

**COMISIÓN NACIONAL PARA EL  
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA**



**GOBIERNO  
FEDERAL**

**SENER**

**CONUEE**  
COMISIÓN NACIONAL PARA EL  
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

# **Rendimientos de Combustible de Vehículos Ligeros de Venta en México**

## **Año-Modelo 2010**



## Índice

<b>Consideraciones</b>	<b>2</b>
<b>Aclaraciones</b>	<b>3</b>
<b>Recomendaciones para ahorrar combustible en el automóvil</b>	<b>4</b>
<b>Variaciones en el rendimiento de combustible</b>	<b>7</b>
<b>Tablas de rendimientos de combustible de modelos 2011</b>	<b>10</b>

## Consideraciones

La información que se muestra a continuación es proporcionada dentro del marco del Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País, firmado por la Secretaría de Energía (SENER), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (CONAE) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Texto completo en la siguiente dirección electrónica:

[http://www.conae.gob.mx/wb/CONAE/Convenio\\_Amia](http://www.conae.gob.mx/wb/CONAE/Convenio_Amia)

**Para cualquier reproducción parcial o total se requiere autorización previa**

## **Aclaraciones.**

Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\* (Rendimiento de Combustible km/L)

Los valores de Rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de Manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores

\*\* (Rendimiento Combinado km/L)

Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

Rendimiento Combinado =  $(0.55 \times \text{Rendimiento en Ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en Carretera})$

## **Recomendaciones para ahorrar combustible en el automóvil**

El arranque en frío, las continuas aceleraciones y frenajes, la fricción entre partes mecánicas y de rodamiento, la resistencia que ofrece el aire al avance, etc., dan origen al sobreconsumo de combustible y a una contaminación inútil.

Siga las siguientes indicaciones, notará inmediatamente la disminución de sus gastos en gasolina. La diferencia entre conducir técnicamente y la manera común, puede significar hasta un 30% de ahorro, según pruebas de la CONAE en recorridos de ciudad. Sea inteligente, maneje con técnica y economía.

### **Arranque**

De nada sirve calentar el motor cuando el vehículo no está en movimiento, ya que cuando aquél trabaja en vacío, sólo consume gasolina. Además, se puede provocar un desgaste prematuro del motor, dañarse las bujías o los inyectores y producirse depósitos excesivos de carbón y, por lo tanto, reducir la eficiencia de funcionamiento. Más aún, los acelerones matutinos someten a esfuerzos extras al motor.

Al inicio de tu recorrido, avanza a velocidad moderada, acelerando progresivamente.

Espera a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia del mismo.

### **Velocidad**

Acelera gradualmente, presiona con suavidad el pedal del acelerador. Pisarlo a fondo produce hasta cuatro veces más consumo de gasolina.

Recuerda: las velocidades altas incrementan la posibilidad de accidentes y aumentan el gasto en combustible. Si tu vehículo es conducido a velocidades reguladas, durará más.

Respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito al circular en ciudad. Conducir en autopista a 100 km/h economiza combustible y resulta más seguro. Selecciona la velocidad de cruceo más adecuada a la ruta y a las condiciones de tránsito, y mantenla constante.

### **Anticipación**

Para mantener constante tu velocidad, anticipa a las situaciones de frenado y aceleración del tránsito. No sólo mires el auto que te precede, observa también la situación más lejana que te permita reducir el uso del freno. Guarda el espacio suficiente para detenerte con suavidad, acelerar o cambiar de carril en forma segura. Un semáforo en rojo probablemente cambiará a verde antes de que te detengas.

Al acercarte a una pendiente hacia arriba, acelera gradualmente antes de entrar a la subida. No intentes pisar a fondo el acelerador para aumentar la velocidad sobre la misma pendiente; mejor permite que ésta disminuya y cambia a una más baja si es necesario. Cuando la pendiente sea hacia abajo, evita acelerar y deja que el propio peso del vehículo lo impulse. Así ahorrarás combustible.

La agilidad y la anticipación son la base para una buena conducción.

### **Cambio de velocidad**

En un vehículo con transmisión manual, cuando el sistema motriz lo permita, cambia a una velocidad superior. Las velocidades bajas están diseñadas para lograr un alto empuje y una rápida aceleración; la cuarta, quinta y sexta posiciones ahorran gasolina.

En la mayoría de los vehículos se puede mantener una velocidad de 60 km/h en cuarta y hasta en quinta velocidad.

### **Actitud positiva al volante**

El conductor hábil resiste la tentación de apresurarse, respeta el reglamento, se relaja, está alerta, se anticipa sin forzar al vehículo. Su manejo es suave y seguro. No frena bruscamente, conserva su distancia, prevé las disminuciones y aumentos de velocidad. Evita forzar los cambios y deja que el vehículo adquiera su propia velocidad.

### **Aerodinámica**

Cuando manejes en carretera, cierra las ventanas y usa la ventilación interior siempre que sea posible. Con las ventanas abiertas, el vehículo aumenta su resistencia al aire y, por lo tanto, también se incrementa el consumo de gasolina.

### **Control de gastos**

No olvides registrar tus pagos en las gasolineras, para controlar tu consumo. Esto te ayudará a reconocer anomalías en el rendimiento de tu automóvil y, a la vez, mantener en observación el estado de tu unidad. Un vehículo que requiere afinación puede sobreconsumir un 20% de combustible.

### **Mantenimiento del automóvil**

La única forma de tener un vehículo seguro y eficiente en el uso de combustible, es dándole un buen mantenimiento. Para ello puedes tomar como referencia los intervalos que recomiendan los manuales del propietario; proporcionados por los fabricantes en cada vehículo.

Un buen mantenimiento puede disminuir el consumo de combustible en un 10%, además de que tendrás una mejor respuesta de tu vehículo.

Más recomendaciones en:

<http://www.conuee.gob.mx/wb/CONAE/Automovilista>

## Variaciones en el rendimiento de combustible

Algunas de las causas por la que pueden existir variaciones entre lo indicado por el fabricante del automóvil y las condiciones reales de operación están vinculados a diversos factores, entre los que se encuentran principalmente:

### 1. Hábitos de una conducción común

Una de las causas más importantes de un pobre rendimiento de combustible son los propios hábitos del automovilista y entre los más frecuentes se encuentran los siguientes:

Hábitos comunes	Efecto
Calentar el motor del automóvil por más de un minuto (funcionamiento en vacío)	Un automóvil consume 100 mL por cada 10 minutos funcionando en vacío
Acelerar rápidamente desde un alto	Se consume hasta un 50% más de combustible en comparación con una aceleración gradual
Viajar a altas velocidades	Un automóvil que circula a 110 km/hr consume alrededor de 20% más de combustible que si viajara a 90 km/h
Tránsito denso	Aumenta hasta en un 15% el consumo de combustible
Usar inmoderadamente el aire acondicionado	Consume 10% más de combustible
Cargar cosas inútiles en la cajuela	Por cada 50kg extras se incrementa en un 2% el consumo de combustible



Para mejorar su consumo de combustible sugerimos revisar la Guía del Automovilista Eficiente donde encontrará recomendaciones útiles para hacer una



conducción eficiente y ahorrar dinero

## 2. Estado mecánico del automóvil

Otro aspecto fundamental que afecta sensiblemente el rendimiento son las condiciones mecánicas del automóvil, y que ocasionan:

Estado	Efecto
Filtro de aire sucio	Puede aumentar hasta en un 10% el consumo de gasolina
Automóvil con un mantenimiento deficiente	Puede aumentar en un 30% el consumo de combustible
Presión de las llantas incorrecta	Aumenta el consumo de combustible en un 5% y reduce la vida y seguridad de estas

\*\*\*Sugerimos consultar el manual de conservación y mantenimiento de su automóvil para conocer los periodos en los que requiere servicio, estos varían entre los diferentes fabricantes



**Recuerde:** no importa si su auto es de modelo reciente o no; siempre requerirá de mantenimiento que le permita ofrecer un servicio óptimo, seguro y eficiente a su propietario

## 3. Periodo de ajuste de un motor nuevo

En general, todos los motores de combustión interna requieren de un periodo de asentamiento de las partes internas del motor, este ajuste suele darse entre los primeros 5 000 y los 8 000 kilómetros.

