



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
DIRECCIÓN GENERAL

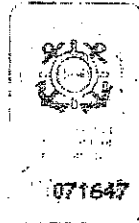
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE

Oficio 7.2.201.1228

Ciudad de México, 13 de noviembre de 2019.

AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL: SCT/APAJN/142/2019

Vigencia: del 25 de noviembre de 2019 al 25 de febrero de 2020.



C. Erick Olvera Espinosa de los Monteros
Representante Legal de
Grupo R Perforación, S.A de C.V.
Calle Camino a Mata de Pita 7a bis,
Colonia Las Bajadas,
C. P. 91726, Veracruz, Ver.

AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, a la empresa naviera **Grupo R Perforación, S.A de C.V.**, en adelante "**La Autorizada**", con fundamento en los artículos 36, fracciones XVI y XIX, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1, 3, y II de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 224, 225, 232, 233, 234, y 235 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2º fracción XXIII, y 28 fracciones I y XV, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; para la permanencia en aguas de jurisdicción nacional del artefacto naval de bandera extranjera "**CANTARELL I**", con las siguientes características

Bandera:	República de Panamá.	Año:	2014	Nó. O.M.I.:	9690975
Esloza:	68.47 mts.	Manga:	63.40 mts.	U.A.B.:	10,845.00 tons.
Tipo de artefacto naval:	Unidad de perforación auto elevable (Self-Elevating Drilling Unit).				
Armador o Propietario:	Cantarell I, LDA.				

ANTECEDENTES

Representante legal:	C. Erick Olvera Espinosa de los Monteros.	Instrumento Público número:	3,916
Número de Solicitud:	8,522	Fecha de presentación de la solicitud:	22 de octubre de 2019
Fecha de presentación de información complementaria:	No aplica.		
Objeto del Contrato de Servicio:	Para operar en tirante de agua de al menos 400 pies y capacidad de perforación mínima de 30,000 pies de profundidad incluyendo tripulación para su operación y mantenimiento integral, para operar en aguas mexicanas del Golfo de México.		
Contrato de Servicio:	No. 641005815, celebrado con Pemex Exploración y Producción		
Documento con el que se ampara la posesión o propiedad del artefacto naval:	Contrato de Subfletamento a casco desnudo celebrado con Caella Maritime Investigation SPRL.		
Situación Geográfica:	Latitud 18° 34' 05.21" Norte	Longitud 93° 12' 35.34" Oeste	

CONDICIÓN ADICIONAL

ÚNICA - "**La Autorizada**" deberá presentar ante la Ventanilla Única de esta Dependencia, conforme a lo señalado en el artículo 43 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, en un plazo de cinco días hábiles contados a partir del 20 de febrero de 2020, original o copia certificada del Seguro de Protección e Indemnización por Responsabilidad Civil (P&I); vigente y legible, en caso contrario, se extinguirá el presente acto administrativo de pleno derecho de conformidad con lo previsto en el artículo II, fracción IV, del ordenamiento antes citado.

AGM*TRM*ARE*LOMA

FAPAJN/01

Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, piso 5. Col. Tlacopac, Álvaro Obregón, Ciudad de México.

www.gob.mx/puertosymarinamercante



2019
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
EMILIANO ZAPATA

CONDICIONES AUTORIZACIÓN

PRIMERA - Objeto, ubicación y período. El objeto de esta autorización es el otorgamiento a "La Autorizada" de la permanencia en aguas de jurisdicción nacional para el artefacto naval extranjero determinado, en la situación geográfica y por el período señalado, para el cumplimiento del objeto de su contrato.

SEGUNDA - La expedición de esta autorización causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 165 fracción III de la Ley Federal de Derechos.

TERCERA - Las embarcaciones extranjeras que requiera el artefacto naval extranjero para desplazarse, así como todas aquellas que coadyuven en las funciones objeto de su contrato, deberán contar con el permiso temporal de navegación por parte de "La Secretaría".

CUARTA - Esta autorización no faculta al artefacto naval extranjero para dedicarse a la prestación de servicios públicos en cualquiera de sus modalidades.

