



FUNDACIÓN  
**TLĀLLOC**

---

Trabajando por un México Sustentable

- Asociación Civil sin fines de lucro creada el 23 de febrero de 2001
- Organización con plena autonomía
- Capacidad vinculante
- Experiencia en proyectos de desarrollo comunitario, así como en procesos de construcción de ciudadanía ambiental y política pública



## MISIÓN

Somos una organización  
que contribuye a la  
construcción  
de ciudadanía ambiental  
para un México sustentable.



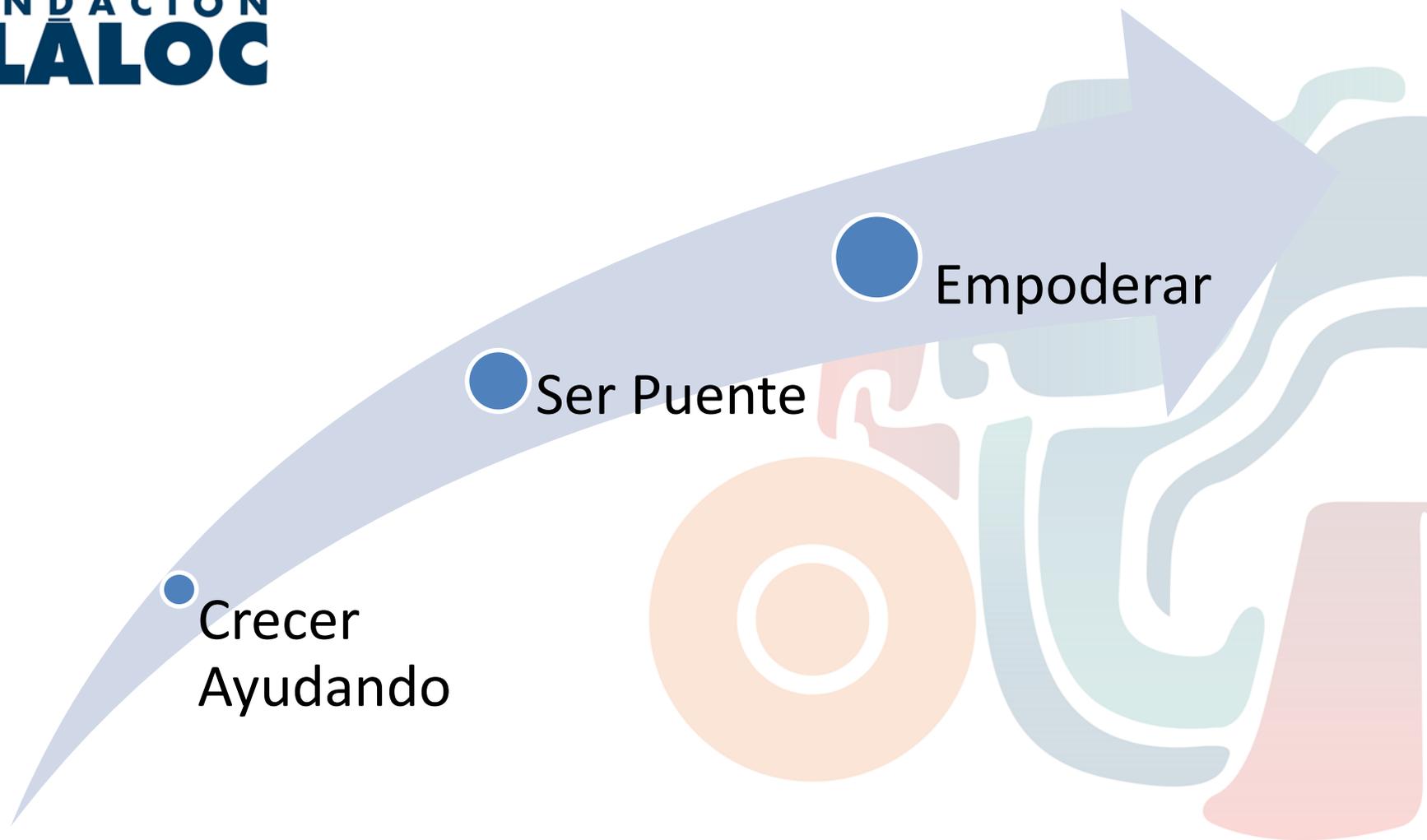
---

Trabajando por un México Sustentable



## OBJETIVO

Conjuntar esfuerzos de diferentes actores de la sociedad y empoderarlos para contribuir a la sustentabilidad de México.



