

## CONMEMORAN 2ª SEMANA MUNDIAL POR LA SEGURIDAD VIAL CON JORNADA DE USUARIOS VULNERABLES

- Buscan crear conciencia en peatones, ciclistas y motociclistas sobre las acciones que están en sus manos para proteger y protegerse en la vía pública
- Participan instituciones de los tres niveles de gobierno, ONGs, asociaciones civiles y la iniciativa privada, encabezados por la Secretaría de Salud

La Secretaría de Salud, a través del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (STCONAPRA), en conjunto con la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), Servicios de Salud Pública del Distrito Federal (SEDESA), Italika y Fundación Promoto, organizaron la Jornada “*Usuarios vulnerables*”, en el marco de la 2ª Semana Mundial de las Naciones Unidas por la Seguridad Vial, en donde contaron con la participación de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) y la Delegación Cuauhtémoc.

El día domingo 12 de mayo, en las inmediaciones del Monumento a la Revolución, las instituciones de los tres niveles de gobierno, organizaciones no gubernamentales, asociaciones civiles y la iniciativa privada, encabezados por el STCONAPRA, sumaron esfuerzos con el propósito crear conciencia en la población en general sobre las acciones que están en sus manos para proteger y protegerse como usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas.

En la inauguración del encuentro, el doctor Arturo Cervantes Trejo, Secretario Técnico del STCONAPRA, expuso que en más de 150 países del mundo se realizaron este tipo de actividades por parte de los gobiernos, la sociedad civil y las empresas privadas para promover la conciencia sobre los usuarios vulnerables y los riesgos que corren cada día “cuando vamos a la escuela, cuando vamos al trabajo, cuando usamos el transporte público, cuando usamos la moto o cuando tomamos alcohol”.

Según el Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2013, publicado por la Organización Mundial de la Salud (OMS) del total de las muertes mundiales por accidentes de tránsito corresponden a peatones (22%), ciclistas (5%) y motociclistas (23%), lo que significa que el 50% recae en los *“usuarios vulnerables de la vía”*.

Roy Rojas Vargas, Asesor Internacional en Seguridad Vial de las oficinas de OPS/OMS en México, agradeció a las autoridades de la Secretaría de Salud Federal y local, el esfuerzo realizado para crear conciencia entre la población sobre las acciones para proteger a los usuarios vulnerables.

El jefe del Departamento de la Cultura Vial de la Subsecretaría de Participación Ciudadana y Prevención del Delito de la SSP-DF, Víctor Javier Fernández, aseguró que programas como Educación Vial para niñas y niños, Conciencia Vial en Movimiento y Conduce sin Alcohol han permitido reducir el número de accidentes viales.

Los usuarios vulnerables de las vías de tránsito: los peatones, los motociclistas y los ciclistas, corren el riesgo más alto en la mayoría de las subregiones. En la Región de las Américas, estos grupos representan 23%, 15% y 3% de las muertes a causa del tránsito, respectivamente.

El peatón es el usuario de vías públicas más vulnerable. Las muertes de peatones representan 1 de cada 4 a nivel mundial al año. Más de 5 mil peatones mueren en las distintas vialidades del mundo cada semana. Datos del STCONAPRA muestran que en 2011, en México, fallecieron 16,615 personas a causa de siniestros viales, de los cuales 4,868 fueron atropellados, lo que representa una tasa de 4.2 personas por cada 100 mil habitantes.



Cifras del Observatorio de Lesiones indican que, en nuestro país, en 2011, se registraron 251 defunciones a causa de accidentes relacionados con el uso de la bicicleta, 47.6% más que en 1998 y 3.8% menos que en 2010. La tasa de mortalidad en 2011 fue igual a 22 por cada 100 mil habitantes; en comparación con 1998 ésta aumentó 25.8% y en comparación con 2010 disminuyó 5%. En 2011 se registraron 4 mil 531 lesionados a causa de colisión con bicicleta, 13.4% más que en 1998 y 1.2% más que en 2010.

De igual forma, los números del ST CONAPRA señalan que en México, en 2011, se registraron 35,497 accidentes en motocicleta, un 23.2% más que en el año 2006 y 1.2% más que en el año 2010. En 2011, 15 mil 303 personas resultaron con heridas a consecuencia de un accidente y 872 fallecieron por estas lesiones. Hay 425.3% más muertos en motocicleta que hace 10 años y el 51.5% de los muertos son jóvenes entre 15 y 39 años de edad.

El uso de cascos de buena calidad puede reducir el riesgo de muerte en un 40%, y el riesgo de lesiones graves en más de un 70%, sin embargo, no usar casco significa un riesgo tres veces mayor de sufrir traumatismos craneoencefálicos en caso de colisión que los que lo utilizan.

A pesar de todo ello, considerando los datos del Tercer informe sobre la situación de la seguridad vial en México 2013, los accidentes de tránsito son la octava causa de muerte y, desde 2006, se han reducido en 17.6% el número de accidentes, 11.1% el número de heridos y la cifra de muertos ha logrado estabilizarse; ahora, la tasa de mortalidad se ubica en 14.4 por cada 100 mil habitantes, lo que representa un descenso de 7%.

Estos resultados son alentadores, ya que, según tan solo en los últimos seis años, la población ha aumentado 6.7% y el parque vehicular 33.5%, dio a conocer el Observatorio de Lesiones.

Nuestro país enfrenta este problema a través de la articulación de las intervenciones de la Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial así como con la Estrategia Nacional de Seguridad Vial basada en las prioridades de los cinco pilares del Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020. Las intervenciones están basadas en evidencia científica y se basa en un abordaje multisectorial y bajo la perspectiva preventiva de la salud pública.

Cabe destacar que, en el marco del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020, del 6 al 12 de mayo se celebró la Segunda Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, la cual tuvo como tema principal la *Seguridad de los peatones*, brindando una oportunidad única para llamar la atención sobre el lugar de estos “*usuarios vulnerables*” en las calles, sumándose el mundo entero a alcanzar el objetivo del Decenio, con el que se pretenden salvar cinco millones de vidas.

En octubre de 2005, la Asamblea General de las Naciones Unidas puso de relieve la importancia de que los Estados Miembros prestaran especial atención a la prevención de los traumatismos causados por el tránsito, por lo que invitó a las comisiones regionales y a la OMS a que organizaran conjuntamente la Primera Semana Mundial de las Naciones Unidas sobre la Seguridad Vial, la cual tuvo lugar del 23 al 29 de abril de 2007 y cuyos mensajes se centraron en los usuarios jóvenes de carreteras, alcanzando un gran impacto a nivel mundial.

En el encuentro también estuvieron presentes Isidro Ávila Martínez, director general de Administración Escolar; Víctor Javier Fernández, de Protección Ciudadana del Distrito Federal; Jafet Macías, presidente de Promoto; Oscar Bonilla, director de Operaciones de Italika en México y América Latina; Octavio Martínez Moreno, jefe jurisdiccional de Cuauhtémoc; Octavio Martínez Moreno, Jefe Jurisdiccional en la Delegación Cuauhtémoc; Francisco Vicente, de la Unión Europea y la diputada Claudia Cortés.