Durante este periodo, el rendimiento de combustible del automóvil será inferior al reportado por el fabricante.

#### **4. Los rendimientos oficiales de combustible se obtienen en pruebas de laboratorio**

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras y por tanto pueden no ser reproducibles en condiciones reales de manejo.

Sin embargo, los valores de rendimiento deben considerarse como un indicador que le permita al automovilista:

- Comparar los diferentes autos disponibles en el mercado
- Contar con una referencia del rendimiento máximo de combustible que puede llegar a lograr con la ayuda de una conducción eficiente
- Una posible falla del automóvil, a partir de una caída considerable del rendimiento promedio de combustible

#### **5. Efecto de la Altitud**

Otro factor que incide en el rendimiento de combustible en un automóvil es la altura sobre el nivel del mar, puesto que a mayor altura menor cantidad de oxígeno.

Esta disminución de oxígeno afecta la combustión, fenómeno que hace funcionar los motores, ocasionando una pérdida de potencia, torque y un menor rendimiento de combustible (km/L). Teóricamente por cada cien metros sobre el nivel del mar disminuye en 1% el rendimiento de estos.



En el caso de los motores que utilizan turbo-cargador el efecto de la altitud es menor

**Rendimientos de Combustible**  
Vehículos Ligeros  
Año-Modelo  
**2010**

<b>Marca/Submarca</b>	<b>Página</b>
<b>ACURA</b>	<b>12</b>
<b>AUDI</b>	<b>13</b>
<b>BENTLEY</b>	<b>14</b>
<b>BMW</b>	<b>15</b>
<b>CHRYSLER</b>	<b>16</b>
<b>DODGE</b>	<b>17</b>
<b>FIAT</b>	<b>18</b>
<b>FORD</b>	<b>19</b>
<b>HONDA</b>	<b>20</b>
<b>JEEP</b>	<b>21</b>
<b>LINCOLN</b>	<b>22</b>
<b>MAYBACH</b>	<b>23</b>
<b>MAZDA</b>	<b>24</b>
<b>MERCEDES BENZ</b>	<b>25</b>
<b>MERCURY</b>	<b>26</b>
<b>MINI</b>	<b>27</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>28</b>
<b>NISSAN</b>	<b>29</b>
<b>PEUGEOT</b>	<b>30</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>31</b>
<b>RENAULT</b>	<b>32</b>
<b>ROLLS ROYCE</b>	<b>33</b>
<b>SEAT</b>	<b>34</b>
<b>SUBARU</b>	<b>35</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>36</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>37</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>38</b>
<b>VOLVO</b>	<b>39</b>

## ACURA

Modelo	Rendimiento de Combustible			Cilindros	Desp. CC	Transmisión
	Ciudad	Carretera	Comb			
<b>TL</b>	6.7	12.9	9.49	6 Cil	3471	5AT
<b>TL SHAWD</b>	8.7	14	11.085	6 Cil	3664	5AT
<b>RL</b>	8.4	13.6	10.74	6 Cil	3664	5AT
<b>MDX</b>	6	11	8.25	6 Cil	3664	6AT
<b>RDX</b>	9	13.4	10.98	4 Cil	2300	5AT
<b>TSX</b>	10.8	17.38	13.761	4 Cil	2354	5AT
<b>TSX</b>	9.4	15.5	12.145	6 Cil	3471	5AT
<b>ZDX</b>	8.8	13.2	10.78	6 Cil	3664	6AT

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**AUDI**

MODELO	RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE			MOTOR		TRANSMISIÓN	POTENCIA		TORQUE	
	C.I.U.D.	C.A.R.R.	C.O.M.B.	Lt	Cilindros		HP	RPM	LB-FT	RPM
	km/lit	km/lit	km/lit							
Audi A3/ SPORTBACK 1.4T FSI 126 HP Manual front	14.14	23.84	18.51	1.4	4L	MAN	125	5000	200	4000
Audi A3/ SPORTBACK 1.4T FSI 126 HP S tronic front	13.96	22.53	17.81	1.4	4L	S TRONIC	125	5000	200	4000
Audi A3/ SPORTBACK 1.8T FSI 160 HP Manual front	10.99	18.52	14.38	1.8	4L	MAN	160	6200	184	4200
Audi A3/ SPORTBACK/CABRIO 1.8T FSI 160 HP S tronic front	13.58	22.41	17.55	1.8	4L	S TRONIC	160	6200	184	4200
Audi A3/ SPORTBACK 2.0T FSI 200 HP S Manual front	10.10	17.86	13.59	2	4L	MAN	200	5100	206	5000
Audi A3/ SPORTBACK/CABRIO 2.0T FSI 200 HP S tronic front	12.36	19.15	15.42	2	4L	S TRONIC	200	5100	206	5000
Audi A3/ SPORTBACK 2.0T FSI 200 HP S tronic front	12.36	19.15	15.42	2	4L	S TRONIC	200	5100	206	5000
Audi A4 1.8T FSI 160 HP Manual front	11.54	21.19	15.88	1.8	4L	MAN	170	5700	166	4700
Audi A4 1.8T FSI 160 HP Multitronic front	11.84	20.12	15.56	1.8	4L	MULTITRONIC	170	5700	166	4700
Audi A4 2.0T FSI 211 HP Multitronic front	11.11	19.23	14.77	2	4L	MULTITRONIC	211	6000	258	4200
Audi A4 2.0T FSI 211 HP S tronic quattro	11.11	19.23	14.77	2	4L	S TRONIC	211	6000	258	4200
Audi A4 2.0T FSI 180 HP Multitronic front	10.31	17.86	13.71	2	4L	MULTITRONIC	180	5100	166	4700
Audi A5/ SPORTBACK/Cabrio 2.0T FSI 211 HP S tronic front	11.11	19.23	14.77	2	4L	S TRONIC	211	6000	147	4200
Audi A5/ SPORTBACK 3.2 FSI 265 HP S tronic quattro	7.69	14.93	10.95	3.2	V6	S TRONIC	265	6500	330	5000
Audi A6 2.8 FSI 220 HP Multitronic front	7.94	14.49	10.89	2.8	V6	MULTITRONIC	220	6800	206	5000
Audi R8 4.2 420 HP Manual quattro	7.28	11.70	9.27	4.2	V8	MAN	420	7800	317	6000
Audi R8 4.2 420 HP R tronic quattro	7.28	11.70	9.27	4.2	V8	R TRONIC	420	7800	317	6000
Audi A8 4.2 FSI 360 HP Tiptronic quattro	7.79	13.74	10.47	4.2	V8	TIP	350	6800	325	3500
Audi A8 4.2 LONG FSI 350 HP Tiptronic quattro	7.79	13.74	10.47	4.2	V8	TIP	350	6800	325	3500
Audi A8 6.0 450 HP Tiptronic quattro W12	7.22	11.82	9.29	6	W12	TIP	450	6200	430	4700
Audi TT 2.0T 200 HP Manual front Coupé/Roadster	11.97	19.79	15.49	2	4L	MAN	200	5100	206	5000
Audi TT 2.0T 200 HP S tronic front Coupé/Roadster	11.97	19.79	15.49	2	4L	S TRONIC	200	5100	206	5000
Audi Q7 4.2 FSI 360 HP Tiptronic quattro	7.15	12.09	9.37	4.2	V8	TIP	350	6800	325	3500
Audi R8 5.2 525 HP R tronic quattro	4.39	9.52	6.70	5.2	V10	R TRONIC	525	8000	391	6500
Audi R8 5.2 525 HP Manual quattro	4.39	9.52	6.70	5.2	V10	MAN	525	8000	391	6500
Audi A6 3.0T FSI 290 HP S tronic quattro	7.52	13.89	10.39	3	V6	S TRONIC	290	6800	310	4850
Audi A4 3.2 FSI 265 HP Tiptronic quattro	7.63	14.71	10.82	3.2	V6	TIP	255	6500	243	3250
Audi A6 4.2 FSI 350 HP Tiptronic quattro	6.33	12.05	8.90	4.2	V8	TIP	350	6800	325	3500
Audi A6 4.2 Security 360 HP tiptronic quattro	6.33	12.05	8.90	4.2	V8	TIP	350	6800	325	3500
Audi S3 2.0T 255 HP Manual quattro	8.48	15.15	11.48	2	4L	MAN	255	6000	258	5000
Audi S3 2.0T 255 HP S tronic quattro	8.40	14.71	11.24	2	4L	S TRONIC	255	6000	258	5000
Audi S4 3.0T 333 HP Manual quattro	5.13	10.20	7.41	3	V6	MAN	333	7000	325	5300
Audi S4 3.0T 333 HP S tronic quattro	5.13	10.20	7.41	3	V6	S TRONIC	333	7000	325	5300
Audi S5 4.2 354 HP Manual quattro	5.62	10.87	7.98	4.2	V8	MAN	354	7000	440	3500
Audi S5 4.2 354 HP Tiptronic quattro	5.59	10.75	7.91	4.2	V8	TIP	354	7000	440	3500
Audi S6 5.2 FSI 435 HP Tiptronic quattro	5.08	10.31	7.43	5.2	V10	TIP	435	6800	398	4000