Construcción de  
Ciudades Sustentables a  
partir de una Agenda de  
la Sociedad Civil  
Organizada.



¿Cuál es la noticia?



## ¿Qué necesidad resuelve la infraestructura?



**PROVOCA CONVENCIONES CAOS VIAL**

La alta afluencia a los eventos realizados en Intermex, como la 45ª Convención de Juegos de Mesa y Cómics y una expo de ropa, saturó ayer la Avenida Independencia, que lució un tráfico lento y largas filas a lo largo del día.

ALBERTO RODRÍGUEZ

@elnortelocal | elnorte.com/local

**LOCAL**

HOY ☁️ 12° / 4°  
 Martes ☀️ 12° / 6°  
 Miércoles ☀️ 18° / 9°  
 Jueves ☁️ 21° / 13°

**Berel**  
PINTURA GRATIS

NOV 17 / NOV 17 2014 Tel. 8150 8214 / Editor Miguel A. Hernández

¿y TÚ?



## ¿Movilidad Sustentable?

La necesidad de desplazamiento es una externalidad.

Hoy se cubre esa necesidad bajo una perspectiva individualista – egoísta que perpetúa nuestra dependencia excesiva al automóvil.

Entonces la MS es movernos lo menos posible, pero cuando hay que hacerlo contar con alternativas no motorizadas y sistemas de transporte integrados

## El Marco Internacional

Hoy a nivel internacional la lucha contra el cambio climático distingue las acciones encaminadas a la prevención, mitigación y adaptación.

**De acuerdo al Banco Mundial, México es uno de los países más vulnerables al cambio climático: 15% de su territorio, 68% de su población y 71% de su economía están expuestos.**

De acuerdo al Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), en 2002 México aportaba 553.3 MtCO<sub>2</sub>e; 1.6% de las emisiones de GEI globales (lugar 11 entre todos los países) con un crecimiento de 30% desde 1990.

**Agregando cambio de uso de suelo el total es 643.2 MtCO<sub>2</sub>e.**

**En México el sector transporte representa 20% de sus emisiones totales de GEI. Se proyecta que las emisiones de transporte se dupliquen en los siguientes 10 años y tripliquen en 20.**

## Programa Nacional de Infraestructura 2014 - 2018

Contar con sistemas de transporte urbano sustentable en 47% de las zonas metropolitanas del país

**+ Procesos de ordenamiento del transporte público – procesos sociales**

Lograr que el 56% de las ciudades de más de 500 mil habitantes cuenten con acceso a sistemas integrados de transporte público urbano e interurbano de pasajeros

**+ Resolver la movilidad intrarregional no sólo la interregional**

## Escenario Actual...

El energético más utilizado en el país es la gasolina y el segundo el diésel...

+ Esta dependencia es a combustibles de fuentes fósiles y no limpios

Implementación de la NOM 044 – Límite a las emisiones contaminantes de vehículos pesados

+ Se establece como escenario meta que al 2018 PEMEX estará suministrando combustibles limpios en todo el territorio, lo cual debe darse para hacer viable la transición que establezca tecnologías limpias en vehículos pesados y ligeros

# La Agenda Nacional...

Tren Toluca - México

Tren México - Querétaro

NAICM

Proyectos Paraguas... **Si y Sólo Si**

Articulación  
(sistemas y  
gobiernos)

Perspectiva  
Regional

Institucionalidad

# El Reto Regional... La Coordinación

Federación

Gobierno del Estado de México

Gobierno de la Ciudad de México

¿Municipios?

# El Reto Nacional... La Institucionalidad

Componentes de Institucionalidad	Colombia	Perú	México	Paraguay	Argentina	Venezuela
Desvío de fondos públicos	128	104	119	141	143	144
Confianza en los políticos	125	131	114	142	141	143
Costo de delincuencia	134	127	135	110	123	144
El crimen organizado	139	135	140	91	109	141
Fiabilidad servicio de policía	78	137	128	141	133	144
Ética y corrupción	123	103	110	142	139	144

Índice de Competitividad Global 2014,  
Foro Económico Mundial. Medición Respecto a 144 países

# El Reto Nacional... Fortalecimiento Institucional

Programa de Apoyo  
Federal al Transporte  
Masivo - PROTRAM

Programa de  
Transformación del  
Transporte Urbano - PTTU

PIMUS

¿Quiénes lo harán?

