

Diálogo multi-actor y procesos participativos sobre Calidad del Aire

Centro de Colaboración Cívica

Encuentro Nacional de Respuestas al
Cambio Climático

Julio, 2016

Centro de Colaboración Cívica

Organización no partidista y sin fines de lucro, cuya misión es fomentar una cultura y capacidades de **diálogo, colaboración y abordaje pacífico de conflictos** en México, así como habilitar procesos de cambio que – por la vía del diálogo plural— promuevan el **fortalecimiento democrático, el desarrollo sustentable y el Estado de Derecho.**

3 líneas estratégicas

Seguridad ciudadana

Fortalecimiento de capacidades

Desarrollo sustentable

Procesos de diálogo multi-actor sobre:

- *Energía renovable*
- ***Movilidad y calidad del aire***
- *Conservación y pesca*

¿Por qué calidad del aire?

La Organización
Mundial de la
Salud (OMS)
estima que en

2010

MURIERON

14,734

MEXICANOS

por padecimientos
asociados a las altas
concentraciones de
partículas en el aire.

El Sistema Nacional de Información en Salud indica que

LA MORTALIDAD POR ENFERMEDAD RESPIRATORIA ES LA
TERCERA CAUSA DE MUERTE
EN NIÑOS Y NIÑAS DE 0 A 4 AÑOS

Diálogo multi-actor y Procesos participativos: Calidad del Aire

2013

- Proceso de diálogo multi-actor: *Hacia Ciudades Saludables y Competitivas*
- Acompañamiento OSC estrategia colaborativa: Calidad del Aire

2014-2015

- Congreso de Calidad del Aire
- Taller de Seguimiento
- Taller de auto-evaluación ProAire de la ZM Valle de Toluca

2016

- Proceso Participativo de la Estrategia Nacional de Calidad del Aire (ENCA)
- Proceso Participativo del ProAire Morelos

Hacia ciudades
**SALUDABLES Y
COMPETITIVAS**
moviéndose por un aire limpio



Hacia Ciudades Saludables y Competitivas

- Impulsar estrategias para reducir los impactos de la contaminación atmosférica en la salud, la competitividad y el medio ambiente.

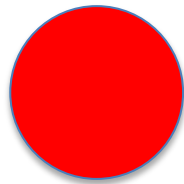
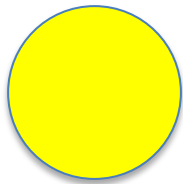
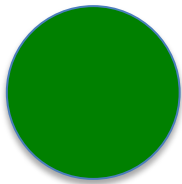
2013: Diálogo entre representantes del sector público, iniciativa privada, academia y OSCs

Creación del documento “Hacia Ciudades Saludables y Competitivas”

- Tres líneas estratégicas:
 - Actualización y creación de normas y fortalecimiento de sus mecanismos de aplicación.
 - Gestión vehicular, renovación de flota, tecnología y combustibles limpios.
 - Información, comunicación y participación.

Etapas del Proceso

1. Mapeo de Actores (2013)
2. Reuniones Multiactor (2013-2014)
3. Seguimiento: Congreso y Taller (2015)



117 actores clave



Normatividad

- **Propuesta 1:** Actualizar la norma de calidad de combustibles (Norma emergente CRE)
- **Propuesta 2:** Actualizar las normas que establecen los límites máximos permisibles de emisiones en vehículos nuevos (NOM 042 y 044), alineadas a las mejores prácticas internacionales.
- **Propuesta 3:** Actualizar las normas de salud ambiental relativas a los contaminantes criterio: ozono, monóxido de carbono, dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno y partículas suspendidas (NOM 020, 021, 022, 023 y 025).
- *Normas de ozono y partículas actualizadas*

Normatividad

- Propuesta 4: Publicar la norma de concentración de benceno, tolueno, etilbenceno y xileno.
- Propuesta 5: Promover la actualización y adecuación del marco jurídico e institucional.

