

## ÍNDICE GENERAL

LIC. GERARDO RUÍZ ESPARZA  
SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

LIC. GUILLERMO RUÍZ DE TERESA  
COORDINADOR GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

LIC. PEDRO PABLO ZEPEDA BERMUDEZ  
DIRECTOR GENERAL DE MARINA MERCANTE

CAP. ALT. ENRIQUE CASARRUBIAS GARCIA  
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD MARÍTIMA

LIC. ALEA DEL CARMEN CANUDAS ZACOUT  
DIRECTORA DE SUPERVISIÓN OPERATIVA DE CAPITANÍAS Y SEÑALAMIENTO MARÍTIMO

Cap. Alt. José Enrique Mora Reyes  
I. M. N. Fabián Alberto Valdez Aguilar

Cap. Alt. Carlos Portillo Denis  
I. M. N. Alejandro Apodaca Muñoz

Cap. Alt. Antonio Burgueño Guardado  
I. M. N. Oscar Denis Vega

Cap. Mar Octavio Romero Sánchez  
I. M. N. Andros Humbolt Avilés Arnaut

Cap. Alt. José Luis Ríos Hernández  
I. M. N. Helios Antonio Gallego Sabio

Cap. Alt. José Zatarain Moreno  
Tec. Arturo Tarango López

Cap. Alt. Isauro Suárez Serna  
I. M. N. Roberto Samuel Guerrero Cabrera

Cap. Alt. Andrés A. Ordaz Galindo  
I. M. N. Nestor Fabián Castillo Castellanos

Cap. Mar Roberto López Aispuro  
I. M. N. Joaquín Chávez Zamora

Lic. Gustavo Luna Corral  
I. M. N. Fernando Fierros Ojeda

Contralmte. C. G. DEM. Marcelino Tapia M.  
I. M. N. Javier Velázquez Trujillo

Contralmte. C. G. DEM. Antonio Vargas Aguirre  
Ing. Paolo Gerson Camacho González

Cap. Mar Gustavo Gómez Rangel  
Ing. Enrique Domínguez Domínguez

Cap. Alt. Miguel A. Martínez Hernández  
Ing. Luis Alfonso Caballero Mateos

Cap. Alt. Eduardo Tiberio de Larrea Fourzan  
Ing. José Luis Tadeo Barrios

Cap. Alt. Alejandro A. Marchena Martínez  
Ing. Carlos Alberto Motezuma Ruiz

Cap. Mar Alberto Antonio Orozco Peredo  
Ing. Claudio Gurrea Valdés

Cap. Alt. Enrique Casarrubias García  
I. M. N. Mario Alfonso Belchez González

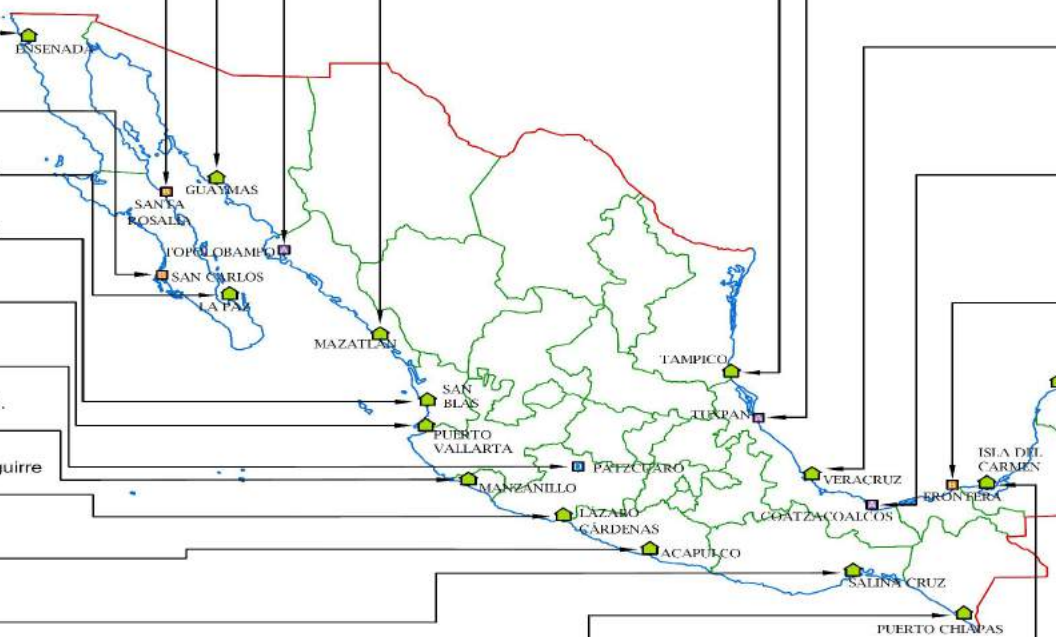
Cap. Alt. Gaspar Cime Escobedo  
Ing. Moisés Hernández Ahuacatlita

Cap. Alt. Alfonso Rodríguez Loaiza  
Ing. Juan Carlos García León

Cap. Mar Arturo Martínez Ortiz  
Ing. Fernando Méndez Guzmán

Cap. Alt. Bernardo Crespo Silva  
Ing. Jorge Eduardo Meneses Domingo

Cap. Alt. Ildefonso Carrillo Mora  
Ing. Silvia Dennis Flores Luna



#### OFICINAS CENTRALES

Ing. Alejandro Vázquez del Mercado Reynoso

Lic. Juan José Hernández Marín

Ing. Vicente Plata Orozco

C. Sergio Gallegos Segura

C. Laura Cruz Ramírez

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante y de la Dirección General de Marina Mercante, es la Dependencia Oficial que tiene a su cargo la normatividad, programación, planeación, control, construcción, operación y mantenimiento del Sistema Nacional de Señalamiento Marítimo.

En cumplimiento de lo anterior, la Dirección General de Marina Mercante emite el presente documento que describe cada una de las señales que integran el sistema de Señalización Marítima de la República Mexicana, el cual se forma con los Faros, Balizas, Boyas y Faros de Radar (racones) Instalados a lo largo de las costas y territorio insular del país, incluyendo puertos, canales, ríos y lagos navegables.

## CONTENIDO

PRESENTACIÓN	5
1.- PRINCIPIOS GENERALES DEL SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO	8
2.- LAS SEÑALES MARÍTIMAS	9
2.1.- DE ACUERDO AL TIPO DE FUNCIONAMIENTO	9
- SEÑALES VISIBLES	9
- SEÑALES ACÚSTICAS	11
- SEÑALES RADIOELÉCTRICAS	11
2.2.- DE ACUERDO CON SU FINALIDAD	13
- SEÑALES LATERALES	13
- SEÑALES CARDINALES	13
- SEÑALES DE PELIGRO AISLADO	14
- SEÑALES DE AGUAS SEGURAS	14
- SEÑALES ESPECIALES	15
- BOYAS CARDINALES	17
3.- TABLA DE ABREVIATURAS	19
4.- ALCANCES GEOGRÁFICOS	20
5.- DESCRIPCIÓN DE SEÑALES	21
5.1.- PACÍFICO Y MAR DE CORTÉS	
5.2.- GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE	

## PRESENTACIÓN

Plena de tradición e historia, el área de señalamiento marítimo avanza en su proceso de modernización con este Cuaderno de Faros que se elabora a través del Sistema de Información de Puertos y Marina Mercante, SIPYMM, que integra la información de cada una de las señales marítimas y que se actualiza en tiempo real por parte de las Capitanías de Puerto.

Quedan atrás los reportes periódicos en papel y se da paso a un sistema de información moderno del señalamiento marítimo. Ahora, el Cuaderno de Faros puede obtenerse a través de internet, en la página de la SCT. Este es solo el inicio de un programa de mejora que prevé la incorporación de tecnologías de vanguardia.

El SIPYMM, a nivel de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante compila, relaciona y aprovecha la información que se genera desde los propios trámites y en todas las áreas del quehacer cotidiano de las Direcciones Generales. En el área de señalamiento marítimo nos permite contar con una identificación precisa de cada señal, sus principales datos y constituir un registro histórico de su evolución.

La Dirección General de Marina Mercante se complace en presentar este primer resultado del nuevo Cuaderno de Faros con la información de cada una de las señales, tanto las que están a cargo de la SCT como las que corresponden a terceros autorizados. El documento puede obtenerse en un archivo pdf con los datos a nivel nacional, por litoral o por entidad federativa.

La información de las señales se presenta de la siguiente forma:

## 1. NUMERACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL.

Toda señal tiene una identificación que es asignado por la Dirección General de Marina Mercante; se integra con el número que corresponde a la entidad federativa y un consecutivo de acuerdo con su localización geográfica. Asimismo se indica el número internacional que corresponde a las señales que cuentan con esta identificación por parte de la Oficina Hidrográfica Internacional de IALA, la cual lleva una letra precediendo la numeración.

## 2. IMAGEN

Fotografía de la señal para identificación visual.

## 3. NOMBRE Y LOCALIZACIÓN.

Aparece el nombre de la señal y del lugar en que se encuentra instalada.

## 4. SITUACIÓN GEOGRÁFICA.

Las coordenadas geográficas, Latitud (N) y Longitud (O), donde se ubica la señal, indicadas en grados, minutos y segundos hasta dos decimales para lograr su ubicación precisa. Estos valores han sido revisados en los programas de georeferenciación.

## 5. CARACTERÍSTICA LUMINOSA.

En el caso de faros, boyas y balizas se indica el tipo de luz de la señal (fija, destellanteo giratoria), así como su color (blanca, ámbar, roja, verde o azul); se indica también el número de destellos, la alternancia de luz y eclipse de los destellos. Estos elementos facilitan la identificación de una señal marítima.

## 6. ALTURA DE LA LUZ.

Está indicada en metros y tomada desde el plano focal de la luz hasta el nivel medio del mar.

## 7. ALCANCE GEOGRÁFICO.

Es la máxima distancia expresada en millas náuticas, a la cual puede ser observada una señal durante el día, y está en función de la altura de la señal y del observador sobre el nivel del mar (Tabla No. 1, pag 20)

## 8. ALCANCE LUMINOSO.

Es la máxima distancia en millas náuticas, a la cual puede ser observada una luz, en la oscuridad, en función de su intensidad luminosa, del coeficiente de transmisión atmosférica y del umbral de iluminancia en el ojo del observador.

## 9. DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS.

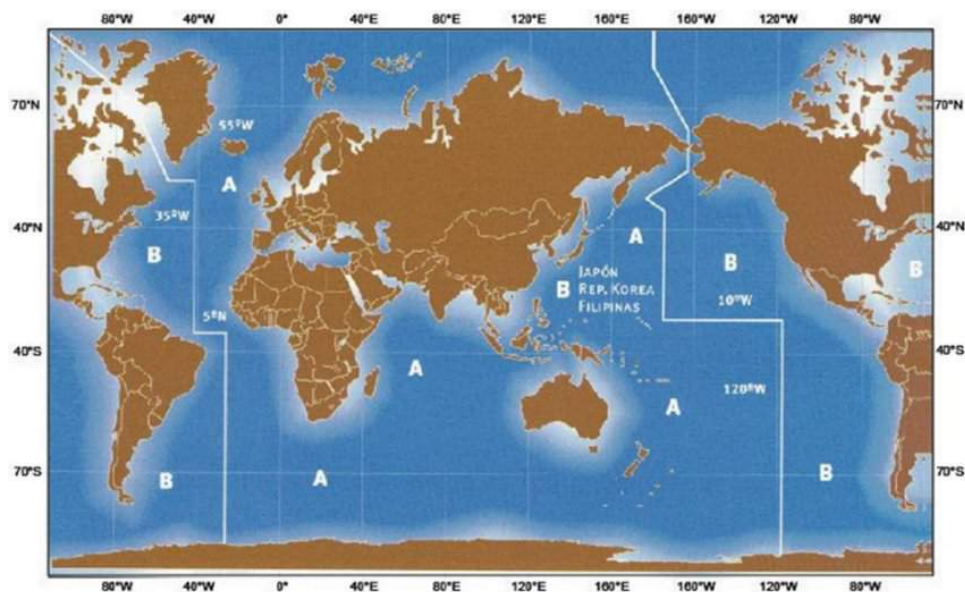
La forma, altura y color de las torres en las cuales se encuentran instaladas las luces, así como los límites y colores de los sectores o arcos de señalización especiales que contengan.

## 1.- PRINCIPIOS GENERALES DEL SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO

El señalamiento marítimo nacional responde a las recomendaciones técnicas emanadas de la Asociación Internacional de Autoridades en Faros I.A.L.A. denominada también Asociación Internacional de Señalización Marítima A.I.S.M. que es el organismo internacional que rige la actividad del señalamiento marítimo.

De acuerdo con ello, el señalamiento marítimo a nivel mundial, se ubica en dos grandes regiones denominadas "A" y "B".

México se encuentra comprendida en la región "B", como se puede apreciar en el siguiente mapa:





## **2.- LAS SEÑALES MARÍTIMAS**

Las señales marítimas o ayudas a la navegación marítima, pueden clasificarse de acuerdo con diferentes criterios.

### **2.1.- DE ACUERDO AL TIPO DE FUNCIONAMIENTO**

#### **SEÑALES VISIBLES**

Como su nombre lo indica, son aquéllas que pueden ser vistas desde cualquier embarcación que se encuentre a una

##### **FAROS**

Son construcciones especiales (torres), generalmente de forma troncocónica o cilíndrica, con un dispositivo luminoso en su parte superior para hacerlos visibles en períodos de oscuridad. Son de diferente alcance de acuerdo a la importancia del lugar que señalan y por su finalidad y características pueden clasificarse en:

##### **FAROS DE RECALADA**

Se instalan en los lugares más convenientes de los puertos o puntos de gran importancia en las costas o islas, con numeroso tráfico marítimo y se utilizan para facilitar la llegada o recalada de los buques a esos puertos o puntos a reconocer.

##### **FAROS INTERMEDIOS**

Operan en puntos conocidos de la costa, de modo que sirvan como complemento a los anteriores, es decir, para que el navegante pueda auxiliarse de ellos. Generalmente tienen menos alcance, también se colocan en aquellos puertos en los que el tráfico marítimo es de menor importancia.

## **FAROS DE SITUACIÓN**

Se emplean para señalar accidentes notables o de peligro para la navegación en la costa o arrecifes, puntas, cabos, islas, etc.

En cuanto a su operación pueden considerarse dos tipos de faros:

- Los que requieren de una o más personas para su funcionamiento,
- Los automáticos que no requieren de personal para su operación.

En la actualidad la Dirección General de Marina Mercante lleva a cabo un programa de automatización y monitoreo de faros, de manera que la mayoría de los faros están automatizados, ya que cuentan con dispositivos como válvulas solares o celdas fotoeléctricas que encienden y apagan las luces por influencia de la obscuridad o la luz solar.

## **BALIZAS**

Son estructuras menores que las de los faros y se usan para auxilio de la navegación, señalando estructuras, peligros, enfilaciones, etc. Sus formas más comunes son: piramidal, rectangular, cilíndrica o tubular. Sus señales luminosas operan siempre automáticamente. En términos generales pueden considerarse dos tipos de balizas:

### **BALIZAS DE SITUACIÓN**

Se colocan generalmente en puntos sobresalientes de la costa, en poblaciones pequeñas, o en obras marítimas de los puertos, como escolleras, muelles, duques de alba, etc.

### **BALIZAS DE ENFILACIÓN**

Se emplean para indicar las líneas de rumbo que deben seguir los barcos para navegar con seguridad cuando entren o salgan de un puerto, dársena, río o aguas interiores. Generalmente se colocan en tierra, siempre por parejas, siendo una anterior y una posterior, esta última de mayor altura sobre el nivel del mar, en forma tal que la línea que las une al prolongarse sobre el agua determine la línea de rumbo que deben seguir las embarcaciones.

## **BOYAS**

Son flotadores con luz destellante o ciegas, sujetos por medio de una cadena o cable a un cuerpo denominado "muerto", que por su peso se afirma en el fondo para que no cambien su posición por las corrientes de agua, ni por el oleaje y así la boya pueda permanecer en un área extremadamente limitada.

Las boyas se utilizan para señalar canales navegables, obstáculos naturales o artificiales sumergidos, fondos bajos, embarcaciones hundidas, etc.

## **SEÑALES ACÚSTICAS**

Sus estructuras en principio son iguales a las anteriores, pero contienen además de la luz destellante un dispositivo que produce sonido fácilmente identificable al ser accionado por el oleaje, por el viento, eléctricamente o por cualquier mecanismo apropiado. Su empleo se hace necesario cuando se anula la efectividad de las señales visibles, por ejemplo: en las regiones en donde los fenómenos meteorológicos esencialmente la niebla, impiden o reducen considerablemente la visibilidad. Los principales dispositivos acústicos son: campanas, silbatos, sirenas, emisores eléctricos de sonido, etc.

## **SEÑALES RADIOELÉCTRICAS**

Las señales radioeléctricas o de radio navegación utilizan la propagación, suma vectorial, reflexión y dirección de las ondas electromagnéticas, que transmitidas por un sistema y recibidas por otro, permiten al navegante conocer su posición en alta mar, en las costas o las entradas a los puertos; Asimismo constituyen avisos sobre la existencia de peligros, obstáculos a la navegación, puntos notables en la costa, etc., que cuenten con alguno de estos dispositivos.

Los principales sistemas que se utilizan en la actualidad son los siguientes:

- Racones (Faros de radar).
- Loran C.
- Omega.
- Navegador por satélite.
- Loran A.
- Radar a bordo y terrestre.
- Decca.

De los sistemas descritos, en México se utilizan los racones o faros de radar , los que instalados en faros, balizas o boyas, permiten por medio de radar localizar e identificar un faro, baliza, boya o un punto en la costa.

En la página siguiente se muestra un plano de la República Mexicana en el cual se localizan los lugares donde operan estos modernos aparatos.

## Localización de Racones



### RACONES DE LA REPÚBLICA MEXICANA

No.	Localización	Estado	Código Morse	No.	Localización	Estado	Código Morse	No.	Localización	Estado	Código Morse	No.	Localización	Estado	Código Morse
1.	Isla Coronados	B. C.	"C"	12.	Mazatlán	Sin.	"A"	23.	Coatzacoalcos	Ver.	"A"	34.	Complejo de Rebombao del Área de Plataformas	Camp.	"O"
2.	Ensenada	B. C.	"A"	13.	Puerto Vallarta	Jal.	"A"	24.	Santiagoullo	Ver.	"O"	35.	Progreso	Yuc.	"Q"
3.	Isla Todos Santos Norte	B. C.	"X"	14.	Cabo Corrientes	Jal.	"O"	25.	Isla Sacrificios	Ver.	"Z"	36.	Isla Pérez	Yuc.	"Z"
4.	Isla San Jerónimo	B. C.	"Z"	15.	Manzanillo	Col.	"A"	26.	Arrecife Tuxpan	Ver.	"X"	37.	Punta Palmas	Yuc.	"Q"
5.	Isla Los Benitos	B. C.	"Q"	16.	Laguna de Cuyutlán	Col.	"X"	27.	Tuxpan	Ver.	"A"	38.	Mahahual	Q. R.	"M"
6.	San Lázaro	B. C. S.	"Y"	17.	Lázaro Cárdenas	Mich.	"A"	28.	Isla de Lobos	Ver.	"O"	39.	Cayo Lobos del Arrecife Chinchorro	Q. R.	"C"
7.	Cabo Falso La Paz	B. C. S.	"F"	18.	Isla Roqueta	Gro.	"Q"	29.	Dos Bocas	Tab.	"A"	40.	Cayo Norte del Arrecife Chinchorro	Q. R.	"X"
8.	Guaymas	Son.	"A"	19.	Salina Cruz	Oax.	"O"	30.	Cayo Arenas	Camp.	"X"	41.	Punta Molas	Q. R.	"O"
9.	Isla Lobos	Son.	"K"	20.	Puerto Chiapas	Chis.	"A"	31.	Complejo Akal C	Camp.	"Y"	42.	Isla Contoy	Q. R.	"T"
10.	Puerto Libertad	Son.	"A"	21.	Tampico	Tamps.	"A"	32.	Complejo Pool A	Camp.	"V"	43.	Cabo Catoche	Q. R.	"K"
11.	Topolobampo	Sin.	"T"	22.	Altamira	Tamps.	"Z"	33.	Plataforma de Telecomunicaciones ECO 1	Camp.	"Q"				

## **2.2.- DE ACUERDO CON SU FINALIDAD**

De acuerdo con su finalidad o razón de ser, las señales, básicamente las Visibles, pueden clasificarse en los siguientes tipos:

### **SEÑALES LATERALES**

Las señales laterales se ubican en las escolleras, canales, muelles, etc. De acuerdo a los buques que vienen del mar hacia el puerto, en la región B se ubican al costado de estribor las señales de color rojo, siempre de día y de noche estructuras y luces de color rojo. y de color verde las que queden por su costado de babor. En la región A estos colores se invierten.

Puede usarse una señal lateral modificada en el punto donde bifurca un canal, para distinguir el canal principal, es decir, el canal primario o ruta designado como tal por una autoridad competente.

### **SEÑALES CARDINALES**

Las señales cardinales indican que en el área, las aguas mas profundas se encuentran hacia el lado que indica la denominación de la señal; aunque por ejemplo, una señal norte puede tener aguas navegables no solamente al norte, sino también al este y al oeste. El navegante sabrá que está seguro al norte, pero deberá consultar la Carta de Navegación para guiarse ulteriormente.

## SEÑALES DE PELIGRO AISLADO

Una señal de peligro aislado, es una marca construida sobre, amarrada o fondeada, encima de un peligro aislado que tiene aguas navegables en todo su alrededor.

- TIPO DE SEÑAL: Boya o espeque (Poste tubular o rectangular)
- CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS: Grupo de dos destellos de luz blanca
- MARCAS DIURNAS: En el tope llevan dos esferas negras sobrepuestas
- COLOR DE LA ESTRUCTURA: Negra, con una o más franjas anchas horizontales de color rojo

## SEÑALES DE AGUAS SEGURAS

Estas señales generalmente boyas, sirven para indicar que existen aguas navegables en su alrededor. Las boyas de recalada, las que marcan el eje medio de un canal, son señales de esta clase.

- TIPO DE SEÑAL: Boya
- CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS: Luz blanca, Isofase, de ocultaciones, un destello largo (2 segundos) cada 10 segundos, o la letra "A" del alfabeto morse
- MARCAS DIURNAS: En el tope llevan una esfera de color rojo.
- COLOR DE LA ESTRUCTURA: Franjas verticales rojas y blancas.

## SEÑALES ESPECIALES

**Son señales cuyo objeto principal es indicar y ubicar algunas zonas especiales, objetos o configuraciones mencionadas en cartas o documentos náuticos.**

**Con este tipo de señales se marcan:**

- o Sistemas de adquisición de datos (ODAS) como boyas meteorológicas, etc. Separaciones de tráfico marítimo.
- o Depósitos de materiales o vertederos de descarga de dragado.
- o Zonas de ejercicios militares.
- o Existencia de cables o tuberías submarinas.
- o Zonas reservadas a la recreación.

**TIPO DE SEÑAL:** Boya o espeque (poste tubular o rectangular).

**CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS:** Luz ámbar con cualquier número de destellos diferentes a las señales laterales, de peligro, aguas seguras o cardinales.

**MARCAS DIURNAS:** Marca tope una sola en forma de "X" de color amarillo.

**COLOR DE LA ESTRUCTURA:** Amarillo.



## EJEMPLO DE LUCES DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO CON SECTORES

Son luces de Faros divididas en sectores de diferentes colores, en diversas partes del horizonte que interesa a la navegación marítima. La amplitud de cada sector es su ángulo, medido en su plano horizontal, comprendido entre los planos verticales que limitan al sector.

En la ilustración podemos observar los sectores con que cuenta el Faro de Recalada del Puerto de Veracruz, en la Isla de Sacrificios, en los cuales los planos verticales que los limitan son marcaciones verdaderas tomadas desde el mar hacia el Faro.

2 D.R. del 134° al 157° cubriendo los bajos de la Gallega y la Galleguilla
2 D.B. del 157° al 163° indicando el canal navegable entre la Blanquilla y la Galleguilla
2 D.V. del 163° al 187° cubriendo el bajo de la Blanquilla.
2 D.B. del 187° al 195° indicando canal navegable entre Blanquilla y Anegada de adentro.
2 D.R. del 195° al 238° señalando los bajos Anegada de Adentro e Isla Verde

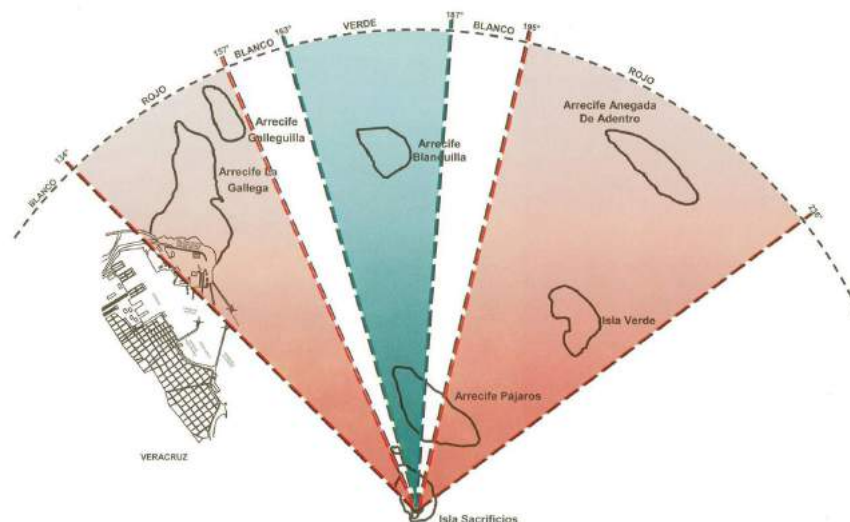


ILUSTRACIÓN DEL FARO DE LA ISLA DE SACRIFICIOS, VERACRUZ

### 3.- TABLA DE ABREVIATURAS

ABREVIATURA	SIGNIFICADO
A	Ámbar
B	Blanco
Bat	Batería
D	Destello
D.A.	Destello Ámbar
D.R.	Destello Rojo
D.V.	Destello Verde
D.P.M.	Destellos por minuto
E.	Este
Ec.	Eclipse

ABREVIATURA	SIGNIFICADO
ISO	Isofase (período apagado y encendido)
m.	Metro
mm	Milímetro
M.N.	Millas Náuticas
N.	Norte
Q.	Rápida (Quickly)
R.	Rojo
S.	Sur
seg	Segundo
V.	Verde

#### 4.- ALCANCES GEOGRÁFICOS

La línea visual que une al ojo del observador con un objeto distante alcanza una máxima longitud en el punto en que es tangente a la superficie esférica de la tierra (mar). Desde este punto de tangencia están calculadas las distancias tabuladas.

La tabla debe consultarse dos veces para obtener el alcance geográfico verdadero; primero con la altura del objeto y segundo con la altura del ojo del observador, ambos sobre el nivel del mar; los dos valores deben sumarse.

Esto es, si la altura del observador sobre el nivel del mar es de 11m. y se desea encontrar el alcance geográfico de una luz de 14m. de altura, se procederá de la siguiente forma:

11 m de altura del ojo del observador:	6.9 M.N.
14 m. de altura de la luz a la altura del observador:	7.8 M.N.
Alcance Geográfico:	14.7 M.N.