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**BENTLEY**

MODELO	RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE			MOTOR		TRANSMISIÓN	POTENCIA		TORQUE	
	CIUD.	CARR.	COMB.	Lt	Cilindros		HP	RPM	LB-FT	RPM
	km/lit	km/lit	km/lit							
Continental GT/GTC/Flying Spur 6.0 552 HP TIP Doble turbo Quattro	3.81	8.40	5.88	6	12V	TIP	552	6100	479	1600
Continental GT/Flying Spur 6.0 600 HP TIP Doble turbo	3.81	8.40	5.88	6	12V	TIP	600	6100	553	1600
ArnageT 6.8 500 HP TIP Doble Turbo	4.85	7.86	6.21	6.8	8V	TIP	500	4100	645	3250
Arnage R/RL 6.8 450 HP TIP Doble Turbo	4.85	7.86	6.21	6.8	8V	TIP	450	4000	616	3250
Azure 6.8 450 HP TIP Doble Turbo	4.85	7.86	6.21	6.8	8V	TIP	450	4000	616	3250
BROOKLANDS 6.8 HP TIP Turbo?	4.85	7.86	6.21	6.8	8V	TIP	450	4000	616	3250



Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**BMW**

**Rendimiento de Combustible**

**M o t o r**

SUBMARC A	REND_COMB Ciudad	REND_COMB Carretera	REND_COMB Combinado	Emissiones de CO2	No. de Puertas	Despl. del Motor	No. y Distr. de Cilindros	Diámetro de Pistón	Carrera de Pistón	Potencia
	km/l	km/l	km/l	g/km		(cc)		(mm)	(mm)	hp @ RPM
118d	14.49	22.22	18.52	144	5	1995	L4	84	90	143 4000
118i	12.66	21.28	16.95	140	3	1995	L4	84	90	136 5750
118i A	12.20	20.00	16.13	148	3	1995	L4	84	90	136 5750
120i	11.49	19.61	15.63	152	5	1995	L4	84	90	150 6200
120i A	11.90	19.61	15.87	150	5	1995	L4	84	90	150 6200
125i	8.77	16.95	12.66	190	2	2497	L6	82	78.8	218 6000
125i A	8.69	16.94	12.65	191	2	2497	L6	82	78.8	218 6000
130i	8.19	16.67	12.05	197	5	2996	L6	85	88	265 6600
130i A	8.13	16.67	12.05	198	5	2996	L6	85	88	265 6600
135i	7.69	14.29	10.87	220	2	2979	L6	84	89.6	306 5800
135i A	7.57	14.49	10.87	221	2	2979	L6	84	89.6	306 5800
325i	8.26	16.13	11.90	203	4	2497	L6	82	78.8	218 6000
325i A	7.75	14.93	11.11	218	4	2497	L6	82	78.8	218 6000
325i Coupe	8.26	16.13	11.90	203	2	2497	L6	82	78.8	218 6000
325i A Coupe	7.75	14.93	11.11	218	2	2497	L6	82	78.8	218 6000
325i C ABRIO	9.09	16.39	12.66	190	2	2497	L6	82	78.8	218 6000
325i A C ABRIO	8.77	16.13	12.35	195	2	2497	L6	82	78.8	218 6000
335i	6.94	14.71	10.42	231	4	2979	L6	84	89.6	306 5800
335i A	7.19	14.08	10.42	231	4	2979	L6	84	89.6	306 5800
335i Coupe	6.99	14.93	10.53	228	2	2979	L6	84	89.6	306 5800
335i A Coupe	7.24	14.29	10.53	228	2	2979	L6	84	89.6	306 5800
335i C ABRIO	6.71	14.29	10.10	238	2	2979	L6	84	89.6	306 5800
335i A C ABRIO	6.94	13.70	10.10	238	2	2979	L6	84	89.6	306 5800
525i	9.61	17.24	13.33	178	4	2497	L6	82	78.8	218 6000
530i	9.25	17.86	13.33	178	4	2996	L6	85	88	258 6600
530d	10.98	19.23	15.15	176	4	2993	L6	84	90	235 4000
550i	6.45	13.89	9.71	246	4	4799	V8	93	88.3	367 6300
650i	6.13	12.35	9.01	267	2	4799	V8	93	88.3	367 6300
740i	7.25	13.16	10.10	232	4	2979	L6	84	89.6	326 5800
740Li	7.14	12.99	10.00	235	4	2979	L6	84	89.6	326 5800
750i	6.10	11.76	8.77	266	4	4395	V8	89	88.3	407 5500
750Li	6.10	11.76	8.77	266	4	4395	V8	89	88.3	407 5500
760i	5.31	10.52	7.75	299	4	5972	V12	89	80	544 5250
760Li	5.29	10.41	7.69	303	4	5972	V12	89	80	544 5250
M3	5.58	10.87	8.06	295	2	3999	V8	92	75.2	420 8300

## CHRYSLER

### RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

SUBMARCA	CIUDAD	CARRETERA	COMBINADO	TRANSMISIÓN	MOTOR	
	km / l	km / l	km / l		cm <sup>3</sup>	No. CILINDROS
<b>300</b>	8.88	14.5	11.41	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"
<b>300C</b>	7.23	11.65	9.22	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"
<b>CIRRUS</b>	10.15	16.49	13	AUTOMATICA	2360	4 EN LÍNEA
<b>CIRRUS</b>	8.02	14.96	11.14	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"
<b>CIRRUS LIMITED</b>	7.93	14.26	10.78	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"
<b>TOWN &amp; COUNTRY</b>	7.82	13.33	10.3	AUTOMATICA	3952	6 EN "V"
<b>PT CRUISER</b>	8.59	13.66	10.87	AUTOMATICA	2429	4 EN LINEA

# DODGE

## RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

SUBMARCA	CIUDAD	CARRETERA	COMBINADO	TRANSMISIÓN	MOTOR	
	km / l	km / l	km / l		cm <sup>3</sup>	No. CILINDROS
CHARGER	8.88	14.5	11.41	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"
CHARGER R/T	7.99	13.39	10.42	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"
CHARGER SRT8	6.72	10.75	8.53	AUTOMATICA	6059	8 EN "V"
CHALLENGER R/T	5.52	7.65	6.48	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"
CHALLENGER SRT8	5.52	7.65	6.48	AUTOMATIA	6059	8 EN "V"
CALIBER	11.46	15.59	13.32	MANUAL	2360	4 EN LINEA
CALIBER	10.88	14.45	12.49	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA
AVENGER	11.46	14.55	12.85	MANUAL	1998	4 EN LINEA
AVENGER	9.6	15.16	12.1	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA
JOURNEY	8.07	10.62	9.22	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA
JOURNEY	6.8	9.77	8.14	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"
JOURNEY R/T	6.8	9.77	8.14	AUTOMATICA	3518	6 EN "V"
VIPER SRT10	6.12	11.82	8.69	MANUAL	8382	10 EN "V"
ATOS	18.43	22.8	20.4	MANUAL	1086	4 EN LINEA
ATTITUDE	13.75	18.91	16.07	MANUAL	1399	4 EN LINEA
ATTITUDE	11.89	17.53	14.43	AUTOMATICA	1599	4 EN LINEA
DAKOTA	7.18	10.46	8.66	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"
RAM 1500	7.33	10.48	8.75	MANUAL	3701	6 EN "V"
RAM 1500	6.92	10.3	8.44	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"
RAM 2500	4.9	7.77	6.19	MANUAL	4701	8 EN "V"
RAM 2500	5.89	8.9	7.24	AUTOMATICA	4701	8 EN "V"
RAM 2500	6.13	9.53	7.66	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"
RAM 2500 CREW CAB	5.94	9.02	7.33	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"
RAM 2500 QUAD CAB	5.94	9.02	7.33	AUTOMATICA	5654	8 EN "V"
NITRO	6.97	10.97	8.77	AUTOMATICA	3701	6 EN "V"
H100	9.05	12.19	10.46	MANUAL	2476	4 EN LINEA