Legislación

QUINTA - Tanto el artefacto naval extranjero como los remolcadores que la conduzcan del extranjero a aguas de jurisdicción nacional, deberán a su arribo cumplir lo previsto en los artículos 45 y 46 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, sin menoscabo de los requisitos exigidos por otras Dependencias del Ejecutivo Federal.

SEXTA - El artefacto naval extranjero, el personal que desempeña funciones y la empresa que la opera, deberán sujetarse en todo momento a las leyes y reglamentos nacionales, así como a los convenios internacionales ratificados por el Estado Mexicano y acatar las disposiciones que dicten las autoridades del país, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Notificaciones

SÉPTIMA - "La Autorizada" deberá notificar a esta Dirección General de Marina Mercante, así como a la Capitanía de Puerto correspondiente:

- Cuando el artefacto naval extranjero sea, por cualquier causa, ubicada o transportada a otro punto geográfico del autorizado, o sea despachada a otro lugar dentro del territorio nacional o al extranjero.
- Cuando ocurra un cambio de puesto, categoría, alta o baja del personal que tripula y desempeña actividades a bordo del artefacto naval.

La información relativa al inciso b), podrá ser notificada a esta Dirección General de Marina Mercante por conducto de las Oficinas de Servicios a la Marina Mercante, dependientes de ésta.

Suspensivas

OCTAVA - Inspecciones. "La Autorizada" permitirá en todo momento durante el período de vigencia de esta autorización, el ingreso al artefacto naval extranjero de inspectores autorizados por la autoridad marítima o laboral, a efecto de verificar el debido cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales en materia de seguridad, así como de las condiciones laborales en los contratos suscritos con la tripulación. De no acreditar satisfactoriamente la inspección que se realice, la presente autorización será motivo de suspensión, hasta subsanar las omisiones detectadas, debiendo "La Autorizada" acreditar ante esta autoridad marítima el estricto cumplimiento. La suspensión de actividades decretada por la autoridad marítima no afectará la vigencia de la autorización.

Terminación y Revocación

NOVENA - Causas de Terminación. La presente Autorización terminará por:

- Expiración del plazo de vigencia establecido en la autorización.
- Cuando la vigencia de la autorización esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en esta autorización.
- Acaecimiento de una condición resolutoria, prevista en la presente autorización.
- Desaparición del objeto o de la finalidad de la autorización.
- Renuncia del titular de la autorización.
- Revocación.
- Liquidación, extinción o quiebra de "La Autorizada".

La terminación de la autorización no exime a "La Autorizada" de las responsabilidades contraídas durante la vigencia del mismo con el Gobierno Federal y con terceros.

DÉCIMA - Causas de revocación. La presente autorización podrá ser revocada en cualquier tiempo si "La Autorizada" incumple alguna de las condiciones establecidas en la presente autorización que ameriten su revocación o se actualice alguna de las causales que a continuación se especifican:

- No cumplir con su objeto.
- No ejercer los derechos conferidos, dentro del período de vigencia de esta autorización.
- No cubrir las indemnizaciones por daños y perjuicio, que se originen con motivo de la prestación de los servicios.
- Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros autorizados.
- Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en esta autorización, sin previa autorización de "La Secretaría".
- Proporcionar el servicio con un artefacto naval extranjero distinto al autorizado.
- Operar el servicio en una situación geográfica distinta a la autorizada sin previo aviso a "La Secretaría".
- No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en esta autorización.
- No mantener vigentes los contratos de seguros de daños a terceros.
- Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

Prohibitivas

DÉCIMA PRIMERA - Está prohibido arrojar lastre, escombros o basura, así como derramar o verter petróleo o sus derivados, aguas residuales de minerales u otros elementos nocivos o peligrosos de cualquier especie, que ocasionen daños o perjuicios en aguas de jurisdicción mexicana, así como al lecho marino.

DÉCIMA SEGUNDA - A su salida de aguas de jurisdicción nacional o por la reubicación del artefacto naval extranjero, está prohibido dejar depositado en el lecho marino todo desecho de material que por razones propias del mismo servicio pueden caer o arrojar al mar, obligándose "La Autorizada" a tomar todas las medidas necesarias para prevenir, evitar o remediar dicha situación, bajos su costo y responsabilidad.

