

SEGURIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE

El Centro de Seguridad y Operación del Transporte realiza investigación, desarrollo tecnológico y capacitación que contribuyen a reducir la accidentalidad vial y sus daños y a mejorar la operación del transporte.

Servicios tecnológicos

Seguridad vial

- Estudios sobre la implicación del factor humano en la ocurrencia de los accidentes viales. La definición de estrategias se centran en tres ejes: educación vial, capacitación de conductores y campañas informativas
- Auditorias de seguridad vial para identificar deficiencias o carencias potenciales en el diseño y operación de la infraestructura vial que pudieran ocasionar accidentes
- Estudios de sitios de alta concentración de accidentes para determinar la naturaleza del problema y generar medidas de mejoramiento que reduzcan la accidentalidad y sus consecuencias
- Proyecto de señalamiento y dispositivos de seguridad vial: a partir de la revisión del proyecto geométrico de manera global, se diseña el señalamiento horizontal y vertical y se proponen los dispositivos de seguridad
- Proyecto geométrico de rampas de emergencias y distribuidores viales
- Proyecto de cruces ferrocarril-carretera: asesoría consistente en la revisión del proyecto geométrico y señalamiento, así como la operación e interacción entre ambos modos de transporte en zonas de cruce

Sistemas inteligentes para el transporte

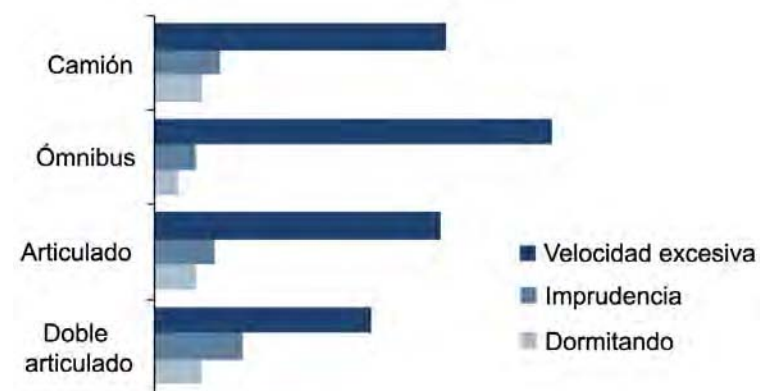
Identificación y evaluación de tecnologías ITS que pudiesen mejorar las condiciones de operación del flujo vehicular ante una problemática de seguridad identificada.

Operación del transporte

- Estimación de costos de operación vehicular en función de la composición del tránsito diario promedio anual (TDPA), la geometría del camino y su estado superficial
- Optimización de la operación del transporte con base en la identificación del ciclo operativo, el cálculo y análisis de tiempos de recorrido, así como la determinación de rutas óptimas
- Estudios de ingeniería de tránsito con el fin de caracterizar niveles de servicio de la operación vehicular en carreteras
- Modelación de redes y flujos de transporte para representar, analizar y simular su desempeño
- Estudios de impacto vial para pronosticar los cambios en las condiciones de operación de la infraestructura existente ante la construcción de proyectos generadores de viajes

Evaluación estadística

- Acopio y análisis estadístico de siniestralidad a diferentes niveles de agregación
- Desarrollo de metodologías para el análisis de accidentes que involucran vehículos del servicio público (carga y pasajeros), para generar medidas preventivas de baja inversión y alto impacto en las áreas de:
 - Normativa
 - Factor humano
 - Infraestructura
 - Empresas de transporte



Causas de los accidentes por tipo de vehículo



Algunos de nuestros clientes:



Evaluación y codificación de información de campo para el Corredor Pacífico del Proyecto Mesoamérica, así como para la red de 600 kilómetros de carreteras pavimentadas de Belice
Al codificar la información recopilada en campo y realizar su análisis, se identificaron deficiencias de seguridad en la infraestructura carretera y se obtuvo la calificación por estrellas para cada tramo, así como la recomendación de medidas para mejorar dicha calificación con base en la metodología IRAP. (2010-2011)



