

INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE

Servicios de investigación

Integración modal y territorial de puertos

Se analiza la integración logística de las actividades marítimo-portuarias, tanto en su operación interna como en su articulación con los demás modos de transporte, para proponer mejoras en su eficiencia

- Proyección de la demanda y capacidad de infraestructura portuaria
- Operación y mejoramiento tecnológico en terminales marítimas
- Movimiento de vehículos y articulación de modos de transporte en el interior del recinto portuario
- Potencial para el desarrollo de corredores multimodales por puertos mexicanos
- Análisis de interacción Puerto-Ciudad
- Conectividad ferroviaria y carretera de puertos marítimos, fronterizos e interiores

Transporte aéreo comercial

Se abordan diversas problemáticas del transporte aéreo de pasajeros y carga incluyendo el análisis del desempeño de los actores clave que participan en la integración de esta actividad.

Los proyectos están enfocados a:

- Mejorar la operación de las aerolíneas y disminuir las demoras para los pasajeros a través de simuladores.
- Presentar ventajas de innovación tecnológica
- Establecer alternativas de solución para mejorar la capacidad aeroportuaria

En temas de seguridad:

- Simulación de movimientos en tierra de aeronaves
- Seguridad y el factor humano
- Análisis de accidentalidad

Nuevas tecnologías del transporte

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) combinan el uso de la informática y las telecomunicaciones al transporte con la finalidad de crear caminos, vehículos y usuarios "más inteligentes".

En esta temática se aborda:

- Estudios de implementación de tecnologías ITS
- Evaluación de nuevas tecnologías
- Simulación de cambios en infraestructura del transporte

Logística, cadenas de suministro y transporte intermodal

Se realizan aportes conceptuales y metodológicos para el análisis de la logística del transporte, la distribución física de las mercancías y el desarrollo de sistemas multimodales como elementos fundamentales de competitividad:

Cadenas de suministros locales y externas:

- Optimización de redes de almacenamiento y distribución
- Análisis de competitividad de cadenas logísticas de exportación
- Evaluación de cadenas de valor y de costos de logística
- Identificación de cuellos de botella tanto operativos como tecnológicos

Integración multimodal de los flujos de carga:

- Desarrollo de corredores multimodales
- Elaboración de diagnósticos para la plataforma de transporte de carga
- Conceptualización y caracterización de servicios intermodales
- Análisis de regulación en México y su comparación con los estándares internacionales

Transporte rural y desarrollo comunitario

Se estudian los segmentos territoriales y sociales más vulnerables relacionados con la escasez de recursos y altos grados de marginación:

- Análisis de movilidad y accesibilidad rural mediante diagnósticos y evaluaciones sobre la relación de las actividades socioeconómicas y el transporte de los pobladores
- Estudios sobre las conexiones entre los sistemas de transporte rural y regional, sus servicios, la tecnología empleada, entre otros, para poder establecer los patrones, obstáculos y necesidades de la movilidad rural-regional

Planeación nacional y regional del transporte

- Estudios para conocer las corrientes y técnicas de planeación del transporte con los mejores resultados a nivel internacional. Los trabajos tienen enfoques propios de ingeniería, matemáticas aplicadas y perspectivas relacionadas a economía, geografía y desarrollo regional

Desarrollo estadístico

Análisis relativos al manejo estadístico de la información y de los datos del sector transporte para la estandarización de la recopilación de datos, su homologación para tener compatibilidad y comparabilidad y el desarrollo de indicadores de desempeño.



