

2da Conferencia Regional de la WMU para las Américas

TRANSPORTE MARÍTIMO Y POLÍTICAS OCEÁNICAS: PERSPECTIVAS REGIONALES PARA LAS AMÉRICAS

30 septiembre - 02 octubre 2019

Veracruz, México

El objetivo fundamental de la Segunda Conferencia Regional de la UMM para las Américas es el de reunir a representantes de entidades gubernamentales y organizaciones internacionales, instituciones de capacitación marítima y oceánica, expertos en el campo, egresados de la UMM y público en general para discutir las oportunidades y los desafíos en el desarrollo e implementación de las políticas orientadas hacia el transporte marítimo y los océanos en la región. La Conferencia también pretende proveer de un foro internacional para la cooperación que contribuya con las naciones de las Américas a crecer, de manera sustentable, cumpliendo con los compromisos establecidos en la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sustentable y en particular, la Meta 4 (Educación de calidad), Meta 5 (Igualdad de género), Meta 14 (Vida submarina); en un encuentro que contará con interpretación simultánea en inglés y español para enriquecer el diálogo entre los diversos actores.

Temas

Gobernanza Marítima y Políticas Nacionales de Transporte Marítimo

Transporte, Puertos y Terminales

Educación y Capacitación e Igualdad de Género

Políticas Oceánicas y Gobernanza del Cambio Climático

Límites Marítimos y Áreas más allá de la Jurisdicción Nacional

Plan de Acción de Egresados de la UMM

Para más información y para inscribirse visite: <http://conferences.wmu.se/wmuregional2019/>

¿Cambio de planes?

Si se ha inscrito en la Conferencia y no puede asistir, informe a la Sra. Maia Brindley Nilsson a través de conference@wmu.se lo antes posible. Puede otorgarse un reembolso completo si la notificación de cancelación se recibe, a más tardar, un mes antes del inicio del evento. Los reembolsos no estarán disponibles después de esta fecha.

¿Cómo puede la Universidad Marítima Mundial (UMM) apoyar mi solicitud de Visa?

La UMM preparará una carta que respalde su solicitud de visa una vez que se confirme su inscripción.

Transferencia de titularidad de la inscripción

Por favor, informe a la Sra. Maia Brindley Nilsson a través de conference@wmu.se si desea transferir su inscripción a otra persona. Incluya sus detalles, así como los detalles de la persona que asistirá en su lugar. Dichas solicitudes deben realizarse al menos 10 días hábiles antes del evento.

Universidad Marítima Mundial (UMM)

La Universidad Marítima Mundial (UMM) es una institución académica fundada en 1983, en la ciudad sueca de Malmö. Su creación se inscribe en el marco de las actividades de un organismo especializado de las Naciones Unidas, la Organización Marítima Internacional (OMI). La misión de la UMM es la de ser un centro de referencia mundial por su excelencia en educación de posgrado en ciencias marítimas y de los océanos, en capacitación profesional e investigación; con lo cual se construye capacidad global, al mismo tiempo que se promueve el desarrollo sostenible. La UMM es una organización por y para la comunidad marítima internacional y está comprometida con la Agenda de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.



Sede de la conferencia - Heroica Escuela Naval Militar

El Golfo de México es la frontera natural al este del Estado de Veracruz que alberga la Heroica Escuela Naval Militar donde se llevará a cabo la 2ª Conferencia Regional de las Américas. La HENM se encuentra a aproximadamente 40 km del centro de Veracruz en el poblado de Anton Lizardo, que forma parte del área metropolitana de la ciudad y el puerto de Veracruz.

El área metropolitana está conformada por las ciudades de Veracruz, Boca del Río y diversos poblados como Anton Lizardo, con un total de 8.13 millones de habitantes en todo el estado.



Ilustración 2.- Auditorio de la HENM y sede de las conferencias.

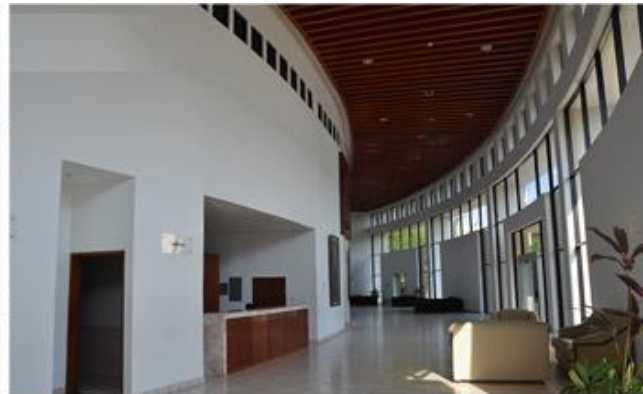


Ilustración 2.- Lobby del auditorio de la HENM.

