

Ciudad de México, 21 de marzo 2016

## SE REÚNEN EL SECRETARIO DE HACIENDA Y EL JEFE DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO PARA REVISAR EL AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA CIUDAD

- Del seguimiento se concluye de manera general un avance positivo de cada uno de los proyectos.
- Asimismo, se establecieron compromisos conjuntos para seguir avanzando de manera eficiente y oportuna en los objetivos planteados.

Encabezados por el Secretario de Hacienda y el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, el pasado viernes 18 de marzo se reunieron ambos equipos para dar seguimiento a cada uno de los proyectos de infraestructura que involucran recursos presupuestales, de la banca de desarrollo y del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN). De dicha revisión, se concluye de manera general un avance positivo en el análisis, reportes de ejecución y financiamiento de cada uno de los proyectos.

La reunión de trabajo abarcó el seguimiento de obras de movilidad, cada una de las líneas del metro y metrobuses; asimismo, se incluyeron en la revisión los proyectos hídricos que abarcan principalmente el Túnel Emisor Oriente y el Sistema Cutzamala. Adicionalmente, se retroalimentó el estatus de los estudios realizados a la fecha sobre proyectos de impacto ambiental y de vivienda, entre otros.

Como resultado, se establecieron compromisos concretos, entre los cuales sobresalen:

- 1) El asegurar el recurso presupuestal para realizar los estudios financieros y técnicos para la Línea A del Metro, cuyo trayecto comprende Chalco – La Paz, para lo cual se han asignado recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación por 200 mdp;
- 2) El compromiso de que habrá la disponibilidad presupuestal necesaria para realizar los mantenimientos críticos y prioritarios del Sistema Cutzamala; y
- 3) Que se trabajará en coordinación para encontrar una fuente de financiamiento para modernizar los sistemas de medición ambiental de la zona metropolitana, incluyendo la posibilidad de obtener recursos por parte del *Global Environment Facility* para este fin.

La revisión abarcó el análisis de los recursos presupuestales asignados para los proyectos de movilidad e hídricos, incluyendo el ajuste recientemente realizado; con lo cual, se concluyó que de ninguna manera se afectarán las metas físicas planteadas para el presente ejercicio, considerando que cuentan con recurso pendiente por ejercer.

Finalmente, de la Dirección de BANOBRAS y FONADIN se retroalimentó estar listos para proponer a las diversas instancias internas, los proyectos del Programa Hídrico de la Ciudad de México, el cual abarca eficiencias, rescate de agua y eliminación de fugas, así como, diversas plantas potabilizadoras.

--- 0 ---