## TABLA DE ALCANCES GEOGRÁFICOS

ALT. EN m.	ALC. EN M.N.	ALT. EN m.	ALC. EN M.N.	ALT. EN m.	ALC. EN M.N.	ALT. EN m.	ALC. EN M.N.	ALT. EN m.	ALC. EN M.N.	ALT. EN m.	ALC. EN M.N.
0.30	1.10	7.60	5.70	14.90	8.00	54.90	15.30	125.00	23.20	243.80	32.40
0.60	1.60	7.90	5.80	15.20	8.10	57.90	15.80	128.00	23.40	250.00	32.80
0.90	2.00	8.20	5.90	16.80	8.50	61.00	16.20	131.10	23.70	256.00	33.20
1.20	2.30	8.50	6.10	18.30	8.80	64.00	16.60	134.10	24.00	262.10	33.50
1.50	2.60	8.80	6.20	19.80	9.20	67.10	17.00	137.20	24.20	268.20	34.00
1.80	2.80	9.10	6.30	21.30	9.60	70.10	17.30	140.20	24.50	274.30	34.30
2.10	3.00	9.40	6.40	22.90	9.90	73.10	17.70	143.30	24.80	280.40	34.70
2.40	3.20	9.70	6.50	24.40	10.20	76.20	18.10	146.30	25.10	286.50	35.10
2.70	3.40	10.00	6.60	25.90	10.50	79.20	18.40	149.30	25.30	292.60	35.40
3.00	3.60	10.40	6.70	27.40	10.90	82.30	18.80	152.40	25.60	298.70	35.80
3.30	3.80	10.70	6.80	28.90	11.20	85.30	19.10	158.50	26.10	304.80	36.20
3.70	4.00	11.00	6.90	30.50	11.40	88.40	19.50	164.60	26.60	310.00	36.60
4.00	4.10	11.30	7.00	32.00	11.70	91.40	19.80	170.70	27.10	316.20	37.00
4.30	4.30	11.60	7.10	33.50	12.00	94.50	20.10	176.80	27.60	317.00	38.00
4.60	4.40	11.90	7.10	35.00	12.30	97.50	20.50	182.90	28.00		
4.90	4.60	12.20	7.20	36.60	12.50	100.00	1.00	189.00	28.50		
5.20	4.70	12.50	7.30	38.10	12.80	100.60	20.80	195.10	28.90		
5.50	4.90	12.80	7.40	39.60	13.00	103.60	21.10	201.20	29.40		
5.80	5.00	13.10	7.50	41.10	13.30	106.70	21.40	207.30	29.80		
6.10	5.10	13.40	7.60	42.70	13.50	109.70	21.70	213.40	30.30		
6.40	5.20	13.70	7.70	44.20	13.80	112.80	22.00	219.50	30.70		
6.70	5.40	14.00	7.80	45.70	14.00	115.80	22.30	225.50	31.10		
7.00	5.50	14.30	7.80	48.80	14.50	118.90	22.60	231.60	31.50		
7.30	5.60	14.60	7.90	51.80	14.90	121.90	22.90	237.70	31.90		

Estos valores pueden variar dependiendo de varias condiciones, entre las cuales se encuentran: factor de transmisibilidad de la zona y umbral de fondo de la zona

## **5.- DESCRIPCIÓN DE SEÑALES**

### **5.1 PACÍFICO Y MAR DE CORTES**

- I. BAJA CALIFORNIA
- II. BAJA CALIFORNIA SUR
- III. SONORA
- IV. SINALOA
- V. COLIMA
- VI. NAYARIT
- VII. JALISCO
- VIII. MICHOACÁN
- IX. GUERRERO

### **5.2 GOLFO DE MEXICO Y MAR**

- I. TAMAULIPAS
- II. VERACRUZ
- III. TABASCO
- IV. CAMPECHE
- V. YUCATÁN
- VI. QUINTANA ROO

## **5.2.-GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE**

# TAMAULIPAS



**ALTAMIRA (14)**  
ENF. ANT. INTERM. Y POST. ALTAMIRA (3)  
NO. 2 Y 4 ALTAMIRA (2)  
ENF. ANT. Y POST. NTE. ALTAMIRA (2)  
ENF. ANT. Y POST. SUR. ALTAMIRA (2)  
ESC. NTE. Y SUR ALTAMIRA (2)  
ESP. NTE. Y SUR ALTAMIRA (2)  
GIRO ALTAMIRA

**TAMPICO (16)**  
ENF. ANT. Y POST. Z TERGOSA (2)  
ENF. ANT. Y POST. CEMEX (2)  
ENF. ANT. Y POST. DEL HUMO SALIDA TAMPICO (2)  
VUELTA DEL HUMO  
CHANCAJIL  
EL TEJON  
MATA RECONDA  
CHIJOL  
ARRANQUE ESC. SUR  
ESC. SUR Y NORTE (2)  
ENF. ANT. Y POST. (2)

TOTAL DE SEÑALES	
FAROS	10
BALIZAS	41
BOYAS	21
RACONES	2
TOTAL	74



**SAN FERNANDO (3)**  
BARRA DE CATAN  
ESC. SUR DE CATAN  
ESC. NTE. DE CATAN







**SOTO LA MARINA (3)**  
ESC. NTE. Y SUR LA PESCA (2)  
ESP. NTE. LA PESCA

## SIMBOLOGIA









1:5 000 000

# TAMAULIPAS







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 005 . J4224		BALIZA ESCOLLERA NORTE TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 16' 0.6471" 97° 46' 23.8722"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.0	9.0	CUADRADA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR CUBIERTA DE AZULEJO BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 010 . J4236		FARO LA BARRA TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 15' 49.4038" 97° 47' 40.9077"	3 D.B. Periodo: 6.0 seg.	43.0	13.8	24.0	TORRE HEXAGONAL. METAL. DE 40.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 700mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. OPTICA GIRATORIA DE 700 MM, 3 DB EN PERIODO DE 6 SEG. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 015 .		BOYA RECALADA TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 16' 26.0" 97° 43' 15.0"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	4.0	4.1	10.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. EQUIPADA CON GPS, AIS Y RACON, LINTERNA MAX LED 200, UBICADA A 2 MN FRENTE A ESCOLLERAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 015 .1		RACON TAMPICO TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 16' 26.0" 97° 43' 15.0"	Característica Código Morse Letra: A				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 360° COBERTURA DE 15 M.N. RACON EQUIPADO CON BANDAS X Y S, CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL. RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS COBERTURA DE 15 M.N.LETRA A DEL CODIGO MORSE. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 015 .2		BOYA MEDIDORA DE OLAJE IMT TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	22° 25' 35.0" 97° 41' 30.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	1.0	1.0	2.0	CILINDRICA. METAL. DE 0.7 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 020 . J4238		BALIZA ENFILACION ANTERIOR TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 15' 31.027" 97° 48' 9.2932"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	19.0	9.0	14.0	COLUMNA TUBULAR. METAL GALVANIZADO. DE 19.2 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL Y PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADA DENTRO DE LAS INSTALACIONES DE PEMEX. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.








# TAMAULIPAS

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 020 .1 J4240		BALIZA ENFILACION PORTERIOR TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 15' 24.497" 97° 48' 36.9997"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	40.0	13.0	14.0	POSTE. METAL GALVANIZADO. DE 40.0 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 335mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL Y PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADA DENTRO DE LAS INSTALACIONES DE PEMEX. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 025 .		FARO DE ALTAMIRA ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 32.0599" 97° 52' 57.9728"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.	42.0	13.8	22.0	TORRE OCTAGONAL. CONCRETO. DE 36.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON RAYAS AZULES. CON ÓPTICA DE 375mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADO AL LADO NORTE DEL CANAL DE NAVEGACION. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 025 .1		RACON ALTAMIRA ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 34.1" 97° 51' 46.1"	Característica Código Morse Letra: Z				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 360° COBERTURA DE 20 M.N. RACON EQUIPADO CON BANDAS X Y S, CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS, COBERTURA DE 20 M.N. UBICADO EN LA PARTE SUPERIOR DEL FARO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 025 .2		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	22° 25' 35.0" 97° 41' 30.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	1.0	2.0	1.0	BOYA. METAL. DE 0.7 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. EQUIPADA CON GPS. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 030 .		BOYA DE RECALADA ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 18.0" 97° 48' 9.0"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	3.0	4.1	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. EQUIPADA CON G.P.S. SISTEMA TX Y RX NAV LINK, LINTERNA DE 155 ML, UBICADA A 2 MN FRENTE A ESCOLLERAS. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 030 .1		BOYA DE CANAL NO. 1 ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 12.45" 97° 51' 3.35"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.4	3.2	3.0	POLIETILENO. DE 2.4 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. EQUIPADA CON SISTEMA TX Y RX NAV LINK, UBICADA AL LADO SUR DEL CANAL DE NAVEGACION. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.







# TAMAULIPAS

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y CARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 030 .2		BOYA DE CANAL NO. 2 ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 19.9" 97° 50' 49.03"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.4	3.2	3.0	POLIETILENO. COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. EQUIPADA CON SISTEMA TX Y RX NAV LINK, UBICADA AL LADO NORTE DEL CANAL DE NAVEGACION. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 030 .3		BOYA DE CANAL NO. 3 ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 9.03" 97° 50' 25.66"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.4	3.1	3.0	POLIETILENO. DE 2.4 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. EQUIPADA CON SISTEMA TX Y RX NAV LINK, UBICADA AL LADO SUR DEL CANAL DE NAVEGACION. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 030 .4		BOYA DE CANAL NO. 4 ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 21.72" 97° 50' 22.09"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.4	3.1	3.0	POLIETILENO. DE 2.4 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. EQUIPADA CON SISTEMA TX Y RX NAV LINK, UBICADA AL LADO NORTE DEL CANAL DE NAVEGACION. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 035 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 14.4782" 97° 53' 22.0603"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	11.0	7.0	15.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 035 .1		BALIZA ENFILACION INTERMEDIA ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 14.3878" 97° 53' 31.6904"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	17.0	8.0	15.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL GALVANIZADO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO Y ROJO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 035 .2		BALIZA ENFILACION POSTERIOR ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 14.388" 97° 53' 43.9386"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	37.0	12.5	15.0	TORRE. METAL GALVANIZADO. DE 36.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO Y ROJO. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.






# TAMAULIPAS

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 040 .		BALIZA NO. 2 ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 23.3938" 97° 52' 50.5473"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	10.0	6.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 045 .		BALIZA NO. 4 ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 23.8988" 97° 52' 8.2664"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 050 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR NORTE ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 40.0" 97° 53' 25.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	12.0	11.0	10.0	TORRE. METAL GALVANIZADO. DE 11.0 m. DE ALTURA CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. FUERA DE SERVICIO, PENDIENTE RE UBICACIÓN POR MODIFICACIÓN EN CANAL DE NAVEGACIÓN.. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 050 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR NORTE ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 27' 45.9578" 97° 52' 27.1315"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	16.0	8.0	10.0	TORRE. METAL GALVANIZADO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJAS Y BLANCO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 055 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR SUR ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 27' 40.5647" 97° 52' 56.9769"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	12.0	7.0	8.0	TORRE. METAL GALVANIZADO. DE 11.0 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO Y BLANCO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 055 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR SUR ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 27' 34.4522" 97° 52' 55.5291"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	17.0	8.5	10.0	TORRE. METAL GALVANIZADO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO Y BLANCO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.







# TAMAULIPAS

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 060 .		BALIZA ESCOLLERA NORTE ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 34.0" 97° 50' 55.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	11.0	7.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 065 .		BALIZA ESCOLLERA SUR ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 28' 55.0" 97° 50' 58.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	11.0	7.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 080 .		BALIZA ESPIGON SUR ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 6.4755" 97° 51' 25.4597"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	11.0	7.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 085 .		BALIZA ESPIGON NORTE ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 22.8228" 97° 51' 28.9286"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	11.0	7.0	9.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 090 .		BOYA DARSENA DE CIABOGA LADO SUR. ALTAMIRA ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 9.45" 97° 52' 53.8"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.1	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 090 .1		BOYA DARSENA DE CIABOGA LADO NORTE ALTAMIRA ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 9.45" 97° 52' 52.42"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.1	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.







# TAMAULIPAS

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 090 .5		BALIZA DE GIRO ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 32.0599" 97° 52' 57.9728"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	11.0	7.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 095 .		BOYA VERIL SUR DEL CANAL ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 0.16" 97° 52' 8.27"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.4	3.1	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.4 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 095 .1		BOYA VERIL NORTE DEL CANAL ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 29' 27.0" 97° 53' 0.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.4	3.1	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.4 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 098 .		BALIZA BARRA DE CHAVARRIA. MORRON BARRA DE MORON Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	22° 40' 12.7885" 97° 50' 33.6225"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	10.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MAX LED 200.
28 - 100 . J4242		FARO PUNTA JEREZ RANCHO PUNTA JEREZ Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	22° 53' 41.4843" 97° 46' 18.6533"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg.	22.0	9.7	20.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. OPTICA GIRATORIA TIPO MBR 300 MM. MESEMAR. UBICADA EN EL PUERTO BARRA DEL TORDO.
28 - 102 .		BALIZA BARRA DEL TORDO BARRA DEL TORDO Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	23° 3' 15.6806" 97° 45' 46.7128"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	10.0	6.4	9.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA DE 300 ML.

# TAMAULIPAS







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 110 .		FARO LA PESCA LA PESCA Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	23° 46' 29.7647" 97° 44' 12.2717"	4 D.B. Periodo: 16.0 seg.	18.0	8.8	20.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. FARO GIRATORIO TRB 400. UBICADA EN EL PUERTO LA PESCA.
28 - 120 .		BALIZA ESCOLLERA SUR LA PESCA Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	23° 46' 2.2168" 97° 44' 0.1066"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.4	6.4	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO LA PESCA.
28 - 120 .1		BALIZA ESPIGON NORTE LA PESCA Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	23° 46' 22.3372" 97° 44' 13.5548"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	4.6	4.4	5.0	TORRE CILÍNDRICA. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DE 155 ML. UBICADA EN EL PUERTO LA PESCA.
28 - 125 .		BALIZA ESCOLLERA NORTE LA PESCA Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	23° 46' 18.2406" 97° 43' 55.7532"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.4	6.4	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DE 300 ML. UBICADA EN EL PUERTO LA PESCA.
28 - 128 .		BALIZA BARRA DE CATAN BARRA DE CATAN Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	24° 28' 33.587" 97° 41' 0.3767"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	7.0	10.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA MAX LED 200 ML.
28 - 128 .1		BALIZA ESCOLLERA SUR DE CATAN BARRA DE CATAN Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	24° 28' 40.38" 97° 40' 35.56772"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	5.5	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DE 300 MLESTRUCTURA INCLINADA, PELIGROSO SUBIR.

# TAMAULIPAS

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 128 .2		BALIZA ESCOLLERA NORTE DE CATÁN BARRA DE CATÁN Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	24° 28' 48.2546" 97° 40' 39.3287"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	5.5	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DE 300 MLESTRUCTURA INCLINADA, PELIGROSO SUBIR.
28 - 128 .3		BALIZA PUNTA DE ALGODONES LAGUNA MADRE Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	24° 27' 6.948" 97° 44' 49.1316"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.1	5.1	5.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO EL CARBAJAL.
28 - 130 .		FARO DE CARBONERA LAGUNA MADRE Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	24° 37' 38.2899" 97° 42' 56.3488"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg.	13.1	7.5	22.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. FARO GIRATORIO MSM 400. UBICADA EN EL PUERTO EL CARBAJAL.
28 - 130 .1		FARO PUNTA DE PIEDRA LAGUNA MADRE Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	24° 29' 13.8" 97° 44' 31.8"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg.	22.9	9.9	20.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. FARO GIRATORIO TRB 400. UBICADA EN EL PUERTO EL CARBAJAL.
28 - 132 .		BALIZA ESCOLLERA SUR MATAMOROS Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	25° 13' 59.6849" 97° 25' 47.89"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.1	6.3	10.0	TORRE CILÍNDRICA. FIERRO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DE 300 ML, UBICADA EN EL PUERTO DE MATAMOROS ANTES MEZQUITAL. UBICADA EN EL PUERTO EL MEZQUITAL.
28 - 132 .1		BALIZA ESCOLLERA NORTE MATAMOROS Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	25° 14' 12.0083" 97° 25' 44.01"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.1	6.3	10.0	TORRE CILÍNDRICA. FIERRO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DE 300 ML, UBICADA EN EL PUERTO DE MATAMOROS ANTES MEZQUITAL. UBICADA EN EL PUERTO EL MEZQUITAL.









# TAMAULIPAS






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 135 .		FARO DE MEZQUITAL MATAMOROS Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	25° 14' 54.7857" 97° 26' 34.4925"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	24.4	10.2	20.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. FARO GIRATORIO TRB 400. UBICADA EN EL PUERTO EL MEZQUITAL.
28 - 135 .1		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE MT PUERTO EL MEZQUITAL MATAMOROS Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	25° 16' 53.0" 97° 8' 24.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5		1.0	2.0	BOYA CILÍNDRICA. METAL. DE 0.7 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO EL MEZQUITAL.
28 - 140 .		FARO DE CANAL DE CHAVEZ MATAMOROS Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	25° 37' 52.1312" 97° 12' 8.9955"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 1.0 4.0	12.2	7.2	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DE 300 ML, UBICADA A 21 KM AL SUR DE PLAYA BAGDAD.
28 - 145 .		FARO DE BAGDAD MATAMOROS Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	25° 57' 0.9042" 97° 8' 49.9442"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg.	21.3	9.6	20.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. FARO GIRATORIO TRB 400, UBICADO A 20 KM AL NORTE DE PLAYA BAGDAD.
28 - 150 .		BOYA COSTERA CSI LA PESCA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	23° 52' 19.8" 97° 21' 38.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	3.0	2.0	1.0	BOYA. ALUMINIO. COLOR AMARILLA. CON ÓPTICA DE 120mm. UBICADA EN EL PUERTO LA PESCA.
28 - 150 .1		FARO VICENTE GUERRERO ANTIGUO PADILLA Capitanía de Tampico A CARGO DE LA SCT	24° 0' 45.0" 98° 46' 47.5"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg.	22.9	9.9	16.0	CONICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 220mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. FARO GIRATORIO TRB 220.









# TAMAULIPAS

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 155 .		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT ALTAMIRA Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	22° 25' 35.0" 97° 41' 30.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5		1.0	2.0	BOYA. METAL. DE 0.7 m. DE ALTURA COLOR 0.70 DIAMETRO COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ALTAMIRA.
28 - 160 .		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	22° 21' 1.0" 97° 43' 5.6"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	1.0	1.0	1.0	BOYA. ALUMINIO. COLOR AMARILLO DE 0.70 M DIAMETRO. CON ÓPTICA DE 120mm. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 615 .3		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR Z TERGOSA TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 13' 27.4847" 97° 53' 41.2016"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	22.0	10.0	12.0	TORRE. METAL GALVANIZADO. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA RL 125. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 615 .3.1		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR Z TERGOSA TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 13' 24.8963" 97° 53' 35.0007"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	16.8	8.5	10.0	TORRE PIRAMIDAL. METAL GALVANIZADO. DE 16.5 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 615 .4		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR CEMEX TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 13' 16.6402" 97° 54' 56.8433"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	10.0	6.6	10.0	TORRE. METAL. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 615 .5		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR CEMEX TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 13' 15.9505" 97° 55' 4.7277"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	13.0	7.5	10.0	TORRE. METAL. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.



# TAMAULIPAS

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 620 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR DEL HUMO SALIDA TAMPICO TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 12' 18.3096" 97° 50' 40.8614"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	8.0	5.8	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 620 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR DEL HUMO SALIDA TAMPICO TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 12' 11.3575" 97° 50' 19.2032"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	11.0	7.0	10.0	TORRE. CONCRETO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 620 .2		BOYA 2 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RIO TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 13' 16.2" 97° 53' 10.8"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA FRENTE A LA GASOLINERA. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 620 .3		BOYA 4 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RIO PANUCO TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 13' 23.6" 97° 53' 52.4"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MLED 120 SC. AUTO CONTENIDA 1.85 METROS. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 620 .4		BOYA 6 EN EL VERIL IZQUIERDO DEL CANAL DE NAVEGACION DEL RIO PANUCO TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 13' 18.0" 97° 54' 47.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MLED 120 SC. AUTO CONTENIDA 1.85 METROS. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 625 .		BALIZA VUELTA DEL HUMO TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 12' 33.9238" 97° 50' 15.7082"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	9.0	6.3	8.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.

# TAMAULIPAS

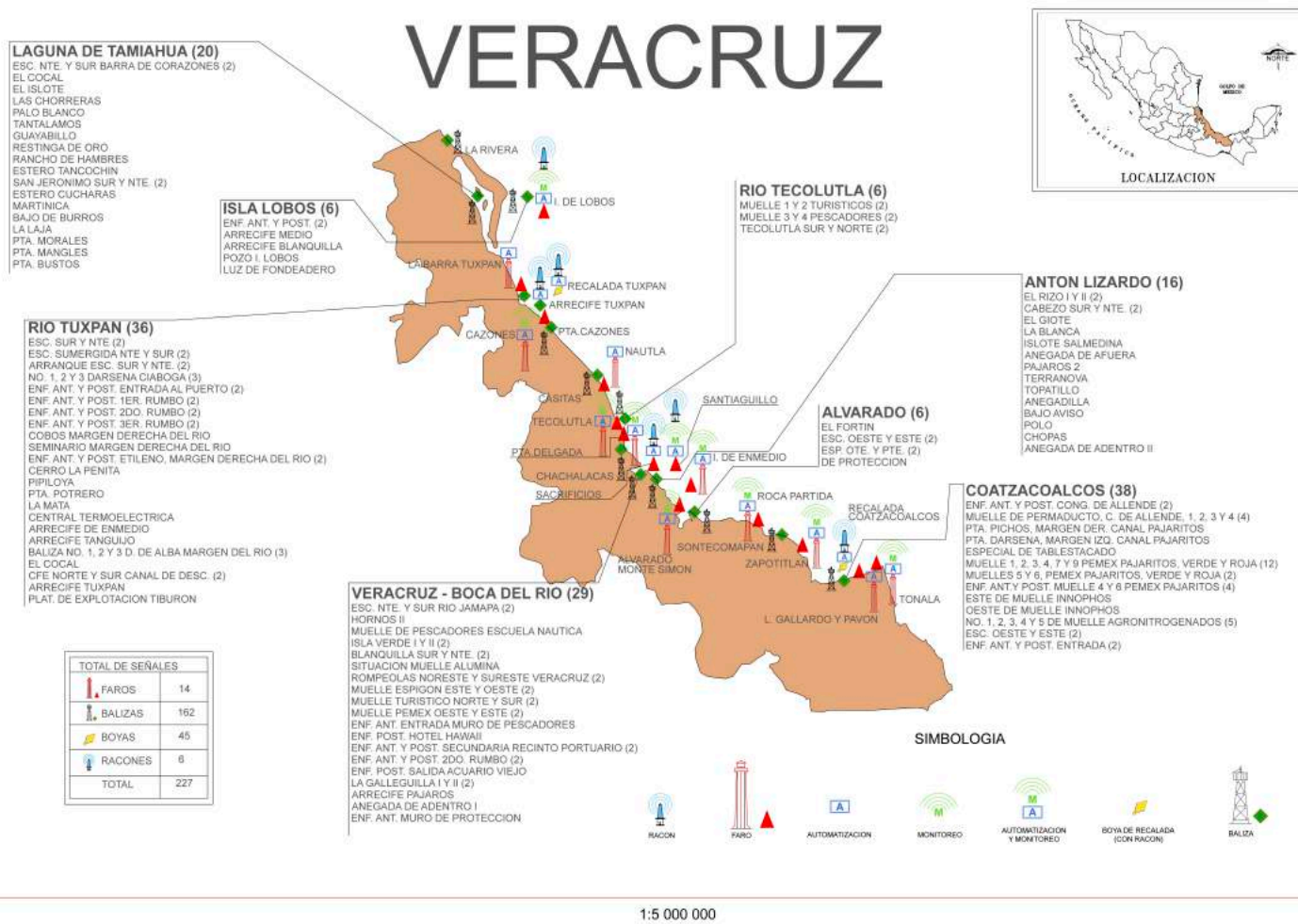
NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 630 .		BALIZA CHANCAJIL TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 12' 51.5231" 97° 50' 12.4149"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	8.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 630 .1		BOYA NO. 1 FRENTE AL PASO DEL HUMO TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 12' 40.1" 97° 50' 13.9"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. AUTOCONTENIDA. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 630 .2		BOYA NO. 3 FRENTE AL MUELLE FISCAL 8 TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 12' 39.0" 97° 51' 54.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. AUTOCONTENIDA. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 635 .		BALIZA EL TEJON TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 13' 8.5965" 97° 50' 13.7507"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	10.0	6.6	8.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 640 .		BALIZA MATA REDONDA TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 14' 2.8352" 97° 49' 57.831"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	6.0	5.0	8.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 645 .		BALIZA CHIJOL TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 14' 42.8756" 97° 49' 10.3221"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	9.0	6.0	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN LA ENTRADA AL CANAL DE CHIJOL. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.

# TAMAULIPAS







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
28 - 650 .		BALIZA ARRANQUE ESCOLLERA SUR TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 15' 36.5894" 97° 47' 23.8367"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	9.0	6.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. LUZ DIRECCIONAL QUE SEÑALA LA SALIDA AL PUERTO. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.
28 - 655 .		BALIZA ESCOLLERA SUR TAMPICO Capitanía de Tampico A CARGO DE TERCERO: API	22° 15' 49.7379" 97° 46' 28.0118"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.0	9.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. VISIBLE DEL 188 GRADOS AL 322 GRADOS. UBICADA EN EL PUERTO TAMPICO.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE









# VERACRUZ





NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 005 .		FARO TONALA CONGREGACIÓN DE TONALÁ Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE LA SCT	18° 13' 48.3" 94° 8' 57.98"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	46.0	14.0	20.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 010 . J4336		FARO LUCIO GALLARDO Y PAVON CONGREGACION DE ALLENDE Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 56.5" 94° 24' 58.5"	2 D.B. Periodo: 18.0 seg.	59.0	16.0	18.0	TORRE OCTAGONAL. CONCRETO. DE 25.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON ROJO PINTADO A CUADROS. CON ÓPTICA DE 250mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. OPTICA GIRATORIA DE 250 MM DE DISTANCIA FOCAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 015 .		BOYA DE RECALADA A DOS MILLAS AL NORTE CON RESPECTO A LA BOCANA DE LAS BALIZAS DE ESCOLLERA Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 12' 24.4" 94° 25' 41.1"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	5.0	4.6	10.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BOYA DE POLIETILENO CON FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA ESFERICA AL TOPE EN COLOR ROJO. EQUIPADA CON GPS, AIS Y RACON. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 015 .1		RACON EN BOYA DE RECALADA, DOS MILLAS AL NTE RESPECTO A LAS BALIZAS DE ESCOLLERA Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 12' 24.4" 94° 25' 41.1"	Característica Código Morse Letra: A				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 360° COBERTURA DE 15 M.N. RACON EQUIPADO CON BANDAS X Y X, CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL. RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS. COBERTURA DE 15 M.N.. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 020 . J4340		BALIZA ESCOLLERA OESTE COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 10' 58.039" 94° 25' 56.463"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	24.0	10.0	9.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 025 . J4331		BALIZA ESCOLLERA ESTE COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 10' 58.592" 94° 25' 44.557"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	24.0	10.0	9.0	CILINDRICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.