La Heroica Escuela Naval Militar, fue creada por decreto presidencial el 1° de julio de 1897. Es un plantel educativo de educación superior que forma parte de los centros de estudio e impartición de educación que integran el Sistema de Educación Naval de SEMAR.

La 2ª Conferencia Regional de las Américas se llevará a cabo en el auditorio de la HENM.

El almuerzo será proporcionado por la Secretaría de Marina (SEMAR) en la cafetería de HENM del 30 de septiembre al 1 de octubre.

Propuesta de Programa de Acompañantes

Día	Hora	Actividad	Observaciones
Lunes 30 septiembre	10:00- 13:30	Tour Centro Histórico Veracruz: · Paseo por el Malecón · Catedral de Veracruz · Paseo por los Portales · Mercado de Artesanías	El autobús será abordado en el <i>Shuttle bus departure point</i> (Hotel Fiesta Inn Boca del Rio)
	13:30	Traslado al hotel	El transporte retorna al hotel para tiempo libre.
Martes 1 octubre	09:00-13:00	Fuerte de San Juan de Ulúa.	
	13:35 – 13:30	Almuerzo en Café la Parroquia	
	14:35	Traslado al hotel	El transporte retorna al hotel para tiempo libre.



Centro Histórico Veracruz



Catedral de Veracruz



Fuerte San Juan de Ulúa

Hoteles recomendados para los asistentes

No	Hotel	Dirección	Dirección página web y teléfono
1	Hotel Emporio Veracruz	Paseo Insurgentes Veracruzanos 244, Centro, 91709 Veracruz, Ver.	https://hotelesemporio.com/hoteles/emporio-veracruz/ 01 229 989 3300
2	Fiesta Inn Boca del Río	Blvd. Manuel Ávila Camacho S/N, Costa de Oro, 94299 Veracruz, Ver.	https://www.fiestainn.com/es/web/fiesta-inn-veracruz-boca-del-rio 01 229 923 1000
3	Hilton Garden Inn Boca del Río	Boulevard Manuel Ávila Camacho s/n, Boca del Río, VER, 94299, México.	https://www.hiltonhotels.com/es_XM/mexico/hilton-garden-inn-boca-del-rio-veracruz/ 52-22-99230201
4	Grand Fiesta Americana Veracruz	Blvd. Manuel Ávila Camacho s/n, Costa de Oro, 94299 Veracruz, Ver.	https://reservations.fiestamericana.com/98045?languageid=ES_ES#/guestsandrooms 01 229 989 8989