Gestión vehicular, renovación y combustibles limpios

- **Propuesta 6:** Eliminación progresiva de los subsidios a los combustibles.

En cumplimiento hace varios años.

- **Propuesta 7 :** Gestión vehicular

a- Desarrollo de sistemas de Transporte Público Integral de calidad.

b- Reducción del uso del automóvil en zonas metropolitanas.

c- Hacer más eficiente el transporte de carga.

d- Fomentar el crecimiento urbano compacto y el desarrollo orientado al transporte.

- **Propuesta 8:** Renovación de la flota

a- Desarrollo de programas de verificación vehicular en ciudades y zonas metropolitanas con más de 500 mil habitantes.

b- Generar incentivos para la renovación de la flota vehicular.

c- Crear instrumentos e incentivos para la mejora ambiental de los autobuses urbanos

Información, comunicación y participación

- **Propuesta 9:** Fortalecer desde el Gobierno Federal los programas de monitoreo atmosférico.

Avance en normatividad sobre monitoreo

- **Propuesta 10:** Fortalecer la investigación científica aplicada que analice las posibles relaciones entre mala calidad de aire y sus impactos a la salud, los ecosistemas y la economía con un enfoque ecosistémico.

Nuevas investigaciones mexicanas sobre el tema.

- **Propuesta 11:** Desarrollar mecanismos de comunicación accesibles para generar percepción de riesgo y herramientas de prevención.

Índice Nacional de Calidad del Aire del INSP-INECC, falta que se apruebe y se publique como NOM).

- **Propuesta 12:** Fortalecer e impulsar la creación de programas Proaire, que cuenten con mecanismos participativos de seguimiento.

Autoridades han planteado como objetivo impulsar Proaires, guías y monitoreo de cumplimiento.

2015-2016: Seguimiento CCC

- **Fortalecer e impulsar la creación de programas Proaire, que cuenten con mecanismos participativos de seguimiento.**
 - ✓ Autoevaluación: ProAire Zona Metropolitana del Valle de Toluca
 - ✓ Proceso Participativo: ProAire Morelos
- **Promover la actualización y adecuación del marco jurídico e institucional.**
 - ✓ Proceso Participativo ENCA

ProAires: Valle de Toluca y Morelos

Proaire Valle de Toluca 2012-2017

Proceso de diálogo sobre las **experiencias, aprendizajes y oportunidades** de fortalecimiento del PROAIRE Valle de Toluca y poder compartirlo con la siguiente administración.

Fortalecer las capacidades de diálogo multisectorial y diseño participativo de políticas públicas del equipo del PROAIRE

ProAire Morelos

- Objetivo: apoyar a la Secretaria de Desarrollo Sustentable del Estado de Morelos (SDS), en la **generación de insumos participativos para el diseño de un Programa de Mejoramiento de Calidad del Aire en el Estado.**
- Este programa se enmarca en la línea de mejoramiento de calidad del aire de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

Proceso Participativo: ProAire Morelos

- Favorece el logro de resultados más **sostenibles e inclusivos**, y permite dar continuidad al ProAire aunque la administración cambie.
- Fortalece la capacidad de las personas para tomar decisiones de forma autónoma y poder reivindicar y hacer valer sus derechos.
- Esencial para garantizar la democracia.
- Mejora la comunicación entre los actores clave y obliga a los actores a respetar las diferencias a favor de un objetivo mayor.
- Permite a sus miembros combinar sus recursos y “lograr más de lo que hubieran logrado por separado.”
- Antídoto en contra de la corrupción.