# VERACRUZ






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 030 . J4338		BALIZA ENFILACION ANTERIOR DE ENTRADA COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 13.0" 94° 24' 17.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	36.0	12.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 33.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS BLANCAS Y NARANJAS. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. 2 LINTERNAS DIRECCIONALES. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 030 .1 J4338		BALIZA ENFILACION POSTERIOR DE ENTRADA COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 19.02" 94° 24' 57.93"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	53.0	15.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 51.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA METALICA EN FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA CON LA ANTERIOR EL RV 162 GRADOS PRIMERO DE ENTRADA. 2 LINTERNAS DIRECCIONALES. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 035 .		BOYA NO. 1 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 39.0" 94° 24' 39.6"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: TORRE ESTRUCTURAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 040 .		BOYA NO. 3 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 31.2" 94° 24' 37.8"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: TORRE ESTRUCTURAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 045 .		BOYA NO. 5 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 22.2" 94° 24' 34.8"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: TORRE ESTRUCTURAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 050 .		BOYA NO. 7 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 13.8" 94° 24' 21.8"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.

# VERACRUZ






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y CARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 055 .		BOYA NO. 9 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 7.0" 94° 24' 30.3"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 060 .		BOYA NO. 11 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 55.9" 94° 24' 26.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 065 .		BOYA NO. 13 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 39.36" 94° 24' 19.8"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 070 .		BOYA NO. 17 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 13.0" 94° 24' 38.04"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 080 .		BOYA NO. 19 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 7' 59.4" 94° 24' 43.2"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 080 .1		BOYA NO. 21 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 7' 34.2" 94° 24' 54.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.







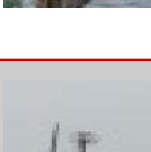
## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y CARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 080 .2		BOYA NO. 23 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 7' 25.2" 94° 24' 52.2"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 080 .3		BOYA NO. 25 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 7' 22.1" 94° 25' 4.86"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 085 .		BOYA NO. 2 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 37.2" 94° 24' 48.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 090 .		BOYA NO. 4 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 29.4" 94° 24' 45.6"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 095 .		BOYA NO. 6 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 20.4" 94° 24' 42.6"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 100 .		BOYA NO. 8 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 12.6" 94° 24' 39.6"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.

# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 105 .		BOYA NO 10 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 4.32" 94° 24' 37.2"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 110 .		BOYA NO. 12 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 51.6" 94° 24' 34.2"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 115 .		BOYA NO. 14 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 25.8" 94° 24' 22.8"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 120 .		BOYA NO. 16 COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 39.6" 94° 24' 37.2"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 130 .		BOYA CIEGA NO. 20 AGUAS ARRIBA DEL PUENTE COATZACOALCOS UNO Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 5' 32.0" 94° 25' 51.0"	CIEGA				
30 - 135 .		BOYA BIFURCACION COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 40.4" 94° 24' 28.0"	3 D.R. Periodo: 6.5 seg. Luz Eclipse 0.5 0.5 0.5 3.0 0.5 1.5	2.0	4.6	7.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE CON FRANJA ROJA HORIZONTAL EN PARTE SUPERIOR DE LA ESTRUCTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: TORRE TRONCOCONICA METAL EN COLOR VERDE CON ROJO. BOYA QUE SEÑALIZA LA ENTRADA AL PUERTO CANALIZANDO EL CANAL PRINCIPAL CON EL RIO COATZACOALCOS Y LA LAGUNA DE PAJARITOS. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.







## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 140 .		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT COATZACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	18° 13' 30.2" 94° 26' 39.0"	C I E G A				
30 - 145 .		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR SALIDA CONGREGACION DE ALLENDE CONGREGACION DE ALLENDE Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 50.942" 94° 24' 21.6"	1 D.B. Periodo: 1.0 seg. Luz Eclipse 0.5 0.5	18.0	8.8	10.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. FORMA CILINDRICA. ORIENTADA AL 180 GRADOS RV. CON LA POSTERIOR. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 145 .1		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR SALIDA CONGREGACION DE ALLENDE CONGREGACION DE ALLENDE Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 9' 1.5" 94° 24' 21.2"	1 D.B. Periodo: 1.5 seg. Luz Eclipse 0.5 1.0	28.0	10.9	10.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 24.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. FORMA CILINDRICA. ORIENTADA AL 180 GRADOS RV CON LA ANTERIOR. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 150 .		BALIZA DE PROPOSITO ESPECIAL DEL TABLESTACADO PARA LA BARRERA DE LIRIO ACUATICO AL MARGEN LADO NORTE DEL TABLAESTACADO. COATACOALCOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 33.9" 94° 24' 27.54"	1 D.A. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.5	4.3	3.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR POSTE METALICO EN COLOR AMARILLO.. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 150 .1		BALIZA NO.1 DE MUELLE PERMADUCTO CONGREGACIÓN DE ALLENDE Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 8' 46.71" 94° 24' 15.38"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.1	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. INFORMA LA EMPRESA QUE ESTA BALIZA SERÁ INSTALADA UNA VEZ QUE SE LIBERE EL TERRENO QUE SE ENCUENTRA EN COMODATO CON EL GOBIERNO DEL ESTADO DE VERACRUZ DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DEL TUNEL SUMERGIDO.. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.







GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 150 .2		BALIZA NO.2 DE MUELLE PERMADUCTO CONGREGACION DE ALLENDE Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 8' 44.38" 94° 24' 15.51"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.1	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 150 .3		BALIZA NO.3 DE MUELLE PERMADUCTO CONGREGACION DE ALLENDE Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 8' 42.14" 94° 24' 15.63"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.1	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 150 .4		BALIZA NO.4 MUELLE DE PERMADUCTO CONGREGACIÓN DE ALLENDE Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 8' 40.98" 94° 24' 18.01"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.1	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 155 .		BALIZA PUNTA PICHOS MARGEN DERECHA CANAL PAJARITOS MARGEN DERECHA CANAL PAJARITOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 36.5" 94° 24' 26.3"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.2	5.0	TORRE. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR TORRE DE CONCRETO DE COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. ESTA BALIZA SE ENCUENTRA POSICIONADA EN EL RIO, LA ALTURA QUE SE TOMA ES A PARTIR DEL NIVEL DEL AGUA.. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 155 .1		BALIZA PUNTA DARSENA MARGEN IZQUIERDA CANAL PAJARITOS MARGEN IZQUIERDA CANAL PAJARITOS Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: API	18° 8' 2.85" 94° 24' 14.49"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.2	3.8	5.0	TORRE. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 160 .		FARO ZAPOTITLAN PERLA DEL GOLFO, MUNICIPIO DE MECAYAPAN, VER. Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE LA SCT	18° 32' 6.54" 94° 48' 45.72"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.	30.0	11.2	20.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 28.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES EN COLORES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 165 . J4330		FARO ROCA PARTIDA ARROYO DE LISA, MUNICIPIO DE SAN ANDRES TUXTLA, VER. Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE LA SCT	18° 42' 46.0" 95° 11' 38.5"	4 D.B.  Periodo: 16.0 seg.	113.0	22.0	20.0	TORRE CUADRANGULAR. MAMPOSTERÍA. DE 13.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA CUADRANGULAR DE MAMPOSTERÍA PINTADA CON FRANJAS HORIZONTALES BLA. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 167 .		BALIZA LAGUNA SONTECOMAPAN BARRA DE SONTECOMAPAN, MUNICIPIO DE CATEMACO, VER. Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE LA SCT	18° 33' 43.6" 95° 59' 37.5"	1 D.B.  Periodo: 6.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 5.0	17.0	9.6	9.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA TUBULAR EN COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .1		BALIZA VERDE DE MUELLE NO. 1 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 28.988" 94° 23' 57.78"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .10		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR MUELLE NO. 4 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 17.93" 94° 24' 19.79"	1 D.B.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	12.0	7.1	8.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA METALICA EN COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. LUZ INSTALADA EN ESTRUCTURA DEL MUELLE NO. 4. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .11		BALIZA VERDE DE MUELLES NO. 5 Y 6 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 20.602" 94° 24' 26.181"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .12		BALIZA ROJA DE MUELLES NO. 5 Y 6 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 40.708" 94° 24' 25.957"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR DE COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.

# VERACRUZ







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 168 .13		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR MUELLE NO. 6 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 39.33" 94° 24' 28.83"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	16.0	8.5	8.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 14.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .14		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR MUELLE NO. 6 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 39.34" 94° 24' 30.11"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	20.0	9.2	8.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 18.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .15		BALIZA VERDE DE MUELLE NO. 7 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 49.758" 94° 24' 8.69"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR METALICA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .16		BALIZA ROJA DE MUELLE NO. 7 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 49.775" 94° 24' 9.05"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR METALICA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .17		BALIZA VERDE MUELLE NO. 9 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 49.81" 94° 23' 52.74"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR METALICA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .18		BALIZA ROJA MUELLE NO 9 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 49.804" 94° 23' 52.31"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR METALICA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.

# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y CARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 168 .19		BALIZA ESTE DE MUELLE INNOPHOS PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 7' 33.094" 94° 23' 33.9"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .2		BALIZA ROJA DE MUELLE NO. 1 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 28.988" 94° 23' 58.004"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .20		BALIZA OESTE DE MUELLE INNOPHOS PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 7' 27.126" 94° 23' 49.604"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .3		BALIZA VERDE DE MUELLE NO. 2 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 29.102" 94° 24' 6.51"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .4		BALIZA ROJA DE MUELLE NO. 2 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 29.122" 94° 24' 6.97"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .5		BALIZA VERDE DE MUELLE NO. 3 PEMEX PAJARITOS, VER. Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 28.978" 94° 24' 12.884"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.









# VERACRUZ







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 168 .6		BALIZA ROJA DE MUELLE NO. 3 PEMEX PAJARITOS, VER. Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 28.95" 94° 24' 13.232"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .7		BALIZA VERDE DE MUELLE NO. 4 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 28.959" 94° 24' 19.548"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .8		BALIZA ROJA DE MUELLE NO. 4 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 28.952" 94° 24' 19.861"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.6	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 1.2 m. DE ALTURA COLOR TORRE TUBULAR COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 168 .9		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR MUELLE NO. 4 PEMEX PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 7' 29.09" 94° 24' 19.68"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	10.5	6.7	8.0	POSTE. CONCRETO. DE 8.5 m. DE ALTURA COLOR POSTE DE CONCRETO DE COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. LUZ INSTALADA EN POSTE DE ENERGÍA ELECTRICA ALTURA 8.5 METROS.. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 169 .1		BALIZA 1 DE MUELLE AGRONITROGENADOS PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 7' 41.678" 94° 23' 33.71"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 169 .2		BALIZA 2 DE MUELLE AGRONITROGENADOS PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 7' 41.84" 94° 23' 33.273"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.








## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 169 .3		BALIZA 3 DE MUELLE AGRONITROGENADOS PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 7' 40.12" 94° 23' 33.55"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 169 .4		BALIZA 4 DE MUELLE AGRONITROGENADOS PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 7' 41.84" 94° 23' 33.273"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 169 .5		BALIZA 5 DE MUELLE AGRONITROGENADOS PAJARITOS VER Capitanía de Coatzacoalcos A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 7' 42.146" 94° 23' 33.67"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO COATZACOALCOS.
30 - 170 . J4336		FARO ALVARADO PUNTA ESTE ENTRADA LAGUNA ALVARADO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 46' 57.0" 96° 59' 55.0"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	40.0	20.0	22.0	DE 38.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO COMPLETO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCO. CON CASA AL PIE PINTADA DE COLOR BLANCA. TOMADE POSICION GEOGRAFICA DEL DIA 16 DE MAYO LATITUD 18.46.56.6 NORTE Y LONGITUD 95.44.43.6 W. UBICADA EN EL PUERTO ALVARADO.
30 - 170 .1		BALIZA DE PROTECCION INSTALADA EN LA DEFLEXION DE LA PROTECCION MARGINAL ALVARADO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 46' 52.0" 95° 44' 53.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.0	6.0	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO ALVARADO.
30 - 175 .		BALIZA ESCOLLERA ESTE ALVARADO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	18° 47' 26.0" 95° 44' 33.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.0	6.0	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: VERDE. EN SERVICIO SIN NOVEDAD. UBICADA EN EL PUERTO ALVARADO.


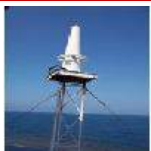



# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 180 .		BALIZA ESCOLLERA OESTE ALVARADO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	18° 47' 42.0" 95° 45' 1.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	6.0	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. EN SERVICIO NORMAL. UBICADA EN EL PUERTO ALVARADO.
30 - 180 .1		BALIZA EN ESPIGON ALVARADO EN EL MORRO ESPIGON 1 Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	18° 46' 38.0" 95° 44' 56.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.0	6.0	8.0	DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO ALVARADO.
30 - 180 .2		BALIZA EN ESPIGON ALVARADO EN EL MORRO ESPIGON 2 Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	18° 46' 26.0" 95° 45' 1.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.0	6.0	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO ALVARADO.
30 - 185 . J26		BALIZA EL FORTIN ALVARADO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	18° 46' 1.0" 95° 45' 20.0"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	9.0	6.0	8.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCA. TORRE CUADRANGULAR DE CONCRETO DE 7.0M. DE ALTURA INTERNA DE 300 MM. ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 195 . J4316		BALIZAS EL RIZO AL SURESTE DEL ARRECIFE, BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 4' 1.0" 96° 55' 14.0"	1 D.R. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	9.0	6.0	7.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. TORRE RECTANGULAR DE CONCRETO DE 10.0M. DE ALTURA, COLOR ROJO. LINTERNA DE 300 MM. SISTEMA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 200 .		BALIZA CABEZO SUR AL SURESTE DEL ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 3' 15.0" 95° 49' 31.0"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	8.0	6.0	7.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. TORRE CUADRANGULAR DE CONCRETO DE 7.0M DE ALTURA DE COLOR ROJO. LINTERNA DE 300MM. SISTEMA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 205 .0 J4317		BALIZA CABEZO NORTE AL NORORESTE DEL ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 5' 45.0" 96° 51' 42.0"	2 D.R. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 10.0 2.0 1.0 6.0	9.0	6.0	7.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. TORRE CUADRANGULAR DE CONCRETO DE 7.0M DE ALTURA COLOR BLANCO. LINTERNA DE 300MM. SISTEMA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 215 .		BALIZA EL GIOTE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 4' 1.0" 96° 59' 55.0"	1 D.R. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	9.0	6.0	7.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 220 . J4310		BALIZA LA BLANCA CENTRO DEL ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	18° 5' 10.0" 96° 59' 57.0"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	10.0	6.0	7.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 225 . J4310		BALIZA ANEGADA DE AFUERA NOROESTE DEL ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 10' 19.0" 95° 52' 12.0"	4 D.B. Periodo: 19.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 6.0	10.0	7.0	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. TORRE CILINDRICA DE CONCRETO DE 12.0M. DE ALTURA DE COLOR BLANCO. LINTERNA DE 300 MM. SISTEMA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 230 . J4314		FARO ISLA DE ENMEDIO AL SUR DEL ARRECIFE BAJOS ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 6' 5.0" 95° 56' 19.0"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	14.0	12.0	10.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 14.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 500mm. SISTEMA DE ENERGIA PLANTA MOTOGENERADORA. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCA. CON CASA AL PIE. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.







## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 235 . J4266		FARO DE SANTIAGUILLO FRENTE A ANTON LIZARDO VER. EN MEDIO DE LA ISLA DE SANTIAGUILLO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 8' 34.0" 95° 48' 29.0"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg.	38.0	12.0	22.0	DE 38.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO Y ROJO. CON ÓPTICA DE 40mm. MARCA DIURNA: BLANCO Y ROJO. ARRECIFE SECTORIZADO ILUMINA 2 SECTORES ROJOS 1 SOBRE EL BAJO DE ANEGADA DE AFUERA DESDE EL 265 GRADOS A 310 GRADOS Y OTRO SOBRE EL ARRECIFE DEL CABEZO DESDE EL GRADO 180 A 265, EN SER. CON LINT ORIG. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 237 .		RACON SANTIAGUILLO PARTE SUPERIOR DE FARO DE SANTIAGUILLO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 8' 34.0" 95° 48' 29.0"	Característica Código Morse Letra: O				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 25 M.N. QUEDO EN SERVICIO CON FECHA 27 DE MARZO DEL 2017. CON CLAVE LETRA O CODIGO MORSE. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 240 . J4278		FARO SACRIFICIOS AL SURESTE DE LA ISLA Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 10' 29.0" 96° 5' 32.0"	4 D.B. Periodo: 15.0 seg.	39.0	17.0	22.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 43.6 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS NEGRA Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 500mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 242 .		RACON ISLA SACRIFICIOS PARTE SUPERIOR DEL FARO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 10' 29.0" 96° 5' 32.0"	Característica Código Morse Letra: Z				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 25 M.N. RACON EQUIPADO CON BANDAS X Y S CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 COBERTURA DE 20 MN. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 242 .1		BOYA DE AMARRE FRENTE AL CASTILLO DE SAN JUAN DE ULUA Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 32.76" 96° 7' 57.12"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	3.0	4.0	5.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: AMARILLA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 242 .3		BALIZA ANEGADA DE ADENTRO 2 ARRECIFES DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 13' 21.36" 96° 5' 58.14"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: AMARILLA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.





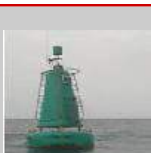
# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 242 .5		BALIZA PAJAROS 2 ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 5.22" 96° 5' 0.24"	3 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0 1.0 7.0	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 242 .6		BALIZA TERRANOVA EN EL ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 0.48" 96° 5' 42.66"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 242 .7		BALIZA TOPATILLO ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 8' 33.6" 95° 50' 6.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: AMARILLA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 242 .8		BALIZA ANEGADILLA ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 8' 10.2" 95° 47' 37.2"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: AMARILLA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 242 .9		BALIZA BAJO AVISO ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 7' 7.2" 95° 56' 42.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 243 .		BALIZA POLO ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 6' 34.2" 95° 56' 36.0"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.

# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 243 .1		BALIZA CHOPAS ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 5' 36.0" 95° 58' 52.06"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 243 .2		BALIZA EL RIZO 2 BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 4' 26.58" 95° 56' 0.54"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 243 .3		BALIZA SALMEDINA ARRECIFE BAJOS DE ANTON LIZARDO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 4' 16.8" 95° 57' 1.92"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: AMARILLA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 245 .		BALIZA ESCOLLERA NORTE BOCA DEL RIO. DESEMBOCADURA DEL RIO JAMAPA Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 6' 16.0" 96° 5' 48.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12.0	6.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 9.3 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. TORRE CILNDRICA DE CONCRETO 9.3 M. DE ALTURA DE COLOR ROJO. LINTERNA DE 155 MM. SISTEMA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO BOCA DEL RIO.
30 - 250 .		BALIZA ESCOLLERA SUR BOCA DEL RIO. DESEMBOCADURA DEL RIO JAMAPA Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 6' 6.0" 96° 5' 54.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.0	6.0	7.0	TRIANGULAR. CONCRETO. DE 6.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: VERDE. TORRE TRIANGULAR DE CONCRETO DE 6.5 M DE ALTURA DE COLOR VERDE. LINTERNA DE 300MM SISTEMA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO BOCA DEL RIO.
30 - 257 .		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL DE LIMITACION FRENTE AL CASTILLO DE SAN JUAN DE ULUA Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 27.0" 96° 7' 54.0"	1 D.A. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 3.0	3.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: AMBAR. MARCA TOPE X. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.

# VERACRUZ






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 257 .1		BOYA NO. 1 CANAL DE NAVEGACION VERACRUZ. FONDEADA 350 M. AL OESTE DE LA ESCOLLERA Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 50.28" 96° 5' 35.46"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: VERDE. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 257 .2		BOYA NO. 2 CANAL DE NAVEGACION VERACRUZ FONDEADA ENTRADA LADO ESCOLLERA NORESTE Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 18.48" 96° 4' 44.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 257 .3		BOYA NO. 3 CANAL DE NAVEGACION. VERACRUZ FONDEADA AL OESTE DE ESCOLLERA SUR Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 56.5" 96° 6' 47.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: VERDE. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 257 .4		BOYA NO. 4 CANAL DE NAVEGACION ENTRADA AL PUERTO DE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 20.4" 96° 7' 45.3"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.5	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. BOYA PROVISIONAL.. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 257 .5		BOYA NO. 5 CANAL DE NAVEGACIÓN VERACRUZ, FONDEADA ENTRE MURO DE PESCADORES Y ESCOLLERA SURESTE. Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 32.76" 96° 7' 58.26"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: VERDE. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE



# VERACRUZ






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 257 .6		BOYA NO. 6 INSTALADA FRENTE AL DIQUE SECO DE TNG. Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 16.0" 96° 6' 47.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 265 . J4276		BALIZA ARRECIFE PAJAROS AL NOROESTE DEL ARRECIFE BAJOS VERACRUZ. Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 41.04" 96° 6' 45.18"	2 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	9.0	60.0	9.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 265 .3		BALIZA HORNOS II INSTALADA FRENTE AL ACUARIO DE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 20.0" 96° 7' 7.68"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 265 .4		BALIZA MUELLE DE PESCADORES INSTALADA A UN LADO DE LA ESCUELA NAUTICA Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 33.0" 96° 7' 25.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	4.0	2.0	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: VERDE. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 270 . J4274		BALIZA ISLA VERDE EN EL VERIL SUR DEL ARRECIFE Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 55.0" 96° 4' 4.0"	4 D.R. Periodo: 16.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 6.0	8.0	6.0	6.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

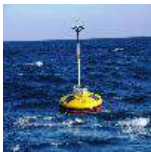





DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE









# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 275 .		BALIZA BLANQUILLA SUR AL SUR DEL ARRECIFE, BAJOS DE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 13' 25.5" 96° 5' 52.0"	2 D.R.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      6.0	14.0	8.0	6.0	CILINDRICA. CONCRETO. DE 14.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 280 . J4270		BALIZA BLANQUILLA NORTE BAJOS DE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 13' 42.0" 96° 6' 4.26"	4 D.R.  Periodo: 16.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      2.0 1.0      2.0 1.0      6.0	15.0	8.0	6.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 14.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO CON FRANJAS HORIZONTALES BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. BUEN ESTADO EL 21 DE MAYO SE REPORTO FUERA DE SERVICIO21 DE MAYO SE CORRIGE LA FALLA. UBICADA EN EL PUERTO ANTON LIZARDO.
30 - 285 . J4272		BALIZA ANEGADA DE ADENTRO AL NOROESTE DEL ARRECIFE BAJOS DE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 13' 47.1" 96° 3' 45.0"	3 D.V.  Periodo: 12.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      2.0 1.0      5.0	11.0	7.0	6.0	CONCRETO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: VERDE. BUEN ESTADO EL 20 Y 21 DE MAYO SE REPORTO FUERA DE SERVICIO21 DE MAYO SE RENOV LA LINTERNA POR UNA NUEVA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 285 .1		BALIZA ISLA VERDE 2 EN EL VERIL NORTE DEL ARRECIFE Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 24.0" 96° 4' 16.2"	2 D.B.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0 1.0      7.0	5.0	3.0	5.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 285 .2		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	19° 30' 9.24" 95° 0' 21.24"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0	40.0	6.0	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 40.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: AMARILLA. EQUIPADA CON GPS DE 0.17 MTS. ALTURA DE LA ANTENA 2.21 METROS. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 285 .2.1		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT 2 FRENTE A LA AMPLIACION DEL PUERTO DE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	19° 14' 34.0" 96° 48' 29.0"	1 D.A. Periodo: 8.0 seg. Luz Eclipse 5.0 3.0	0.4	6.0	2.0	BOYA. FIBRA DE VIDRIO. DE 40.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: AMARILLA. LOCALIZADA FRENTE A LA AMPLIACION DEL PUERTO. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 285 .3		BOYA RECALADA VERACRUZ A 0.75 MILLA DE DISTANCIA AL S.E. DE ISLA VERDE Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 23.0" 96° 3' 27.0"	1 D.R. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	4.7	4.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. METAL. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 290 . J4271		BALIZA LA GALLEGUILLA BAJOS DE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 14' 53.0" 96° 7' 17.16"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	11.0	7.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. TORRE CILNDRICA DE CONCRETO DE 9.0M. DE ALTURA, DE COLOR BLANCA.LINTERNA DE 300 MM.SISTEMA FOTOVLTAICO.. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 290 .1		BALIZA LA GALLEGUILLA II BAJOS DE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 14' 53.64" 96° 7' 50.0"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 5.0 5.0	4.5	4.0	6.0	TORRE TUBULAR. METAL GALVANIZADO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO NEGRO CON HORIZONTALES. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: AMARILLA. LINTERNA MARINA DESTELLANTE DE 120 MM DE DIAMETRO MARCA CARMANAH. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 295 .3		BALIZA DE SITUACION MUELLE ALUMINA ENTRE MUELLE ICAVE Y ESPIGON Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 50.0" 96° 8' 9.0"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	10.0	3.0	3.0	TORRE. ALUMINIO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR RAYAS BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCAS Y ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 300 . J4284		BALIZA ROMPEOLAS NORESTE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 13.73" 96° 7' 13.22"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12.0	7.0	8.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 305 . J4282		BALIZA ROMPEOLAS SURESTE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 39.11" 96° 7' 25.58"	1 D.V.  Periodo: 5.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	7.0	8.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: VERDE. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 305 .1		BALIZA MUELLE ESPIGON LADO ESTE Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 49.0" 96° 8' 11.0"	1 D.R.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	4.0	2.0	2.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 305 .2		BALIZA MUELLE ESPIGON LADO OESTE Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 44.0" 96° 8' 11.0"	1 D.V.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	4.0	2.0	2.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: VERDE. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 315 . J4290		BALIZA MUELLE TURÍSTICO ANTE PILOTOS LADO NORTE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 12.0" 96° 7' 56.0"	1 D.V.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.0	3.0	TORRE. CONCRETO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 320 .		BALIZA MUELLE TURISTICO ANTES PILOTOS LADO SUR VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 12.46" 97° 7' 56.22"	1 D.V.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.0	3.0	TORRE. CONCRETO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: VERDE. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 325 .		BALIZA MUELLE PEMEX LADO OESTE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: PEMEX	19° 12' 17.0" 96° 7' 24.0"	1 D.V.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.0	3.0	TORRE. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCA. TORRE DE CONCRETO DE 2.5M DE ALTURA DE COLOR BLANCO.LINTERNA DE 155MM ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 325 .1 J4286		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR DE ENTRADA AL PUERTO MURO DE PROTECCIÓN Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 6.0" 96° 7' 34.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	15.0	8.0	8.0	TORRE. CONCRETO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. ENERGIA ELECTRICA. CON CESTA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 325 .2		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR DE ENTRADA AL PUERTO HOTEL HAWAI Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 8.0" 96° 8' 10.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	31.0	11.0	10.0	CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. LINTERNA INSTALADA EN UN PEDESTAL PARTE SUPERIOR DEL EDIFICIO. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 325 .3		BALIZA ENFILACION ANTERIOR SECUNDARIA PRIMER CAMBIO DE RUMBO MUELLE TURISMO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 10.89" 96° 7' 55.33"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	22.0	5.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. METAL. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA.
30 - 325 .4		BALIZA ENFILACION POSTERIOR SECUNDARIA PRIMER CAMBIO DE RUMBO PATIO RECINTO PORTUARIO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 12.85" 96° 8' 18.35"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	37.0	5.0	7.0	TORRE. METAL. DE 37.0 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: GRIS. LINTERNA DIRECCIONAL RL.
30 - 325 .5		BALIZA ENFILACION ANTERIOR SEGUNDO CAMBIO DE RUMBO CANAL DE NAVEGACION Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 14.0" 96° 8' 11.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	32.0	9.0	4.0	TORRE CUADRANGULAR. ACERO. DE 32.0 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: GRIS. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 325 .6		BALIZA ENFILACION POSTERIOR SEGUNDO RUMBO CANAL DE NAVEGACION Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 14.0" 96° 8' 15.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	40.0	10.0	4.0	TORRE CUADRANGULAR. ACERO. DE 40.0 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: GRIS. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.