¿Los gobiernos estatales,  
los municipios?

## El Reto actual

**De 32 a 50 millones de  
pasajeros por año  
Fase 1 2014 – 2020**

**Máximo desarrollo  
120 millones de viajes**

**¿Cómo será la movilidad en  
su área de influencia?**

NAICM

## El Reto actual

**Inversión NAICM  
(millones de pesos)**

**Obras sociales -**

**\$4,700**

**Obras Hidráulicas -**

**\$16,400**

**Diseño, Ingeniería y gestión  
del proyecto -**

**\$20,500**

**Infraestructura aeroportuaria  
(terminal, torre de control, pistas,  
instalaciones auxiliares) -**

**\$127,400**

**Total**

**\$169,000**

***¿Y los sistemas  
integrados de  
transporte y  
CEL?***

## El Reto actual

Potenciar los beneficios y evitar los riesgos del tren Toluca – México para mejorar la movilidad al interior del Valle de Toluca.



## ¿El Tren Toluca – México garantiza por sí mismo estos beneficios?

¿39 min el traslado?

¿200,000 vehículos dejarán de saludar?

¿34,500 Ton menos de CO<sub>2</sub>?

¿El trazo abona a la reducción de MtCO<sub>2</sub>e?

## Movimiento Movilidad Sustentable

La llegada del Tren Toluca – México supone grandes beneficios y riesgos en materia de planificación territorial, movilidad y conectividad entre dos de las regiones metropolitanas más importantes del país; sin embargo, estamos ante una oportunidad histórica para potenciar estos beneficios. La pregunta es ¿Cómo lograrlo?