# FIAT

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**FORD**

**RENDIMIENTOS DE COMBUSTIBLE**

<b>MODELO</b>	<b>CIUD.</b>	<b>CARR.</b>	<b>COMB.</b>	<b>MOTOR</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>POTENCIA</b>	<b>TORQUE</b>
	<b>km/L</b>	<b>km/L</b>	<b>km/L</b>				
RANGER XL HD CABINA	9.45	12.67	10.90	I 4 2.3 L	MANUAL	138 @ 5,000	153 @ 3,750
RANGER XL CABINA	9.45	12.67	10.90	I 4 2.3 L	MANUAL	138 @ 5,000	153 @ 3,750
RANGER XL	9.45	12.67	10.90	I 4 2.3 L	MANUAL	138 @ 5,000	153 @ 3,750
RANGER CREW CAB XL	9.45	12.67	10.90	I 4 2.3 L	MANUAL	138 @ 5,000	153 @ 3,750
RANGER XLT	9.45	12.67	10.90	I 4 2.3 L	MANUAL	138 @ 5,000	153 @ 3,750
RANGER	9.45	12.67	10.90	I 4 2.3 L	MANUAL	138 @ 5,000	153 @ 3,750
F150 XL CABINA	7.71	11.39	9.36	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	248 @ 4,750	293 @ 3,500
F150 XL CABINA	7.71	11.39	9.36	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	248 @ 4,750	293 @ 3,500
F150 XL CABINA Y MEDIA	7.71	12.10	9.36	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	248 @ 4,750	293 @ 3,500
F150 XL DOBLE CABINA	7.75	12.10	9.71	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	292 @ 5700	320 @ 4000
F150 XL DOBLE CABINA	7.75	11.39	9.71	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	292 @ 5700	320 @ 4000
LOBO STX CABINA	7.71	11.39	9.36	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	248 @ 4,750	293 @ 3,500
LOBO XLT CABINA	7.75	12.10	9.36	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	248 @ 4,750	293 @ 3,500
LOBO XLT CABINA Y	7.75	12.10	9.71	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	292 @ 5700	320 @ 4000
LOBO XLT DOBLE	7.44	11.50	9.27	V 8 4.6 L	AUTOMÁTICA	292 @ 5700	320 @ 4000
LOBO XLT CABINA	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO XLT CABINA Y	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO XLT DOBLE	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO FX4 CABINA	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO FX4 CABINA Y	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO LARIAT DOBLE	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO LARIAT DOBLE	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO KING RANCH	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO KING RANCH	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
LOBO HARLEY	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
FUSION	11.77	18.24	14.68	I 4 2.5 L	AUTOMÁTICA	175 @ 6000	167 @ 4000

## HONDA

Modelo	Rendimiento de Combustible			Cilindros	Desp. CC	Transmisión
	Ciudad	Carretera	Comb			
<b>Accord LX</b>	11	17.3	13.835	4 Cil.	2354	5AT
<b>Accord</b>	10.7	17.6	13.805	4 Cil.	2354	5AT
<b>Accord</b>	9.9	17.4	13.275	6 Cil.	3471	5AT
<b>Accord</b>	8.3	15.1	11.36	6 Cil.	3471	6MT
<b>Accord Crosstour</b>	9.08	14.91	11.7035	6 Cil.	3471	5AT
<b>Civic</b>	12.9	19.9	16.05	4 Cil.	1799	5AT
<b>Civic</b>	13.5	19.9	16.38	4 Cil.	1799	5MT
<b>Civic Híbrido</b>	21.8	25.4	23.42	4 Cil.	1339	CVT
<b>Civic Si</b>	10.6	15.6	12.85	4 Cil.	1998	6MT
<b>Odyssey</b>	8.1	13	10.305	6 Cil.	3471	5AT
<b>CRV</b>	10.3	14.5	12.19	4 Cil.	2354	5AT
<b>Honda Pilot</b>	6.1	10.7	8.17	6 Cil.	3471	5AT
<b>Ridgeline</b>	5.8	10.1	7.735	6 Cil.	3471	5AT
<b>Honda Fit</b>	14.1	19.6	16.575	4 Cil.	1496	5AT
<b>Honda Fit</b>	14	18.4	15.98	4 Cil.	1496	5MT
<b>Honda City</b>	14	19.6	16.52	4 Cil.	1496	5AT
<b>Honda City</b>	14	18.3	15.935	4 Cil.	1496	5MT

## JEEP

### RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

SUBMARC A	CIUDAD	CARRETERA	COMBINADO	TRANSMISIÓN	MOTOR	
	km / l	km / l	km / l		cm <sup>3</sup>	No. CILINDROS
COMPASS	10.5	12.67	11.48	MANUAL	2360	4 EN LÍNEA
COMPASS	10.75	12.2	11.4	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LINEA
WRANGLER	7.27	9.5	8.27	MANUAL	3778	6 EN "V"
WRANGLER	6.93	10.11	8.36	AUTOMÁTICA	3778	6 EN "V"
LIBERTY	8.05	12.84	10.21	AUTOMÁTICA	3701	6 EN "V"
GRAND CHEROKEE	7.78	11.81	9.59	AUTOMÁTICA	3604	6 EN "V"
GRAND CHEROKEE	5.78	8.38	6.95	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"
GRAND CHEROKEE SRT8	5.75	8.4	6.94	AUTOMÁTICA	6059	8 EN "V"
COMMANDER	5.15	8.02	6.44	AUTOMÁTICA	5654	8 EN "V"
PATRIOT	11.81	15.63	13.53	MANUAL	2360	4 EN LÍNEA
PATRIOT	10.96	14.86	12.72	AUTOMÁTICA	2360	4 EN LÍNEA

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**LINCOLN**

**RENDIMIENTOS DE COMBUSTIBLE**

<b>MODELO</b>	<b>CIUD.</b>	<b>C ARR.</b>	<b>COMB.</b>	<b>MOTOR</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>POTENCIA</b>	<b>TORQUE</b>
	<b>km/L</b>	<b>km/L</b>	<b>km/L</b>				
<b>Mark LT 4x2</b>	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
<b>Mark LT 4x4</b>	7.44	11.50	9.27	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	310 @ 5000	365 @ 3750
<b>MKZ</b>	9.52	15.90	12.39	V 6 3.5 L	AUTOMÁTICA	263 @ 6250	249 @ 4500
<b>MKS</b>	8.88	14.03	11.20	V 6 3.7 L	AUTOMÁTICA	273 @ 6250	265 @ 4250
<b>MKX 4x2</b>	9.44	14.54	11.73	V 6 3.5 L	AUTOMÁTICA	265 @ 6,250	250 @ 4,500
<b>MKX 4x4</b>	7.20	10.20	8.55	V 6 3.5 L	AUTOMÁTICA	265 @ 6,250	250 @ 4,500
<b>NAVIGATOR 4X2</b>	5.50	7.70	6.49	V 8 5.4 L	AUTOMÁTICA	300 @ 5000	355 @ 2,700



Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**MAYBACH**

**RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE**

<b>SUBMARCA</b>	<b>CIUDAD</b>	<b>CARRETERA</b>	<b>COMBINADO</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>MOTOR</b>	
	<b>km / l</b>	<b>km / l</b>	<b>km / l</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>No. CILINDROS</b>
<b>62</b>	4.08	9.09	6.33	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**MAZDA**