# VERACRUZ







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 325 .7		BALIZA ENFILACION ANTERIOR DE SALIDA. MURO PESCADORES Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 12' 6.18" 96° 7' 33.83"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	10.0	3.0	3.0	TORRE CILÍNDRICA. METAL. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCA. 12 DE MAYO SE RENOVÓ LA BATERÍA Y SE CAMBIO LA LINTERNA POR UNA NUEVA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 325 .8		BALIZA ENFILACION POSTERIOR DE SALIDA ACUARIO VIEJO Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: API	19° 11' 39.0" 96° 7' 26.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	12.0	5.0	5.0	TORRE. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR RAYAS BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCA Y ROJA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 330 .		BALIZA MUELLE PEMEX LADO ESTE VERACRUZ Capitanía de Veracruz A CARGO DE TERCERO: PEMEX	19° 12' 17.0" 96° 7' 24.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.0	3.0	TORRE. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO VERACRUZ.
30 - 335 .		BALIZA DE CHACHALACAS CHACHALACAS Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 24' 53.0" 96° 19' 19.0"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	9.0	6.0	7.0	TORRE. FIBRA DE VIDRIO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO VILLA RICA BOCA DEL RÍO.
30 - 340 . J4266		FARO PUNTA DELGADA EN LA PUNTA DEL MORRO Capitanía de Veracruz A CARGO DE LA SCT	19° 51' 30.0" 96° 27' 31.0"	1 D.B. Periodo: 25.0 seg. Luz Eclipse 1.0 25.0	46.0	14.0	22.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 32.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 250mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCA. ACTIVADO EL FARO GIRATORIO AUXILIAR DE 200MM DEBIDO A QUE EL PANEL SOLAR FUE AFECTADO POR LOS FUERTES VIENTOS Y LLUVIAS QUE AFECTARON AL FARO LOS DÍAS 5 Y 6 DE ABRIL A LAS 22:00 HRS.. UBICADA EN EL PUERTO JESUS CARRANZA.
30 - 345 . J4262		FARO NAUTLA A LA VERA DE LA CARRETERA ENTRE CASITAS Y NAUTLA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 14' 7.67" 96° 47' 27.57"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	30.0	11.0	12.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 500mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. CON CASA AL PIE.. UBICADA EN EL PUERTO NAUTLA.

# VERACRUZ


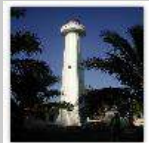




NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 347 .		BALIZA CASITAS CASITAS VERACRUZ Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 14' 18.12" 96° 47' 17.99"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0	10.0	6.0	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO NAUTLA.
30 - 350 . J4260		FARO TECOLUTLA LADO NORTE DEL RIO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 28' 35.17" 97° 0' 15.37"	2 D.B.  Periodo: 10.0 seg.	25.0	10.0	20.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 22.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. AUTOMATIZADO FARO MBR 400 MESEMAR. UBICADA EN EL PUERTO TECOLUTLA.
30 - 350 .1		BALIZA MUELLE TECOLUTLA NO. 1 MUELLE TURISTICO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 28' 27.49" 97° 0' 24.6"	1 D.R.  Periodo: 2.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0	8.0	4.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TECOLUTLA.
30 - 350 .2		BALIZA MUELLE TECOLUTLA NO. 2 MUELLE TURISTICO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 28' 27.72" 97° 0' 23.48"	1 D.R.  Periodo: 2.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0	8.0	4.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TECOLUTLA.
30 - 350 .3		BALIZA MUELLE TECOLUTLA NO. 3 MUELLE DE PESCADORES Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 28' 28.99" 97° 0' 54.98"	1 D.R.  Periodo: 2.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0	8.0	4.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TECOLUTLA.
30 - 350 .4		BALIZA MUELLE TECOLUTLA NO. 4 MUELLE DE PESCADORES Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 28' 28.92" 97° 0' 56.43"	1 D.R.  Periodo: 2.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0	8.0	4.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TECOLUTLA.



# VERACRUZ






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 355 .		BALIZA TECOLUTLA SUR MARGEN DERECHA DEL RIO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 28' 13.94" 96° 59' 45.76"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	6.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TECOLUTLA.
30 - 355 .1		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	20° 56' 16.8" 97° 10' 59.81"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.3	2.0	4.0	BOYA CILINDRICA. ACERO. DE 0.7 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 10mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. BOYA METALICA ESFERICA DE 70.0 CMS DE DIAMETRO, PINTADA EN COLOR AMARILLO EQUIPADA CON GPS. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 355 .2		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT TECOLUTLA VERACRUZ Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	20° 32' 2.87" 96° 57' 9.56"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.3	6.9	4.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 0.7 m. DE ALTURA COLOR AMARILLA. CON ÓPTICA DE 10mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. BOYA METALICA ESFERICA DE 70.0 CMS DE DIAMETRO, PINTADA EN COLOR AMARILLO EQUIPADA CON GPS. UBICADA EN EL PUERTO TECOLUTLA.
30 - 355 .3		BOYA COSTERA CS3 CERCA DE TECOLUTLA VERACRUZ Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: OTROS	20° 9' 38.16" 96° 33' 58.74"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	3.0	3.0	6.0	BOYA CILINDRICA. ALUMINIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON UN DISPOSITIVO ACTIVO DE RADAR.
30 - 360 .		BALIZA TECOLUTLA NORTE MARGEN IZQUIERDA DEL RIO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 28' 37.5" 96° 59' 58.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	6.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TECOLUTLA.
30 - 365 .		FARO CAZONES MARGEN DERECHA RIO CAZONES Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 43' 23.19" 97° 11' 56.62"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg.	26.0	10.0	20.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 18.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CON CASA AL PIE. OPTICA DE CRISTAL, AUTOMATIZADO FARO MBR 400 MESEMAR. UBICADA EN EL PUERTO CAZONES.

## VERACRUZ







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 370 .		BALIZA PUNTA CAZONES AL NORTE DE LA BARRA DE CAZONES Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 44' 18.02" 97° 11' 38.3"	2 D.B.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      6.0	15.0	8.0	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 11.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 350mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO CAZONES.
30 - 375 . J4258		FARO LA BARRA TUXPAN LADO NORTE DE LA DESEMBOCADURA DEL RIO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 21.74" 97° 18' 30.44"	4 D.B.  Periodo: 16.0 seg.	24.0	10.0	15.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 700mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. CON CASA AL PIE, OPTICA GIRATORIA DE 700 MM DE DISTANCIA FOCAL. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 376 .		RACON ARRECIFE TUXPAN PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA ARRECIFE TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	21° 1' 40.23" 97° 11' 45.9"	Característica Código Morse Letra: X				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 360° COBERTURA DE 15 M.N. SE ENCUENTRA EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA ARRECIFE TUXPAN. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .		BALIZA ESCOLLERA SUR TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 11.95" 97° 18' 6.32"	1 D.V.  Periodo: 5.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      4.5	8.0	6.0	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CON BASE RECTANGULAR. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .10		BOYA 7 CANAL INTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 54.14" 97° 18' 59.1"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .11		BOYA 8 CANAL INTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 59.05" 97° 19' 1.73"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.









## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 380 .12		BOYA 9 CANAL INTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 51.26" 97° 19' 14.63"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .13		BOYA 11 CANAL INTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 45.91" 97° 19' 29.53"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .14		BALIZA MUELLE ESTE TERMINAL MARITIMA TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 57' 41.86" 97° 19' 32.16"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	10.5	2.8	5.0	COLUMNA TUBULAR. METAL. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR VERDE. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .15		BALIZA MUELLE OESTE TERMINAL MARITIMA TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 57' 35.44" 97° 19' 49.98"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	10.5	2.8	5.0	COLUMNA TUBULAR. METAL. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR VERDE. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .1A		BALIZA NORTE EN ESCOLLERA SUMERGIDA EN LA ESCOLLERA NORTE SUMERGIDA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 33.78" 97° 17' 51.49"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	15.0	16.0	10.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 14.7 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. ESTRUCTURA TRONCOPIRAMIDAL DE ACERO CON PLATAFORMA Y COLUMNA TUBULAR DE CONCRETO TIPO JACKET. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .1B		BALIZA SUR EN ESCOLLERA SUMERGIDA EN LA ESCOLLERA SUR SUMERGIDA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 17.24" 97° 17' 56.5"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	15.0	16.0	10.0	CONCRETO. DE 14.7 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. ESTRUCTURA TRONCOPIRAMIDAL DE ACERO CON PLATAFORMA Y COLUMNA TUBULAR DE CONCRETO TIPO JACKET. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 380 .2		BOYA DE RECALADA A 2 MILLAS DE LA ESCOLLERA SUR Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 59' 29.34" 97° 16' 57.5"	1 D.B.  Periodo: 10.0 seg.  Luz Eclipse 2.0 8.0	4.0	3.0	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO Y BLANCA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR BLANCO CON FRANJAS VERTICALES COLOR ROJO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .3		RACON INSTALADO EN LA BOYA DE RECALADA A 2 MILLAS NAUTICAS DE LA ESCOLLERA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 59' 29.34" 97° 16' 57.5"	Característica Código Morse Letra: A				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 360° COBERTURA DE 15 M.N. EQUIPADO CON BANDAS X Y S, SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL. RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS. COBERTURA DE 15 M.N.. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .4		BOYA 1 CANAL EXTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 59' 9.0" 97° 16' 25.49"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .5		BOYA 2 CANAL EXTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 59' 14.62" 97° 16' 28.97"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .6		BOYA 3 CANAL EXTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 47.12" 97° 17' 7.71"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .7		BOYA 4 CANAL EXTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 51.72" 97° 17' 10.48"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 380 .8		BOYA 5 CANAL INTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 1.9" 97° 18' 33.12"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 380 .9		BOYA 6 CANAL INTERIOR DE NAVEGACION Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 6.63" 97° 18' 35.66"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 381 .		BOYA A DARSENA DE CIABOGA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 5.29" 97° 18' 49.22"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 382 .		BOYA B DARSENA DE CIABOGA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 54.59" 97° 18' 38.67"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO null.
30 - 383 .		BOYA C DARSENA DE CIABOGA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 49.58" 97° 18' 44.37"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 384 .		BOYA D DARSENA DE CIABOGA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 50.91" 97° 18' 52.67"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	2.8	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 385 .		BALIZA ESCOLLERA NORTE TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 25.58" 97° 18' 8.39"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 390 .		BALIZA ARRANQUE DE LA ESCOLLERA SUR ESCOLLERA SUR TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 58.41" 97° 18' 25.8"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	5.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 160mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 391 .		BALIZA NO. 1 DARSENA DE CIABOGA TUXPAN VERACRUZ Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 56' 56.65" 97° 21' 11.18"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	10.0	6.6	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 160mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 392 .		BALIZA NO. 2 DARSENA DE CIABOGA TUXPAN VERACRUZ Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 56' 52.06" 97° 21' 20.24"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	9.0	6.3	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 393 .		BALIZA NO. 3 DARSENA DE CIABOGA TUXPAN VERACRUZ Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 56' 41.76" 97° 21' 15.36"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	9.0	6.3	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 395 .		BALIZA ARRANQUE DE LA ESCOLLERA NORTE TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 58' 9.5" 97° 18' 38.13"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	5.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 160mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.

# VERACRUZ







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 400 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR ENTRADA CANAL DE NAVEGACION PUERTO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 47.26" 97° 19' 6.2"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	22.0	9.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 21.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 400 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR ENTRADA CANAL DE NAVEGACION PUERTO DE TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 41.01" 97° 19' 17.59"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	28.0	11.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 28.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 405 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 1ER CAMBIO DE RUMBO EN LA MARGEN NORTE DEL RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 39.39" 97° 20' 9.23"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	16.0	8.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 15.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 405 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 1ER CAMBIO DE RUMBO EN LA MARGEN NORTE DEL RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 37.24" 97° 20' 17.89"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	22.8	9.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 410 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 2DO CAMBIO DE RUMBO EN EL MARGEN NORTE DEL RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 23.47" 97° 20' 36.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	13.0	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON MIRAS DIURNAS COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MIRAS DIURNAS COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 410 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 2DO CAMBIO DE RUMBO EN EL MARGEN NORTE DEL RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 22.73" 97° 20' 37.59"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	17.0	8.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: CON MIRAS DIURNAS COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.

# VERACRUZ






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 415 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 3ER CAMBIO DE RUMBO RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 4.74" 97° 21' 0.35"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 2.0	13.0	7.0	8.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MIRAS COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 415 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 3ER CAMBIO DE RUMBO RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 0.4" 97° 21' 8.15"	1 D.B.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	16.0	7.0	8.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 416 .		BALIZA EL COCAL MARGEN IZQUIERDA DEL RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 57' 49.62" 97° 19' 42.59"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 2.0	11.0	7.0	4.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 417 .		BALIZA COBOS MARGEN DERECHA RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 56' 24.45" 97° 21' 53.06"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 2.0	13.0	7.0	4.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 160mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 418 .		BALIZA SEMINARIO MARGEN DERECHA RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 56' 20.35" 97° 22' 13.21"	1 D.B.  Periodo: 5.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 4.0	18.0	8.0	4.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 17.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 418 .1		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR ETILENO EN LA MARGEN DERECHA DE RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 56' 37.8" 97° 21' 24.91"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 2.0	12.3	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.



# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 418 .2		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR ETILENO EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 56' 31.04" 97° 21' 34.09"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	17.0	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA.
30 - 419 .		BALIZA CERRO LA PEÑITA RIO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	20° 56' 23.47" 97° 22' 47.84"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	13.0	7.0	4.0	TORRE. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR NARANJA. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 420 .		BALIZA PIPLOYA ENTRADA AL CANAL DE NAVEGACION EN LAGUNA TAMPAMACHOCO TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 1' 46.39" 97° 21' 19.29"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	1.0	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 421 .		BALIZA PUNTA POTRERO CANAL DE NAVEGACION EN LAGUNA TAMPAMACHOCO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 58' 37.32" 97° 20' 27.62"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	6.0	1.0	3.0	TORRE TUBULAR. FIBRA DE VIDRIO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS ROJAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 422 .		BALIZA LA MATA ENTRADA AL CANAL DE NAVEGACION EN LAGUNA TAMPAMACHOCO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	20° 58' 9.64" 97° 19' 46.49"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	6.0	1.0	1.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS ROJAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 425 .		MONOBOYA NO. 1 PEMEX UBICADA PARA CARGA Y DESCARGA DE BARCOS CISTERNAS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 1' 50.0" 97° 15' 34.0"	2 D.B. Periodo: 15.0 seg. Luz Eclipse 0.4 13.7 0.4 0.5	3.0	3.0	3.0	MONOBOYA. ACERO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. 10 METROS DE DIAMETRO, DB EN CLAVE MORSE LETRA U. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.

# VERACRUZ







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 426 .		MONOBOYA NO 3 PEMEX UBICADA PARA CARGA Y DESCARGA DE BARCOS CISTERNA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 2' 0.0" 97° 17' 36.0"	3 D.B.  Periodo: 15.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      0.5 0.5      0.5 1.5      11.5	3.0	3.0	3.0	MONOBOYA. ACERO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. 10 METROS DE DIAMETRO CLAVE MORSE LETRA U. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 430 .		MONOBOYA NO. 2 PEMEX UBICADA PARA CARGA Y DESCARGA DE BARCOS CISTERNAS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 2' 39.0" 97° 17' 0.0"	2 D.B.  Periodo: 12.0 seg.  Luz      Eclipse 0.7      0.4 0.7      10.2	3.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. ACERO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. 10 MTS DE DIAMETRO, DB EN CLAVE MORSE LETRA U. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 430 .1		PLATAFORMA DE EXPLOTACION TIBURON AL ESTE DE ISLA DE LOBOS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 24' 26.0" 97° 9' 59.0"	1 D.B.  Periodo: 1.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      0.5	26.5	10.0	5.0	POSTE. METAL. DE 26.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO.
30 - 435 .		MONOBOYA NO. 1 C.F.E PARA CARGA Y DESCARGA DE BARCOS CISTERNA PROPIEDAD DE C.F.E Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	21° 3' 11.77" 97° 18' 20.25"	2 D.A.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0 1.0      7.0	3.0	3.0	8.0	CILINDRICA. ACERO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. 10 METROS DE DIAMETRO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 440 .		MONOBOYA NO. 2 C.F.E PARA CARGA Y DESCARGA DE BARCOS CISTERNA PROPIEDAD DE C.F.E Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	21° 3' 42.78" 97° 18' 53.1"	2 D.A.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0 1.0      7.0	3.0	3.0	8.0	CILINDRICA. ACERO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. 10 METROS DE DIAMETRO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE






DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE



# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 440 .1		BALIZA CENTRAL TERMoeLECTRICA TUXPAN EN EL MORRO DE LA ESCOLLERA NORTE QUE CONSTRUYO LA CFE Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	21° 1' 2.13" 97° 19' 30.88"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	7.5	5.5	4.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 6.3 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 440 .2		BALIZA CFE ESPIGON NORTE LADO NORTE DEL CANAL DE DESCARGA DE LAS UNIDADES 5 Y 6 Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	21° 1' 53.872" 97° 20' 6.137"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	7.5	4.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 440 .3		BALIZA CFE ESPIGON SUR LADO SUR DEL CANAL DE DESCARGA DE LAS UNIDADES 5 Y 6 Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	21° 1' 52.856" 97° 20' 5.334"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	7.5	4.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 445 . J4254		BALIZA ARRECIFE TUXPAN TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	21° 1' 40.23" 97° 11' 45.9"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	11.0	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 10.5 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. VISIBLE A TODO EL HORIZONTE. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 445 .1		BOYA NO. 1 DE PROPOSITO ESPECIAL FRENTE A ELECTRICIDAD AGUILA TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 50' 48.27" 97° 14' 11.6"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 445 .2		BOYA NO. 2 DE PROPOSITO ESPECIAL FRENTE A ELECTRICIDAD SOL TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 51' 1.01" 97° 14' 17.1"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. METAL. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.







## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 446 .		BALIZA ARRECIFE DE ENMEDIO ENTRE ARRECIFE TANGUIJO Y ARRECIFE TUXPAN Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	21° 5' 1.67" 97° 15' 29.1"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	11.0	7.0	10.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 10.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS ROJAS. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS. LINTERNA DE LEDS DE 200 MM. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 450 .		BALIZA ARRECIFE TANGUIJO EN LA PARTE SUR DE BAJO MISMO NOMBRE Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: API	21° 8' 34.05" 97° 16' 18.43"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	11.0	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 10.5 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. VISIBLE EN TODO EL HORIZONTE. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 455 .		BALIZA NO. 1 SOBRE EL DUQUE DE ALBA EN LA MARGEN DEL RIO TUXPAN EN EL MUELLE DE EXXON MEXICANA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 56' 26.81" 97° 23' 10.9"	1 D.B. Periodo: 1.0 seg. Luz Eclipse 0.5 0.5	5.0	2.0	2.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 455 .1		BALIZA NO. 2 SOBRE EL DUQUE DE ALBA EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO TUXPAN EN EL MUELLE DE EXXON MEXICANA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 56' 27.33" 97° 23' 12.15"	1 D.B. Periodo: 1.0 seg. Luz Eclipse 0.5 0.5	5.0	2.0	2.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.
30 - 460 .		BALIZA NO. 3 SOBRE EL DUQUE DE ALBA EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO TUXPAN EN EL MUELLE DE EXXON MEXICANA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 56' 27.86" 97° 23' 13.46"	1 D.B. Periodo: 1.0 seg. Luz Eclipse 0.5 0.5	5.0	2.0	2.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TUXPAN.







GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE







# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 465 .1 J4250		FARO ISLA DE LOBOS SUROESTE DE LA ISLA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 28' 6.46" 97° 13' 38.07"	1 D.B.  Periodo: 5.0 seg.	32.0	11.0	20.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 30.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. AUTOMATIZADO TIDELAND TRB 400.
30 - 467 .		RACON ISLA DE LOBOS EN LA PARTE SUPERIOR DEL FARO Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 28' 6.46" 97° 13' 38.07"	Característica Código Morse Letra: O				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 360° COBERTURA DE 20 M.N. EQUIPADO CON BANDAS X Y S, SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL DE RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS. COBERTURA DE 20 M. N..
30 - 467 .1		LUZ DE FONDEADERO ISLA DE LOBOS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 28' 5.97" 97° 13' 38.54"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	3.0	3.0	DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. SOBRE LA AZOTEA DE LA CASA DEL GUARDAFARO.
30 - 468 .		BALIZA POZO ISLA DE LOBOS ISLA DE LOBOS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 28' 38.5" 97° 13' 15.26"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.0	5.0	TORRE PIRAMIDAL. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MASTIL DE FIERRO PROVISIONAL DE 1.5 MTS DE ALTURA.
30 - 470 .		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR MARCA CANAL ISLA DE LOBOS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 28' 20.73" 97° 13' 33.83"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 2.0	5.0	4.0	5.0	TORRE TUBULAR. FIBRA DE VIDRIO. DE 3.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 160mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS.
30 - 470 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR MARCA CANAL ISLA DE LOBOS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 28' 20.89" 97° 13' 32.46"	1 D.B.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.0	5.0	TORRE TUBULAR. FIBRA DE VIDRIO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 160mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS.







## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 475 .		BALIZA ARRECIFE MEDIO A 3 MILLAS NOROESTE DE ISLA LOBOS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 30' 55.17" 97° 15' 14.25"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	10.0	6.0	9.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS NARANJAS. UBICADA A 3 MILLAS NAUTICAS AL NOROESTE DE ISLA DE LOBOS.
30 - 480 .		BALIZA ARRECIFE BLANQUILLA A 7.5 MILLAS NOROESTE DE ISLA DE LOBOS Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 32' 58.06" 97° 16' 44.47"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	10.0	6.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 9.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO.
30 - 485 .		BALIZA ESCOLLERA NORTE BARRA DE CORAZONES Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 15' 37.7" 97° 25' 1.3"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.0	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJA. UBICADA EN EL PUERTO TAMIAHUA.
30 - 490 .		BALIZA ESCOLLERA SUR BARRA DE CORAZONES Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 15' 31.79" 97° 25' 1.2"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.0	8.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: COLOR VERDE. UBICADA EN EL PUERTO TAMIAHUA.
30 - 492 .		BALIZA EL COCAL BARRA DE CORAZONES Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 15' 38.98" 97° 26' 5.78"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	6.0	2.0	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. TUBULAR DE PVC DE 8 RELLENA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIAHUA.
30 - 493 .		BALIZA EL ISLOTE BARRA DE CORAZONES Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 16' 4.71" 97° 26' 32.86"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	5.5	2.0	2.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. TUBULAR DE PVC DE 8 RELLENA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIAHUA.






# VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 505 .		BALIZA LAS CHORRERAS LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 15' 20.48" 97° 26' 19.44"	1 D.R.  Periodo: 5.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      4.5	6.0	3.0	3.0	TORRE TUBULAR. FIBRA DE VIDRIO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 510 .		BALIZA PALO BLANCO LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 17' 35.24" 97° 26' 31.9"	1 D.B.  Periodo: 5.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      4.5	6.0	5.0	3.0	TORRE TUBULAR. FIBRA DE VIDRIO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 515 .		BALIZA TANTALAMOS LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 20' 15.94" 97° 26' 54.95"	3 D.B.  Periodo: 12.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      2.0 1.0      5.0	6.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. FIBRA DE VIDRIO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 180mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 520 .		BALIZA GUAYABALILLO LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 21' 6.32" 97° 26' 58.13"	1 D.B.  Periodo: 6.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      5.0	6.0	5.0	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 525 .		BALIZA RESTINGA DE ORO LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 23' 50.54" 97° 25' 40.11"	1 D.B.  Periodo: 6.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      5.0	6.0	5.0	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 530 .		BALIZA RANCHO DE HAMBRES LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 28' 51.41" 97° 23' 47.99"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      2.5	7.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.

## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 540 .		BALIZA ESTERO DE TANCOCHIN LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 28' 32.99" 97° 31' 1.04"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	6.0	5.0	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. TUBULAR DE PVC DE 8 RELLENA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 545 .		BALIZA SAN JERONIMO SUR LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 31' 21.9" 97° 36' 25.47"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. TUBULAR DE PVC DE 8 RELLENA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 550 .		BALIZA SAN JERONIMO NORTE LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 31' 24.71" 97° 36' 24.61"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. TUBULAR DE PVC DE 8 RELLENA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 565 .		BALIZA ESTERO DE CUCHARAS LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 37' 50.59" 97° 38' 16.53"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 180mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 575 .		BALIZA MARTINICA LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 41' 12.76" 97° 34' 45.36"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	6.0	5.0	4.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 180mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 580 .		BALIZA BAJO DE BURROS LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 42' 45.26" 97° 34' 13.51"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	6.0	5.0	3.0	TORRE TUBULAR. FIBRA DE VIDRIO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.

## VERACRUZ

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
30 - 585 .		BALIZA LA LAJA LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 42' 14.55" 97° 41' 19.07"	1 D.R. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	6.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 595 .		BALIZA PUNTA MORALES LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 46' 48.36" 97° 37' 16.57"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 600 .		BALIZA PUNTA MANGLES LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 55' 0.43" 97° 42' 2.41"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 605 .		BALIZA PUNTA BUSTOS LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	21° 59' 57.62" 97° 43' 56.13"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.
30 - 615 .		BALIZA LA RIVERA AL NORTE DE LA LAGUNA DE TAMIHUA Capitanía de Tuxpan A CARGO DE LA SCT	22° 6' 27.64" 97° 46' 39.27"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	9.0	6.0	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BARRAS ROJAS. UBICADA EN EL PUERTO TAMIHUA.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE



# TABASCO



**DOS BOCAS (15)**  
ROMPEOLAS ESTE Y OESTE (2)  
ESPIGON USOS MÚLTIPLES ESTE Y OESTE (2)  
ENF. ANT. Y POST. T. DE USOS MULT. (2)  
ESPIGON PTE.  
ENF. ANT. Y POST. 1ER. RUMBO (2)  
ENF. ANT. Y POST. 2DO. RUMBO (2)  
CANAL DESTELLO VERDE Y ROJO (2)  
ENF. ANT. Y POST. SERIEA IPC (2)

**SANCHEZ MAGALLANES (2)**  
ESC. ESTE Y OESTE (2)

RECALADA  
DOS BOCAS

TUJILCO

CHILTEPEC

LA BARRA  
FRONTERA

BAJO DE LA VANESA  
NTE. Y SUR (2)

**FRONTERA (14)**

ENF. ANT. Y POST. (2)  
ESC. ESTE ENTRADA  
ESC. OESTE ISLA AZTECA  
SITUACION NO. 1, 2, 3 Y 4 (4)  
PUENTE FRONTERA ENTRADA (2)  
PUENTE FRONTERA SALIDA (2)  
DIRECCIONAL CENTRAL, ENTRADA Y SALIDA (2)

**CHILTEPEC (2)**  
ESC. ESTE Y OESTE (2)

TOTAL DE SEÑALES	
FAROS	3
BALIZAS	35
BOYAS	21
RACONES	1
TOTAL	60







## SIMBOLOGIA









1:2 000 000









# TABASCO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 005 . J4354		FARO LA BARRA FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 36' 46.16" 92° 41' 18.97"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg.	30.0	11.4	15.0	TORRE. METAL. DE 30.0 m. DE ALTURA COLOR ROJA Y BLANCA. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL Y PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 015 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 35' 39.485" 92° 41' 15.58"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	12.0	7.2	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 11.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO Y ROJO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 020 .		BALIZA ENFILACION POSTERIOR FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 35' 30.487" 92° 41' 11.398"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	17.0	8.5	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO Y ROJO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 025 .		BALIZA ESCOLLERA ESTE ENTRADA FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 36' 48.383" 92° 41' 28.391"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	11.0	6.0	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 030 .		BALIZA ESCOLLERA OESTE ISLA AZTECA ENTRADA FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 36' 3.16" 92° 41' 44.599"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	5.0	3.0	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 035 .		BALIZA DE SITUACION NÚM. 1 FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 35' 5.72" 92° 41' 3.29"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.