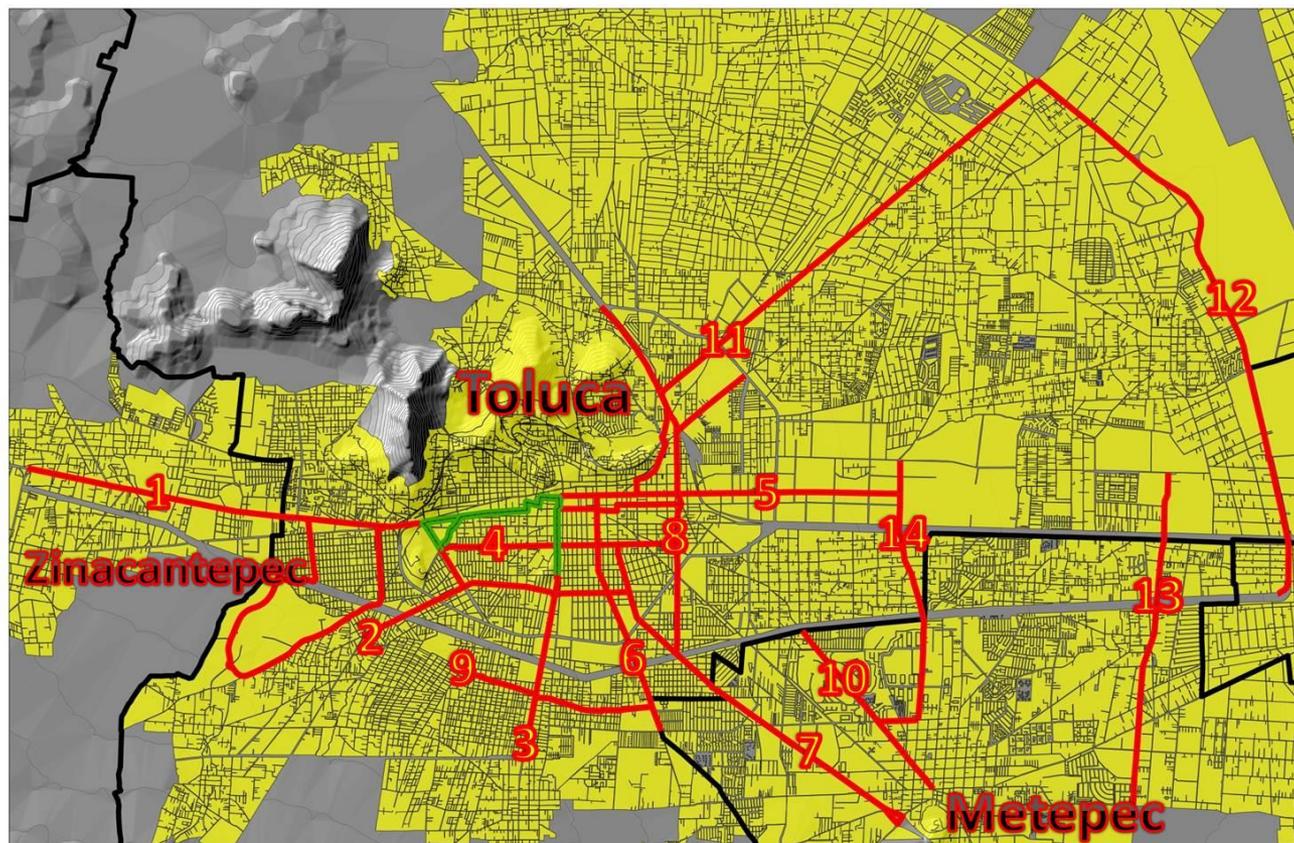
## Autopolis VS Ciudades Humanas



Actualmente no existe una alternativa de movilidad sustentable para 1.8 millones de hab. al interior de los distintos municipios de la Región Metropolitana del Valle de Toluca.

¿Cómo podría ser el caso de la  
integración bici – tren?

Noviembre de 2014



- |                        |                       |                  |                        |                 |
|------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|-----------------|
| 1) Adolfo López Mateos | 4) Gómez Farías       | 7) Pino Suárez   | 10) Morelos            | 13) Tecnológico |
| 2) Venustiano Carranza | 5) Independencia      | 8) Isidro Fabela | 11) López Portillo     | 14) Comonfort   |
| 3) Cristóbal Colón     | 6) Heriberto Enríquez | 9) Torres Chicas | 12) Bulevar Aeropuerto |                 |

**Propuesta de Red de Ciclovías como  
vías alimentadoras al Tren Toluca -México**

## Movimiento Movilidad Sustentable

- Por el contrario, contamos con un desarrollo que privilegia la movilidad a través del automóvil.
- Hemos creado barreras urbanas que desquebrajan el tejido social, apostamos a una **movilidad individualista** al interior de los centros urbanos, **perdemos vidas** por accidentes viales, se deteriora la calidad del aire, se afecta la salud de las personas, se resta productividad a las regiones.

## Entonces ¿Qué hacer? ¿Cómo lograr potenciar los beneficios del Tren

**Para potenciar los beneficios del Tren Toluca-México de manera que este impacte positivamente en la movilidad al interior de la RMVT y en la calidad de vida de sus habitantes surgen dos conceptos fuerza:**

**Integrar**



**Preparar**



¡El Reto!

## Integrar... el Tren con otros medios de transporte en el VT

### **POTENCIAR LA INTERMODALIDAD**

- Accesibilidad peatonal
- Corredores alimentadores
  - Infraestructura ciclista
  - Transporte público
  - Transporte de mediana capacidad
  - Transporte masivo
- Áreas de *kiss&ride*
- Parada de transporte público en espera
- Carga y descarga / emergencias

DESARROLLO PROYECTO

VIALIDAD Y URBANISMO

## Preparar a la ciudad

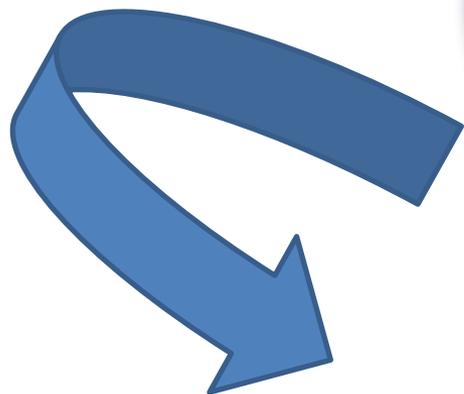
**Antes de que esté en funcionamiento el Tren Toluca – México tenemos algunas tareas pendientes para evitar que el VT transite hacia convertirse en una *ciudad dormitorio*.**

- **Revitalizar al Valle de Toluca. Consolidar la oferta cultural, educativa, económica, de servicios, etc.**
- **Revitalización de los barrios y delegaciones.**
- **Recuperación de espacios públicos contiguos a los corredores alimentadores**
- **Implementar el Plan de Movilidad Sustentable con énfasis en desincentivar el uso del automóvil.**

## Preparar a la ciudad



Gestionar el Valle de Toluca  
entendiéndolo como una  
Biósfera en Ambiente Urbano



