



Calle Completa Eduardo Molina

Ciudad de México

La Línea 5 del Metrobús en la Av. Eduardo Molina fue implementada bajo el diseño de una calle completa. El proyecto fue impulsado por el entonces Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera en la administración 2014-2018.

El objetivo inicial fue proveer de un mejor sistema de transporte público, mejor aún, la avenida fue intervenida de paramento a paramento a lo largo de diez km, lo que conllevó una transformación completa con la que se brindó espacio para todos los modos de transporte: peatonal, ciclista, transporte público y vehículos particulares motorizados.

Es decir, la redistribución vial incluyó banquetas y acceso a estaciones con diseño universal, una ciclo vía, carriles vehiculares y un carril exclusivo para el transporte público. También, se instalaron biciestacionamientos para promover la intermodalidad y se mejoraron las intersecciones para hacerlas más seguras.

Su implementación se alineó al Plan Integral de Movilidad 2013-2018 en su segundo eje estratégico “Calles para todos”.

Para su desarrollo fue necesaria la coordinación entre el Metrobús, la Secretaría de Obras y Servicios, la Secretaría de Transportes y Vialidad (SETRAVI)¹, la Agencia de Gestión Urbana, la Secretaría del Medio Ambiente y las delegaciones Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza² a través de mesas interinstitucionales.

Durante su implementación también se incluyeron mecanismos de participación ciudadana. Se socializó una campaña de comunicación en las redes sociales de la SETRAVI y el Metrobús. Además se generaron materiales impresos para explicar en qué consistiría y se mantuvieron reuniones con los residentes y comerciantes del corredor.



2013

Año de inauguración

\$800 000 000

Costo

**Estatales y
Financiamiento
(Bono Verde)**

Origen de los recursos



Calle Completa Línea 5 del Metrobús Av. Eduardo Molina. Fotografía: Héctor Reyes.





Impacto

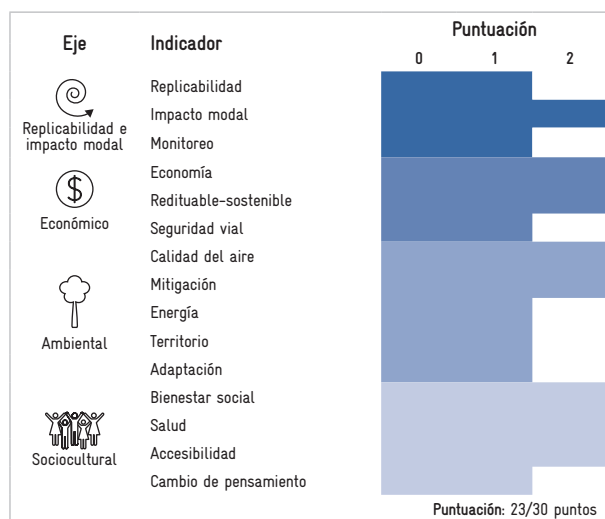
Con su implementación se sustituyeron 150 autobuses (microbuses y autobuses que pertenecían a la Red de Transporte de Pasajeros)³ por 24 autobuses articulados BRT Volvo 7300 con tecnología Euro 5. Su puesta en marcha benefició a 19 colonias de la Delegación Gustavo A. Madero y siete de la Delegación Venustiano Carranza. Tiene conexión con las líneas 4 y 6 de Metrobús, líneas 1, 5 y B del Sistema de Transporte Colectivo Metro y la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente. Actualmente se encuentra en ejecución su ampliación.

Prácticas similares

- Calle completa 20 de Noviembre, Ciudad de México
- Calle completa Av. Fray Antonio Alcalde, Guadalajara
- Calle completa Calzada Pedro A. Galván, Colima

Los principales opositores fueron los dueños y trabajadores de talleres mecánicos y vulcanizadoras. Algunos se alinearon al proyecto y otros se adaptaron después de implementar operativos a cargo de la Secretaría de Seguridad Pública para que no invadieran la ciclo vía.

Evaluación



1 2 Requiere un mayor impulso. 3 4 Requiere de mejoras. 5 6 Sólo requiere monitoreo.

138 millones
pasajeros trasladados

8 074 077 km
recorridos

6 900 000
litros de combustible ahorrados

CO_{2EQ}
65 500
toneladas evitadas de Dióxido de Carbono

CO
2 317
toneladas evitadas de Monóxido de Carbono

NOX
200
toneladas evitadas de óxido de Nitrógeno

PM
3
toneladas evitadas de monóxido de Material Particulado

Lecciones aprendidas

- El rediseño de las avenidas bajo el diseño de calle completa generan numerosos beneficios para las personas usuarias de todos los modos de transporte. Es deseable replicar este modelo en otros ejes de la ciudad.
- Debido a la magnitud de la obra, se recomienda que la estrategia de comunicación se concentre mayoritariamente en el territorio y menormente a través de las redes sociales. Asimismo que se generen mecanismos de comunicación durante toda la ejecución para brindar información a los residentes y comerciantes sobre los tiempos de la ejecución y otros aspectos relevantes.

¹ Actualmente nombrada Secretaría de Movilidad.

² Actualmente nombradas alcaldías.

³ Actualmente Sistema de Movilidad 1.

Nota: Estadísticas correspondientes hasta febrero del 2019.



Para mayor información consulte la siguiente página: <http://data.metrobus.cdmx.gob.mx/L5.html#calle>