Resolutoria

DÉCIMA TERCERA - No transferencia de la autorización. Esta autorización es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, artefacto naval extranjero o ubicación, distintas a las autorizadas, siendo "La Autorizada" directamente responsable del artefacto naval extranjero y la prestación del servicio en la ubicación señalada. Tampoco se autoriza la prestación de un servicio distinto al señalado. El incumplimiento de la presente condición será causa de terminación de pleno derecho de esta autorización.

Seguridad

DÉCIMA CUARTA - "La Autorizada" deberá vigilar que el artefacto naval extranjero exhiba durante los períodos de obscuridad o de visibilidad restringida, las luces de señalamiento correspondiente, colocadas en los vértices de los extremos de la base del artefacto y en la parte superior de las estructuras de soporte; asimismo, si cuenta con helipuerto deberá cumplir con las disposiciones de los tratados internacionales en la materia.

Accidentes e incidentes

DÉCIMA QUINTA - Si derivado del traslado o la operación del artefacto naval extranjero ocurriere un accidente o incidente marítimo, "La Autorizada" verificará que se dé cumplimiento a la obligación de levantar el acta de protesta correspondiente, en la que se cumplan las formalidades previstas en los artículos 181 al 185 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. El incumplimiento de la presente condición dará lugar a la terminación de la autorización.

Competencia

DÉCIMA SEXTA - En caso de cualquier controversia relacionada con esta autorización, "La Autorizada" se someterá a la competencia de la Dirección General de Marina Mercante.

DÉCIMA SÉPTIMA - La recepción de esta autorización, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en la misma.

Atentamente
El Director General de Marina Mercante

Cap. y Lic. Francisco Javier Fernández Peróni



ACUSE



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



PUERTOS Y MARINA MERCANTE

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS

Oficio No. 7.2.201.

321

Ciudad de México a 18 de febrero de 2020

C. Erick Olvera Espinosa de los Monteros
Representante Legal de
Grupo R Perforación, S.A. de C.V.
Calle Camino a Mata de Pita 7a bis
Colonia Las Bajadas
C.P. 91726, Veracruz, Ver.

SEMAR
SECRETARÍA DE MARINA



0499

20 FEB 2020

RECIBIDO
OFICINA DE PARTES
UNICAPAM

Me refiero a su escrito presentado antes esta unidad administrativa el día 14 de febrero de 2020, mediante el cual hace del conocimiento de esta Dirección General de Marina Mercante, que la unidad de perforación auto elevable denominada **"CANTARELL I"**, de bandera de **República de Panamá**, será movida a la siguiente ubicación geográfica (coordenadas):

Latitud **18° 26' 56.169" Norte** Longitud **93° 33' 46.767" Oeste**

Derivado de lo anterior, esta Autoridad Marítima en cumplimiento a la Condición Séptima de la **Autorización de Permanencia en Aguas de Jurisdicción Nacional SCT/APAJN/142/2019**, toma nota al respecto, para los fines legales a que haya lugar.

Lo anterior con fundamento en los artículos 36, fracciones XVI y XIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 3, 11, 12 y 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 2, 3, 4 y 7 fracción I, 8 fracción V, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; artículos 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 240, 241 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2ª fracción XXIII.4, y 28 fracciones I y XV, y último párrafo del citado artículo del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Atentamente
El Director

Lic. Álvaro Guadarrama Mejía.



Cc.p.- **Vicemirante C.G. DEM. Gerardo de Jesús Toledo Guzmán**, Titular de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos (UNICAPAM) Secretaría de Marina. Heroica Escuela Naval Militar No. 669, Col. Presidentes Ejidales, 2ª Sección, Alcaldía Coyoacán, C. P. 04470, Ciudad de México., para su conocimiento y efectos.

TRM*ARD:dmb

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Piso 5, Colonia Tlacoapac, C.P. 01049
Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.

T: (55) 5723 9300 ext. 0010
www.gob.mx/puertosymarinamercante



2020
LEONA VICARIO
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES