

ECONOMÍA DEL TRANSPORTE Y DESARROLLO REGIONAL

El Centro de Economía del Transporte y Desarrollo Regional elabora estudios metodológicos, herramientas de análisis y su aplicación en casos a nivel macro- y microeconómicos.

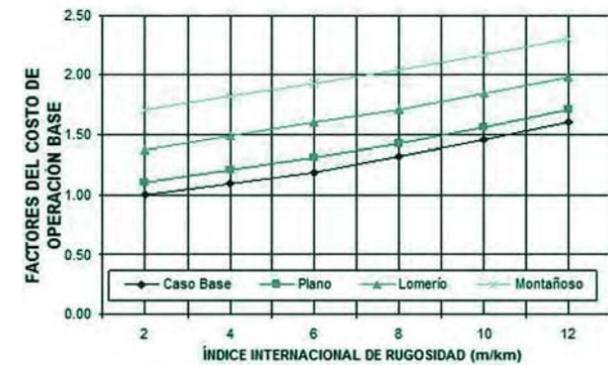
Servicios de investigación

- Análisis micro económico de oferta y demanda del transporte
- Pronósticos de demanda nacional y por modo de transporte
- Análisis de desempeño macro económico del sector transporte
- Enfoque analítico de la productividad del transporte a nivel de los subsectores y modos de transporte, enfatizando el desarrollo
- Estudios de desregulación, privatización y apertura comercial para el desarrollo de políticas públicas
- Estudio de los métodos y modelos que sirven para explicar cómo las variables de política económica y social logran un cambio en la estructura del desarrollo del país
- Preparación metodológica para la estimación de insumos en la justificación económico-social de proyectos de infraestructura del transporte
- Desarrollo metodológico para la evaluación económica y social de proyectos de infraestructura para el transporte
- Diseño de lineamientos de política de transporte: Estudio reflexivo de las políticas públicas que llevan a un mejor desempeño en el transporte mexicano
- Estrategia nacional para el desarrollo sustentable del transporte urbano en México

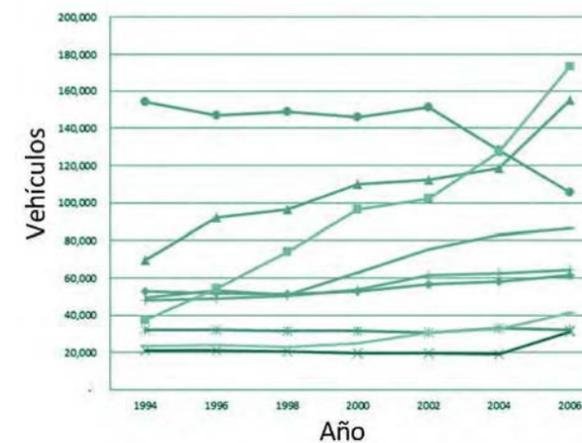
Servicios tecnológicos

- Evaluación económica y social para jerarquizar las inversiones destinadas a los programas de modernización, conservación o mantenimiento de caminos y carreteras
- Estudio analítico de la productividad de sistemas de transporte
- Estudios de pre-factibilidad económica y financiera de infraestructura y servicios públicos de transporte
- Planificación analítica y modelos de gestión territorial relacionado al espacio geográfico en el que operan los sistemas de transporte
- Análisis de costos de operación de flotas de vehículos mediante el uso de los costos índice

CAMIÓN ARTICULADO (T3-S2)



México y su zona centro



Evolución de la flota vehicular en la Ciudad de México



Algunos de nuestros clientes:



Joint Transport
Research Center
(JTRC)

Implementing Sustainable Urban Travel Policies in Mexico

El estudio examinó los principales retos que el país enfrenta en materia de movilidad urbana, así como la forma en que están siendo enfrentados. Especial atención recibió el entramado institucional y la implementación de políticas. (2011)

SCT



Coordinación General
de Puertos y Marina
Mercante

Indicadores de productividad total de los principales puertos de México

Proporcionó un conjunto de indicadores parciales de productividad aplicables a las distintas terminales portuarias de México y se estimó el factor de productividad total (FPT), con el fin de conocer los factores que pueden estar incidiendo en prácticas ineficientes. (2008-2009)