**RENDIMIENTOS DE COMBUSTIBLE**

<b>MODELO</b>	<b>CIUD.</b>	<b>CARR.</b>	<b>COMB.</b>	<b>MOTOR</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>POTENCIA</b>	<b>TORQUE</b>
	<b>km/L</b>	<b>km/L</b>	<b>km/L</b>				
Mazda Mx-5 2.0L, 6AT	10.70	16.30	13.22	I 4 2.0 L	AUTOMÁTICA	158 @ 6700	140 @ 5000
Mazda Mx-5 2.0L, 6MT	11.40	16.60	13.74	I 4 2.0 L	MANUAL	167 @ 7000	140 @ 5000
Mazda 3, SDN, 2.0L, 5MT	13.70	20.20	16.63	I 4 2.0 L	MANUAL	148 @ 6500	135 @ 4500
Mazda 3, SDN, 2.0L, 5AT	13.00	20.30	16.29	I 4 2.0 L	AUTOMÁTICA	148 @ 6500	135 @ 4500
Mazda 5, STW, 2.3L, 5MT	11.60	16.70	13.90	I 4 2.3 L	MANUAL	153 @ 6500	148 @ 4500
Mazda 5, STW, 2.3L, 4AT	11.10	16.30	13.44	I 4 2.3 L	AUTOMÁTICA	153 @ 6500	148 @ 4500
Mazdaspeed 3, HB, 2.3L	9.40	14.10	11.52	I 4 2.3 L	MANUAL	263 @ 5500	280 @ 3000
Mazda 6	11.20	16.80	13.72	I 4 2.5 L	MANUAL	170 @ 6000	167 @ 4000
Mazda 6	10.90	16.00	13.20	I 4 2.5 L	AUTOMÁTICA	170 @ 6000	167 @ 4000
Mazda 3, SDN, 2.5L, 6MT	11.20	17.40	13.99	I 4 2.5 L	MANUAL	167 @ 6000	168 @ 4000
Mazda 3, SDN, 2.0L, 5AT	12.00	17.20	14.34	I 4 2.5 L	AUTOMÁTICA	167 @ 6000	168 @ 4000
Mazda 3, HB 2.5L, 6MT	10.90	16.80	13.56	I 4 2.5 L	MANUAL	167 @ 6000	168 @ 4000
Mazda 3, HB, 2.5L, 5AT	12.00	17.20	14.34	I 4 2.5 L	AUTOMÁTICA	167 @ 6000	168 @ 4000
Mazda 6	9.00	14.30	11.39	V 6 3.7L	AUTOMÁTICA	272 @ 6250	269 @ 4250
Mazda Cx-7, Wagon, 2.3L	9.60	14.50	11.81	I 4 2.3 L	AUTOMÁTICA	244 @ 5000	258 @ 2500
Mazda Cx-7, Wagon, 2.3L	9.20	13.50	11.14	I 4 2.3 L	AUTOMÁTICA	244 @ 5000	258 @ 2500
Mazda Cx-7, Wagon, 2.5L	11.20	17.00	13.81	I 4 2.5 L	AUTOMÁTICA	161 @ 6000	161 @ 3500
Mazda Cx-9, Wagon, 3.7L	8.40	13.00	10.47	V 6 3.7L	AUTOMÁTICA	274 @ 6250	270 @ 4250
Mazda Cx-9, Wagon, 3.7L	7.90	12.20	9.84	V 6 3.7L	AUTOMÁTICA	274 @ 6250	270 @ 4250

# MERCEDES BENZ

## RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

SUBMARCA	CIUDAD	CARRETERA	COMBINADO	TRANSMISIÓN	MOTOR	
	km / l	km / l	km / l		cm <sup>3</sup>	No. CILINDROS
<b>B 200</b>	10.75	16.66	13.41	MANUAL	2034	4 EN LINEA
<b>B 200</b>	10.52	16.66	13.28	AUTOMATICA	2034	4 EN LINEA
<b>B 200</b>	9.52	14.93	11.95	AUTOMATICA	2034	4 EN LINEA TURBOCARGADO
<b>C 180 CGI</b>	10.3	19.23	14.32	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA
<b>C 200 CGI</b>	9.09	16.39	12.38	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA
<b>C 300</b>	7.51	14.49	10.65	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"
<b>C 350</b>	7.19	13.69	10.12	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"
<b>C 63 AMG</b>	4.73	10.52	7.34	AUTOMATICA	6208	8 EN "V"
<b>CL 500</b>	5.52	11.76	8.33	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"
<b>CL 600</b>	4.61	10	7.04	AUTOMATICA	5513	12 EN "V"
<b>CL 63 AMG</b>	4.31	9.8	6.78	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"
<b>CL 65 AMG</b>	4.31	9.8	6.78	AUTOMATICA	5980	12 EN "V"
<b>CLS 350</b>	6.99	12.82	9.61	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"
<b>CLS 500</b>	5.88	11.76	8.53	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"
<b>CLS 63 AMG</b>	4.42	10.1	6.98	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"
<b>E 250 CGI</b>	9.7	16.39	12.71	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA
<b>E 250 CGI COUPE</b>	9.43	17.54	13.08	AUTOMATICA	1796	4 EN LINEA
<b>E 300</b>	7.63	14.92	10.91	AUTOMATICA	2997	6 EN "V"
<b>E 350</b>	7.46	14.49	10.62	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"
<b>E 350 COUPE</b>	7.35	14.28	10.47	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"
<b>E 350 CONVERTIBLE</b>	6.99	13.88	10.09	AUTOMATICA	3498	6 EN "V"
<b>E 500</b>	6.09	12.98	9.19	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"
<b>E 500 COUPE</b>	6.21	12.82	9.18	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"
<b>E 500 CONVERTIBLE</b>	6.28	12.19	8.94	AUTOMATICA	5462	8 EN "V"
<b>E 63 AMG</b>	4.42	10.1	6.98	AUTOMATICA	6209	8 EN "V"

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**MERCURY**

**RENDIMIENTOS DE COMBUSTIBLE**

<b>MODELO</b>	<b>CIUD.</b>	<b>CARR.</b>	<b>COMB.</b>	<b>MOTOR</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>POTENCIA</b>	<b>TORQUE</b>
	<b>km/L</b>	<b>km/L</b>	<b>km/L</b>				
<b>MILAN</b>	11.77	18.24	14.68	V 6 3.0L	AUTOMÁTICA	221 @ 6250	205 @ 4800
<b>MARINER</b>	10.20	14.79	12.27	V 6 3.0L	AUTOMÁTICA	240 @ 6650	212 @ 4250
<b>MARINER 4WD</b>	10.20	14.79	12.27	V 6 3.0L	AUTOMÁTICA	240 @ 6650	212 @ 4250

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**MINI**

**Rendimiento de Combustible**

**M o t o r**

SUBMARCA	REND_COMB	REND_COMB	REND_COMB	Emisiones de CO2	No. de Puertas	Despl. del Motor	No. y Distr. de Cilindros	Diámetro de Pistón	Carrera de Pistón	Potencia	
	Ciudad	Carretera	Combinado							g/km	(cc)
MINI Cooper D	17.80	27.03	21.93	118	2	1560	L4	75	88.3	110	4000
MINI Cooper	12.82	21.74	16.95	139	3	1598	L4	77	85.8	120	6000
MINI Cooper Aut	10.75	19.23	14.49	161	3	1598	L4	77	85.8	120	6000
MINI Cooper S	11.23	17.54	14.08	164	3	1598	L4	77	85.8	175	5500
MINI Cooper S Aut	9.17	17.54	12.99	182	3	1598	L4	77	85.8	175	5500
MINI Cooper Clubman	14.08	22.22	17.86	132	4	1598	L4	77	85.8	120	6000
MINI Cooper Clubman Aut	10.86	19.61	14.71	159	4	1598	L4	77	85.8	120	6000
MINI Cooper S Clubman	12.50	18.87	15.38	150	4	1598	L4	77	85.8	175	5500
MINI Cooper S Clubman Aut	10.20	18.52	14.08	168	4	1598	L4	77	85.8	175	5500
MINI Cooper Cabrio	12.20	20.41	16.39	145	2	1598	L4	77	85.8	120	6000
MINI Cooper Cabrio Aut	10.53	18.52	14.49	165	2	1598	L4	77	85.8	120	6000
MINI Cooper S Cabrio	10.75	16.95	13.89	171	2	1598	L4	77	85.8	175	5500
MINI Cooper S Cabrio Aut.	8.85	16.95	12.66	189	2	1598	L4	77	85.8	175	5500
MINI John Cooper Works	10.87	17.86	14.49	165	2	1598	L4	77	85.8	211	600
MINI John Cooper Works Cabrio	10.87	17.86	14.49	165	2	1598	L4	77	85.8	211	600
MINI John Cooper Works Clubman	10.87	17.86	14.49	165	2	1598	L4	77	85.8	211	600
MINI ONE	13.16	21.74	17.54	138	2	1397	L4	77	75	95	6000
MINI ONE automatico	10.75	20.00	15.15	147	2	1397	L4	77	75	95	6000