# TABASCO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 040 .		BALIZA DE SITUACION NO. 2 ISLA BUEY FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 34' 30.68" 92° 41' 14.18"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	3.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 045 .		BALIZA SITUACION NO. 3 FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 34' 40.72" 92° 40' 47.93"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	3.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 050 .		BALIZA SITUACION NO. 4 ISLA FRONTERA FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 32' 17.49" 92° 39' 40.41"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	3.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 055 .		BALIZA PUENTE FRONTERA ENTRADA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 30' 46.64" 92° 39' 14.49"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	3.0	TORRE. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 060 .		BALIZA PUENTE FRONTERA ENTRADA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 30' 46.77" 92° 39' 15.81"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	3.0	TORRE. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 065 .		BALIZA PUENTE FRONTERA SALIDA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 30' 45.55" 92° 39' 14.64"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	3.0	TORRE. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.







# TABASCO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 070 .		BALIZA PUENTE FRONTERA SALIDA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 30' 45.66" 92° 39' 15.96"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.5	3.0	TORRE. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 075 .		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL ENTRADA PUENTE FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 30' 46.2" 92° 39' 15.24"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	22.0	9.8	7.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 080 .		BALIZA DIRECCIONAL CENTRAL SALIDA PUENTE FRONTERA Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 30' 45.72" 92° 39' 15.31"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	22.0	9.8	7.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 085 . J4352		FARO TUPILCO PLAYA VERDE, TUPILCO, TABASCO Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 25' 39.2" 93° 25' 48.29"	4 D.B. Periodo: 16.0 seg.	24.0	10.0	10.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 23.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 090 . J4353		FARO CHILTEPEC COL. PENJAMO Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 26' 18.79" 93° 5' 31.37"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	15.0	8.0	10.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 13.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADA EN EL PUERTO CHILTEPEC.
27 - 095 .		BALIZA ESCOLLERA ESTE CHILTEPEC Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 26' 29.26" 93° 5' 17.88"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	5.0	6.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO CHILTEPEC.



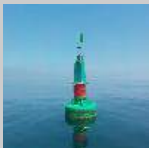



# TABASCO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 100 .		BALIZA ESCOLLERA OESTE CHILTEPEC Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 26' 34.23" 93° 5' 35.53"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	7.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO CHILTEPEC.
27 - 105 .		BALIZA ESCOLLERA ESTE SANCHEZ MAGALLANES Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 18' 16.84" 93° 50' 44.46"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO SANCHEZ MAGALLANES.
27 - 110 .		BALIZA ESCOLLERA OESTE SANCHEZ MAGALLANES Capitanía de Frontera A CARGO DE LA SCT	18° 18' 5.7" 93° 50' 59.41"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO SANCHEZ MAGALLANES.
27 - 115 .		MONOBOYA NO. 1 PEMEX DOS BOCAS INSTALACIONES COSTA AFUERA Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 37' 33.52" 93° 9' 57.29"	2 D.A. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	6.0	5.0	8.0	MONOBOYA. METAL. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CARGA PARA CRUDO CON DOS TRENES DE MANGUERA DE 1070 PIES DE LARGO. SEÑAL FONICA BOCINA PARA NIEBLA DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 120 .		MONOBOYA NO. 2 PEMEX DOS BOCAS INSTALACIONES COSTA AFUERA Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 37' 36.02" 93° 11' 0.23"	2 D.A. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	6.0	5.0	8.0	MONOBOYA. METAL. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CARGA PARA CRUDO CON DOS TRENES DE MANGUERA DE 1070 PIES DE LARGO. SEÑAL FONICA BOCINA PARA NIEBLA. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 130 .		BOYA RECALADA DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 27' 44.6" 93° 12' 49.7"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	4.0	4.0	10.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJA Y BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DE TOPE ESFERA COLOR ROJA, REFLECTRO DE RADAR, GPS, RACON SEABEACON 2 SISTEM 6, AIS, SUBSISTEMA DE RADIOCOMUNICACIÓN. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.

# TABASCO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 130 .1		RACON DOS BOCAS INSTALADO EN LA BOYA DE RECALADA Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 27' 44.6" 93° 12' 49.7"	Característica Código Morse Letra: A				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 15 M.N. BANDAS X Y S, SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 135 .		BOYA CARDINAL NORTE CANAL DE NAVEGACION DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 27' 12.38" 93° 12' 29.63"	1 D.B. Periodo: 60.0 seg. Luz Eclipse 0.5 0.5	3.1	3.6	5.0	TORRE PIRAMIDAL, POLIETILENO. DE 3.1 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO Y NEGRO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DE TOPE DOS CONOS NEGROS SUPERPUESTOS PUNTAS HACIA ARRIBA. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 135 .1		BALIZA ROMPEOLAS ESTE DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 27' 8.0" 93° 11' 48.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	5.0	POSTE. ACERO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO Y BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO CEIBA.
27 - 135 .2		BALIZA ROMPEOLAS OESTE PARAISO DOS BOCAS TABASCO Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 44.59" 93° 12' 51.54"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	7.1	10.0	POSTE. ACERO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 135 .3		BALIZA ESPIGON ESTE DE LA TERMINAL DE USOS MULTIPLES PARAISO DOS BOCAS TABASCO Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 25.342" 93° 12' 7.582"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	5.5	10.0	POSTE. ACERO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 135 .4		BALIZA ESPIGON OESTE DE LA TERMINAL DE USOS MULTIPLES PARAISO DOS BOCAS TABASCO Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 25.342" 93° 12' 18.559"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	5.5	10.0	POSTE. ACERO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.

# TABASCO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 140 .		BOYA NO. 1 CANAL DE NAVEGACION DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 27' 21.58" 93° 12' 29.58"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.1	3.6	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 3.1 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. FORMA DE CASTILLETE, MARCA DE TOPE CILINDRO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 145 .		BOYA NO. 2 CANAL DE NAVEGACION DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 27' 19.64" 93° 12' 32.32"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.1	3.6	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 3.1 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. FORMA DE CASTILLETE, MARCA DE TOPE CONO SIMPLE. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 150 .		BOYA NO. 3 DE BIFURCACION DE CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 27' 2.2" 93° 12' 11.5"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	3.1	3.6	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 3.1 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. FORMA DE CASTILLETE, MARCA DE TOPE CONO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 155 .		BOYA NO. 4 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 59.648" 93° 12' 17.57"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.1	3.6	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 3.1 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. FORMA DE CASTILLETE, MARCA DE TOPE CONO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 160 .		BOYA NO. 5 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 48.033" 93° 12' 11.542"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.1	3.6	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. FORMA DE CASTILLETE, MARCA DE TOPE CILINDRO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 165 .		BOYA NO. 6 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MULTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 48.023" 93° 12' 15.068"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.1	3.2	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 3.1 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. FORMA DE CASTILLETE, MARCA DE TOPE CONO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.









# TABASCO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 170 .		BOYA NO. 7 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 31.36" 93° 12' 11.52"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.0	3.0	5.0	TORRE PIRAMIDAL. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: CILINDRO VERDE. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 175 .		BOYA NO. 8 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 31.357" 93° 12' 15.068"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.2	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. VERTICAL, TIPO ESPEQUE. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 180 .		BOYA NO. 9 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 10.904" 93° 12' 11.498"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.2	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 185 .		BOYA NO. 10 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 10.898" 93° 12' 15.028"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.2	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA TRIANGULAR EN TOPE. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 190 .		BOYA NO. 11 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 8.111" 93° 12' 8.521"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.7	2.6	3.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 1.7 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. VERTICAL, CON MARCA DE TOPE CILINDRO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 195 .		BOYA NO. 12 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 7.046" 93° 12' 18.553"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	2.6	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CON MARCA DE TOPE TRIANGULO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.







# TABASCO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 200 .		BOYA NO. 14 CANAL DE ACCESO TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 25' 59.144" 93° 12' 17.878"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.2	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTÁICO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 205 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR TERMINAL USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 25' 52.045" 93° 12' 13.293"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 2.0 1.0	15.6	8.1	6.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL GALVANIZADO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTÁICO. MARCA DIURNA: RECTANGULO CON DOS FRANJAS VERTICALES ROJAS Y UNA FRANJA VERTICAL EN MEDIO COLOR AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 210 .		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 25' 50.733" 93° 12' 13.292"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	19.0	8.8	6.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. METAL GALVANIZADO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTÁICO. MARCA DIURNA: RECTANGULO CON DOS FRANJAS VERTICALES ROJAS Y UNA FRANJA VERTICAL EN MEDIO DE COLOR AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 215 .		BOYA NO. 3 PRIMA CANAL DE ACCESO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO PEMEX DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 41.906" 93° 11' 29.051"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.2	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTÁICO. VERTICAL TIPO ESPEQUE. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 220 .		BOYA NO. 4 PRIMA CANAL DE ACCESO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO PEMEX DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 40.75" 93° 11' 33.14"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.2	5.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTÁICO. VERTICAL TIPO ESPEQUE. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 225 .		BALIZA ESPIGON PONIENTE DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 36.179" 93° 11' 33.79"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	17.5	8.5	5.0	POSTE. ACERO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTÁICO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.

# TABASCO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 230 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 1ER. RUMBO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 36.56" 93° 11' 20.76"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	20.0	9.2	10.0	POSTE. ACERO. DE 13.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO Y BLANCO. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: RECTANGULO CON DOS FRANJAS VERTICALES ROJAS Y UNA FRANJA VERTICAL EN MEDIO COLOR AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 235 .		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 1ER. RUMBO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 36.334" 93° 11' 20.347"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	24.5	10.2	10.0	POSTE. ACERO. DE 12.6 m. DE ALTURA COLOR ROJO Y BLANCO. CON ÓPTICA DE 355mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: RECTANGULO CON DOS FRANJAS VERTICALES ROJAS Y UNA FRANJA VERTICAL EN MEDIO COLOR AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 240 .		BALIZA NORTE BAJO DE LA VANESA DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 18.233" 93° 11' 32.001"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.2	5.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR NEGRO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: UNA FRANJA ANCHA ROJA HORIZONTAL Y CON DOS ESFERAS NEGRAS EN EL TOPE. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 245 .		BALIZA SUR BAJO DE LA VANESA DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 26' 14.967" 93° 11' 31.89"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.2	5.0	POSTE. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR NEGRO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: UNA FRANJA ANCHA ROJA HORIZONTAL Y CON DOS ESFERAS NEGRAS EN EL TOPE. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 250 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR 2DO. RUMBO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 25' 57.788" 93° 11' 29.199"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	11.0	6.9	6.0	POSTE. ACERO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO Y BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: RECTANGULAR CON DOS FRANJAS VERTICALES COLOR ROJO Y UNA FRANJA VERTICAL EN MEDIO COLOR AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.
27 - 255 .		BALIZA ENFILACION POSTERIOR 2DO. RUMBO TERMINAL DE ABASTECIMIENTO DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: API	18° 25' 53.5" 93° 11' 29.199"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	14.0	7.8	6.0	POSTE. ACERO. DE 12.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO Y BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: RECTANGULAR CON 2 FRANJAS VERTICALES ROJAS Y FRANJA VERTICAL EN MEDIO COLOR AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.

# TABASCO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
27 - 260 .		BALIZA DE CANAL DESTELLO VERDE ENTRADA AL CANAL DE SERIESA IPC Capitanía de Frontera A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 33' 4.55" 92° 39' 34.78"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	10.0	6.0	7.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 265 .		BALIZA DE CANAL DESTELLO ROJO ENTRADA AL CANAL DE SERIESA IPC Capitanía de Frontera A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	18° 33' 0.95" 92° 39' 32.78"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	10.0	6.0	7.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 270 .		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR SERIESA IPC Capitanía de Frontera A CARGO DE TERCERO: OTROS	18° 33' 23.76" 92° 38' 52.58"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	12.0	7.0	8.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 275 .		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR SERIESA IPC Capitanía de Frontera A CARGO DE TERCERO: OTROS	18° 33' 26.81" 92° 38' 46.57"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	16.7	8.0	8.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 16.7 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO FRONTERA.
27 - 280 .		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT DOS BOCAS Capitanía de Dos Bocas A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	18° 29' 36.5" 93° 12' 32.6"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.4	4.0	4.0	TORRE PIRAMIDAL. METAL. DE 0.7 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 15mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: TRIANGULO ANTIGIRO. ESFERICA EQUIPADA CON GPS Y ANTENA HF. UBICADA EN EL PUERTO DOS BOCAS.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE



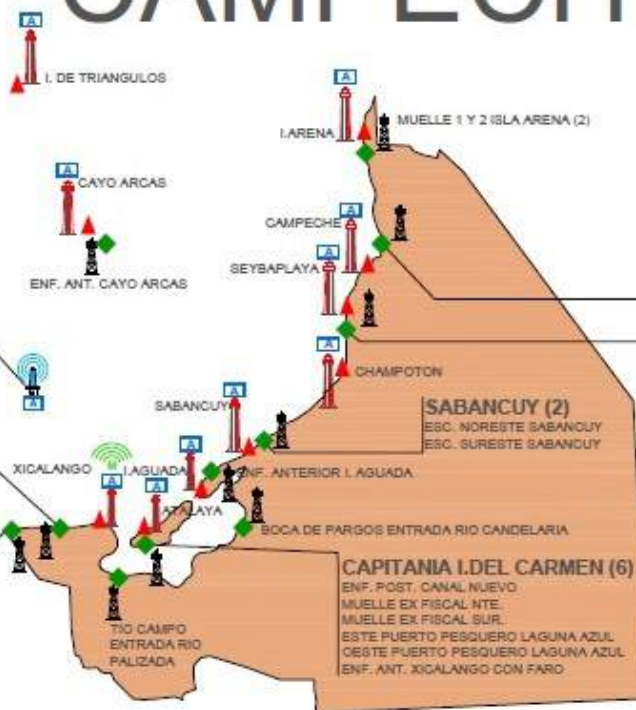
# CAMPECHE



**RACONES CANTARELL (4)**  
COMP. AKAL C  
COMP. POOL A  
PLAT. DE TELECOM. ECO 1  
COMP. REBOMB. AREA DE PLAT.

**ATASTA (3)**  
ATASTA  
E. ZAPATA  
LOMAS LIMPIAS

**RIO SAN PEDRO (3)**  
RIO S.P. ENTRADA PTE. Y OTE. (2)  
RIO SAN PEDRO ENFILACION









**CAPITANIA CAMPECHE (12)**  
NO. 1 Y 2 KILA LERMA (2)  
NO. 1, 2 Y 3 SAN FRANCISCO (3)  
MUELLE CASTILLO BRETON NO. 1, 2 Y 3 LERMA (3)  
MUELLE PESCA 1 Y 2 LERMA (2)  
ENF. ANT. LERMA  
ENF. POST. LERMA






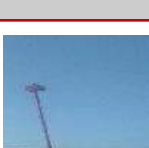
**SEYBAPLAYA (5)**  
NO. 1 Y 2 MUELLE SEYBAPLAYA (2)  
NO. 3 SEYBAPLAYA  
ENF. ANT. SEYBAPLAYA  
ENF. POST. SEYBAPLAYA



# CAMPECHE





NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 005 .		FARO ISLA ARENA ISLA ARENA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	20° 41' 22.0" 90° 27' 9.41346"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	24.0	10.0	10.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 13.2 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA ARENA.
04 - 005 .1		BALIZA 1 DE MUELLE ISLA ARENA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	20° 41' 20.01149" 92° 27' 58.21348"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MLED5 120 SC. UBICADA EN EL PUERTO ISLA ARENA.
04 - 005 .2		BALIZA 2 DE MUELLE ISLA ARENA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	20° 41' 22.53494" 90° 27' 17.35644"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA AUTOMATICA CARMANAH NO. 701. UBICADA EN EL PUERTO ISLA ARENA.
04 - 010 . J4400		FARO CAMPECHE EN EL CERRO DE SAN BARTOLO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 49' 2.0" 90° 34' 59.0"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	78.0	18.2	18.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 250mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO CAMPECHE.
04 - 010 .1		BALIZA NO. 1 MUELLE KILA LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 47' 56.83263" 90° 36' 51.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	9.5	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 7.3 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MARINA AUTOCONTENIDA MARCA CARMANAH MODELO M860. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.
04 - 010 .2		BALIZA NO. 2 MUELLE KILA LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 47' 58.0132" 90° 36' 48.35686"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	9.5	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 6.3 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA TIDELAND 155. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.

# CAMPECHE

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 010 .3		BALIZA NO. 1 SAN FRANCISCO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 51' 48.0" 90° 31' 52.51689"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	8.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 6.9 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA TIDELAND 155. UBICADA EN EL PUERTO CAMPECHE.
04 - 010 .4		BALIZA NO. 2 SAN FRANCISCO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 51' 48.0" 90° 31' 54.52389"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	9.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 7.2 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. TIDELAND 155. UBICADA EN EL PUERTO CAMPECHE.
04 - 010 .5		BALIZA NO. 3 SAN FRANCISCO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 51' 57.22566" 90° 31' 45.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	8.0	6.0	10.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA TIDELAND 155 MM. UBICADA EN EL PUERTO CAMPECHE.
04 - 015 .		BALIZA MUELLE CASTILLO BRETON NO. 1 LERMA LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 49' 2.0" 90° 35' 35.3472"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	9.0	6.0	6.0	TORRE CILÍNDRICA. ACERO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MARINA LED 155 SABI. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.
04 - 020 .		BALIZA MUELLE CASTILLO BRETON NO. 2 LERMA LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 49' 2.1" 90° 35' 35.17294"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	9.0	6.0	6.0	TORRE CILÍNDRICA. ACERO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MARINA LED 155 SABI. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.
04 - 025 .		BALIZA MUELLE CASTILLO BRETON NO. 3 LERMA LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 49' 2.1" 90° 35' 35.51564"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	9.0	6.0	6.0	TORRE CILÍNDRICA. ACERO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MAEINA LED 155 SABI. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.








# CAMPECHE






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 030 .		BALIZA MUELLE PESCA NO. 1 LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 48' 46.0" 90° 35' 53.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	4.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.2 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA TIDELAND 155 MM. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.
04 - 035 .		BALIZA MUELLE PESCA NO. 2 LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 48' 47.0" 90° 35' 53.10849"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	4.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.3 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA TIDELAND 155 MM. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.
04 - 040 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 48' 22.15778" 90° 36' 2.0896"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	16.0	10.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR TORRE DE ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 200mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. LINTERNA DIRECCIONAL MAX RL 200. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.
04 - 040 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 48' 17.5" 90° 35' 57.8"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	26.0	4.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 4.3 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. BALIZA SIN FUNCIONAR DEBIDO A PROBLEMAS EN SU MANTENIMIENTO YA QUE PARA ACCESAR AL PREDIO DONDE SE ENCUENTRA SE TIENEN DIFICULTADES.. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 042 .		BOYA DE RECALADA LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 50' 6.16812" 90° 37' 34.6749"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	4.0	4.0	4.0	CONICA. ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS VERTICALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.
04 - 043 .		BOYA DE CAMBIO DE RUMBO LERMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 48' 52.54467" 90° 36' 26.66849"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO Y BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA DE MLED 120 SC. UBICADA EN EL PUERTO LERMA.






# CAMPECHE

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 045 . J4368		FARO CAYO ARENAS CAYO ARENAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE LA SCT	22° 7' 56.34" 91° 24' 52.77"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	24.0	10.0	10.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO CAMPECHE.
04 - 045 .1		RACON CAYO ARENAS PARTE SUPERIOR DEL FARO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE LA SCT	22° 7' 12.0" 91° 24' 18.0"	Característica Código Morse Letra: X				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 20 M.N. RACON EQUIPADO CON BANDAS X Y S, CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL. RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS, COBERTURA DE 25 M.N. ALCANCE 20 M.N.. UBICADA EN EL PUERTO CAMPECHE.
04 - 045 .2		PLATAFORMA MEDICION TERMINAL MARITIMA CAYO ARCAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	20° 9' 49.0" 91° 57' 43.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 5.0 1.5	88.0	8.0	6.0	TORRE. METAL. DE 100.0 m. DE ALTURA COLOR PLATAFORMA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. ESTRUCTURA METALICA A 100 METROS DEL MODULO HABITACIONAL Y MODULO DE TELECOM. UNIDOS POR PUENTES. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.
04 - 045 .3		PLATAFORMA HABITACION TERMINAL MARITIMA CAYO ARCAS CAYO ARCAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	20° 9' 53.0" 91° 57' 44.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	108.0	8.0	6.0	TORRE. ACERO. DE 100.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. ESTRUCTURA METALICA A 100 METROS DEL MODULO DE MEDICION. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.
04 - 045 .4		PLATAFORMA TELECOM TERMINAL MARITIMA CAYO ARCAS CAYO ARCAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	20° 9' 49.0" 91° 57' 48.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	140.0	8.0	12.0	TORRE. ACERO. DE 60.0 m. DE ALTURA COLOR PLATAFORMA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. TORRE DE TELECOMUNICACIONES ESTRUCTURA METALICA LA CUAL CUENTA CON UN RACON ALCANCE 22 M.N. LETRA C DEL CODIGO MORSE. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.
04 - 047 .		TORRE FIJA TERMINAL CAYO ARCAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	22° 11' 12.0" 91° 59' 26.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	38.0	12.0	12.0	ACERO. DE 11.0 m. DE ALTURA COLOR ANARANJADO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.






# CAMPECHE

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 047 .1		ARCAS I S.B.M. TERMINAL MARITIMA CAYO ARCAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	20° 10' 24.0" 91° 58' 49.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	6.5	3.0	4.0	MONOBOYA. METAL. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MONOBOYA DE CARGA PARA CRUDO CON 2 TRENES DE MANGUERA DE 845 PIES DE LARGO. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.
04 - 047 .2		ARCAS II S.B.M. TERMINAL MARITIMA CAYO ARCAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	20° 8' 42.0" 91° 58' 54.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	6.5	3.0	4.0	MONOBOYA. METAL. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MONOBOYA DE CARGA PARA CRUDO CON DOS TRENES DE MANGUERA DE 845 PIES DE LARGO. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.
04 - 047 .3		COMPLEJO AKAL C AREA DE PLATAFORMAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	19° 24' 18.0" 92° 2' 24.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	80.0	8.0	12.0	TORRE. METAL. DE 80.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 1mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. COMPLEJO COMPUESTO POR 7 POR 7 PLATAFORMAS. TODAS CON LUZ DE SITUACION EN SUS PUNTOS CARDINALES COLOR AMBAR FIJA. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.
04 - 047 .4		PLATAFORMA AKAL GC SONDA DE CAMPECHE Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	19° 22' 38.0" 92° 3' 3.0"	1 D.B. Periodo: 1.0 seg. Luz Eclipse 0.5 0.5	19.0	9.0	8.0	TORRE. METAL. DE 100.0 m. DE ALTURA COLOR PLATAFORMA AMARILLA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. PLATAFORMA EQUIPADA CON 8 LINTERNAS, DE COLOR BLANCO. ENERGIA ELECTRICA Y BANCO DE BATERIAS PARA EMERGENCIA.. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 047 .5		COMPLEJO POOL A AREA PLATAFORMAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	19° 14' 18.0" 92° 15' 12.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	80.0	8.0	12.0	TORRE. METAL. DE 100.0 m. DE ALTURA COLOR PLATAFORMA. CON ÓPTICA DE 1mm. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. COMPLEJO COMPUESTO POR 6 PLATAFORMAS TODAS CON LUZ DE SITUACION EN SUS PUNTOS CARDINALES COLOR AMBAR FIJA.
04 - 047 .6		PLATAFORMA DE TELECOMUNICACIONES ECO 1 AREA DE PLATAFORMAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	19° 1' 48.0" 92° 1' 6.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	80.0	8.0	12.0	TORRE. ACERO. DE 80.0 m. DE ALTURA COLOR PLATAFORMA. CON ÓPTICA DE 1mm. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. TORRE DE TELECOMUNICACIONES DE ESTRUCTURA METALICA. CON LUZ DE SITUACION EN SUS PUNTOS CARDINALES COLOR AMBAR FIJA. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.







# CAMPECHE

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 047 .7		PLATAFORMA DE TELECOMUNICACIONES ECO 1 AREA DE PLATAFORMA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	19° 1' 30.0" 92° 1' 0.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	80.0	8.0	12.0	TORRE. ACERO. DE 100.0 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 1mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. TORRE DE TELECOMUNICACIONES DE ESTRUCTURA METALICA CON LUZ DE SITUACION EN SUS PUNTOS CARDINALES COLOR AMBAR FIJA. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 047 .8		RACON COMPLEJO REBOMBEO AREA DE PLATAFORMAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 56' 36.0" 92° 37' 12.0"	Característica Código Morse Letra: O	80.0	8.0	12.0	RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 8 M.N. COMPLEJO COMPUESTO POR TRES MODULOS. EL MODULO DE TELECOMM CON TORRE DE ESTRUCTURA METALICA CON LUZ DE SITUACION EN SUS PUNTOS CARDINALES COLOR AMBAR FIJA. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 047 .9		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL PLANTA NITROGENO CANTARELL A 4.5 KM. DE LA COSTA MAR ADENTRO AL NORTE DE ATASTA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: PEMEX	18° 42' 52.0" 92° 15' 24.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	4.5	3.0	5.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ATASTA.
04 - 050 . J4364		FARO ISLA DE TRIANGULOS ISLA TRIANGULOS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE LA SCT	20° 58' 45.7" 92° 18' 21.8"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	24.0	10.0	10.0	RECTANGULAR. CONCRETO. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO.
04 - 055 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR CAYO ARCAS Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	20° 12' 18.2" 91° 57' 46.2"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	13.0	10.0	10.0	ALUMINIO. DE 11.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.
04 - 055 .1 J4358		FARO CAYO ARCAS CAYO ARCAS EN EL CAYO DEL CENTRO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	20° 12' 17.6" 91° 57' 43.3"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	22.0	14.0	10.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO CAYO ARCAS.