SCT



Dirección General de
Transporte Ferroviario
y Multimodalidad

Estudio de prefactibilidad del proyecto del tren rápido de pasajeros entre las ciudades de México y Querétaro

A partir de levantamientos de campo sobre la demanda potencial de pasajeros y la infraestructura existente, se estimó la inversión necesaria para infraestructura y equipo ferroviario, así como los beneficios directos e indicadores de rentabilidad económica y financiera del proyecto. (2008-2009)

SCT



Dirección General de
Planeación

Estudio de la demanda en las principales terminales de pasajeros del autotransporte federal en la República Mexicana

Se realizó el diseño y conducción de estudios para la actualización de la matriz origen-destino de pasajeros a través de encuestas aplicadas en diez de las principales terminales centrales del autotransporte interurbano de pasajeros del país, con el fin de analizar el patrón de viajes interurbanos. (2007)

SCT



Subsecretaría de
Transporte

Análisis de prefactibilidad del corredor intermodal Mazatlán-Durango-Matamoros

Se identificaron las características del proyecto ferroviario que conectaría a la ciudad de Durango con el puerto de Mazatlán, se realizaron estudios de oferta y demanda y, con base en el diseño de una posible configuración de la operación, se estimaron los costos e ingresos del proyecto y se proporcionaron los indicadores de rentabilidad económica. (2005-2006)



Proyecto del Tren Suburbano

Se impartió el diplomado en "Gestión Integral del Transporte", y se realizó la preparación, diseño metodológico y supervisión de los "Estudios de origen y destino de viajes en la ciudad de Aguascalientes", los "Estudios complementarios del Tren Suburbano de Aguascalientes para el reordenamiento del transporte público y la evaluación económica y social", y la supervisión a los especialistas en los estudios de "Tecnología ferroviaria y diseño de estaciones". (2002-2006)

Para mayores informes:

Tel: (442) 2169777 ext.2018
economia@imt.mx



Carretera Querétaro-Galindo km 12
Sanfandila/ Mpio. Pedro Escobedo/ Querétaro, 76703

www.imt.mx

DIRECTORIO

M. en. C José San Martín Romero

Director General

(55) 52 65 36 00 Ext. 4000
jose.sanmartin@imt.mx

Ing. Roberto Aguerrebere Salido

Coordinador Operativo

(442) 2 16 97 77 ext. 2001
roberto.aguerrebere@imt.mx

Ing. Jorge Armendariz Jiménez

Coordinador de Administración y Finanzas

(442) 2 16 97 77 ext. 2029
jorge.armendariz@imt.mx

Ing. Alfonso Mauricio Elizondo Ramírez

Coordinador de Normativa para la Infraestructura del Transporte

(55) 52 65 36 00 ext. 4110
alfonso.elizondo@imt.mx

M. en E. Victor Manuel Islas Rivera

Coordinador de Economía de los Transportes y Desarrollo Regional

(442) 216 97 77 ext. 2018
victor.islas@imt.mx

Dr. Carlos Daniel Martner Peyrelongue

Coordinador de Integración del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2007
carlos.martner@imt.mx

Dr. Miguel Martínez Madrid

Coordinador de Ingeniería Vehicular e Integridad Estructural

(442) 216 97 77 ext. 3101
miguel.martinez@imt.mx

Dr. Alberto Mendoza Díaz

Coordinador de Seguridad y Operación del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2014
alberto.mendoza@imt.mx

M. en C. Tristán Ruíz Lang

Coordinador de Ingeniería Portuaria y Sistemas Geoespaciales

(442) 216 97 77 ext. 2005
tristan.ruiz@imt.mx

M. en C. Rodolfo Téllez Gutiérrez

Coordinador de Infraestructura

(442) 216 97 77 ext. 2016
rodolfo.tellez@imt.mx

Diseño y elaboración a cargo de:

M. en D.G. Alejandra Gutiérrez Soria
Lic. Ana Karen Bustamante Cano



ECONOMÍA DEL TRANSPORTE Y DESARROLLO REGIONAL

Contribuyendo a la eficiencia económica e inclusión social