## MITSUBISHI

### RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

SUBMARCA	CIUDAD	CARRETERA	COMBINADO	TRANSMISIÓN	MOTOR	
	km / l	km / l	km / l		cm <sup>3</sup>	No. CILINDROS
LANGER GTS	8.92	11.47	10.07	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA
LANCER	13.16	16.08	14.47	MANUAL	1998	4 EN LINEA
LANCER	12.16	15.66	13.74	AUTOMATICA	1998	4 EN LINEA
GRANDIS	9.34	12.68	10.84	AUTOMATICA	2378	4 EN LINEA
ECLIPSE	8.11	11.77	9.76	MANUAL	3828	6 EN "V"
ECLIPSE	8.31	13.63	10.7	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"
MONTERO SPORT	8.75	12.26	10.33	AUTOMATICA	3497	6 EN "V"
ENDEAVOR	9.01	13.57	11.06	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"
OUTLANDER	8.95	13.29	10.9	AUTOMATICA	2998	6 EN "V"
OUTLANDER	10.76	16.33	13.27	AUTOMATICA	2360	4 EN LINEA
MONTERO	8.1	11.26	9.52	AUTOMATICA	3828	6 EN "V"
L 200	6.89	10.19	8.38	MANUAL	2351	4 EN LINEA
L 200	9.05	12.19	10.46	MANUAL	2477	4 EN LINEA

## NISSAN

MODELO	ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE			(+)	TRANSMISIÓN	MOTOR	
	CIUD. km/l	CARR. km/l	COMB. km/l		Tipo	DESP. cm <sup>3</sup>	No. y DISP. CILIN.
TSURU GS I	14.7	22.0	18.0		MAN	1,597	4L
TSURU GS I	12.7	19.0	15.5		AUTO	1,597	4L
TSURU GS I	13.8	20.7	17.0		MAN	1,597	4L
PLATINA	13.9	19.4	16.3		MAN	1,598	4L
PLATINA	12.8	18.8	15.5		AUTO	1,598	4L
TIIDA (HATCH BACK)	13.0	17.8	15.1		MAN	1,797	4L
TIIDA (HATCH BACK)	12.7	19.0	15.6		AUTO	1,797	4L
TIIDA (SEDAN)	12.9	17.8	15.1		MAN	1,797	4L
TIIDA (SEDAN)	12.7	19.0	15.6		AUTO	1,797	4L
SENTRA	13.3	18.4	15.6		MAN	1,997	4L
SENTRA	13.6	19.7	16.35		CVT	1,997	4L
ARMADA (4X2)	5.5	8.1	6.7		AUTO	5,552	V8
ARMADA (4X4)	5.5	7.7	6.5		AUTO	5,552	V8
TITAN CREW CAB (4X2)	5.5	8.1	6.7		AUTO	5,552	V8
TITAN CREW CAB (4X4)	5.5	7.7	6.5		AUTO	5,552	V8
SENTRA SE-R	10.2	13.2	11.54		MAN	2,488	4L
URVAN (TOLDO ESTÁNDAR)	7.1	9.8	8.3	DIESEL	MAN	2,953	4L
URVAN (TOLDO ALTO)	7.1	9.8	8.3	DIESEL	MAN	2,953	4L
URVAN (TOLDO ESTÁNDAR)	7.3	10.5	8.7		MAN	2,488	4L
URVAN (TOLDO ALTO)	7.3	10.5	8.7		MAN	2,488	4L
URVAN PASAJEROS	7.3	10.5	8.7		MAN	2,488	4L
X-TRAIL (4X4)	11.5	15.3	13.2		CVT	2,488	4L
X-TRAIL (4X2)	12.1	16.2	13.9		CVT	2,488	4L
ROGUE (4X2)	12.2	16.3	14.0		CVT	2,488	4L
ROGUE (4X4)	11.6	15.3	13.3		CVT	2,488	4L
PATHFINDER (4X2)	6.4	9.4	7.7		AUTO	3954	V6
PATHFINDER (4X4)	6.0	8.5	7.1		AUTO	3954	V6

# PEUGEOT



Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**PORSCHE**

MODELO	RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE			MOTOR		TRANSMISIÓN	POTENCIA		TORQUE	
	CIUD.	CARR.	COMB.	Lt	Cilindros		HP	RPM	LB-FT	RPM
	km/lt	km/lt	km/lt							
Cayman 2.9 265 HP MAN	10.82	14.71	12.57	2.9	BOXER 6	MAN	265	7200	300	4400
Cayman 2.9 265 HP PDK	10.82	12.99	11.80	2.9	BOXER 6	PDK	265	7200	300	4400
Boxster 2.9 265 HP MAN	10.82	14.71	12.57	2.9	BOXER 6	MAN	265	7200	300	4400
Boxster 2.9 265 HP PDK	10.82	12.99	11.80	2.9	BOXER 6	PDK	265	7200	300	4400
Boxster S/RS 3.4 303/320 HP MAN	10.59	12.82	11.59	3.4	BOXER 6	MAN	303	6250	250	4400
Boxster S/RS 3.4 303/320 HP PDK	10.59	12.66	11.52	3.4	BOXER 6	PDK	303	6250	250	4400
Cayman S 3.4 303 hp MAN	10.59	12.82	11.59	3.4	BOXER 6	MAN	303	6250	250	4400
Cayman S 3.4 303 hp PDK	10.59	12.66	11.52	3.4	BOXER 6	PDK	303	6250	250	4400
911Carrera 2S 3.8 385/408 HP Coupe/Cabriolet MAN	9.04	11.49	10.15	3.8	BOXER 6	MAN	385	6800	310	4600
911Carrera 2S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet PDK	9.04	11.36	10.09	3.8	BOXER 6	PDK	385	6800	310	4600
911Carrera 4S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet MAN	9.04	11.24	10.03	3.8	BOXER 6	MAN	385	6800	310	4600
911Carrera 4S 3.8 385 HP Coupe/Cabriolet PDK	9.04	11.11	9.97	3.8	BOXER 6	PDK	385	6800	310	4600
911 GT2 3.6 523 HP MAN	7.65	13.43	10.25	3.6	BOXER 6	MAN	523	6500	502	4500
Cayenne V6 3.6 290/300 HP TIP	5.46	10.10	7.55	3.6	V6	TIP	290	6000	283	5500
Cayenne S/GTS 4.8 400/405 HP TIP	4.85	9.80	7.08	4.8	V8	TIP	405	6000	368	5500
Cayenne Turbo S 4.8 500/550 HP TIP BITURBO	4.44	9.52	6.73	4.8	V8	TIP	550	6000	516	4750
911 GT3 3.8 435/450 HP MAN	5.05	11.24	7.83	3.8	BOXER 6	MAN	435	7600	317	6250
Panamera S 4.8 400 HP PDK	6.25	12.66	9.13	4.8	V8	PDK	400	6500	369	5000
Panamera 4S 4.8 400 HP PDK	6.10	12.35	8.91	4.8	V8	PDK	400	6500	369	5000
Panamera Turbo 4S 4.8 500 HP PDK	5.56	11.24	8.11	4.8	V8	PDK	500	6000	516	4500
911 Carrera 2 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet MAN	6.21	12.35	8.97	3.6	BOXER 6	MAN	345	6800	288	4250
911 Carrera 2 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet PDK	6.06	12.35	8.89	3.6	BOXER 6	PDK	345	6800	288	4250
911 Carrera 4 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet MAN	6.02	11.91	8.67	3.6	BOXER 6	MAN	345	6800	288	4250
911 Carrera 4. 3.6 345 HP Coupe/Cabriolet PDK	5.75	11.63	8.39	3.6	BOXER 6	PDK	345	6800	288	4250