Hotel Emporio



Hotel Fiesta Inn Boca del Río



Hotel Hilton Garden Inn Boca



Hotel Fiesta Americana Boca

Países que necesitan visa para México

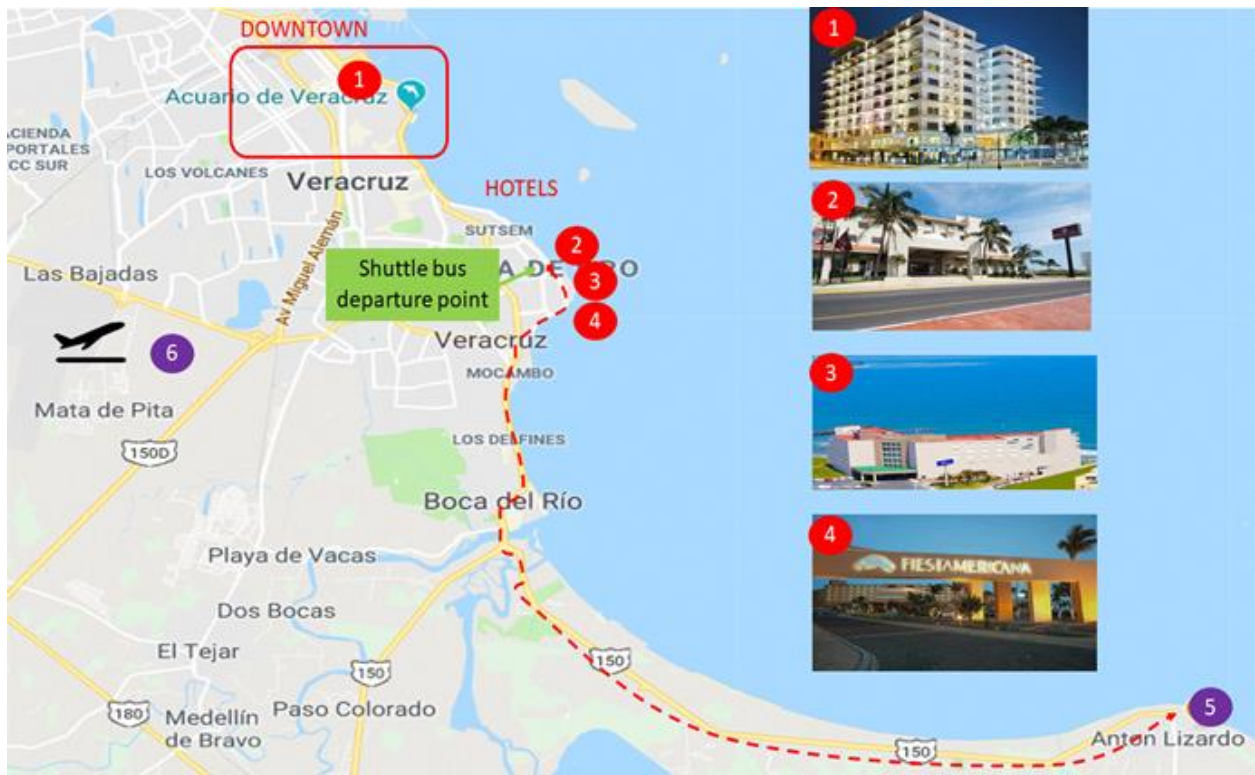
En la página web de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México se encuentra el listado de los países que requieren visa para ingresar a México.

Al respecto le recomendamos consultar el siguiente enlace

<https://www.inm.gob.mx/gobmx/word/index.php/paises-requieren-visa-para-mexico/>

Transporte

Se proporcionará transporte a través de autobuses de cortesía entre los hoteles recomendados y HENM. Tenga en cuenta que se recomienda tener la etiqueta del nombre de su conferencia con usted en todo momento para facilitar el acceso a las instalaciones.



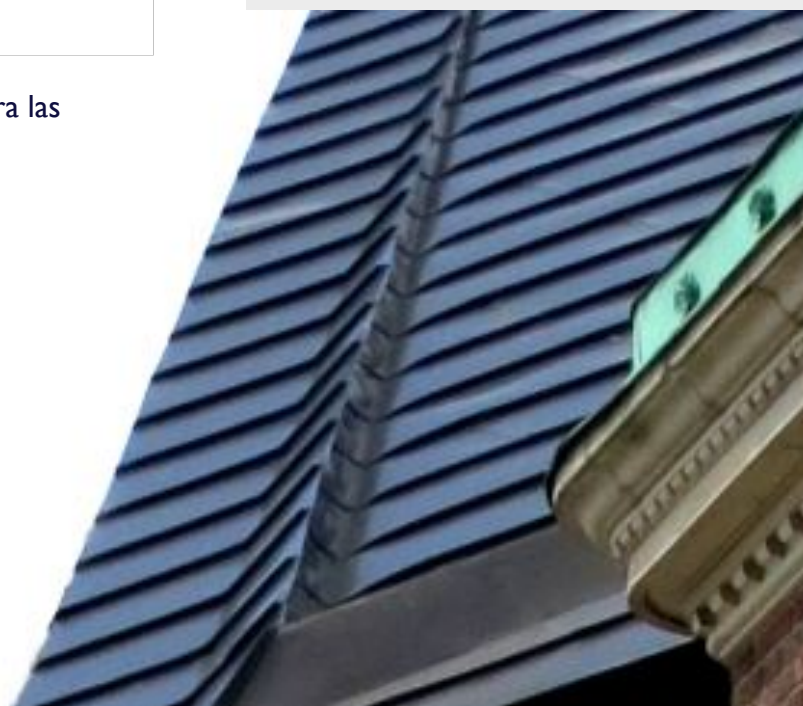
Ruta de transporte proporcionado por el anfitrión para el traslado a la sede de la conferencia

Universidad Marítima Mundial

Transporte marítimo y políticas oceánicas: Perspectivas regionales para las Américas

Segunda Conferencia Regional de la UMM para las Américas

Patrocinado por



Veracruz, México, 30 de septiembre - 02 octubre 2019

Coordinadora: Dra. María Carolina Romero Lares,

Profesora Asociada

Email mcr@wmu.se



TABLE OF CONTENTS

Introducción 2
Objetivos 5
Estructuras y Temas 7



Cuándo

Del 30 de septiembre al 02 de octubre de 2019

Dónde

Veracruz, México

Idiomas

La conferencia ofrecerá interpretación simultánea en inglés y español.