# CAMPECHE

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 060 . J4392		FARO SEYBAPLAYA PUNTA MORRO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 40' 32.39" 90° 42' 21.23"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	54.0	14.0	18.0	TORRE OCTAGONAL. CONCRETO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 375mm. SISTEMA DE ENERGIA PLANTA MOTOGENERADORA. DE DISTANCIA FOCAL. UBICADA EN EL PUERTO SEYBAPLAYA.
04 - 060 .1		BALIZA NO. 1 MUELLE SEYBAPLAYA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 39' 57.41581" 90° 42' 30.8"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.9	5.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. ACERO. DE 6.9 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA CARMANAH 701. UBICADA EN EL PUERTO SEYBAPLAYA.
04 - 060 .2		BALIZA NO. 2 MUELLE SEYBAPLAYA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 39' 59.11529" 90° 42' 34.78691"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. ACERO. DE 5.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO SEYBAPLAYA.
04 - 060 .3		BALIZA NO. 3 SEYBAPLAYA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 39' 17.669" 90° 44' 36.956"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. ACERO. DE 3.1 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA CARMANAH 701. ESTA BALIZA ESTA SIENDO REMOVIDA CONSTANTEMENTE HASTA QUE SE LLEGUE A LA DISTANCIA DE 5 KM QUE MEDIRÁ EL ESPIGÓN.. UBICADA EN EL PUERTO SEYBAPLAYA.
04 - 065 . J4388		FARO CHAMPOTON CHAMPOTON Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 21' 27.73193" 90° 43' 26.29119"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	25.0	10.0	12.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 250mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. OPTICA GIRATORIA DE 250 MM DE DISTANCIA FOCAL. PLANTA MOTOGENERADORA. VISIBLE DEL 045 GRADOS AL 180 GRADOS.. UBICADA EN EL PUERTO CHAMPOTON.
04 - 065 .1		BOYA DE RECALADA SEYBAPLAYA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 38' 15.66004" 90° 42' 51.39571"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	4.0	4.0	4.0	ACERO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS VERTICALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO SEYBAPLAYA.

# CAMPECHE







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 065 .2		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR SEYBAPLAYA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 39' 15.57366" 90° 42' 24.33683"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	12.0	8.0	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO SEYBAPLAYA.
04 - 065 .3		BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR SEYBAPLAYA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	19° 39' 16.45024" 90° 42' 24.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	15.0	9.0	6.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 240mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO SEYBAPLAYA.
04 - 070 .		FARO SABANCUY SABANCUY Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 59' 43.71024" 91° 11' 4.02033"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	23.0	12.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO SABANCUY.
04 - 075 .		BALIZA ESCOLLERA NORESTE SABANCUY Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 59' 45.7946" 91° 11' 7.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	5.0	4.0	TORRE CILÍNDRICA. ACERO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO SABANCUY.
04 - 080 .		BALIZA ESCOLLERA SURESTE SABANCUY Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 59' 45.7946" 91° 11' 7.1453"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO SABANCUY.
04 - 085 . J4384		BALIZA ENFILACION ANTERIOR ISLA AGUADA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 47' 15.0" 91° 29' 40.15998"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	17.0	7.8	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. TORRECILLA SUPERIO AL CENTRO PARA DAR UNA ALTURA DE APARATO DE 11.75 METROS DE MARCACION 151 DEL FARO..

# CAMPECHE

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 085 .1 J4384		FARO ISLA AGUADA EN PUNTA DEL TIGRE Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 47' 4.35662" 91° 29' 34.56018"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	23.0	16.0	18.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS ROJAS. CON ÓPTICA DE 250mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. ENERGÍA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO ISLA AGUADA.
04 - 090 . J4385		BALIZA BOCA DE LOS PARGOS ENTRADA RIO CANDELARIA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE LA SCT	18° 38' 29.99718" 91° 17' 15.77853"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	8.0	6.0	10.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS ROJAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 095 . J4378		BALIZA TIO CAMPO ENTRADA RIO PALIZADA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE LA SCT	18° 30' 58.21657" 91° 47' 7.04899"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	10.0	6.0	10.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJA ROJA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 100 . J4374		FARO ATALAYA CIUDAD DEL CARMEN Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE LA SCT	18° 38' 40.23239" 91° 50' 39.01701"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	21.0	9.0	12.0	DE 23.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. CUENTA CON UN EQUIPO MRX300 MESEMAR, CUBRIENDO EL BAJO CASCAJAL Y SEALANDO LA INICIACION DEL SECTOR LUMINOSO DE COLOR ROJO DEL 086 AL 113 Y EL CAMBIO DE RUMBO DEL 180 AL 140 .. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 115 . J4374		BOYA BAJO LA GUITARRA CANAL DE NAVEGACION ISLA DEL CARMEN Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 38' 55.0" 91° 52' 7.0"	2 D.R. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	2.5	11.0	9.0	DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. BOYA MODELO JET 2500 COLOR ROJA. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 115 .1 J4374		BOYA BAJO EL CASCAJAL CANAL DE NAVEGACION EN ISLA DEL CARMEN Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 40' 20.0" 91° 54' 57.51055"	2 D.R. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	2.5	11.0	9.0	POLIETILENO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. MARCA JET 2500 COLOR ROJA. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.









# CAMPECHE



NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 195 .		BALIZA MUELLE EX FISCAL NORTE CIUDAD DEL CARMEN Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 38' 13.53156" 91° 50' 13.19974"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	8.0	4.0	6.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 200 .		BALIZA MUELLE EX FISCAL SUR CIUDAD DEL CARMEN Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 38' 13.0" 91° 50' 13.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	8.0	6.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 212 .		BALIZA ESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 38' 45.66307" 91° 50' 50.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 213 .		BALIZA OESTE PUERTO PESQUERO LAGUNA AZUL Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 38' 51.91217" 91° 50' 51.90644"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	4.0	TORRE TUBULAR. METAL. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 235 . J4372		FARO DE XICALANGO PENINSULA DE ATASTA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE LA SCT	18° 37' 40.65106" 91° 53' 59.56913"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg.	32.0	11.0	20.0	TORRE TRONCOCÓNICA. MAMPOSTERÍA. DE 32.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON ROJO. CON ÓPTICA DE 440mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. CON LINTERNA ML440. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 235 .1 J4372		BALIZA ENFILACION ANTERIOR XICALANGO CON FARO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 37' 45.89633" 91° 53' 59.92298"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	13.0	7.5	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. AL NORTE DEL FARO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.



# CAMPECHE

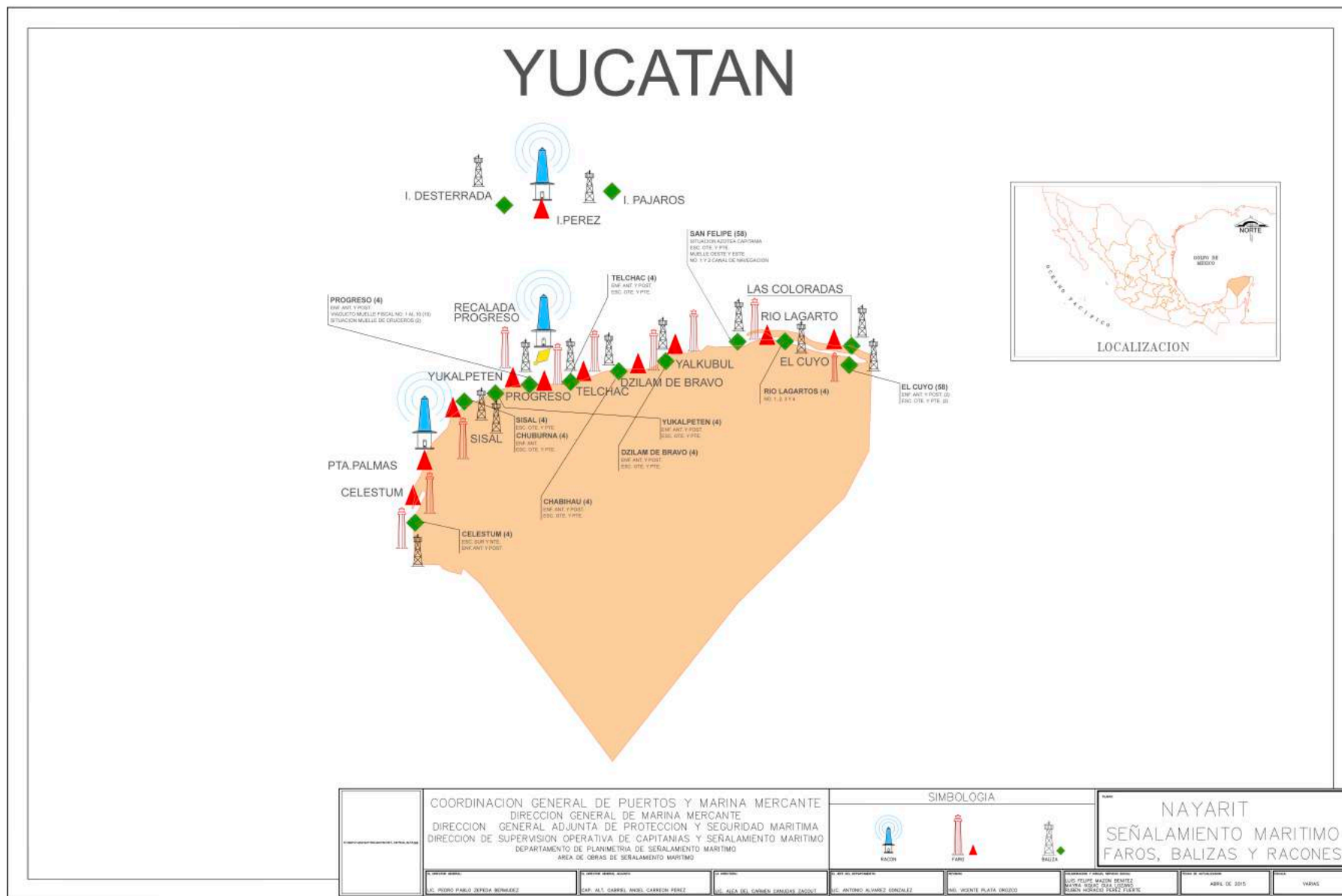
NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 237 .		BOYA DE RECALADA CIUDAD DEL CARMEN CANAL XICALANGO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 43' 59.0" 91° 54' 18.0"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	4.0	11.0	9.0	TORRE PIRAMIDAL. POLIETILENO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS VERTICALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MODELO JET 7000 COLOR BLANCO CON ROJO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 240 .		BALIZA ATASTA ATASTA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 37' 10.21499" 92° 5' 29.2033"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	12.0	10.0	11.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ATASTA.
04 - 245 .		BALIZA EMILIANO ZAPATA EMILIANO ZAPATA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 40' 20.51001" 92° 18' 40.65815"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	11.0	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MAXLED 200. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 247 .		BALIZA LOMAS LIMPIAS NUEVO PROGRESO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE LA SCT	18° 40' 29.43651" 92° 15' 27.61186"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	12.0	6.0	10.0	CILINDRICA. CONCRETO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS ROJAS. CON ÓPTICA DE 165mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA AUTOCONTENIDA SOLAMAX 65. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 250 .		BALIZA ENTRADA RIO SAN PEDRO PONIENTE RIO SAN PEDRO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 39' 59.9" 92° 28' 59.9"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.0	7.0	6.0	TORRE TUBULAR. ACERO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 255 .		BALIZA ENTRADA RIO SAN PEDRO ORIENTE RIO SAN PEDRO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 39' 3.41425" 92° 28' 58.21348"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.5	6.0	5.0	TORRE CILÍNDRICA. ACERO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA AUTOCONTENIDA SOLAMAX 65. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

## CAMPECHE







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
04 - 260 .		BALIZA DE ENFILACION RIO SAN PEDRO RIO SAN PEDRO Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	18° 38' 39.95416" 92° 27' 55.48489"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	14.0	4.0	4.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA MAXLED 200. UBICADA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.
04 - 265 .		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT SEYBAPLAYA Capitanía de Isla del Carmen A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	19° 40' 0.0" 91° 3' 0.0"	C I E G A				
04 - 285 .		BOYA COSTERA CS2 SONDA DE CAMPECHE CICESE Capitanía de Campeche A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	19° 33' 7.32" 92° 15' 53.4"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	3.0	3.0	6.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CON UN REFLECTOR DE RADAR.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE





DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE









# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 005 . J4422		FARO EL CUYO CALLE 49 POR 37 A Y 39 Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 30' 55.73" 87° 40' 41.25"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	25.0	10.0	14.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. VISIBLE DE 100 GRADOS A 273 GRADOS. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 010 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR EL CUYO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 31' 2.22" 87° 41' 11.24"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	11.0	7.0	9.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 010 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL CUYO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 30' 58.85" 87° 41' 10.94"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	13.0	7.0	9.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 14.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 015 .		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE EL CUYO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 31' 18.49" 87° 41' 10.41"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	6.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 020 .		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE EL CUYO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 31' 11.78" 87° 41' 12.6"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	6.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 020 .1		BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL MARCANDO BUQUE HUNDIDO LORENA Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 27' 50.0" 87° 47' 16.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. HIERRO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS ROJAS Y NEGRAS. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.







# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 025 .		BOYA DE RECALADA SALINERA DE YUCATAN LAS COLORADAS LAS COLORADAS Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: MINERA	21° 36' 57.84" 88° 0' 27.76"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	3.0	4.0	4.0	CILINDRICA. HIERRO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 025 .1		BOYA DE AMARRE COSTA DEL PUERTO LAS COLORADAS Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: MINERA	21° 36' 56.36" 88° 0' 29.81"	C I E G A				
31 - 030 .		BOYA DE AMARRE COSTA DEL PUERTO DE LAS COLORADAS Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: MINERA	21° 36' 53.47" 88° 0' 31.49"	C I E G A				
31 - 035 .		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE RIO LAGARTOS Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 36' 36.28" 88° 10' 32.7"	1 D.B. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12.0	7.0	7.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 040 .		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE RIO LAGARTOS Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 36' 47.44" 88° 10' 38.55"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12.0	7.0	7.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 040 .1		BALIZA NO. 1 RIO LAGARTOS CANAL NAVEGACION Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 36' 5.54" 88° 9' 45.11"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.

# YUCATAN







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 040 .2		BALIZA NO. 3 RIO LAGARTOS CANAL NAVEGACION Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 36' 0.24" 88° 9' 37.76"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 040 .3		BALIZA NO. 2 RIO LAGARTOS CANAL NAVEGACION Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 36' 2.91" 88° 9' 47.77"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 040 .4		BALIZA NO. 4 RIO LAGARTOS CANAL NAVEGACION Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 35' 57.3" 88° 9' 39.51"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 040 .5		BALIZA COLORADAS A 30 MTS. DEL EDIFICIO DE LA CAPITANIA Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 36' 34.44" 87° 59' 24.86"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	13.0	7.0	10.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO NATURAL. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 080 .		BALIZA DE SITUACION AZOTEA DE LA CAPITANIA DE SAN FELIPE Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 34' 5.41" 88° 14' 4.94"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	12.0	7.0	7.0	CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LA LINTERNA SE ENCUENTRA ASENTADA EN UNA COLUMNA DE CONCRETO DE 70 CMS. DE ALTURA, APOYADA EN LA AZOTEA DEL EDIFICIO.. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 080 .1		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE SAN FELIPE Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 34' 55.48" 88° 13' 55.96"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.

# YUCATAN







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 080 .2		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE SAN FELIPE Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 34' 47.27" 88° 13' 54.87"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 085 .		BALIZA MUELLE SAN FELIPE PESCADORES OESTE Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 34' 7.01" 88° 13' 54.06"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	10.0	6.6	6.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. NO TIENE LINTERNA NI EQUIPO FOTOVOLTAICO.. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 090 .		BALIZA MUELLE SAN FELIPE PESCADORES ESTE Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 34' 6.11" 88° 13' 50.88"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	10.0	6.6	6.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. NO TIENE LINTERNA NI EQUIPO FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 090 .1		BALIZA NO. 1 SAN FELIPE CANAL DE NAVEGACION Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 34' 22.88" 88° 13' 54.17"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. SE ENCUENTRA A ORILLAS DE LA ENTRADA DEL CANAL DE NAVEGACION. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 090 .2		BALIZA NO. 2 SAN FELIPE CANAL DE NAVEGACION Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 34' 22.53" 88° 13' 50.79"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	4.0	4.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. SE ENCUENTRA UBICADA A ORILLAS DEL CANAL DE NAVEGACION. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 125 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR DZILAM DE BRAVO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 23' 39.02" 88° 52' 48.01"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	14.0	7.8	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.









# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 125 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR DZILAM DE BRAVO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 23' 35.72" 88° 52' 48.08"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	18.0	8.0	9.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DIRECCIONAL. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 130 .		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE DZILAM DE BRAVO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 23' 51.6" 88° 52' 47.26"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12.0	7.0	7.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO NATURAL. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 135 .		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE DZILAM DE BRAVO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 23' 48.84" 88° 52' 48.24"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12.0	7.2	7.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO NATURAL. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 145 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR TELCHAC Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 20' 20.95" 89° 18' 30.16"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	9.0	6.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 145 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR TELCHAC Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 20' 16.98" 89° 18' 28.85"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	11.0	7.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAÍCO. LINTERNA DIRECCIONAL. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 150 .		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE TELCHAC Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 20' 37.46" 89° 18' 34.48"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.0	6.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.







# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 155 .1		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE TELCHAC Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 20' 29.65" 89° 18' 34.15"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	9.0	6.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 155 .2		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE CHABIHAU Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 21' 29.37" 89° 8' 38.13"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. EN LA RELACION APARECE COMO BALIZA ESCOLLERA PONIENTE DEBIENDO SER ESCOLLERA ORIENTE. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 155 .3		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE CHABIHAU Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 21' 28.46" 89° 8' 40.64"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	CILINDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 160 .1		RACON PROGRESO EN TERMINAL REMOTA EN LA BOYA DE RECALADA Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 26' 36.0" 89° 41' 25.0"	Característica Código Morse Letra: Q				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 12 M.N. RACON EQUIPADO CON BANDAS X Y S CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL. RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS. COBERTURA DE 18 M.N. CARACTERÍSTICA LETRA Q CODIGO MORSE. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 165 .2		BALIZA ENFILACION ANTERIOR ENTRADA PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 46.0" 89° 41' 18.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	16.0	8.0	6.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO NATURAL. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA DIRECCIONAL RL 355. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 165 .3		BALIZA ENFILACION POSTERIOR ENTRADA PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 19' 56.0" 89° 41' 18.0"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	28.0	11.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 24.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO NATURAL. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. LINTERNA DIRECCIONAL RL 355.







# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 165 .4		BALIZA VIADUCTO NO. 1 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 17' 58.0" 89° 39' 57.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	11.0	7.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. AL PRINCIPIO DEL BOULEVARD. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 165 .5		BALIZA VIADUCTO NO. 2 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 18' 37.0" 89° 40' 2.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	11.0	7.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 165 .6		BALIZA VIADUCTO NO. 3 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 19' 36.0" 89° 40' 13.0"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	11.0	7.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 165 .7		BALIZA VIADUCTO NO. 4 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 19' 51.0" 89° 40' 11.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	11.0	7.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 165 .8		BALIZA VIADUCTO NO. 5 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 24.0" 89° 40' 14.0"	2 D.R. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	11.0	7.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 165 .9		BALIZA VIADUCTO NO. 6 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 27.0" 89° 40' 23.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.







# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 170 .		BALIZA VIADUCTO NO. 7 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 33.0" 89° 40' 29.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES VERDES Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 170 .1		BALIZA VIADUCTO NO. 8 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 36.0" 89° 40' 50.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES VERDES Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 170 .2		BALIZA VIADUCTO NO. 9 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 29.0" 89° 41' 2.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES VERDES Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 170 .3		BALIZA VIADUCTO NO. 10 PROLONGACION MUELLE FISCAL PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 23.0" 89° 40' 51.0"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 170 .4		BALIZA DE SITUACION CABECERA DEL MUELLE DE CRUCEROS Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 9.0" 89° 40' 33.0"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 170 .5		BALIZA DE SITUACION CABECERA DEL MUELLE DE CRUCEROS Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 8.0" 89° 40' 33.0"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	6.0	5.0	5.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.







# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 170 .6		BOYA DE RECALADA PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 26' 36.0" 89° 41' 25.0"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	4.5	4.0	7.0	TORRE CILÍNDRICA. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 170 .7		BOYA DE CANAL 2 CANAL DE NAVEGACION PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 24' 36.0" 89° 41' 27.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 170 .8		BOYA DE CANAL 4 CANAL DE NAVEGACION ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 24' 20.0" 89° 41' 26.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 170 .9		BOYA DE CANAL 6 CANAL DE NAVEGACION ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 23' 47.0" 89° 41' 25.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 171 .1		BOYA DE CANAL 8 CANAL DE NAVEGACION PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 23' 15.0" 89° 41' 25.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 171 .2		BOYA DE CANAL 10 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 22' 42.0" 89° 41' 24.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO. LINTERNA.

# YUCATAN







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 171 .3		BOYA DE CANAL 12 CANAL ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 22' 10.0" 89° 41' 23.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 171 .4		BOYA DE CANAL 14 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 21' 37.0" 89° 41' 23.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 171 .5		BOYA DE CANAL 16 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 21' 8.0" 89° 41' 22.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 171 .6		BOYA DE CANAL 18 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 53.0" 89° 41' 21.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 171 .7		BOYA DE CANAL 20 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 47.0" 89° 41' 16.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 171 .8		BOYA DE CANAL 22 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 40.0" 89° 41' 9.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.

# YUCATAN







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 171 .9		BOYA NO. 24 DARSENA DE MANIOBRAS PROGRESO CANAL Y DARSENA DE MANIOBRAS PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 23.0" 89° 40' 50.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 172 .		BOYA NO. 26 DARSENA DE MANIOBRAS PROGRESO CANAL Y DARSENA DE MANIOBRAS PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 24.0" 89° 40' 34.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLA. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 172 .1		BOYA DE CANAL 1 CANAL DE NAVEGACION PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 24' 36.0" 89° 41' 20.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 172 .2		BOYA DE CANAL 3 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 24' 34.0" 89° 41' 19.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 172 .3		BOYA DE CANAL 5 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 23' 31.0" 89° 41' 19.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.
31 - 173 .4		BOYA DE CANAL 7 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 22' 57.0" 89° 41' 18.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTÁICO.








# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 173 .5		BOYA DE CANAL 9 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 22' 26.0" 89° 41' 18.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO.
31 - 173 .6		BOYA DE CANAL 11 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 21' 54.0" 89° 41' 17.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO.
31 - 173 .7		BOYA DE CANAL 13 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 21' 8.0" 89° 41' 17.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO.
31 - 173 .8		BOYA DE CANAL 15 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 21' 8.0" 89° 41' 15.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 173 .9		BOYA DE CANAL 17 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 54.0" 89° 41' 10.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO.
31 - 174 .		BOYA DE CANAL 19 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 48.0" 89° 41' 3.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO.





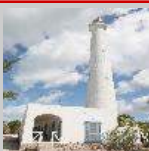

# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 174 .1		BOYA DE CANAL 21 CANAL DE ENTRADA A PUERTO PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 49.0" 89° 41' 4.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 174 .2		BOYA 23 DARSENA DE MANIOBRAS PROGRESO CANAL Y DARSENA DE MANIOBRAS PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 30.0" 89° 40' 52.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 174 .3		BOYA NO 25 DARSENA DE MANIOBRAS PROGRESO CANAL Y DARSENA DE MANIOBRAS PROGRESO Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: API	21° 20' 24.0" 89° 40' 42.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 140mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 175 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR YUKALPETEN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 16' 14.46" 89° 42' 4.87"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	14.0	7.8	9.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR GRIS. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 175 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR YUKALPETEN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 16' 9.32" 89° 42' 2.8"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	18.0	8.8	9.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 180 .		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE YUKALPETEN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 17' 4.39" 89° 42' 10.76"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12.0	7.2	7.0	TORRE TRONCOCÓNICA. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.






# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 185 .		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE YUKALPETEN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 16' 51.45" 89° 42' 13.41"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	12.0	7.2	7.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ACERO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 265 .1		RACON ISLA PEREZ PARTE SUPERIOR DEL FARO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 58.65" 89° 41' 43.0"	Característica Código Morse Letra: Q				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 25 MN. RACON EQUIPADO CON BANDAS X Y S, CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL. RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS. COBERTURA DE 25 MN. LETRA Q QUEBEC DEL CODIGO MORSE. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 265 .2		BOYA DE RECALADA ISLA PEREZ Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 6.0" 89° 40' 5.0"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	3.0	4.0	4.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS VERTICALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 265 .3		BALIZA ISLA PAJAROS EN EL AREA DE ARRECIFES ALACRANES Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 54.0" 89° 39' 43.0"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	8.0	6.0	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.3 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 270 .		BOYA NO. 1 ISLA PEREZ Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 26.0" 89° 40' 34.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 285 .3		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE CHUBURNA Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 15' 2.11" 89° 50' 42.58"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.

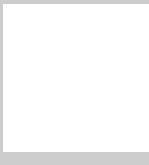

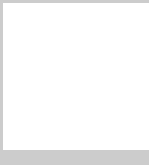

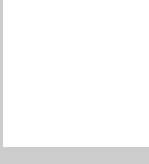

# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 285 .4		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE CHUBURNA Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 14' 51.72" 89° 50' 41.76"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.3 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 285 .5		BALIZA ENFILACION ANTERIOR ENTRADA CHUBURNA CHUBURNA Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 15' 30.0" 89° 50' 17.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. ESTA BALIZA FUE DERRIBADA POR EL HURACAN ISIDORO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 295 .		BALIZA ESCOLLERA PONIENTE SISAL Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 9' 51.44" 90° 2' 58.1"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 300 .		BALIZA ESCOLLERA ORIENTE SISAL Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 9' 58.26" 90° 2' 56.85"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 305 . J4406		FARO PUNTA PALMAS PUNTA SEMIAISLADA EN KM 18 RUMBO A SISAL Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 3' 59.79" 90° 16' 24.76"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg.	42.0	13.0	20.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 39.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 305 .1		RACON PUNTA PALMAS EN LA PARTE SUPERIOR DEL FARO Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 3' 59.79" 90° 16' 24.76"	Característica Código Morse Letra: A				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 25 M.N. RACÓN EQUIPADO CON BANDAS X Y S, CON SUPRESION AVANZADA DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL. RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 GRADOS. COBERTURA DE 25 M.N. CODIGO MORSE LETRA A. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.





# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 310 . J4404		FARO CELESTUN CALLE 12 NUM. 115 Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	20° 51' 34.37" 90° 24' 5.13"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	13.5	9.0	12.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. VISIBLE DEL 002 GRADOS AL 188 GRADOS. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 315 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR CELESTUN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	20° 50' 48.06" 90° 24' 5.75"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	14.0	7.8	9.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 13.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO NATURAL. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 315 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR CELESTUN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	20° 50' 46.26" 90° 24' 0.68"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	18.0	8.8	9.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 17.0 m. DE ALTURA COLOR ALUMINIO NATURAL. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 320 .		BALIZA ESCOLLERA SUR CELESTUN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	20° 51' 12.0" 90° 23' 17.0"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 325 .		BALIZA ESCOLLERA NORTE CELESTUN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	20° 50' 55.03" 90° 24' 24.66"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	10.0	6.6	7.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 330 .		BOYA DE AMARRE AM2SW AMARRADERO NO. 2 Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 18' 33.0" 89° 40' 9.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.2	2.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.

# YUCATAN






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 350 .		BOYA DE AMARRE AM3SW FONDEADERO DE BUQUES DE PEMEX Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 20' 8.0" 89° 40' 13.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.2	2.0	3.0	BOYA. METAL GALVANIZADO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 355 .		BOYA DE AMARRE AM3NW FONDEADERO DE BUQUE DE PEMEX Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 20' 9.0" 89° 40' 24.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.2	2.0	3.0	BOYA. METAL GALVANIZADO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 365 .		BOYA DE AMARRE AM3NE FONDEADERO DE BUQUES DE PEMEX Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 20' 12.0" 89° 40' 16.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.2	2.0	3.0	BOYA. METAL GALVANIZADO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 370 .		BOYA DE AMARRE SUR FONDEADERO DE BUQUES DE PEMEX Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 18' 52.0" 89° 40' 22.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.2	2.0	3.0	BOYA. METAL GALVANIZADO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 375 .		BOYA DE AMARRE NORTE FONDEADERO DE BUQUES DE PEMEX Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 19' 48.0" 89° 40' 28.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.2	2.0	3.0	BOYA. METAL GALVANIZADO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 390 .		FARO RIO LAGARTOS CALLE 9 POR 11 SIN NUM Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 35' 57.68" 88° 9' 31.9"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg.	20.0	9.0	16.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 250mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.