Asimismo... la Megalopolis

# Evitar la “esquizofrenia proyectual”

## Segundos Pisos VS Transporte Público y Masivo

Gestionar el proyecto del Tren (eventualmente el NAICM) viéndolo como un **proyecto paraguas** que abrace las iniciativas de carácter metropolitano y municipal dirigidos a la movilidad sustentable

Coordinación entre SENER - SCT – SEDATU – DF – GEM – ZMVM - ZMVT



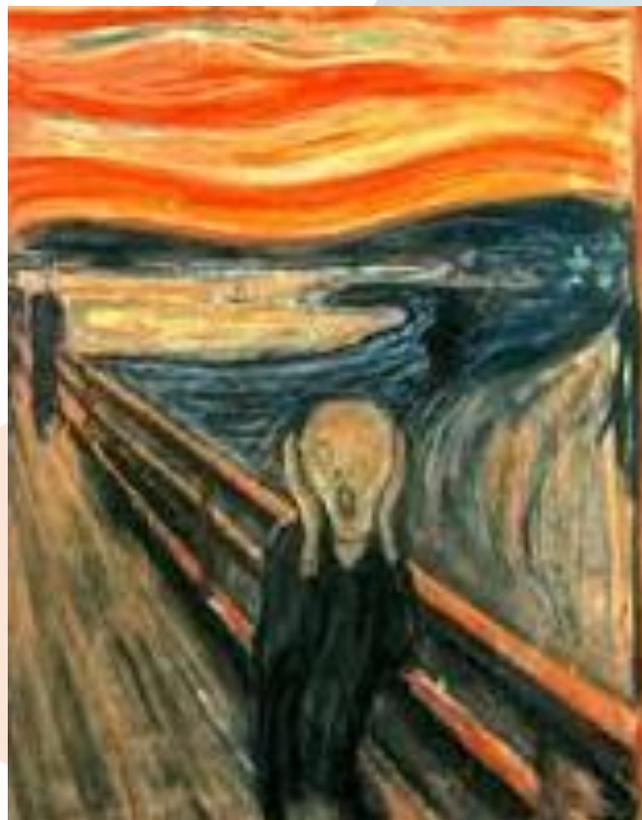
# Evitar la “esquizofrenia proyectual”

## Segundos Pisos VS Transporte Público y Masivo

Creando el Consejo para la Movilidad Sustentable del Estado de México

Taller Creativo en torno al Tren (y eventualmente al NAICM)

Diálogo bimestral durante 3 años a nivel federal, estatal y municipal, así como con organizaciones sociales



