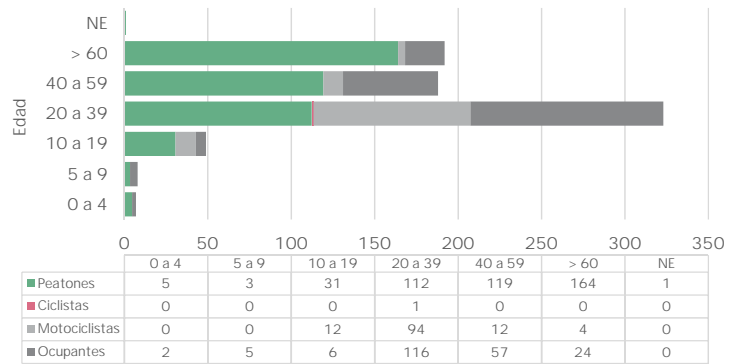


Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2011-2015.

De los accidentes de tránsito de 2015, en los que se registró si los conductores presentaban o no aliento alcohólico (9,082), el 1.4% de ellos sí lo presentaron. En comparación con 2011, hubo una disminución de 71.3% de conductores que presentaban esta condición.

Los códigos CIE-10 utilizados para identificar los accidentes de tránsito de vehículo de motor fueron los siguientes: Peatón [V02-V04 (1-9), V09.2-V09.3, V09.9], Ciclista [V12-V14 (3-9), V19.4-V19.6], Motociclista [V20-V28 (3-9), V29-V39], Ocупantes [V40-V79 (4-.9)], Otros [V80.3-V80.5, V81.1, V82.1, V83-V86 (0-.3), V87.0-V87.8, V89.2, V89.9, Y85]. Los códigos V80.3 al 89.9 e Y85 se redistribuyeron proporcionalmente con respecto a los usuarios identificados.

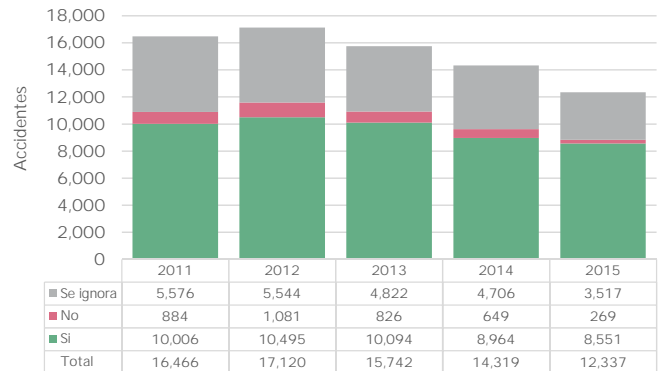
Distribución de las defunciones por tipo de usuario y grupo de edad, 2015



Fuente: Base de defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015.

El 42.1% de las defunciones se concentra en el grupo de 20 a 39 años. En los grupos de menores de 5 años de edad y de mayores de 10 años predominan las defunciones de peatones.

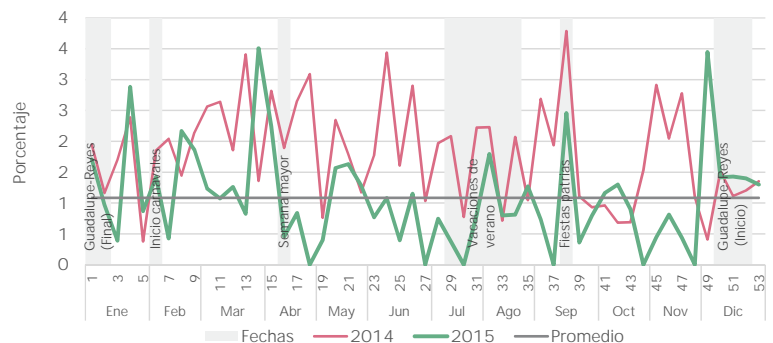
Distribución de los accidentes y registro de uso de cinturón de seguridad en conductores, 2011 a 2015



Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2011-2015.

De los accidentes de tránsito de 2015, en los que se registró si los conductores utilizaban o no el cinturón de seguridad (8,820), el 3% de ellos no lo llevaba puesto en el momento del choque. Se observa una disminución de 14.5% de conductores que llevaban puesto el cinturón, en comparación con el 2011.

Porcentaje de accidentes por semana en los que se registró aliento alcohólico en conductores, 2015



Fuente: INEGI: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2011-2015.

En 2015, del total de los accidentes que ocurrieron un 1.4% estuvieron relacionados con el alcohol. En las semanas 4, 14, 38 y 49 se registraron más casos que en el resto del año.