Proceso participativo de la Estrategia Nacional de Calidad del Aire (ENCA)

Objetivo

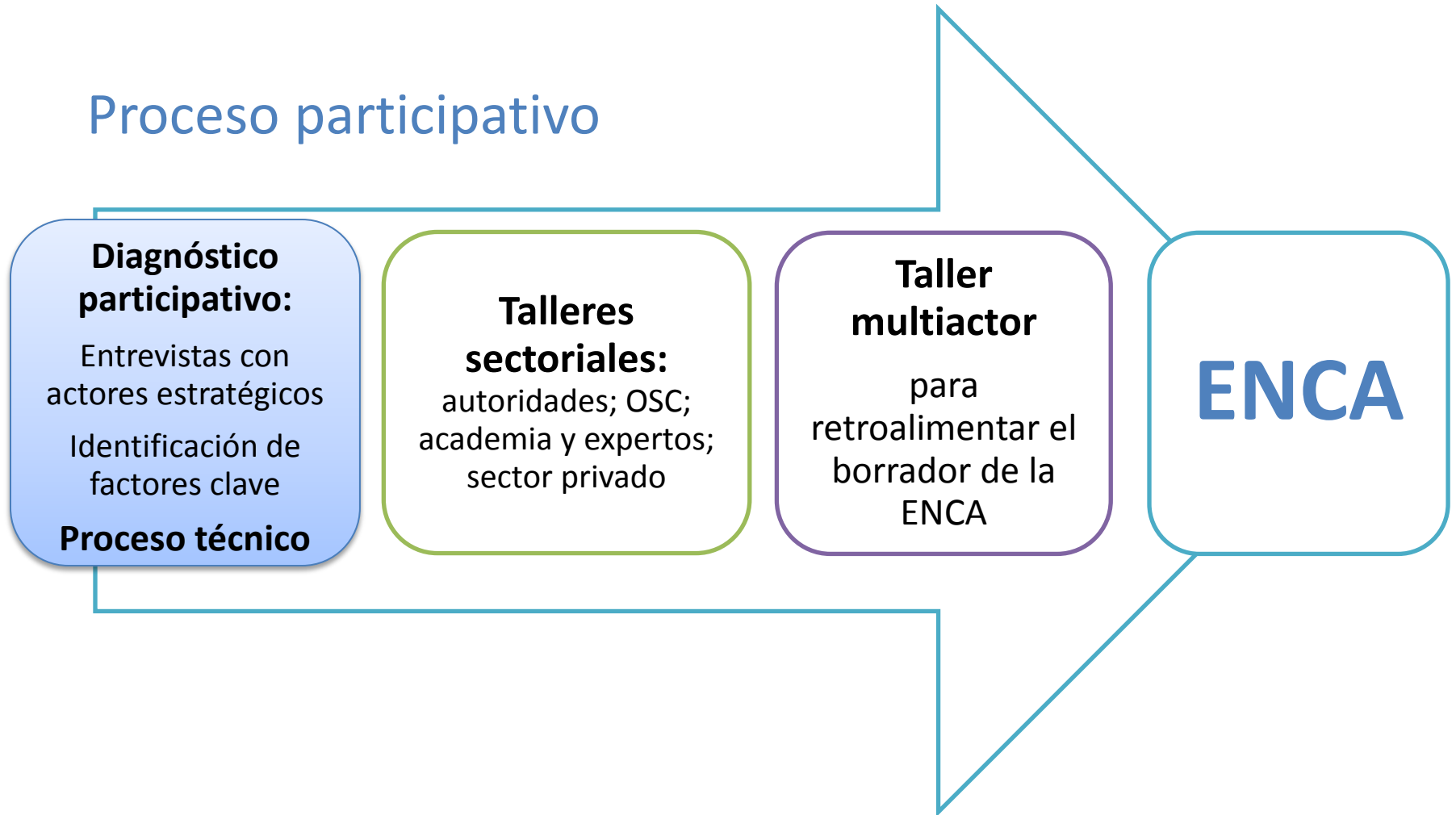
- Apoyar a la Dirección General de Gestión de la Calidad del Aire y Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes (DGGCARETC) de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), en la **generación de insumos participativos para la elaboración de la Estrategia Nacional de Calidad del Aire (ENCA).**

Sobre la Estrategia

- La ENCA busca ser un **marco referencial de acciones estratégicas** de prevención, control y mitigación que **orienten la gestión de la calidad del aire con una visión a 2030 a nivel nacional** a fin de que el aire tenga una calidad que permita proteger la salud de la población y a los ecosistemas.