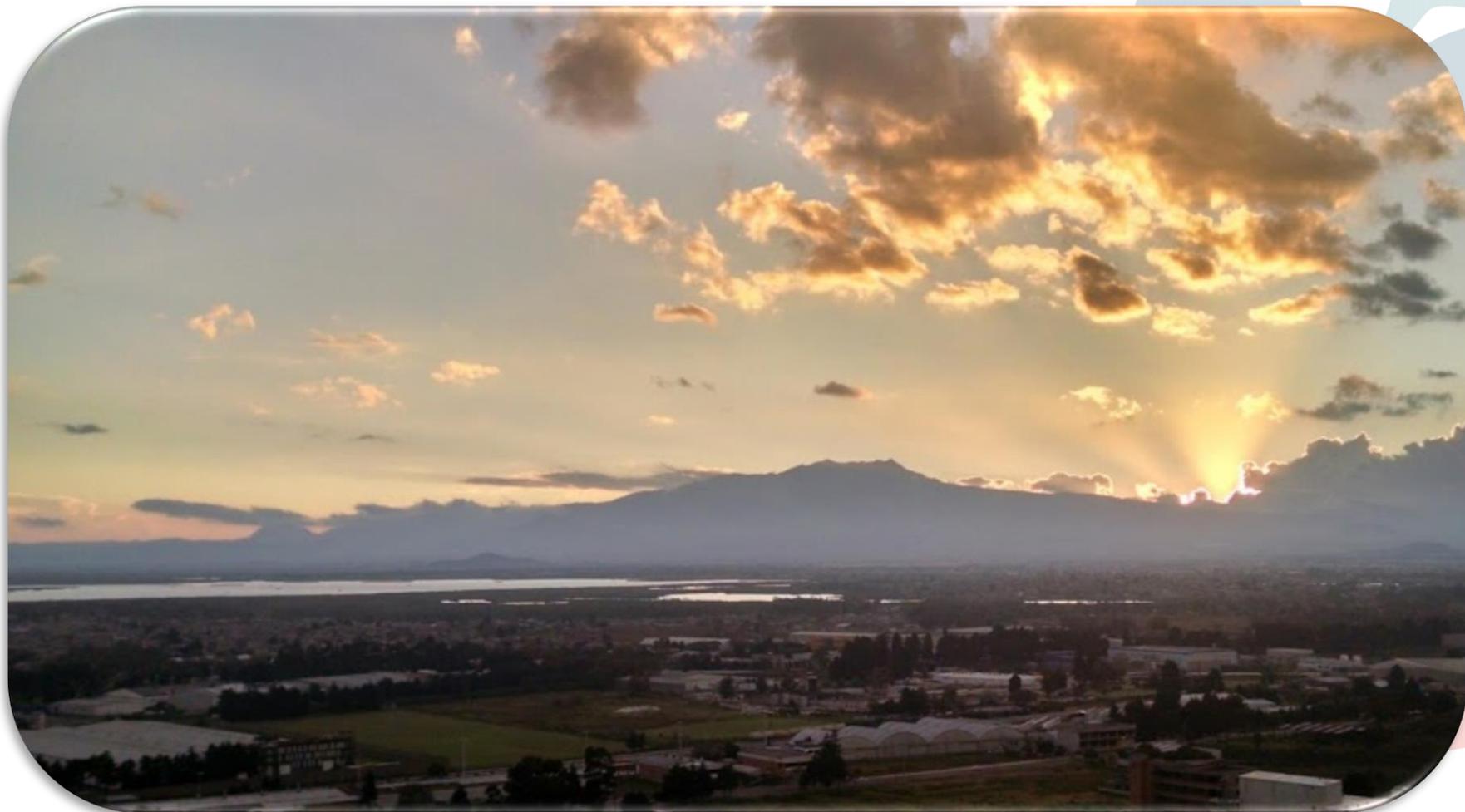
## Conclusiones

- Articulación de los proyectos de infraestructura entre ellos y a la meta de la reducción del 30% de MtCO<sub>2</sub>e
- Articulación de los 3 niveles de gobierno
- Fortalecimiento institucional de gobiernos locales
- Consolidar el índice de institucionalidad
- Perspectiva regional
- Perspectiva de largo plazo

Eficiencia Energética = Movilidad Sustentable

1. Desplazarnos lo menos posible
2. Privilegiar medios no motorizados
3. Transporte público integrado para lograr la multimodalidad
4. Transporte público alimentado mediante energéticos provenientes de energías limpias
5. Combustibles y tecnologías limpias para 2018 en el resto de la flota de vehículos pesados y ligeros

# Infraestructura desde el ego VS Infraestructura para la felicidad



# Movimiento Movilidad Sustentable

## Características

- Movimiento ciudadano
- Respetuoso, firme, propositivo y centrado en el tema
- Busca sensibilizar a la población en general sobre la importancia de promover la movilidad no motorizada
- Busca posicionar la cultura del uso de la bicicleta como tema prioritario en la agenda local y estatal
- Dialoga con las autoridades y trabaja conjuntamente en la implementación de las propuestas

## Objetivos

**Garantizar la movilidad sustentable para el Valle de Toluca**

**Fomentar una cultura de respeto donde puedan convivir armónicamente el peatón, los ciclistas, el automóvil y el transporte público masivo**

**Que los paseos dominicales, nocturnos y las actividades públicas den paso en el corto plazo a una red de ciclovías para uso diario de quienes estudian, trabajan o realizan sus actividades cotidianas en el Valle de Toluca**

**Hacer de la práctica de la bicicleta no sólo una actividad recreativa y deportiva sino una alternativa real de movilidad**

# La historia...

## Foro de Movilidad Sustentable



Febrero 2011

# La historia... Instalación “Movilidad Sustentable”



30 de mayo 2011



Por una cultura del uso de  
la bicicleta...

5,600 adherentes!!





## Hacia la construcción de Cultura (infraestructura) ciclista en el Valle de Toluca

- Atendiendo una legítima petición ciudadana que a través de un movimiento consistente en la realización de distintas actividades logró reunir más de 5000 firmas solicitando una movilidad sustentable basada en promover la cultura del uso de la bicicleta como una alternativa real de movilidad, el H. Ayuntamiento de Toluca se reúne el 2 de septiembre de 2011 con la sociedad civil organizada representada por Fundación Tláloc para instaurar los paseos dominicales en bicicleta, mismos que comienzan el 2 de octubre de 2011.