Algunos de nuestros clientes:



Estudio sobre competencia, regulación y eficiencia del sistema de transporte de carga en México

Proporcionó elementos sustantivos sobre la operación, infraestructura, tecnología, y prácticas logísticas de cinco flujos de carga relevantes para fortalecer sus criterios técnicos en la atención de las controversias y demandas que le corresponde resolver, relativas a prácticas que inhiben la competencia entre las empresas y servicios de transporte de carga en el país. (2009-2010)



Dirección General de Autotransporte Federal

Estudio para la evaluación del Programa Demostrativo del Autotransporte Transfronterizo de Carga entre México y Estados Unidos

Aportó elementos técnicos para apoyar la toma de decisiones de la SCT sobre el futuro del Programa Demostrativo entre México y Estados Unidos y sobre la apertura de este sector con base en los acuerdos del Tratado de Libre Comercio de Norteamérica (TLCAN), mediante un análisis detallado sobre la operación, retos, oportunidades y beneficios para el autotransporte de carga transfronterizo y sus usuarios. (2009-2010)



Movilidad intercomunitaria en el municipio de San Juan del Río: Diagnóstico y propuestas de solución

Determinó la relevancia del sistema regional de transporte en la ordenación del territorio y proporcionó a las autoridades estatales y municipales un análisis detallado de la movilidad de la población de bajos ingresos. A la vez, se propusieron soluciones acerca de la localización de terminales de pasajeros regionales, mejora de rutas e infraestructura requerida para consolidar los servicios a fin de atender las necesidades de movilidad y accesibilidad de este segmento de la población. (2007-2008)



Proyección de la demanda y alternativas para la modernización de la infraestructura de transporte en el puerto de Manzanillo, Colima

Permitió determinar los horizontes de saturación del puerto e identificar las obras de infraestructura portuaria requeridas en el mediano y largo plazo, así como determinar las obras de conectividad necesarias para una adecuada convivencia puerto-ciudad. (2007)



Cadenas logísticas de exportación en México: Piña fresca, generadores eléctricos y línea blanca (refrigeradores)

Permitió identificar posibles obstáculos en la logística de las cadenas de transporte de productos mexicanos de exportación a EUA. Contribuyó al interés del Banco Mundial por contar con un enfoque metodológico para analizar las características, operación, costos y tiempos logísticos de cadenas productivas de exportación en economías emergentes. (2005)

Para mayores informes:

Tel: (442) 2169777 ext. 2008
integracion@imt.mx



Carretera Querétaro-Galindo km 12
Sanfandila/ Mpio. Pedro Escobedo/ Querétaro, 76703
www.imt.mx

DIRECTORIO

M. en. C José San Martín Romero

Director General

(55) 52 65 36 00 Ext. 4000
jose.sanmartin@imt.mx

Ing. Roberto Aguerreberre Salido

Coordinador Operativo

(442) 2 16 97 77 ext. 2001
roberto.aguerreberre@imt.mx

Ing. Jorge Armendariz Jiménez

Coordinador de Administración y Finanzas

(442) 2 16 97 77 ext. 2029
jorge.armendariz@imt.mx

Ing. Alfonso Mauricio Elizondo Ramírez

Coordinador de Normativa para la Infraestructura del Transporte

(55) 52 65 36 00 ext. 4110
alfonso.elizondo@imt.mx

M. en E. Víctor Manuel Islas Rivera

Coordinador de Economía de los Transportes y Desarrollo Regional

(442) 216 97 77 ext. 2018
victor.islas@imt.mx

Dr. Carlos Daniel Martner Peyrelongue

Coordinador de Integración del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2007
carlos.martner@imt.mx

Dr. Miguel Martínez Madrid

Coordinador de Ingeniería Vehicular e Integridad Estructural

(442) 216 97 77 ext. 3101
miguel.martinez@imt.mx

Dr. Alberto Mendoza Díaz

Coordinador de Seguridad y Operación del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2014
alberto.mendoza@imt.mx

M. en C. Tristán Ruíz Lang

Coordinador de Ingeniería Portuaria y Sistemas Geoespaciales

(442) 216 97 77 ext. 2005
tristan.ruiz@imt.mx

M. en C. Rodolfo Téllez Gutiérrez

Coordinador de Infraestructura

(442) 216 97 77 ext. 2016
rodolfo.tellez@imt.mx

Diseño y elaboración a cargo de:

M. en D.G. Alejandra Gutiérrez Soria
Lic. Ana Karen Bustamante Cano



INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE

Contribuyendo a la competitividad nacional y regional