Aportaciones a la Estrategia Nacional de Seguridad Vial
A partir de la revisión de estudios propios y aplicación de cuestionarios y literatura internacional pertinente se elaboró una propuesta de acción en materia de seguridad vial para el Gobierno Federal de México. (2010-2011)



Estimación anual del sobrecosto de operación vehicular de la Red Federal de Carreteras libre de peaje
Considerando su condición superficial y el tránsito diario del promedio anual se realiza el cálculo del costo que representa para todos los usuarios, a nivel nacional, el circular por la red de carretera libre de peaje con el fin de evaluar la repercusión de la inversión en conservación carretera. (2006-2010)



Auditorías de seguridad en la red carretera de peaje operada por IDEAL
Con base en la auditoría de seguridad vial practicada en los 500 km de autopistas concesionadas a IDEAL en operación, se elaboraron recomendaciones para corregir deficiencias identificadas y posibilitar la realización de un programa de mejoras para reducir la recurrencia de accidentes y sus consecuencias. (2008)



Medidas de mejoramiento en sitios de alta siniestralidad y creación del proyecto ejecutivo para rampas de frenado de emergencia
Con base en el análisis y diagnóstico de la problemática en campo, se propusieron proyectos ejecutivos para mejorar la seguridad y operación de cien sitios de alta siniestralidad y de diecinueve rampas de emergencia en las autopistas de la red del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN) operadas por CAPUFE. (2007)

Para mayores informes:
Tel: (442) 2169777 ext. 2015
seguridad.vial@imt.mx



Carretera Querétaro-Galindo km 12
Sanfandila/ Mpio. Pedro Escobedo/ Querétaro, 76703

www.imt.mx

DIRECTORIO

M. en. C José San Martín Romero
Director General
(55) 52 65 36 00 Ext. 4000
jose.sanmartin@imt.mx

Ing. Roberto Aguerrebere Salido
Coordinador Operativo
(442) 2 16 97 77 ext. 2001
roberto.aguerrebere@imt.mx

Ing. Jorge Armendariz Jiménez
Coordinador de Administración y Finanzas
(442) 2 16 97 77 ext. 2029
jorge.armendariz@imt.mx

Ing. Alfonso Mauricio Elizondo Ramírez
Coordinador de Normativa para la Infraestructura del Transporte
(55) 52 65 36 00 ext. 4110
alfonso.elizondo@imt.mx

M. en E. Victor Manuel Islas Rivera
Coordinador de Economía de los Transportes y Desarrollo Regional
(442) 216 97 77 ext. 2018
victor.islas@imt.mx

Dr. Carlos Daniel Martner Peyrelongue
Coordinador de Integración del Transporte
(442) 216 97 77 ext. 2007
carlos.martner@imt.mx

Dr. Miguel Martínez Madrid
Coordinador de Ingeniería Vehicular e Integridad Estructural
(442) 216 97 77 ext. 3101
miguel.martinez@imt.mx

Dr. Alberto Mendoza Díaz
Coordinador de Seguridad y Operación del Transporte
(442) 216 97 77 ext. 2014
alberto.mendoza@imt.mx

M. en C. Tristán Ruíz Lang
Coordinador de Ingeniería Portuaria y Sistemas Geoespaciales
(442) 216 97 77 ext. 2005
tristan.ruiz@imt.mx

M. en C. Rodolfo Téllez Gutiérrez
Coordinador de Infraestructura
(442) 216 97 77 ext. 2016
rodolfo.tellez@imt.mx

Diseño y elaboración a cargo de:

M. en D.G. Alejandra Gutiérrez Soria
Lic. Ana Karen Bustamante Cano



SEGURIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE

Contribuyendo a salvar vidas en las carreteras

