



Sistema Integrado de Transporte Optibús

León, Guanajuato

El Sistema Integrado de Transporte (SIT) Optibús inició operaciones en la ciudad de León el 27 de septiembre del 2003 y desde sus orígenes se convirtió en el primer Sistema Integrado de Transporte de México. Cuenta con carriles exclusivos para los autobuses y estaciones que facilitan el acceso de las personas usuarias con discapacidad, un sistema de prepago para mejorar el flujo de pasajeros y la operación del servicio, así como rutas tronco-alimentadoras que eliminan los tiempos de transbordos de las personas usuarias.

Este sistema fue impulsado en conjunto por el gobierno municipal, estatal y federal, así como por los concesionarios del transporte público de la ciudad con el objetivo de brindar a las personas un servicio de mayor calidad, más confiable, seguro e incluyente, bajo un esquema de integración física, tarifaria y operativa.

El SIT se ejecutó en cuatro etapas: 2003, 2010, 2016 y 2017. Cuenta con tres estaciones de transferencia, dos micro estaciones de transferencia y 61 paradas intermedias; 90 unidades articuladas que circulan en 30 km de carriles exclusivos. Además, es el único SIT que cuenta con siete rutas troncales, 80 alimentadoras y 24 auxiliares. En la última etapa se integraron dos nuevas rutas troncales y 34 nuevas unidades.



2003

Año de implementación

\$67 000 000

Costo de planeación

\$1 338 700 000

Costo de ejecución

\$1 405 700 000

Costo total

**Federal, Estatal,
Municipal y
Sector privado¹**
Origen de los recursos



Estación Optibús. Fotografía tomada de Reto Diario.



SIT Optibús. Fotografía: IMPLAN - León.





Impacto

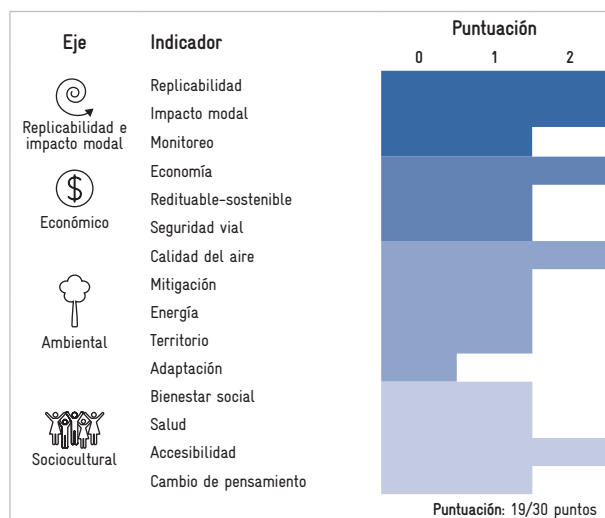
El SIT integra el 85% de los viajes en transporte público que se generan en la ciudad de León a través de tres tipos de servicio: troncal, alimentador y auxiliar mediante una sola tarifa. Se ha obtenido hasta un 25% de ahorro en el pago del pasaje con la tarjeta PagoBus. Genera 120 mil viajes diarios y de acuerdo con El Poder del Consumidor, es uno de los mejores sistemas integrados en América Latina.

Prácticas similares

- Acabús, Acapulco

El SIT fue reconocido en 2004 con el Premio de "Gestión y Gobierno Local" por el Centro de Investigación y Docencia Económica con el apoyo de Ford. En 2011 obtuvo el segundo lugar del Sustainable Transport Award.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras.
5 Sólo requiere monitoreo.



630 000
personas beneficiadas



30 km
de carriles exclusivos



97
rutas



120 000
viajes diarios

Lecciones aprendidas

- Para su implementación se realizaron estrategias de concertación con la totalidad de las empresas transportistas y de gestión social previa, durante y después de cada etapa del proyecto. Esto aseguró su pronta adopción.
- Una de las mejoras que debe integrarse al SIT es la de informar en tiempo real a las personas usuarias sobre las salidas y llegadas de los viajes y modernizar la infraestructura más antigua.
- El sistema de prepago PagoBus puede mejorar su accesibilidad para facilitar los desplazamientos de las personas usuarias.

¹ Los transportistas contribuyeron con el 75% de la inversión pública.



Para mayor información consulte la siguiente página: <http://sitiosweb.leon.gob.mx/PDM/>