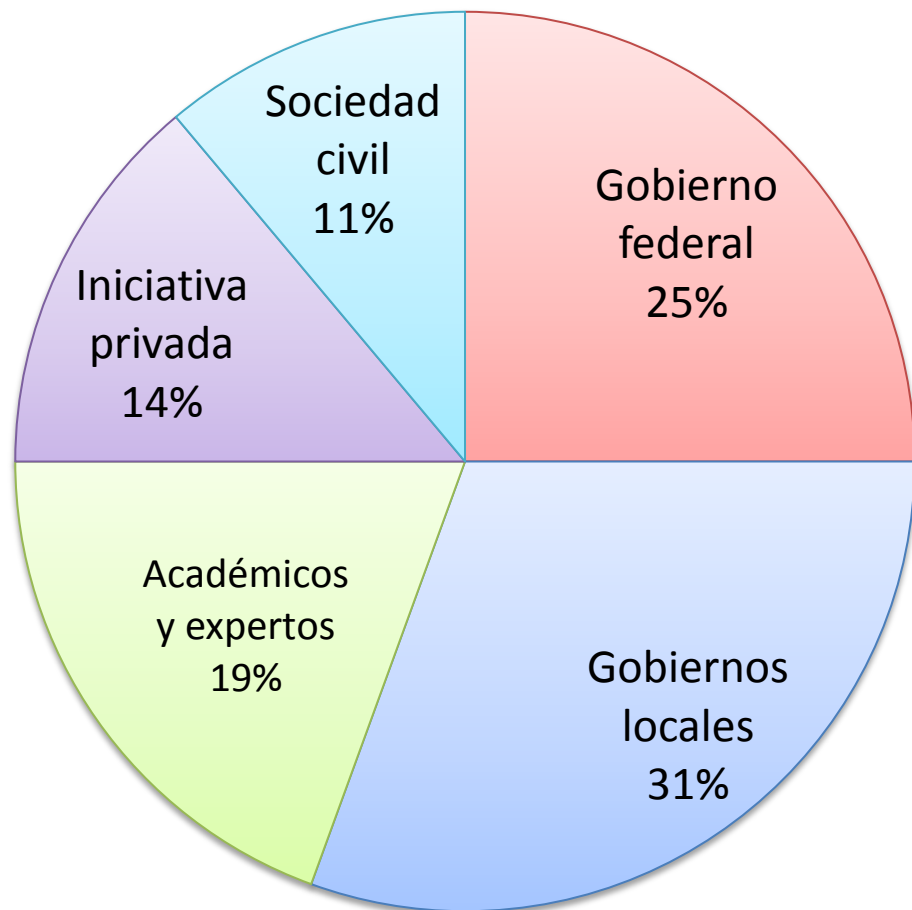
Metodología de elaboración de la ENCA

Proceso participativo



Relación de participantes en el proceso

Sectores	Subsectores entrevistados
Gobierno Federal	Medio ambiente (4), Energía (2), Salud (1), Derechos Humanos (1), Movilidad (1)
Gobiernos locales	Secretarías de medio ambiente en gobiernos estatales (9) y coordinación metropolitana (2)
Academia y expertos	Universidades públicas (3) y consultoría medioambiental (4)
Iniciativa privada	Automovilístico (1) y cámaras industriales (4)
Sociedad Civil	Movilidad (2), Medio ambiente (2)
Total:	36 actores estratégicos



**“SI QUIERES IR RÁPIDO CAMINA
SOLO. SI QUIERES LLEGAR LEJOS
VE ACOMPAÑADO”**



www.colaboracioncivica.org
[@colaboracionc](https://twitter.com/colaboracionc)