# YUCATAN






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 420 .		BOYA DE AMARRE AM3SE FONDEADERO DE BUQUES DE PEMEX Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 20' 10.0" 89° 40' 14.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.2	2.0	3.0	TORRE TRONCOCÓNICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 425 .		BOYA DE AMARRE AM2NE FONDEADERO DE BUQUES DE PEMEX Capitanía de Progreso A CARGO DE TERCERO: PEMEX	21° 18' 39.0" 89° 40' 4.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.2	2.0	3.0	BOYA. METAL GALVANIZADO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 430 .		FARO TELCHAC CALLE 20 NUM. 94 Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 20' 38.32" 89° 15' 48.58"	1 D.B. Periodo: 8.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	21.0	18.0	21.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 500mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. LINTERNA DE 500 MM DESTELLO BLANCO CON FOCO DE 1000 WATTS.. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 435 . J4416		FARO PROGRESO CALLE 80 NUMERO 113 COLONIA CENTRO DE PROGRESO, YUCATAN Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 17' 8.6" 89° 39' 48.87"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.	33.0	12.0	20.0	TORRE TRONCOCÓNICA. MAMPOSTERÍA. DE 33.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 700mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 440 . J4414		FARO ISLA PEREZ PARTE SUR DEL ARRECIFE ALACRANES Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 58.65" 89° 41' 43.0"	1 D.B. Periodo: 8.0 seg.	21.0	15.0	20.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 18.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA.
31 - 445 . J4409		FARO SISAL CALLE 2 POR 22 Y 24 Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 9' 56.56" 90° 1' 55.79"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	13.0	7.0	12.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 13.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.



# YUCATAN

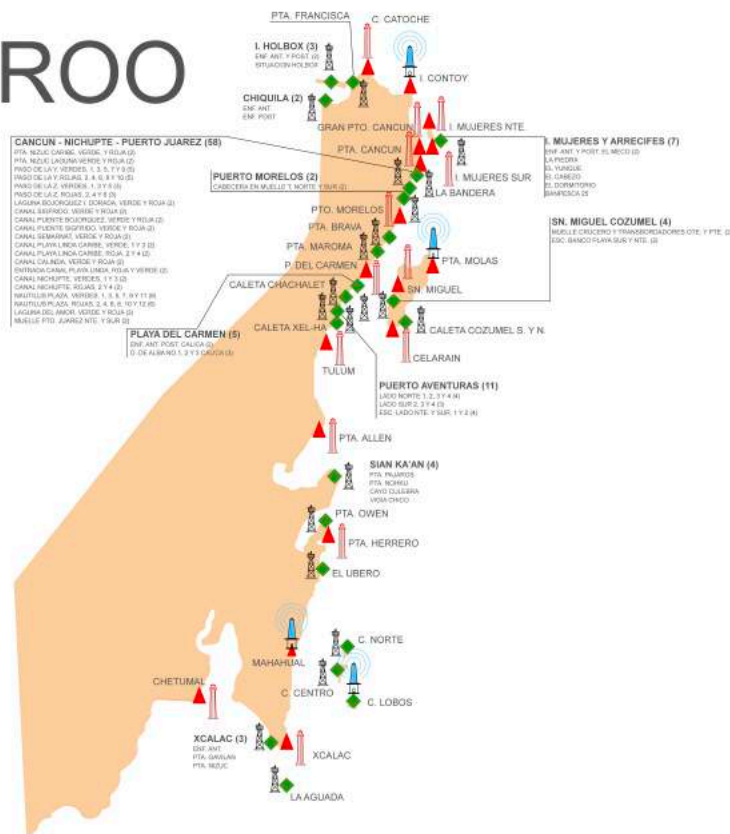
NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 450 .		FARO YALKUBUL ENTRE LOS PUERTO DE DZILAM DE BRAVO Y SAN FELIPE Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 31' 17.94" 88° 37' 0.44"	4 D.R. Periodo: 16.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	21.0	9.0	10.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 500mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. VISIBLE DEL .057 GRADOS AL 251 GRADOS. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 455 .		FARO DZILAM DE BRAVO CALLE 9 NUM. 58 Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	21° 23' 39.72" 88° 53' 12.02"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.	18.0	8.0	20.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 375mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 460 . J4412		BALIZA ISLA DESTERRADA PARTE NORTE DEL ARRECIFE ALACRANES Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 31' 42.0" 89° 47' 24.0"	4 D.B. Periodo: 16.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 6.0	14.0	8.0	10.0	TORRE PIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: NO TIENE. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 470 .		BOYA NO. 3 ISLA PEREZ Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 37.0" 89° 40' 24.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 475 .2		BOYA DE ENFILACION ISLA PEREZ AL CENTRO DEL CANAL OPERA COMO ENFILACION Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 23' 0.0" 89° 40' 46.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.

# YUCATAN

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
31 - 480 .		BOYA NO. 2 ISLA PEREZ Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 20.0" 89° 40' 25.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 485 .		BOYA NO. 4 ISLA PEREZ Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 36.0" 89° 40' 16.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 490 .1		BOYA NO. 6 ISLA PEREZ Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 56.0" 89° 46' 24.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 1.8 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 495 .2		BOYA NO. 8 ISLA PEREZ Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 23' 1.0" 89° 40' 35.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.
31 - 500 .1		BOYA NO. 5 ISLA PEREZ Capitanía de Progreso A CARGO DE LA SCT	22° 22' 51.0" 89° 40' 31.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PROGRESO.

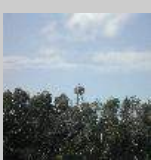




GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE









<div>COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</div> <div>DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE</div> <div>DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE PROTECCION Y SEGURIDAD MARITIMA</div> <div>DIRECCION DE SUPERVISION GERARATIVA DE CAPITANIAS Y SEÑALAMIENTO MARITIMO</div> <div>DEPARTAMENTO DE PLANIMETRIA DE SEÑALAMIENTO MARITIMO</div> <div>AREA DE OBRAS DE SEÑALAMIENTO MARITIMO</div>			<div>SIMBOLOGIA</div> <div><div> FARO</div><div> FANAL</div><div> BALIZA</div></div>			<div>Quintana Roo</div> <div>SEÑALAMIENTO MARITIMO</div> <div>FAROS, BALIZAS Y RACONES</div>		
<div>1. AUTORIDAD</div> <div>AL. PEDRO PABLO DEFEZA BORGES</div>	<div>2. AUTORIDAD SUBORDINADA</div> <div>AL. ALF. GABRIEL BASSI CARDENAS PEREZ</div>	<div>3. AUTORIDAD</div> <div>AL. ALEA DEL CARMEN LAMARCA JACINTO</div>	<div>4. AREA DE INTERES</div> <div>AL. ANTONIO ALVAREZ GARCIA 42</div>	<div>5. LOCALIDAD</div> <div>SAL. VICENTE PLATA CRUZADO</div>	<div>6. LOCALIDAD DE INTERES</div> <div>SAL. VICENTE PLATA CRUZADO</div>	<div>7. FECHA DE ACTUACION</div> <div>ABRIL DE 2015</div>	<div>8. OTROS</div> <div>VARIAS</div>	



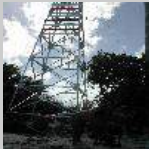


# QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 010 .		BALIZA LA AGUADA TERMINAL LA AGUADA Capitanía de Xcalac A CARGO DE LA SCT	18° 15' 0.13" 87° 53' 38.13"	2 D.B.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      6.0	12.0	7.2	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO LA AGUADA.
23 - 015 . J4452		FARO XCALAK POBLADO DE XCALAK Capitanía de Xcalac A CARGO DE LA SCT	18° 16' 27.48" 87° 50' 6.36"	3 D.B.  Periodo: 12.0 seg.	13.0	7.5	12.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO. FARO XCALAK. UBICADA EN EL PUERTO XCALAK.
23 - 015 .1		BALIZA ENFILACION ANTERIOR XCALAK Capitanía de Xcalac A CARGO DE LA SCT	18° 16' 27.1" 87° 50' 3.8"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0	8.0	6.0	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO CON FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. UBICADA EN EL PUERTO XCALAK.
23 - 020 .		BALIZA PUNTA GAVILAN A 14 KM AL NORTE DEL POBLADO DE XCALAK Capitanía de Xcalac A CARGO DE LA SCT	18° 24' 7.56" 87° 46' 15.96"	1 D.B.  Periodo: 6.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      5.0	12.0	7.0	10.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 12.4 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 160mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. TORRE CILÍNDRICA DE ACERO ESTRUCTURAL GALVANIZADO EN CALIENTE. UBICADA EN EL PUERTO XCALAK.
23 - 025 .		FARO MAJAHUAL ALCALDIA DEL POBLADO DE MAHAHUAL Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	18° 43' 27.6" 87° 42' 4.98"	4 D.B.  Periodo: 20.0 seg.	22.0	17.0	20.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO. FARO AUTOMATIZADO CON ARREGLO FOTOVOLTAICO DE 16 MÓDULOS SOLARES Y 28 BATERÍAS CONECTADAS EN PARALELO. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.
23 - 025 .1		RACÓN MAHAHUAL PARTE SUPERIOR DEL FARO Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	18° 43' 27.6" 87° 42' 4.98"	Característica Código Morse Letra: M				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 20 M.N. FARO DE RADAR EQUIPADO CON BANDAS X Y S CON SUPRESIÓN DE LÓBULOS LATERALES Y FRECUENCIA ÁGIL. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.

## QUINTANA ROO






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 026 . J4464		FARO CHETUMAL CIUDAD DE CHETUMAL Capitanía de Chetumal A CARGO DE TERCERO: API	18° 29' 44.28" 88° 17' 7.07"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.	18.0	8.8	13.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 220mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. MARCA DIURNA: NO TIENE. ÓPTICA DE CRISTAL DESTELLANTE, VISIBLE DEL 115 GRADOS AL 064 GRADOS.
23 - 030 . J4457		BALIZA CAYO LOBOS PUNTA SUR DEL ARRECIFE DE CHINCHORRO Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	18° 23' 35.88" 87° 22' 38.28"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      2.0 1.0      5.0	14.0	7.8	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 13.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PUNTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.
23 - 030 .1		RACON CAYO LOBOS ARRECIFE DEL BANCO CHINCHORRO PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	18° 23' 35.88" 87° 22' 38.28"	Característica Código Morse Letra: C				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 19 M.N. FARO DE RADAR EQUIPADO CON BANDAS X Y S CON SUPRESION DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 COBERTURA DE 20 MN. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.
23 - 035 .		BALIZA CAYO CENTRO CENTRO DEL ARRECIFE DEL CHINCHORRO Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	18° 34' 47.04" 87° 19' 0.48"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      6.0	16.0	8.5	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.
23 - 040 . J4456		BALIZA CAYO NORTE PUNTA NORTE DEL ARRECIFE DEL BANCO CHINCHORRO Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	18° 45' 4.32" 87° 18' 2.88"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      5.0	16.0	8.5	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE CONCRETO Y MAMPOSTERÍA. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.
23 - 040 .1		RACÓN CAYO NORTE ARRECIFE DEL BANCO CHINCHORRO PARTE SUPERIOR DE LA BALIZA Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	18° 45' 4.32" 87° 18' 2.88"	Característica Código Morse Letra: X				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 20 M.N. FARO DE RADAR EQUIPADO CON BANDAS X Y S CON SUPRESIÓN DE LÓBULOS LATERALES Y FRECUENCIA ÁGIL... UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.

## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 045 .		BALIZA EL UVERO A 24 KM AL NORTE DEL POBLADO DE MAHAHUAL Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	18° 56' 44.88" 87° 37' 25.68"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	12.0	7.2	10.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 12.4 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 160mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. TORRE CILÍNDRICA DE ACERO ESTRUCTURAL GALVANIZADO EN CALIENTE.. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.
23 - 053 .		FARO PUNTA HERRERO PUNTA ESTE DEL CAMPAMENTO DE PUNTA HERRERO Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	19° 18' 45.72" 87° 26' 45.6"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg.	23.0	10.0	12.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 22.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCO. FARO PUNTA HERRERO. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.
23 - 055 .		BALIZA PUNTA OWEN PUNTA NORTE DEL CAMPAMENTO DE PUNTA HERRERO Capitanía de Mahahual A CARGO DE LA SCT	19° 19' 38.73" 87° 27' 53.58"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	12.0	7.2	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN COLOR. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.
23 - 060 .		BALIZA PUNTA PAJAROS RESERVA DE LA BISFERA DE SIAN KAAH Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE LA SCT	19° 36' 4.32" 87° 24' 44.28"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	11.0	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN COLOR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA ALLEN.
23 - 065 .		BALIZA PUNTA NOHKU RESERVA DE LA BISFERA DE SIAN KAAH Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE LA SCT	19° 38' 47.0" 87° 27' 11.16"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	12.0	7.2	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA ALLEN.



## QUINTANA ROO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 070 .		BALIZA CAYO CULEBRA RESERVA DE LA BISFERA DE SIAN KAAN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE LA SCT	19° 42' 28.44" 87° 29' 29.04"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	14.0	7.8	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA ALLEN.
23 - 075 .		BALIZA VIGIA CHICO RESERVA DE LA BISFERA DE SIAN KAAN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE LA SCT	19° 46' 24.6" 87° 35' 13.56"	4 D.B. Periodo: 16.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 6.0	12.0	7.2	10.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO. TORRE DE CONCRETO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA ALLEN.
23 - 080 . J4450		FARO PUNTA ALLEN PUNTA NORTE DEL POBLADO DE PUNTA ALLEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE LA SCT	19° 46' 50.29" 87° 28' 11.88"	4 D.B. Periodo: 16.0 seg.	22.0	9.0	19.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 20.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO. FARO PUNTA ALLEN. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA ALLEN.
23 - 085 . J4448		FARO TULUM PARTE SUR DE LAS RUINAS DE TULUM Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: API	20° 12' 41.13" 87° 25' 48.42"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	23.0	10.0	12.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 11.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCO. FARO TULUM. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 090 .		BALIZA CALETA XEL HA ENTRADA CALETA DEL PARQUE XEL HA Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE LA SCT	20° 28' 53.94" 87° 21' 16.52"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	12.0	7.2	11.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE







DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE









## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 095 .		BALIZA CALETA DE CHACHALET CALETA DEL COMPLEJO DE PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE LA SCT	20° 29' 34.89" 87° 13' 58.44"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	10.0	6.6	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 100 . J4446		FARO PUNTA CELARAIN PUNTA SUR DE LA ISLA DE COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: API	20° 16' 22.06" 86° 59' 16.98"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.	32.0	11.7	15.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 32.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 250mm. SISTEMA DE ENERGÍA PLANTA MOTOGENERADORA. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCO. FARO PUNTA CELARAIN. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 105 .		BALIZA CALETA SUR COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 28' 1.56" 86° 58' 55.2"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 110 .		BALIZA CALETA NORTE COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 28' 2.64" 86° 58' 53.4"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 120 . J4444		FARO SAN MIGUEL DE COZUMEL PARTE CENTRO OESTE DE LA ISLA DE COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: API	20° 29' 43.63" 86° 57' 50.28"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.	37.0	12.5	17.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 36.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO. FARO SAN MIGUEL DE COZUMEL. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 120 .1		BOYA NO.1 CFE LADO ISLA COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 29' 50.28" 87° 57' 52.56"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE PROPOSITO ESPECIAL CFE COZUMEL. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 120 .2		BOYA NO. 2 CFE LADO ISLA COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 29' 54.96" 86° 57' 52.2"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 120 .3		BOYA NO. 3 CFE LADO ISLA COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 29' 59.64" 86° 57' 52.03"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE CRUZ EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE PROPSITO ESPECIAL. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 120 .4		BOYA NO. 4 CFE LADO ISLA COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 29' 40.2" 86° 57' 56.88"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE PROPSITO ESPECIAL. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 120 .5		BOYA NO. 5 CFE LADO ISLA COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 29' 39.12" 86° 58' 2.28"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMBAR. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE PROPSITO ESPECIAL. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 120 .6		BOYA NO. 6 CFE LADO ISLA COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 29' 36.3" 86° 58' 8.76"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE PROPSITO ESPECIAL. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 125 .		BALIZA MUELLE CRUCERO Y TRANSBORDADORES ESTE, COZUMEL COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: API	20° 28' 55.2" 86° 58' 32.09"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.0	3.0	8.0	COLUMNA TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.






## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 125 .1		BALIZA MUELLE CRUCEROS Y TRANSBORDADORES OESTE COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: API	20° 28' 55.2" 86° 58' 32.16"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.0	3.0	8.0	COLUMNA TUBULAR. METAL. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 130 .		BALIZA ESCOLLERA BANCO PLAYA SUR ISLA COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: API	20° 31' 37.56" 86° 56' 27.6"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	6.0	TORRE TUBULAR. FIBRA DE VIDRIO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. TORRE TUBULAR DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 135 .		BALIZA ESCOLLERA BANCO PLAYA NORTE ISLA COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: API	20° 31' 39.49" 86° 56' 26.88"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	8.0	6.0	6.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. COLUMNA TUBULAR DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO BANCO PLAYA.
23 - 145 . J4442		FARO PUNTA MOLAS PUNTA NORTE DE LA ISLA DE COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE LA SCT	20° 35' 21.18" 86° 43' 27.55"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg.	32.0	11.7	19.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 32.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS BLANCAS Y ROJAS. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJAS Y BLANCAS. FARO PUNTA MOLAS. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 145 .1		RACÓN PUNTA MOLAS PARTE SUPERIOR DEL FARO Capitanía de Cozumel A CARGO DE LA SCT	20° 35' 21.18" 86° 43' 27.55"	Característica Código Morse Letra: O				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 20 M.N. FARO DE RADAR EQUIPADO CON BANDAS X Y S CON SUPRESIÓN DE LÓBULOS LATERALES Y FRECUENCIA ÁGIL.. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 155 .		FARO PLAYA DEL CARMEN COSTA ESTE DE LA CIUDAD DE PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: OTROS	20° 37' 33.51" 87° 4' 16.44"	2 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	17.0	8.5	11.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO. FARO PLAYA DEL CARMEN. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 155 .1		BOYA NO. 1 CFE CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 35' 58.2" 87° 5' 26.16"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILEDO DE ALTA DENSIDAD DE PROPSITO ESPECIAL. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 155 .2		BOYA NO. 2 CFE CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 35' 54.24" 87° 5' 21.12"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE PROSITO ESPECIAL. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 155 .3		BOYA NO.3 CFE CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 35' 48.84" 87° 5' 15.72"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 155 .4		BOYA NO. 4 CFE CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 35' 52.44" 87° 5' 33.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 155 .5		BOYA NO. 5 CFE CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 35' 49.1" 87° 5' 28.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 155 .6		BOYA NO. 6 CFE CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: C.F.E.	20° 35' 42.4" 87° 5' 23.0"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.

## QUINTANA ROO





NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 160 .		BALIZA PUNTA MAROMA PUNTA MAROMA Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 43' 51.24" 86° 57' 49.68"	2 D.B.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      6.0	11.0	7.0	11.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 165 .		BALIZA PUNTA BRAVA PUNTA SUR DE LA ALCALDA DEL POBLADO DE PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 48' 46.08" 86° 54' 16.92"	4 D.B.  Periodo: 16.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0 1.0      2.0 1.0      2.0 1.0      6.0	10.0	6.6	11.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 166 .		BALIZA ESCOLLERA SUMERGIDA SUR ARRECIFES ARTIFICIALES ZONA MARTIMA FRENTE AL DESARROLLO NOW JADE Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: HOTELES	20° 49' 35.31" 86° 53' 38.87"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      1.5	4.5	4.4	10.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 167 .		BALIZA ESCOLLERA SUMERGIDA NORTE ARRECIFES ARTIFICIALES FRENTE AL DESARROLLO TURSTICO NOW JADE Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: HOTELES	20° 49' 36.82" 86° 53' 37.59"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      1.5	4.5	4.6	10.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 170 . J4438		FARO PUERTO MORELOS ALCALDA DEL POBLADO DE PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE LA SCT	20° 50' 52.88" 86° 52' 30.82"	1 D.B.  Periodo: 6.0 seg.	16.0	8.5	15.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.

## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 180 .		BOYA DE RECALADA PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 48' 13.68" 86° 53' 7.44"	1 D.B.  Periodo: 10.0 seg.  Luz Eclipse 2.0 8.0	3.0	4.0	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS VERTICALES ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE CIRCULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 185 .		BOYA DE CANAL NO. 1 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 50' 15.72" 86° 52' 50.88"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 190 .		BOYA DE CANAL NO. 3 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 49' 55.92" 86° 53' 4.56"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE RECTANGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 195 .		BOYA DE CANAL NO. 5 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 49' 12.0" 86° 53' 27.6"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE RECTANGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 200 .		BOYA DE LIMITE NO.1 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 50' 23.64" 86° 52' 37.2"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 205 .		BOYA DE CANAL NO. 2 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 50' 9.6" 86° 52' 44.76"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE TRIANGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.



## QUINTANA ROO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 210 .		BOYA DE CANAL NO. 4 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 49' 47.64" 86° 52' 57.36"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE TRIANGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 215 .		BOYA DE CANAL NO. 6 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 49' 8.04" 86° 53' 14.28"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 220 .		BOYA DE LÍMITE NO.2 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 50' 17.88" 86° 52' 35.04"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE TRIANGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 225 .		BALIZA PUNTA NIZUC PARTE NORTE DEL CLUB MEDITERRANEO Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: API	21° 2' 11.76" 86° 46' 39.72"	4 D.B. Periodo: 16.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 6.0	10.0	6.6	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. BALIZA PUNTA NIZUC. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 230 .		FARO PUNTA CANCUN PUNTA CANCÚN Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: API	21° 8' 16.78" 86° 44' 27.05"	3 D.B. Periodo: 12.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 5.0	15.0	8.0	11.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 12.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO Y BLANCO. FARO PUNTA CANCÚN. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE






DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE








## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 235 .		BOYA DE RECALADA ISLA MUJERES AL SURESTE DE ISLA MUJERES Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 10' 23.1" 86° 42' 4.8"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	2.5	4.0	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS ROJAS Y BLANCAS. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 236 .		BOYA DE AGUAS SEGURAS PUERTO JUAREZ BAHÍA DE MUJERES Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: API	21° 11' 20.4" 86° 48' 4.68"	1 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	2.5	4.0	4.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS NARANJAS Y BLANCAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 240 .		BALIZA DE ENFILACION ANTERIOR EL MECO ZONA ARQUEOLOGICA EL MECO Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: API	21° 12' 50.49" 86° 48' 2.35"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	8.0	6.0	10.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. TORRE CUADRANGULAR DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 240 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR EL MECO ZONA ARQUEOLOGICA EL MECO Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: API	21° 12' 51.12" 86° 48' 8.64"	1 D.B. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	17.0	8.5	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 16.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 245 .		BOYA NO. 1 PUNTA SAM Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: API	21° 13' 44.76" 86° 47' 23.64"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE RECTNGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 265 .		BOYA NO. 2 PUNTA SAM Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: API	21° 13' 51.24" 86° 47' 25.08"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE TRI NGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 270 . J4435		BALIZA LA BANDERA ENTRE ISLA MUJERES Y PUNTA CANCUN Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 10' 1.83" 86° 43' 39.52"	2 D.B.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0 1.0      7.0	4.0	4.0	8.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS ROJAS Y NEGRAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. TORRE DE CONCRETO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 271 .		BOYA NO. 1 CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO. 16 DEL SISTEMA DE ORGANIZACION DE TRAFICO MARITIMO DE PROTECCION AL PARQUE MARINA BAHIA MUJERES Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 10' 21.72" 86° 42' 26.28"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA CILÍNDRICA METÁLICA. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 272 .		BOYA NO. 2 BAHIA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO. 10 DEL SOTMPPM BAHIA MUJERES Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 11' 24.72" 86° 43' 6.24"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA CILÍNDRICA METÁLICA. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 273 .		BOYA NO. 3 BAHIA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO. 15 DEL SOTMPPM BAHIA MUJERES Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 10' 40.08" 86° 45' 32.76"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA CILÍNDRICA METÁLICA. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 274 .		BOYA NO. 4 BAHIA MUJERES CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO. 11 DEL SOTMPPM BAHIA MUJERES Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 11' 33.72" 86° 43' 37.56"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA CILÍNDRICA METÁLICA. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.






## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 275 .		BOYA BAJO PEPITO ISLA MUJERES Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 12' 32.04" 86° 45' 3.96"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE TRIANGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 276 .		BOYA AMBAR PUNTA CANCUN CORRESPONDIENTE AL PUNTO NO. 17 DEL SOTMPPM PUNTA CANCUN Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 12.72" 86° 42' 27.72"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. METAL. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA CILINDRICA METÁLICA. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 280 . J4432		FARO PUNTA SUR PUNTA SUR DE ISLA MUJERES Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 12' 13.3" 86° 42' 47.5"	4 D.B. Periodo: 16.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 2.0 1.0 6.0	23.0	10.0	14.0	TORRE OCTAGONAL. CONCRETO. DE 11.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 500mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO. VISIBLE DEL 150 GRADOS AL 131 GRADOS. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 285 .		BALIZA LA PIEDRA ENFILACION ANTERIOR ISLA MUJERES Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 14' 54.15" 86° 45' 2.4"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	6.0	5.0	6.0	TORRE CUADRANGULAR. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO. TORRE DE CONCRETO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 285 .1		FARO PUNTA NORTE ENFILACION POSTERIOR ISLA MUJERES Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 15' 47.18" 86° 45' 54.28"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	19.0	9.0	13.0	TORRE. METAL. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA. CON ÓPTICA DE 250mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCA. OPTICA GIRATORIA DE DISTANCIA FOCAL. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 310 .		BOYA NO. 3 ISLA MUJERES DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 15' 19.08" 86° 45' 5.4"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE TRIANGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 315 .		BOYA NO. 4 ISLA MUJERES DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 15' 15.48" 86° 45' 13.68"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE TRIANGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 325 .		BALIZA EL YUNQUE ARRECIFE NORTE DE ISLA MUJERES Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE TERCERO: API	21° 16' 6.24" 86° 45' 1.44"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	5.0	4.6	6.0	TORRE. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE CONCRETO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA COZUMEL.
23 - 330 .		BALIZA EL CABEZO EN LA PARTE SUR DEL ARRECIFE ENTRE ISLA CONTOY E ISLA MUJERES Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE LA SCT	21° 19' 59.12" 86° 46' 25.03"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	7.0	5.5	3.0	ALUMINIO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 335 .		BALIZA EL DORMITORIO EN LA PARTE NORTE DEL ARRECIFE ENTRE ISLA CONTOY E ISLA MUJERES Capitanía de Isla Mujeres A CARGO DE LA SCT	21° 22' 51.61" 86° 46' 38.47"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0 1.0 7.0	7.0	5.5	8.0	COLUMNA TUBULAR. METAL GALVANIZADO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. TORRE TUBULAR GALVANIZADA. UBICADA EN EL PUERTO ISLA MUJERES.
23 - 340 . J4430		FARO ISLA CONTOY PUNTA NORTE DE ISLA CONTOY Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 31' 43.98" 86° 48' 9.66"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg.	32.0	11.7	21.0	TORRE CILÍNDRICA. MAMPOSTERÍA. DE 32.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: BLANCO. VISIBLE DEL 010 GRADOS AL 350 GRADOS. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.