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**RENAULT**

MODELO	ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE			TRANS	MOTOR		POTENCIA	TORQUE
	CIUDAD	CARR.	COMB.		DESP.	No. y DISP.	NETA	NETO
	Km/l	Km/l	Km/l		cm <sup>3</sup>	CILIND	HP@RPM	Kg-m@RPM
CLIO	13.9	19.4	16.3	MAN.	1598	4L	106 @5750	145 @3750
	12.8	18.8	15.5	AUTO.				
Megane II 4 puertas 2.0L	11.6	17.7	14.4	MAN.	1998	4L	136 @5500	191 @3750
	11.6	17.7	14.4	AUTO				
Megane II 4 puertas 1.6 MT	13.1	19.6	15.4	MAN.	1598	4L	110 @6000	151 @4250
SAFRANE	10.02	15.93	12.68	AUTO.	2349	V6	167 @6000	225 @4400
SANDERO AUTHENTIQUE	13.20	19.30	16.0	MAN.	1598	4L	87 @5500	128.5 @3000
	11.66	17.90	14.47	AUTO				
"SANDERO"	13.70	19.70	16.40	MANUAL	1598	4L	103 @5750	148 @ 3750
"Step Way"	13.63	20.47	16.71	MAN.	1598	4L	103 @5750	148 @ 3750
Koleos (SUV)	8.80	14.01	11.52	CVT (4X4)	2488	4L	169 @6000	226 @4400
				CVT (4X2)				
KANGOO VP (Vehículo de Pasajeros)	11.51	15.05	13.10	MAN.	1598	4L	95 @5500	145 @3750
KANGOO VU (Vehículo de Carga)	11.51	15.05	13.10	MAN.	1598	4L	95 @5500	145 @3750
TRAFIC	10.60	14.60	12.90	MAN.	1870	4L	100 @3500	241 @2000

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**ROLLS ROYCE**

SUBMARCA	Rendimiento de Combustible				M o t o r						
	REND_COMB Ciudad	REND_COMB Carretera	REND_COMB Combinado	Emissiones de CO2	No. de Puertas	Despl. del Motor	No. y Distr. de Cilindros	Diámetro de Pistón	Carrera de Pistón	Potencia	
	km/l	km/l	km/l	g/km		(cc)		(mm)	(mm)	hp @ RPM	
Rolls Royce Phantom	4.31	8.85	6.33	377	4	6749	V12	92	84.6	453	5350
Rolls Royce Phantom EWB	4.29	8.77	6.33	380	4	6749	V12	92	84.6	453	5350
Rolls Royce Phantom Coupé	4.31	8.85	6.33	377	2	6749	V12	92	84.6	453	5350
Rolls Royce Phantom Drophead Coupe	4.31	8.85	6.33	378	2	6749	V13	92	84.6	453	5350

## Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

### SEAT

MODELO	RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE			MOTOR		TRANSMISIÓN	POTENCIA		TORQUE	
	CIUD.	CARR.	COMB.	Lt	Cilindros		HP	RPM	LB-FT	RPM
	km/lt	km/lt	km/lt							
Ibiza 1.4 150 HP DSG TURBO	14.93	23.50	18.78	1.4	4L	DSG	150	5800	162	1250-4500
Ibiza 1.6 105 HP DSG	13.30	20.54	16.56	1.6	4L	DSG	105	5600	113	3800
Ibiza 2.0 115 HP MAN	12.75	20.67	16.31	2	4L	MAN	115	5200	125	2400
León 1.4 125 HP MAN TFSI	13.88	23.62	18.26	1.4	4L	MAN	125	5000	148	4000
Altea 1.4 125 HP MAN TURBO	12.35	19.61	15.61	1.4	4L	MAN	125	5000	148	4000
Altea 1.8 160 HP MAN TSI	11.11	18.18	14.29	1.8	4L	MAN	160	6200	184.39	4200
Altea 1.8 160 HP DSG TSI	11.36	18.87	14.74	1.8	4L	DSG	160	6200	184.39	4200
Altea 2.0 211 HP DSG TFSI	10.10	16.67	13.06	2	4L	DSG	211	6200	207	5000
León 1.8 160 HP MAN TSI	9.35	15.15	11.96	1.8	4L	MAN	160	6200	184.39	4200
León 1.8 160 HP DSG TSI	9.35	15.15	11.96	1.8	4L	DSG	160	6200	184.39	4200
León 2.0 211 HP DSG TFSI	10.10	16.67	13.06	2	4L	DSG	211	6200	207	5000
León 2.0 211 HP MAN TFSI	10.00	17.54	13.40	2	4L	MAN	211	6200	207	5500
León 2.0 240 HP MAN TFSI CUPRA	9.35	15.15	11.96	2	4L	MAN	240	6300	221	5000
León 2.0 265 HP MAN TFSI CUPRA R	9.35	15.15	11.96	2	5L	MAN	265	6500	330	5000

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

SUBARU										
	Rendimiento de Combustible			Transmisión	Motor		Fuel Economy (L / 100 km)		Millas por galón*	
	Ciudad	Carretera	Combinado		Características	Desplazamiento (Litros)	City / Hwy			
Forester	8.4	12.2	10.1	4AT	DOHC TURBO SUBARU BOXER ENGINE	2.5	11.9	8.2		
	10.1	13.3	11.6	4AT	DOHC SUBARU BOXER ENGINE		9.9	7.5		
WRX STI	9.0	12.5	10.6	TM-6vel	DOHC TURBO SUBARU BOXER ENGINE	2.5	11.1	8.0		
Outback	9.4	12.3	10.7	CVT	SOHC SUBARU BOXER ENGINE	2.5			22.0	29.0
	7.7	10.6	9.0	5AT	DOHC SUBARU BOXER ENGINE	3.6			18.0	25.0
Impreza	9.0	14.5	11.5	TM-5vel	DOHC SUBARU BOXER ENGINE	2.0	11.1	6.9		
	9.0	15.4	11.9	4AT		2.0	11.1	6.5		
Legacy	8.3	13.5	10.7	CVT	SOHC SUBARU BOXER ENGINE	2.5	12.0	7.4		
	6.7	12.3	9.2	5AT	DOHC TURBO SUBARU BOXER ENGINE	2.5	14.9	8.1		
Tribeca	6.8	8.9	7.8	5AT	DOHC SUBARU BOXER ENGINE	3.6			16.0	21.0

## SUZUKI

Modelo	Kilómetros / Litro		
	C D	CARR	COMB
SWIFT	16.29	20.00	17.96
SX4 SEDAN	12.37	17.13	14.51
SX4-X Over	12.37	17.13	14.51
KIZASHI	12.08	17.5	14.52
GRAND VITARA 2.4 2WD	10.89	15.26	12.86
GRAND VITARA 3.2 2WD	11.35	15.41	13.18
GRAND VITARA 3.2 4WD	11.35	15.41	13.18

# TOYOTA

Modelo	Kilómetros / Litro			Transmisión	Motor (litros)	Núm. Cilindros
	CIUDAD	CARRETERA	COMBINADO			
Camry	10.2	14.0	11.9	Automática	2.4	4
Camry	9.4	13.2	11.1	Automática	3.5	6
Camry	12.2	19.0	15.2	Automática	2.5	4
Corolla CE NG	9.9	16.2	12.7	Man y Autom	1.8	4
Corolla NG	11.5	14.9	13.0	Automática	1.8	4
Corolla NG	9.4	12.8	10.9	Man y autom	2.4	4
Matrix NG	11.1	13.6	12.2	Manual	1.8	4
Matrix NG	8.9	12.3	10.4	Man y Autom	2.4	4
Yaris HB	17.4	21.7	19.3	Manual	1.5	4
Yaris HB	17.0	20.8	18.7	Automática	1.5	4
Yaris SEDAN	17.4	21.7	19.3	Manual	1.5	4
Yaris SEDAN	17.0	20.8	18.7	Automática	1.5	4
Avanza	9.1	14.3	11.4	Man y Autom	1.5	4
Prius	21.7	20.4	21.1	Híbrido	1.8 L y eléctrico	4
Rush	11.1	15.9	13.3	Manual	1.5	4
Rush	9.8	15.6	12.4	Automática	1.5	4
4 Runner	6.8	8.5	7.6	Automática	4.7	8
4 Runner	8.6	12.0	10.1	Automática	4.0	6
Land Cruiser	5.5	7.2	6.3	Automática	5.7	8
RAV4	9.0	13.3	10.9	Automática	3.5	6
RAV4	11.4	16.1	13.5	Automática	2.5	4
RAV4	9.8	11.5	10.6	Automática	2.4	4
Highlander 4x2	7.7	10.2	8.8	Automática	3.5	6
Highlander 4x4	7.2	9.8	8.4	Automática	3.5	6
FJ Cruiser AWD	6.8	8.5	7.6	Automática	4.0	6
Sequoia 2009	6.0	7.2	6.5	Automática	4.7	8
Sequoia	6.9	10.5	8.5	Automática	4.6	8

Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

**VOLKSWAGEN**

MODELO	RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE			MOTOR		TRANSMISIÓN	POTENCIA		TORQUE	
	CIUD.	CARR.	COMB.	Lt	Cilindros		HP	RPM	LB-FT	RPM
	km/lt	km/lt	km/lt							
Beetle GP 2.0 115 HP AUT	10.55	18.32	14.05	2	4L	AUT	115	5200	125	4000
Beetle GP 2.0 115 HP MAN	11.71	18.82	14.91	2	4L	MAN	115	5200	125	4000
Beetle GPCABRIO 2.5 150 HP AUT	10.50	17.53	13.67	2.5	5L	AUT	150	5000	168	3750
Beetle GPCABRIO 2.5 150 HP MAN	10.57	17.59	13.73	2	5L	MAN	150	5000	168	3750
Bora A 5 2.0 200 HP TFSI DSG	12.02	16.80	14.17	2	4L	DSG	200	5500	207	5000
Bora A 5 2.0 200 HP TFSI MAN	11.18	18.76	14.59	2	4L	MAN	200	5500	207	5000
Bora A5/GOLF SPORTWAGEN 2.5 170 HP MAN	11.04	18.29	14.31	2.5	5L	MAN	170	5700	177	4250
Bora A5/GOLF SPORTWAGEN 2.5 170 HP DSG	11.83	18.50	14.83	2.5	5L	DSG	170	5700	177	4250
Jetta GP 1.8 180 HP MAN Turbo	12.00	19.71	15.47	1.8	4L	MAN	180	5500	174	2200
Jetta GP 1.8 180 HP Tip Turbo	10.42	17.31	13.52	1.8	4L	TIP	180	5500	174	2200
Jetta GP 2.0 115 HP AUT	11.81	20.66	15.79	2	4L	AUT	115	5200	125	4000
Jetta GP 2.0 115 HP MAN	11.63	21.69	16.16	2	4L	MAN	115	5200	125	4000
Jetta GP 1.3 100 HP MAN TDI	14.29	21.74	17.64	1.9	4L	MAN	100	4000	177	1900
Bora A5/ GOLF SP OR TWAGEN 1.9 105 HP DSG TDI	13.33	20.83	16.71	1.9	4L	DSG	105	4000	184	1800
Bora A5/ GOLF SP OR TWAGEN 1.9 105 HP MAN TDI	14.09	20.83	17.12	1.9	4L	MAN	105	4000	184	1800
Crossfox/Lupo 1.6 100 HP MAN	12.13	16.40	14.05	1.6	4L	MAN	99	5500	103	3250
GOL/GOL SEDAN 1.6 100 HP MAN	12.87	21.18	16.61	1.6	4L	MAN	101	5250	105.4625	2500
Saveiro 1.6 100 HP MAN	11.32	15.20	13.07	1.6	4L	MAN	101	5250	105	2500
Passat / Passat CC 3.6 280 HP TIP QUATTRO	8.23	14.59	11.09	3.6	6L	TIP	280	6200	265	2750
Passat / Passat CC 3.6 280 HP TIP	8.23	14.59	11.09	3.6	6L	TIP	280	6200	265	2750
Passat / Passat CC 2.0 200 HP TFSI DSG	9.82	16.04	12.62	2	4L	DSG	200	6000	207	5000
Pick Up 1.8 98 HP MAN	11.15	18.30	14.37	1.8	4L	MAN	98	5250	111	3000
Sport VAN 1.6 100 HP MAN	12.13	16.40	14.05	1.6	4L	MAN	100	5500	103	3250
Tiguan 2.0 200 hp TIP TFSI	9.91	16.29	12.78	2	4L	TIP	200	6000	207	5000
Tiguan 2.0 200 hp TIP TFSI QUATTRO	9.91	16.29	12.78	2	4L	TIP	200	6000	207	5000
Routan 3.8 198 HP TIP	6.10	12.69	9.07	3.8	6V	TIP	200	5200	230	4000



Rendimientos de Combustible 2010 / febrero 2010

VOLVO				MOTOR						
MODELOS Y TIPO	ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE			No. DE PUERTAS	COMBUSTIBLE Y DESPLAZAMIENTO (L)	DISP. y No. CILINDROS	PISTÓN	POTENCIA NETA HP @ RPM	TORQUE NETO Lb-Ft @ RPM	RELACIÓN DE COMPRESIÓN
	CD.	CARR.	COMB.				DIÁMETRO / CARRERA			
	(km/L)	(km/L)	(km/L)				(mm)			
C30 2.4i Automática	7.6	15.2	11.1	3	GASOLINA LPT 2.4L - 20 V	Transversal I - 5 DOHC	83.0 / 90.0	168 @ 6,000	170 @ 4,400	10.3:1
C30 T5 Manual	8.0	15.4	11.5	3	GASOLINA LPT Turbo 2.5L - 24 V	Transversal I - 5 DOHC	83.0 / 93.2	227 @ 5,000	236 @ 1,500 - 4,800	9.0:1
C30 T5 Aut	7.1	14.9	10.6	3	GASOLINA LPT Turbo 2.5L - 24 V	Transversal I - 5 DOHC	83.0 / 93.2	227 @ 5,000	236 @ 1,500 - 4,800	9.0:1
S40 2.4i Man.	9.4	12.3	10.7	4	GASOLINA LPT 2.4L - 20 V	Transversal I - 5 DOHC	83.0 / 90.0	168 @ 6,000	170 @ 4,400	10.3:1
S40 T5 Aut.	9.4	12.8	10.9	4	GASOLINA LPT Turbo 2.5L - 24 V	Transversal I - 5 DOHC	83.0 / 93.2	227 @ 5,000	207 @ 4,200	9.0:1
XC 90 3.2 FWD	6.1	11.4	8.6	5	GASOLINA 3.2L	Transversal I - 6 DOHC	84.00 / 96.0	235 @ 6,200	236 @ 3,200	10.8:1
XC 90 3.2 AWD	6.1	11.4	8.6	5	GASOLINA 3.2L	Transversal I - 6 DOHC	84.00 / 96.0	235 @ 6,200	236 @ 3,200	10.8:1
XC 90 V8 AWD	6.8	13.2	9.7	5	GASOLINA HPT 4.4L - 24 V	Transversal V8 DOHC	94.00 / 79.5	311 @ 5,850	325 @ 3,900	10.4:1
C70	6.8	14.2	10.1	2	GASOLINA HPT 2.5L - 20 V	Transversal I - 5 DOHC	83.00 / 93.20	227 @ 5,000	236 @ 1,500 - 5000	9.0:1
S80 T6	6.0	12.5	8.9	4	GASOLINA 3.0L	Transversal I - 6 DOHC	82.00 / 93.2	281 @ 5,600	295 @ 1,500 - 4,800	9.3 : 1
S80 V8 AWD	5.6	12.0	8.4	4	GASOLINA 4.4L	Transversal V8 DOHC	94.00 / 79.5	311 @ 5,850	325 @ 3,950	10.4:1
XC60 3.2 AWD	6.1	12.0	8.9	5	GASOLINA 3.2L	Transversal I - 6 DOHC	84.00 / 96.00	235 @ 6,200	236 @ 3,200	10.8:1
XC60 3.2 FWD	6.1	12.0	8.9	5	GASOLINA 3.2L	Transversal I - 6 DOHC	84.00 / 96.00	235 @ 6,200	236 @ 3,200	10.8:1