

Nochebús, Corredor Insurgentes Ciudad de México

Iniciado en el año 2013, Nochebús es un sistema de autobuses que funciona entre las 12:00 a.m. y 5:00 a.m. en la Ciudad de México. Opera los siete días de la semana durante los 365 días del año. Cuenta con 11 rutas que cubren 14 de las 16 demarcaciones de la Ciudad de México. La red total cubre 319 km.

Como respuesta a la demanda ciudadana de contar con información certera sobre el servicio del transporte público nocturno, la Secretaría de Movilidad junto con el Laboratorio para la Ciudad, la asistencia técnica de la consultoría Steer Davies Gleave y con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), puso en marcha el proyecto piloto Nochebús Insurgentes.

El objetivo principal de este proyecto piloto de movilidad fue elaborar un modelo para gestionar la demanda de corredores nocturnos de transporte y aplicar mejoras a la ruta con el objetivo de incrementar la demanda de viajes en el corredor Insurgentes, priorizando el acceso y la certeza de información a las personas usuarias como componente principal. Su planeación tomó seis meses y la ejecución del proyecto un año. En este tiempo se llevó a cabo una investigación para tomar en cuenta a la infraestructura, la operación de los autobuses, la satisfacción del servicio y la percepción de las personas usuarias actuales (frecuencias de los autobuses, orígenes-destinos de los pasajeros, cuántos bajan, suben y en qué paradas y horarios, entre otros factores). Del mismo modo, se realizaron talleres participativos con los actores responsables de la gestión y operación del sistema.

El programa piloto forma parte de la meta ocho del Programa Integral de Movilidad de la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) en su eje estratégico uno, Sistema Integrado de Transporte que especifica “Impulsar el fortalecimiento institucional, que incluye a su vez la acción de diseñar, elaborar y estructurar el sistema de indicadores de calidad del servicio del SIT, para establecer acciones concretas de mejora del servicio”.

Además que contribuye a la meta número cuatro del Programa Integral de Movilidad de la SEMOVI “Reducir y regular el uso del automóvil” así como los objetivos de reducción de hechos de tránsito del Plan Integral de Seguridad Vial al promover la reducción de viajes realizados en horario nocturno a través de la oferta del transporte público durante los horarios en donde no operan sistemas de transporte masivo.



Nochebús Insurgentes. Fotografía: Alejandro Palmerín.



2018

Año de implementación

\$2 280 000

Costo de planeación

**Financiamiento /
Fondeo internacional**

Origen de los recursos



Mapa del Sistema de Transporte Nocturno de la Ciudad de México. Fotografía: Alejandro Palmerín.



Impacto

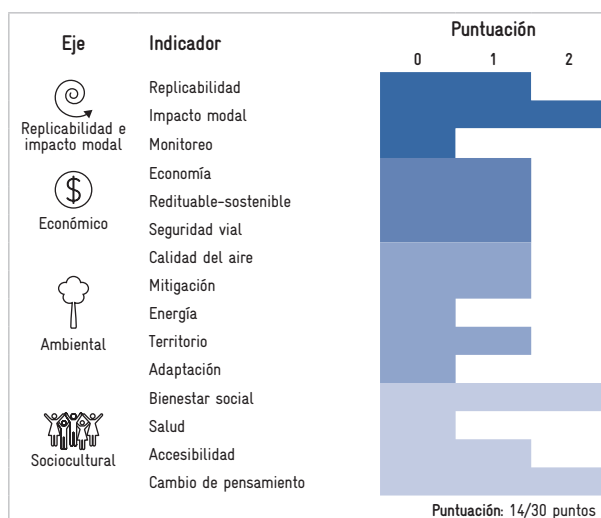
La finalidad es que las personas usuarias ahorren tiempo y dinero, tengan mayor seguridad y cuenten con una mejor calidad en el servicio de transporte de la Ciudad de México. Por lo que se establecieron horarios fijos por parada, ubicación ideal de las paradas y paraderos, información al usuario sobre rutas, horarios, paradas y mapas, y la identificación del sistema mediante una identidad gráfica y elementos de navegación peatonal.

Prácticas similares

No existen prácticas similares al Nochebús, a pesar de que los sistemas de transporte nocturnos son una necesidad que todas las ciudades del país presentan.

El equipo de la SEMOVI, Laboratorio para la Ciudad y el BID realizaban visitas nocturnas en el corredor para elaborar los insumos del proyecto.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 Sólo requiere monitoreo.



38 km
viaje redondo



4
demarcaciones



34
colonias



71
paraderos



1 158
pasajeros el día sábado

Lecciones aprendidas

- Los datos y aprendizajes obtenidos sobre Nochebús Insurgentes pueden utilizarse como base para la adopción de un Sistema Integrado de Transporte en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).
- Se recomienda involucrar a los operadores y concesionarios desde la etapa de planeación para sensibilizarlos y lograr mejores resultados.
- Es necesario que las dependencias responsables de los sistemas de transporte urbano se coordinen para recabar, procesar y publicar datos que ayuden a la planificación del transporte.
- Es deseable que se implemente la integración tarifaria del Nochebús para hacer más eficientes los desplazamientos de las personas usuarias en la ZMVM.