## QUINTANA ROO






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 345 .		RACON ISLA CONTOY PARTE SUPERIOR DEL FARO Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 31' 44.83" 86° 49' 8.49"	Característica Código Morse Letra: T				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 25 M.N. FARO DE RADAR EQUIPADO CON BANDAS X Y S CON SUPRESION DE LOBULOS LATERALES Y FRECUENCIA AGIL RESPUESTA AZIMUTAL DE 360 COBERTURA DE 25 M N. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 350 . J4428		FARO CABO CATOCHE PUNTA NORTE DEL ESTADO DE QUINTANA ROO Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 36' 17.05" 87° 6' 11.16"	4 D.B. Periodo: 20.0 seg.	15.0	8.0	25.0	TORRE CILÍNDRICA. CONCRETO. DE 15.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA PLANTA MOTOGENERADORA. CUENTA CON PLANTA MOTOGENERADORA. MARCA DIURNA: NO TIENE. FUENTE DE ENERGÍA COMPLEMENTARIA FOTOVOLTAICA. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.
23 - 350 .1		RACON CABO CATOCHE PARTE SUPERIOR DEL FARO DE CABO CATOCHE Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 36' 17.05" 87° 6' 11.16"	Característica Código Morse Letra: K				RACÓN CON RESPUESTA AZIMUTAL DE 0° COBERTURA DE 15 M.N. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.
23 - 350 .2		BOYA HOLBOX MEXICO PARTE NORNORESTE DE LA ISLA DE HOLBOX Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE TERCERO: OTROS	21° 45' 18.9" 87° 15' 36.4"	1 D.A. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.5 1.5	2.0	2.0	2.0	CONICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.
23 - 355 .		BALIZA PUNTA FRANCISCA PUNTA MOSQUITO Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 33' 46.4" 87° 20' 4.29"	2 D.B. Periodo: 10.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0 1.0 6.0	11.0	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.
23 - 360 . J4426		BALIZA HOLBOX ISLA HOLBOX Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 31' 28.92" 87° 22' 48.36"	1 D.B. Periodo: 6.0 seg. Luz Eclipse 1.0 5.0	11.0	7.0	10.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 9.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.

# QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 365 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR HOLBOX HOLBOX Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 31' 13.33" 87° 22' 31.35"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 2.0	13.0	7.5	6.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 13.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.
23 - 365 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR HOLBOX ISLA HOLBOX Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 31' 21.53" 87° 22' 35.01"	1 D.B.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	18.0	8.8	8.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 18.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 185mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.
23 - 370 .		BOYA NO. 1 HOLBOX ENTRADA AL PUERTO DE ISLA HOLBOX Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 30' 4.32" 87° 21' 59.04"	1 D.V.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.
23 - 375 .		BOYA NO. 2 HOLBOX ENTRADA AL PUERTO DE ISLA HOLBOX Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 30' 4.32" 87° 21' 53.28"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. BOYA CILINDRICA DE FIBRA DE VIDRIO. UBICADA EN EL PUERTO HOLBOX.
23 - 385 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR CHIQUILA PUERTO DE CHIQUILA Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 25' 59.16" 87° 20' 10.68"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 2.0	10.0	5.9	5.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 8.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. UBICADA EN EL PUERTO CHIQUILA.
23 - 385 .1		BALIZA ENFILACION POSTERIOR CHIQUILA CHIQUILA Capitanía de Isla Holbox A CARGO DE LA SCT	21° 25' 55.56" 87° 20' 9.24"	1 D.B.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 1.0 1.0	14.0	7.8	4.0	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. ALUMINIO. DE 14.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE ALUMINIO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. TORRE TRONCOPIRAMIDAL DE ALUMINIO. UBICADA EN EL PUERTO CHIQUILA.









## QUINTANA ROO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 390 .		BALIZA ENTRADA PUNTA NIZUC CARIBE VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 2' 56.4" 86° 47' 29.62"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. PILOTES DE PVC RELLENOS DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 390 .1		BALIZA ENTRADA PUNTA NIZUC CARIBE ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 2' 56.76" 86° 47' 30.84"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	8.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES ROJAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. PILOTE DE PVC RELLENO CON CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 395 .		BALIZA ENTRADA PUNTA NIZUC LAGUNA VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 2' 0.96" 86° 47' 42.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 395 .1		BALIZA ENTRADA PUNTA NIZUC LAGUNA ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 2' 1.0" 86° 47' 40.92"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 400 .		BALIZA PASO DE LA Y VERDE 1 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 59.52" 86° 47' 2.76"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 400 .1		BALIZA PASO DE LA Y VERDE 3 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 29.52" 86° 47' 2.76"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.









## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 400 .2		BALIZA PASO DE LA Y VERDE 5 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 24.84" 86° 47' 2.76"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 400 .3		BALIZA PASO DE LA Y VERDE 7 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 29.88" 86° 47' 5.28"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 400 .4		BALIZA PASO DE LA Y VERDE 9 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 27.36" 86° 47' 7.86"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 400 .5		BALIZA PASO DE LA Y ROJA 2 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 24.75" 86° 47' 4.05"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 400 .6		BALIZA PASO DE LA Y ROJA 4 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 27.7" 86° 47' 3.84"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 400 .7		BALIZA PASO DE LA Y ROJA 6 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 29.16" 86° 47' 3.84"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 400 .8		BALIZA PASO DE LA Y ROJA 8 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 30.34" 86° 47' 6.15"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 400 .9		BALIZA PASO DE LA Y ROJA 10 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 6' 28.08" 86° 47' 8.52"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 405 .1		BALIZA PASO DE LA Z VERDE 3 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 4' 54.12" 86° 47' 31.92"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 405 .2		BALIZA PASO DE LA Z VERDE 5 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 4' 26.76" 86° 47' 28.32"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTES DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 405 .3		BALIZA PASO DE LA Z ROJA 2 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 5' 0.24" 86° 47' 33.72"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 405 .4		BALIZA PASO DE LA Z ROJA 4 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 4' 54.13" 86° 47' 32.2"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 405 .5		BALIZA PASO DE LA Z ROJA 6 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 4' 27.12" 86° 47' 30.48"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 410 .		BALIZA ENTRADA LAGUNA BOJORQUEZ ISLA DORADA VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 14.7" 86° 46' 14.16"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 410 .1		BALIZA ENTRADA LAGUNA BOJORQUEZ ISLA DORADA ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 16.68" 86° 46' 14.16"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES ROJAS. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES ROJAS. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 420 .		BALIZA CANAL SIGFRIDO VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 2.04" 86° 45' 46.44"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 420 .1		BALIZA CANAL SIGFRIDO ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 1.32" 86° 45' 46.8"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES ROJAS. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES ROJAS. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 425 .		BALIZA CANAL PUENTE BOJORQUEZ VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 51.05" 86° 45' 42.08"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.

## QUINTANA ROO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 425 .1		BALIZA CANAL PUENTE BOJORQUEZ ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 51.6" 86° 45' 40.68"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 430 .		BALIZA ENTRADA CANAL PUENTE SIGFRIDO VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 3.48" 86° 45' 53.28"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTES DE PVC RELLENOS DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 430 .1		BALIZA ENTRADA CANAL PUENTE SIGFRIDO ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 0.96" 86° 45' 55.44"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 435 .		BALIZA CANAL SEMARNAT VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 35.16" 86° 46' 49.8"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 435 .1		BALIZA CANAL SEMARNAT ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 33.72" 86° 46' 49.8"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 440 .		BALIZA ENTRADA CANAL PLAYA LINDA CARIBE ROJA 2 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 47.04" 86° 47' 8.88"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.

## QUINTANA ROO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 440 .1		BALIZA ENTRADA CANAL PLAYA LINDA CARIBE VERDE 1 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 43.44" 86° 47' 7.44"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 440 .2		BALIZA ENTRADA CANAL PLAYA LINDA CARIBE ROJA 4 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 45.6" 86° 47' 11.4"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 440 .3		BALIZA ENTRADA CANAL PLAYA LINDA CARIBE VERDE 3 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 42.72" 86° 47' 10.68"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTES DE PVC RELLENOS DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 445 .		BALIZA ENTRADA CANAL CALINDA VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 2.76" 86° 47' 24.45"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 445 .1		BALIZA ENTRADA CANAL CALINDA ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 2.76" 86° 47' 25.8"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 445 .2		BALIZA ENTRADA CANAL PLAYA LINDA ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 31.33" 86° 47' 16.33"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.



## QUINTANA ROO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 445 .3		BALIZA ENTRADA CANAL PLAYA LINDA VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 31.27" 86° 47' 15.09"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 450 .		BALIZA ENTRADA CANAL NICHUPT ROJA 2 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 21.72" 86° 47' 50.28"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 450 .1		BALIZA ENTRADA CANAL NICHUPT VERDE 1 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 23.16" 86° 47' 51.72"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDES. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 450 .2		BALIZA ENTRADA CANAL NICHUPT ROJA 4 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 27.12" 86° 47' 35.4"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 450 .3		BALIZA ENTRADA CANAL NICHUPT VERDE 3 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 7' 28.56" 86° 47' 35.52"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .		BALIZA NAUTILUS PLAZA VERDE 1 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 37.5" 86° 47' 57.5"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.

## QUINTANA ROO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 455 .1		BALIZA NAUTILUS PLAZA ROJA 2 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 38.65" 86° 47' 57.59"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .10		BALIZA NAUTILUS PLAZA VERDE 11 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 39.48" 86° 47' 35.83"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .11		BALIZA NAUTILUS PLAZA ROJA 12 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 40.48" 86° 47' 36.27"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .2		BALIZA NAUTILUS PLAZA ROJA 4 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 46.32" 86° 48' 3.96"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .3		BALIZA NAUTILUS PLAZA VERDE 3 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 46.68" 86° 48' 1.88"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE D EPVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .4		BALIZA NAUTILUS PLAZA ROJA 6 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 49.3" 86° 48' 3.24"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	1.0	2.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.









## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 455 .5		BALIZA PLAZA NAUTILUS VERDE 5 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 51.24" 86° 48' 1.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .6		BALIZA NAUTILUS PLAZA VERDE 7 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 56.76" 86° 47' 51.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .7		BALIZA NAUTILUS PLAZA ROJA 8 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 57.12" 86° 47' 49.56"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .8		BALIZA NAUTILUS PLAZA ROJA 10 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 49.52" 86° 47' 39.91"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 455 .9		BALIZA NAUTILUS PLAZA VERDE 9 SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 8' 48.72" 86° 47' 39.86"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	PILOTES. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 465 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR CALICA ENTRADA A CALETA DE CALIZAS INDUSTRIALES Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 26.04" 87° 7' 47.28"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 2.0 2.0	8.0	8.0	8.0	COLUMNA TUBULAR. METAL GALVANIZADO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS BLANCAS Y NEGRAS. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO. LINTERNA DIRECCIONAL DE 125 MM. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 470 .		BALIZA ENFILACION POSTERIOR CALICA ENTRADA A LA CALETA DE CALIZAS INDUSTRIALES Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 27.48" 87° 7' 49.8"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	8.0	7.1	8.0	COLUMNA TUBULAR. METAL GALVANIZADO. DE 11.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS BLANCAS Y NEGRAS. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO. COLUMNA TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 475 .		BALIZA ESCOLLERA LADO SUR CALICA ESCOLLERA SUR ENTRADA DRSENA CALICA Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 18.44" 87° 7' 35.76"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.1	6.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 480 .		BALIZA ESCOLLERA LADO NORTE CALICA ESCOLLERA NORTE ENTRADA A LA DRSENA CALICA Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 22.44" 87° 7' 27.65"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.1	6.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 485 .		BOYA CANAL NO.1 CALICA ENTRADA A LA DARSENA DE CALIZAS INDUSTRIALES Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 11.64" 87° 7' 27.48"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	5.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: VERDE. BOYA DE CANAL DE FIBRA DE VIDRIO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 485 .1		BOYA DE CANAL NO.2 CALICA ENTRADA A LA DARSENA DE CALIZAS INDUSTRIALES Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 19.56" 87° 7' 24.96"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 490 .		BOYA DE RECALADA CALICA A LA ENTRADA DE LA DÁRSENA CALIZAS INDUSTRIALES Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 17.04" 87° 7' 18.12"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 2.0 8.0	2.5	3.0	5.0	BOYA CILINDRICA. ACERO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 495 .		BALIZA DUQUE DE ALBA NO.1 CALICA MUELLE DE ATRAQUE TERMINAL CALICA Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 20.85" 87° 7' 44.81"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. MAMPOSTERÍA. DE 1.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO. COLUMNA TUBULAR DE MAMPOSTERIA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 495 .1		BALIZA DUQUE DE ALBA NO.2 CALICA MUELLE DE ATRAQUE TERMINAL CALICA Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 19.93" 87° 7' 42.94"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 1.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 495 .2		BALIZA DUQUE DE ALBA NO.3 CALICA MUELLE DE ATRAQUE TERMINAL CALICA Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 34' 19.03" 87° 7' 41.13"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 1.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA VENADO.
23 - 500 .		BALIZA ENTRADA LAGUNA DEL AMOR VERDE SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 5' 17.16" 86° 48' 54.36"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 500 .1		BALIZA ENTRADA LAGUNA DEL AMOR ROJA SISTEMA LAGUNAR NICHUPT Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 5' 18.24" 86° 48' 53.64"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	4.0	2.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CUNCUN.
23 - 505 .		BALIZA CABECERA LADO NORTE EN MUELLE T PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: OTROS	20° 52' 5.3" 86° 52' 0.4"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.6	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.






## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 510 .		BALIZA CABECERA LADO SUR EN MUELLE T PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: OTROS	20° 52' 4.9" 86° 52' 0.6"	1 D.V. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	5.0	4.6	3.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. BALIZA TUBULAR DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 535 .		BALIZA MUELLE LADO NORTE PUERTO JUAREZ MUELLE DE LA CAPITANA REGIONAL DE PUERTO Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 11' 25.08" 86° 48' 21.6"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	2.0	4.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. MADERA. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. COLUMNA DE MADERA. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 540 .		BALIZA MUELLE LADO SUR PUERTO JUAREZ MUELLE DE LA CAPITANA REGIONAL DE PUERTO Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 11' 24.36" 86° 48' 21.6"	1 D.R. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.0	8.0	4.0	4.0	COLUMNA TUBULAR. MADERA. DE 4.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: SIN COLOR. COLUMNA TUBULAR DE MADERA. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 545 .		BOYA NO.1 DE AMARRE DE CRUCEROS FONDEADERO ENTRE ISLA MUJERES Y PUNTA CANCÚN Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 9' 6.12" 86° 42' 9.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	3.0	3.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS VERTICALES COLOR BLANCO. BOYA CILÍNDRICA DE FIBRA DE VIDRIO CON ESTRUCTURA INTERNA DE METAL. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 550 .		BOYA NO.2 DE AMARRE DE CRUCEROS FONDEADERO ENTRE ISLA MUJERES Y PUNTA CANCÚN Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 10' 12.36" 86° 42' 9.0"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	3.0	4.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS VERTICALES COLOR BLANCO. BOYA CILÍNDRICA DE FIBRA DE VIDRIO CON ESTRUCTURA INTERNA DE METAL. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 555 .		BOYA NO.3 DE AMARRE DE CRUCEROS FONDEADERO EN LA BAHÍA DE MUJERES Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE LA SCT	21° 10' 34.68" 86° 45' 25.56"	1 D.B. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 1.0 2.0	2.0	3.0	4.0	CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR NARANJA. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: FRANJAS VERTICALES COLOR BLANCO. BOYA CILÍNDRICA DE FIBRA DE VIDRIO CON ESTRUCTURA INTERNA DE METAL. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.

## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 590 .		FARO GRAN PUERTO CANCUN TERMINAL MARÍTIMA ULTRAMAR Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	21° 11' 1.38" 86° 48' 26.78"	3 D.B.  Periodo: 20.0 seg.	58.0	15.8	24.5	TORRE TRONCOPIRAMIDAL. CONCRETO. DE 58.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCO. CON ÓPTICA DE 400mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: NO TIENE. PARTES METÁLICAS DE ALEACION DE ALUMINIO AL MAGNESIO CON CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO CANCUN.
23 - 600 .		BALIZA BANPESCA 25 ENTRE ISLA MUJERES Y PUNTA SAM Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: API	21° 14' 29.76" 86° 46' 58.48"	2 D.B.  Periodo: 10.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0 1.0      7.0	5.0	4.6	8.0	TORRE TUBULAR. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR FRANJAS ROJAS Y NEGRAS. CON ÓPTICA DE 300mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. COLUMNA TUBULAR DE CONCRETO. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 605 .		BOYA DE LIMITE NO. 3 PUERTO MORELOS Capitanía de Puerto Morelos A CARGO DE TERCERO: API	20° 50' 16.44" 86° 52' 39.0"	1 D.R.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      2.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARAC TOPE EN FORMA DE TRI NGULO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO MORELOS.
23 - 610 .		BALIZA ENFILACION ANTERIOR PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURSTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 19.8" 86° 48' 14.5"	1 D.B.  Periodo: 3.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      2.0	7.0	5.0	6.0	COLUMNA TUBULAR. ACERO. DE 7.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE METAL GALVANIZADO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA DIURNA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 615 .		BALIZA ENFILACION POSTERIOR PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 19.4" 86° 48' 16.7"	1 D.B.  Periodo: 2.0 seg.  Luz      Eclipse 1.0      1.0	10.0	6.0	6.0	COLUMNA TUBULAR. METAL GALVANIZADO. DE 10.0 m. DE ALTURA COLOR ESTRUCTURA DE METAL GALVANIZADO SIN PINTURA. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 620 .		BALIZA ESCOLLERA LADO NORTE PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 25.1" 86° 48' 0.9"	1 D.R.  Periodo: 5.0 seg.  Luz      Eclipse 0.5      4.5	6.0	5.0	6.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 115mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.

## QUINTANA ROO






NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 625 .		BALIZA ESCOLLERA LADO SUR PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURSTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 21.0" 86° 47' 59.7"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.0	6.0	COLUMNA TUBULAR. CONCRETO. DE 6.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 115mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 630 .		BALIZA DE CANAL LADO NORTE PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 22.7" 86° 48' 7.3"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.0	4.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 115mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 635 .		BALIZA DE CANAL LADO SUR PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 20.5" 86° 48' 7.1"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	5.0	4.0	4.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 5.0 m. DE ALTURA COLOR BLANCA CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 115mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 640 .		BOYA DE CANAL NO.01 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 49.8" 86° 47' 12.8"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.0	3.0	5.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 640 .1		BOYA DE CANAL NO.05 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 44.2" 86° 47' 26.6"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE








## QUINTANA ROO







NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 640 .2		BOYA DE CANAL NO.07 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 40.3" 86° 47' 36.1"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 640 .3		BOYA DE CANAL NO.09 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 36.8" 86° 47' 45.3"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 645 .		BOYA DE CANAL NO.02 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 51.0" 86° 47' 13.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	3.0	3.6	5.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 645 .1		BOYA DE CANAL NO.06 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 45.5" 86° 47' 27.2"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 645 .2		BOYA DE CANAL NO.08 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 41.6" 86° 47' 36.7"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 645 .3		BOYA DE CANAL NO.10 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 38.0" 86° 47' 46.1"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.









## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 650 .		BOYA DE CANAL NO.03 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURÍSTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 48.1" 86° 47' 17.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 650 .1		BOYA DE CANAL NO.11 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURÍSTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 30.4" 86° 47' 50.0"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 650 .2		BOYA DE CANAL NO.12 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 31.2" 86° 47' 51.2"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 650 .3		BOYA DE CANAL NO.13 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 23.5" 86° 47' 55.2"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 655 .		BOYA DE CANAL NO.04 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 49.3" 86° 47' 17.6"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.
23 - 655 .1		BOYA DE CANAL NO.14 PUERTO MUJERES COMPLEJO DE LA MARINA TURISTICA V Y V Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	21° 14' 24.7" 86° 47' 56.1"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	1.5	2.6	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUNTA SAM.







## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 660 .		BOYA NO.1 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 37' 44.76" 87° 3' 48.24"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 660 .1		BOYA NO.2 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 37' 40.08" 87° 3' 39.6"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 660 .2		BOYA NO.3 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 37' 34.68" 87° 3' 29.52"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 660 .3		BOYA NO.4 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 37' 52.32" 87° 3' 40.32"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 660 .4		BOYA NO.5 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 37' 48.72" 87° 3' 26.64"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. MARCA DIURNA: SIN MARCA. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.
23 - 660 .5		BOYA NO.6 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO PLAYA DEL CARMEN Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 37' 46.56" 87° 3' 18.36"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA CILINDRICA METALICA. UBICADA EN EL PUERTO PLAYA DEL CARMEN.






# QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 665 .		BOYA NO.1 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 33' 21.96" 86° 55' 14.88"	1 D.A.  Periodo: 3.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	5.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 665 .1		BOYA NO. 2 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 33' 26.28" 86° 55' 21.0"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 665 .2		BOYA NO.3 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 33' 19.16" 86° 55' 26.04"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 665 .3		BOYA NO.4 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 33' 29.16" 86° 55' 4.8"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. POLIETILENO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 665 .4		BOYA NO.5 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 33' 32.4" 86° 55' 12.0"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 1.5	4.0	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 155mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA CILNDRICA METLICA. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.
23 - 665 .5		BOYA NO.6 TELMEX CABLE SUBMARINO LADO COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	20° 33' 35.28" 86° 55' 16.68"	1 D.A.  Periodo: 2.0 seg.  Luz Eclipse 0.5 1.5	2.5	3.0	3.0	BOYA CILINDRICA. METAL GALVANIZADO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA COMERCIAL. MARCA DIURNA: MARCA TOPE EN FORMA DE X EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BOYA. BOYA CILNDRICA METLICA. UBICADA EN EL PUERTO COZUMEL.






## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 670 .		AVANTEL BOYA D ENTRE ISLA MUJERES Y PUERTO JUAREZ Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	21° 11' 10.68" 86° 43' 22.08"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.9	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 670 .1		AVANTEL BOYA C ENTRE ISLA MUJERES Y PUERTO JUAREZ Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	21° 11' 12.48" 86° 43' 22.08"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	2.9	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 670 .2		AVANTEL BOYA E ENTRE ISLA MUJERES Y PUERTO JUAREZ Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	21° 11' 9.6" 86° 43' 46.56"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.9	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA.
23 - 670 .3		AVANTEL BOYA B ENTRE ISLA MUJERES Y PUERTO JUAREZ Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	21° 11' 15.0" 86° 43' 45.84"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	2.9	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 670 .4		AVANTEL BOYA F ENTRE ISLA MUJERES Y PUERTO JUAREZ Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	21° 11' 26.16" 86° 44' 2.04"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	2.0	2.9	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 670 .5		AVANTEL BOYA A ENTRE ISLA MUJERES Y PUERTO JUÁREZ Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: EMPRESAS	21° 11' 28.68" 86° 44' 21.48"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	2.0	2.9	3.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: SIN MARCA. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.

## QUINTANA ROO





NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 675 .		BALIZA LADO NORTE 4 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 52.44" 87° 13' 29.28"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.5	4.4	2.0	PILOTES. CONCRETO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 675 .1		BALIZA LADO NORTE 2 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 51.35" 87° 13' 29.1"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.5	4.4	2.0	PILOTES. CONCRETO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 675 .2		BALIZA ESCOLLERA LADO NORTE 2 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 48.0" 87° 13' 28.39"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	4.5	5.1	3.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO, CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. TORRE TRONCOCÓNICA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 675 .3		BALIZA LADO SUR 4 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 44.52" 87° 13' 57.0"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.5	4.4	2.0	PILOTES. CONCRETO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 675 .4		BALIZA LADO SUR 2 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 40.2" 87° 13' 52.32"	1 D.R. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.5	4.4	2.0	PILOTES. CONCRETO. DE 2.5 m. DE ALTURA COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGIA FOTOVOLTAICO. MARCA DIURNA: ROJO. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.

## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 675 .5		BALIZA ESCOLLERA LADO SUR 2 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 36.69" 87° 13' 48.49"	1 D.R. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.1	3.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR ROJO. TORRE TRONCOCÓNICA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 680 .		BALIZA LADO NORTE 3 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 52.8" 87° 13' 30.24"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.5	4.4	2.0	PILOTES. CONCRETO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 680 .1		BALIZA LADO NORTE 1 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 51.72" 87° 13' 30.36"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.5	4.4	2.0	PILOTES. CONCRETO. DE 2.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 680 .2		BALIZA ESCOLLERA LADO NORTE 1 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 49.2" 87° 13' 30.36"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	6.0	5.1	3.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. TORRE TRONCOCÓNICA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 680 .3		BALIZA LADO SUR 3 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 41.84" 87° 13' 56.11"	1 D.V. Periodo: 3.0 seg. Luz Eclipse 0.5 2.5	4.5	4.4	2.0	PILOTES. CONCRETO. DE 3.0 m. DE ALTURA COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: VERDE. PILOTE DE PVC RELLENO DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.



## QUINTANA ROO

NUM.	IMAGEN	NOMBRE, LOCALIZACIÓN Y ACARGO DE	LAT. N. LONG. W.	CARACTERÍSTICA LUMINOSA	ALT. LUZ	ALCANCES		DESCRIPCIÓN Y DATOS COMPLEMENTARIOS
						GEOG.	LUM.	
23 - 680 .4		BALIZA ESCOLLERA LADO SUR 1 COMPLEJO DE LA MARINA PUERTO AVENTURAS Capitanía de Playa del Carmen A CARGO DE TERCERO: MARINAS Y CLUB DE YATES	20° 29' 34.44" 87° 13' 49.44"	1 D.V. Periodo: 5.0 seg. Luz Eclipse 0.5 4.5	4.5	5.1	3.0	TORRE TRONCOCÓNICA. CONCRETO. DE 4.5 m. DE ALTURA COLOR BLANCO CON FRANJAS HORIZONTALES COLOR VERDE. CON ÓPTICA DE 125mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. TORRE TRONCOCÓNICA DE CONCRETO ARMADO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO AVENTURAS.
23 - 685 .		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT AL ESTE, ENTRE PUERTO JUÁREZ E ISLA MUJERES Capitanía de Puerto Juárez, Cancún A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	21° 10' 41.6" 86° 42' 3.5"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 1.0 1.5	1.8	2.8	4.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO PUERTO JUAREZ, CANCÚN.
23 - 690 .		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT AL ESTE DE LA ISLA DE COZUMEL Capitanía de Cozumel A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	21° 28' 30.94" 86° 58' 49.19"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	1.8	2.8	4.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 1.5 m. DE ALTURA COLOR COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 100mm. SISTEMA DE ENERGÍA FOTOVOLTAÍCO. MARCA DIURNA: COLOR AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO ISLA COZUMEL.
23 - 695 .		BOYA MEDIDORA DE OLEAJE IMT A LA ENTRADA DEL QUEBRADO DE MAHAHUAL Capitanía de Mahahual A CARGO DE TERCERO: I.M.T.	18° 42' 34.6" 87° 42' 9.65"	1 D.A. Periodo: 2.0 seg. Luz Eclipse 0.5 1.5	1.8	2.8	4.0	BOYA CILINDRICA. FIBRA DE VIDRIO. DE 1.8 m. DE ALTURA COLOR AMARILLO. CON ÓPTICA DE 120mm. SISTEMA DE ENERGÍA COMERCIAL. MARCA DIURNA: AMARILLO. UBICADA EN EL PUERTO MAHAHUAL.

GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE