



Sistema Integral de Transporte Acabús Acapulco, Guerrero

El Acabús fue impulsado por el Gobierno del Estado de Guerrero, atendiendo a las demandas sociales sobre la deficiencia y condiciones del servicio de transporte público. Dentro de sus objetivos particulares, están los de integrarse de una manera amigable al espacio urbano, contribuir a la protección del medio ambiente y por supuesto, el de favorecer la movilidad urbana de la población.

Considerando la importancia que tiene el servicio público de transporte de pasajeros y la imperiosa necesidad de modernizarlo, se consideró oportuna la creación del SIT-Acabús, un organismo público descentralizado en materia de transporte que tiene como propósito lograr el buen funcionamiento del transporte masivo de pasajeros. A este organismo se le dio las funciones de planeación, administración y control del servicio público del transporte masivo y sus rutas alimentadoras.

Como mecanismo de evaluación, el SIT-Acabús tiene un comité de operaciones que lo evalúa y otros comités en los que participan los gobiernos federal y estatal.

El SIT-Acabús está conformado por un Concesionario Operador Transportista, un Concesionario Operador de Recaudo y un Organismo Público Descentralizado que supervisa y regula a ambos concesionarios. Dentro de éste último se crearon direcciones de evaluación y planeación.

El sistema cuenta con cinco rutas troncales y las 12 rutas alimentadoras que se integran físicamente a la red troncal. Los pasajeros pueden viajar desde una ruta alimentadora por 7 pesos y desde una ruta troncal por 10 pesos con un transbordo gratuito desde la alimentadora y dos desde la troncal.



2016

Año de implementación

\$31 000 000

Costo de planeación

\$1 100 000 000

Costo de ejecución

\$1 131 000 000

Costo total

Federal y estatal

Origen de los recursos



Sistema Integral de Transporte Acabús. Fotografía tomada de El Universal.





Impacto

Las unidades que conforman el SIT-Acabús utilizan como principal fuente de energía el diesel, los motores que utiliza cada unidad cuenta con un sistema purificador de aire con una certificación Euro 5 que colabora en la reducción de contaminantes de gases y ruido. En los primeros seis meses de operación se transportaron 16,514,289 personas. El SIT-Acabús ha logrado la transportación de en promedio 95,324 pasajeros entre semana, 77,423 los días sábados y 57,727 los días domingos.

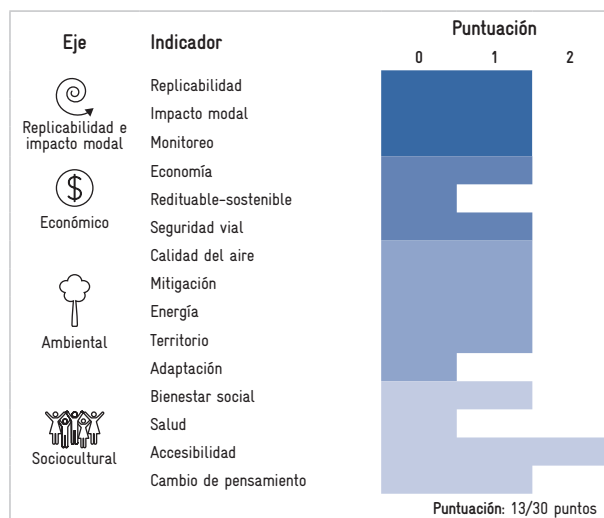
Prácticas similares

- Optibús, León

Todas las estaciones fueron diseñadas con criterios de diseño universal y se cuenta con espacios exclusivos para personas con discapacidad en las unidades.



Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras.
5 Sólo requiere monitoreo.



78 000

personas beneficiadas



29

autobuses articulados



47

autobuses padrones



59

autobuses convencionales

Lecciones aprendidas

- Para transitar de un esquema de transporte público “hombre-camión” a un esquema de transporte público concesionado organizado, se llevaron a cabo múltiples reuniones y foros de consulta con los transportistas que formaron la empresa concesionaria de transporte, así como consultas a la ciudadanía.
- Para que el Acabús opere como un Sistema Integrado de Transporte, debe vincularse con las estrategias establecidas en el Plan de Movilidad Urbana del municipio, así como con el Plan de Desarrollo Urbano. Esto permitirá que la integración no sólo sea del transporte público sino que se incluyan a los modos activos.