# Paseos Dominicales en Bicicleta

Todos los domingos

Horario de 8:30 a 13:00 h

Corte vial parcial y temporal



Caso  
Toluca

2 de oct de 2011

# Paseos Dominicales en Bicicleta

Construir  
comunidad!!!



Caso  
Toluca

# Paseos Dominicales en Bicicleta

Pacificar la ciudad!!!



Caso  
Toluca

# Paseos Dominicales en Bicicleta

Construir  
comunidad!!!



26 de febrero de 2012

Caso  
Metepec



# Paseos Dominicales en Bicicleta

Construir  
comunidad!!



Caso  
Metepec

# Paseos Dominicales en Bicicleta

Construir  
comunidad!!!



Caso  
Metepec

# Noches de Bici-O

A long-exposure photograph of cyclists at night. The background is a blurred cityscape with warm, golden lights from buildings and streetlights. In the foreground, several cyclists are riding their bicycles from left to right. Their figures are slightly blurred, suggesting motion. The overall atmosphere is dynamic and urban.

18 de abril de 2012





¡¡¡Al hablar de construir  
comunidad...  
nos referimos a esto!!!



Trabajando por un México Sustentable

## La historia... Instalación “Mesas para la Movilidad Sustentable de Toluca”



Hacia la elaboración del  
Programa de Movilidad  
Sustentable del  
Municipio de Toluca.

Especialistas invitados,  
IMPLAN y Ayuntamiento  
de Toluca

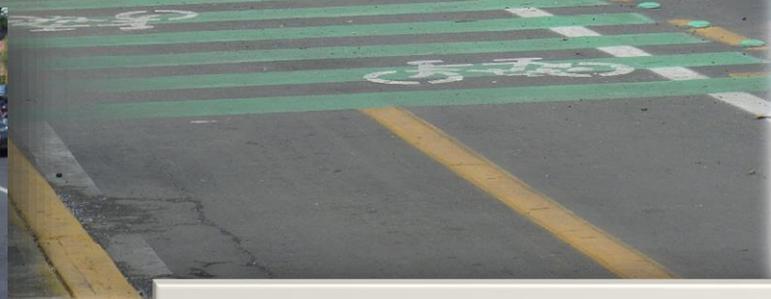


Promoción de la estrategia "Ciudadanos con Visión. Acuerdos para la movilidad"

A inaugurarse en noviembre de 2013



Avances en la construcción de la  
1ª Fase de la primera ciclovía de  
la zona centro de Toluca



## Avances estructurales

Con la administración municipal 2012 – 2015 se crean:

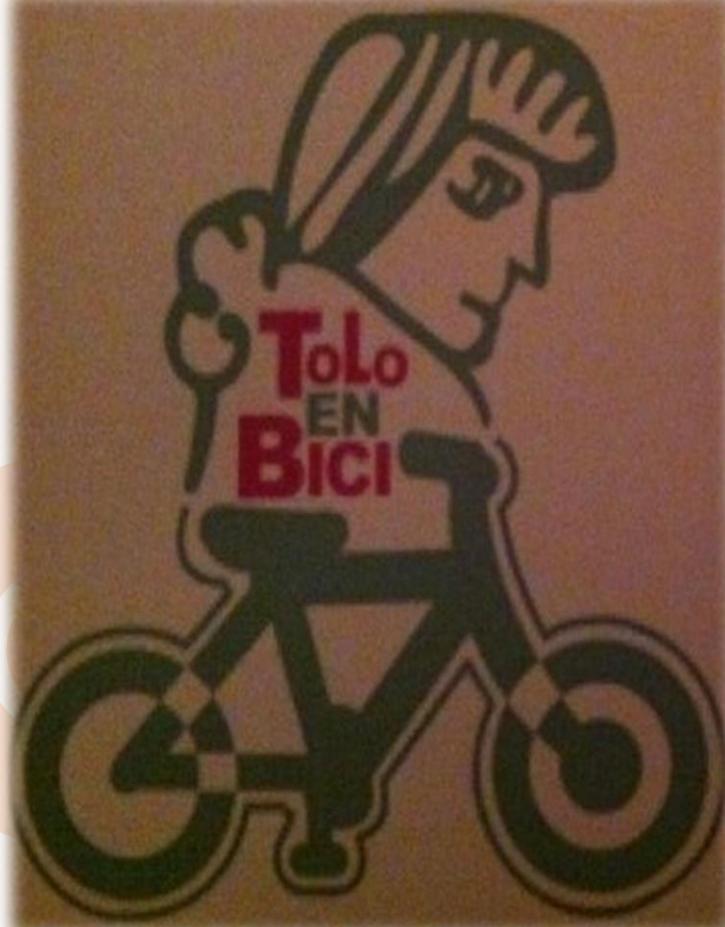
- La Dirección de Obra Pública y Movilidad
- Dentro del IMPLAN se cuenta con el área de movilidad sustentable
- El día 1 de octubre de 2013 inicia labores formalmente la persona responsable de esta área en el municipio de Toluca
- Actualmente se promueve la creación del Consejo para la Movilidad Sustentable del Municipio de Toluca

**Trascendencia a largo plazo**

# Avances estructurales



## Avances estructurales



## Tolo en Bici



# Se promueve y acompaña el proceso para la introducción del Sistema de Bici Pública



Se proyecta su arranque en Marzo de 2015

Promovemos la  
introducción del  
transporte de  
mediana capacidad  
y masivo con carril  
exclusivo



# Reuniendo las mejores propuestas



centro mario molina | EL PODER DEL CONSUMIDOR | CentroEure Estudios Territoriales y Políticas Públicas | ctSEMBARQ México | ITDP | indra | ALG PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO | europraxis | bicitekas | FUNDACIÓN TLALOC

Foro de Movilidad Sustentable para el Valle de Toluca | 16 MAYO

ENTRADA LIBRE | Quinta del Rey, Toluca, México. | 09:00 hrs | [www.fundaciontlaloc.org](http://www.fundaciontlaloc.org) |  Fundación Tláloc 

# Promovemos la introducción del transporte de mediana capacidad y masivo con carril exclusivo

local

**PROMUEVEN MEDIO DE TRANSPORTE**

## Antojan Mexibús a los ciudadanos

**'Disfraza' fundación un autobús y ofrece viajes gratis sobre Pino Suárez**

SANDRA GARCÍA

**TOLUCA.** - Simulando la operación de un Mexibús, la Fundación Tlaloc impulsó ayer este medio de transporte público en el Valle de Toluca como medida para tener una movilidad sustentable.

Los integrantes de la Fundación 'disfrazaron' de Mexibús un autobús e hicieron recorridos por Pino Suárez, de Toluca a Metepec.

Durante los recorridos, los ambientalistas invitaron a la gente a utilizar el vehículo de manera gratuita y les explicaron los beneficios de este tipo de transporte para el Valle de Toluca.

Carlos Mendieta, director de la Fundación Tlaloc, dijo que, en caso de que se instale este tipo de transporte, es necesario confinar un carril para su uso, ya que aún no hay cultura vial que le permita un desplazamiento óptimo.

"Evidentemente, el transporte articulado en la realidad debe contar con un carril exclusivo y confinado, ya que de nada sirve tener unidades nuevas, ya sean más grandes o pequeñas, sin esta condición", aseguró Carlos Mendieta.

Solicitó también al Gobierno estatal que este medio de transporte sea llevado a varias vialidades que permitan la instalación de un carril confinado para este medio de transporte y que la ruta llegue al tren México-Toluca, el cual está en construcción.

Carlos Mendieta sugirió que las vialidades deben tener una estructura integral, es decir, deben incluir un carril confinado para el transporte público y otro para los ciclistas.

Aunque el objetivo era utilizar un solo carril y hacer paradas en lugares establecidos, el chofer del Mexibús simulado tuvo que variar la operación debido a que los automovilistas se lo impidieron aventándole el vehículo, silbando y pasándose los altos.

Algunos ciudadanos que utilizaron este autobús coincidieron en que el Mexibús beneficiaría a los habitantes del Valle de Toluca.

**El autobús fue 'disfrazado' de Mexibús.**

**La fundación promovió este medio de transporte.**

**8 paradas** conformaron la ruta del Mexibús Ciudadano

**Lo fundamental para que funcione (un Mexibús) es que tenga un carril confinado o exclusivo.**  
**Carlos Mendieta** Director de Fundación Tlaloc

VIERNES 10 DE JULIO DEL 2010  
metro edomex

Sandra García



Construyendo la coordinación en materia de movilidad sustentable entre los municipios del Valle de Toluca y el gobierno estatal.

# Al Valle en Bici

## Día Mundial sin Auto

### 22 de septiembre de 2014



Construyendo la coordinación en materia de movilidad sustentable entre los municipios del Valle de Toluca y el gobierno estatal.