Organizadores de la Conferencia

Universidad Marítima Mundial (UMM)
Unidad de Capitanías de Puertos y Asuntos Marítimos (UNICAPAM) /
Secretaría de Marina (SEMAR)



INTRODUCCIÓN

El continente americano abarca 42.655.270 km² del Hemisferio Occidental, que se extiende desde el Cabo de Hornos en el Sur hasta el Océano Ártico en el Norte. Sus costas occidentales están bañadas por las aguas del Océano Pacífico y al este por el Océano Atlántico, el Golfo de México y el Mar Caribe. Ambos frentes oceánicos están conectados por el Canal de Panamá, una de las principales vías fluviales utilizadas por la navegación internacional y de gran importancia para el comercio marítimo mundial. La región es un territorio de grandes contrastes no solo en términos geográficos sino también económicos, políticos, sociales, culturales, comerciales y tecnológicos.

Más del 80% del comercio mundial utiliza el transporte marítimo para mover mercancías, estimulando así el intercambio y el desarrollo económico de las naciones. Se considera que en América están los principales puertos de carga y descarga de todo el mundo, después de Asia. Según la UNCTAD, el 13,3% del total del comercio marítimo mundial se movilizó en el continente americano.

El transporte marítimo es fundamental para la "economía azul", dado que tiene un enorme potencial para promover el crecimiento económico y mejorar la vida de las personas. Sin embargo, muchos de los países americanos no están listos para aprovechar a fondo estas posibilidades. En opinión de la Organización Marítima Internacional (OMI), el organismo de las Naciones Unidas (ONU) responsable del transporte marítimo internacional, tales Estados carecen de una Política Nacional de Transporte Marítimo (PNTM) coherente y coordinada para guiar su planificación y la toma de decisiones. Por este motivo, la OMI está concentrando sus esfuerzos, a través de su Programa Integrado de Cooperación Técnica y con el apoyo de la Universidad Marítima Mundial (UMM), para ayudar a los Estados miembros en el diseño y la formulación de sus PNTM.

Los Estados miembros, y especialmente sus administraciones marítimas, tienen entre sus responsabilidades la implementación de los Convenios de la OMI y de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) para garantizar el flujo de un comercio marítimo seguro y ambientalmente racional, que exija el cumplimiento de las condiciones mínimas de "trabajo decente" para la gente de mar. Ciertos países, los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) y los países menos adelantados, necesitan la cooperación de las organizaciones internacionales para lograr estos objetivos, más aún para el desarrollo de sus políticas nacionales de transporte marítimo.

Una PNTM bien estructurada e implementada podría proporcionar las herramientas necesarias para que cualquier país se convierta en un actor efectivo en el sector marítimo. Estas iniciativas podrían ser parte de una política marítima nacional integrada o de una política de gobernanza oceánica más amplia. Al mismo tiempo, la optimización del rendimiento podría ayudar a los Estados a lograr muchos de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU. La OMI identifica entre ellos: Fin de la pobreza (SDG 1), Hambre cero (SDG 2), Educación de calidad (SDG 4), Igualdad de género (SDG 5), Agua limpia y saneamiento (SDG 6), Energía asequible y no contaminante (SDG 7), Trabajo decente y crecimiento económico (ODS 8), Industria, innovación e infraestructura (ODS 9), Reducción de las desigualdades (ODS 10), Ciudades y comunidades sostenibles (ODS 11), Producción y consumo

responsables (ODS 12), Acción por el clima (ODS 13), Vida submarina (OSD 14), Paz, justicia e instituciones sólidas (OSD 16), Alianza para lograr los objetivos (ODS 17).

En la Meta 14, se plantea "Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible", también se le denomina "Vida submarina". Como sabemos el océano es una masa única de agua interconectada que cubre más de siete décimas partes del planeta y contiene el 97% de toda el agua en la superficie de la Tierra, y en particular el continente americano está bordeado por tres de sus principales cuencas: el Océano Ártico, el Océano Atlántico y el Océano Pacífico. Para llevar a cabo su preservación, los Estados deben tener políticas relacionadas con los océanos dentro de sus áreas de jurisdicción nacional y más allá de ellas.

En la primera Evaluación Mundial de los Océanos de las Naciones Unidas, acordada por la Asamblea General, se concluyó que una gran parte del océano se ha degradado gravemente. Entre las principales amenazas identificadas por el estudio están: la competencia mundial por las materias primas y la pesca; una mayor capacidad técnica para la explotación y el uso de los océanos en el área de la minería y las energías renovables; cambio climático; acidificación de los océanos; la introducción de especies no nativas e invasoras; contaminación derivada de fuentes y actividades terrestres en la plataforma continental; aumento del nivel del mar; pérdida de biodiversidad en zonas fuera de la jurisdicción nacional. El hecho más preocupante es que todo lo anterior, está ocurriendo actualmente en las Américas.

La evaluación también reveló una dimensión cognitiva relacionada con información insuficiente, así como la existencia de lagunas en el conocimiento sobre los océanos, que parecen ser mayores en ciertas regiones del mundo. De allí, la necesidad de invitar a los países, a la comunidad científica y académica, y a todas las Partes interesadas a sumar a esfuerzos encaminados a revertir el ciclo de deterioro de la salud de los océanos, optimizar las condiciones para su desarrollo sostenible y comprender las consecuencias así como los efectos de las presiones acumuladas sobre este vital recurso.

Con el fin de proteger a las poblaciones que viven cerca de los puertos y las costas, la OMI ha adoptado regulaciones dirigidas a minimizar las emisiones atmosféricas del transporte marítimo internacional. El tipo principal de combustible utilizado a bordo de los buques contiene azufre, que después de la combustión termina en emisiones en la atmósfera. Se espera que la reducción del límite de azufre en el combustible utilizado a bordo de los buques, de hasta el 0,50% a partir del 1° de enero de 2020, reduzca significativamente su impacto en la contaminación atmosférica local y mundial, además de atenuar los efectos negativos en las zonas costeras y oceánicas.

La Universidad Marítima Mundial ha dado un paso trascendental con la inauguración reciente del UMM-Sasakawa Instituto Global de los Océanos con una visión independiente para apoyar el diálogo relacionado con el océano y el desarrollo de capacidades. La idea es dar vida a una plataforma en la que los responsables políticos, la comunidad científica, los reguladores, los actores de la industria, los académicos y los representantes de la sociedad civil puedan reunirse para discutir las mejores alternativas de administración y utilización de los espacios oceánicos y sus recursos en el marco del desarrollo sostenible de las presentes y futuras generaciones.

OBJETIVOS

El objetivo fundamental de la Segunda Conferencia Regional de la UMM para las Américas: Transporte Marítimo y Políticas Oceánicas: Perspectivas Regionales para las Américas, es el de reunir a representantes de entidades gubernamentales y organizaciones internacionales, instituciones de capacitación marítima y oceánica, expertos en el campo, egresados de la UMM y público en general para discutir las oportunidades y los desafíos en el desarrollo e implementación de las políticas orientadas hacia el transporte marítimo y los océanos que pudieran ayudar a las naciones de las Américas a crecer de manera sostenible y cumplir con los

compromisos establecidos en la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible.

La conferencia tiene entre sus propósitos lo siguiente:

- Identificar los principales desafíos y oportunidades que enfrentan las administraciones marítimas a corto, mediano y largo plazo, en la formulación, desarrollo e implementación del transporte marítimo y las políticas oceánicas; así como las formas en que la UMM podría contribuir a la formulación de esas políticas.
- Consolidar los vínculos de cooperación entre la UMM y entidades gubernamentales, administraciones marítimas, armadas, puertos y autoridades portuarias, guardacostas, universidades e instituciones de formación y capacitación marítima, junto con instituciones oceanográficas de la región que requieren asistencia para aumentar sus competencias y desempeño, a fin de cumplir con los estándares globales, a la luz de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030.

En particular, se espera que la Conferencia:

- Identifique y fortalezca la colaboración actual y potencial con las autoridades marítimas, las armadas, los guardacostas, las organizaciones internacionales y regionales y los puertos a través de la educación de posgrado, la investigación, los programas de capacitación y las actividades de asesoramiento de la UMM.
- Fortalezca los vínculos interpersonales y las relaciones profesionales de todos los egresados de la UMM en las Américas para promover la consolidación de una red de colaboración valiosa, enfatizando su papel como líderes regionales en asuntos marítimos, portuarios y oceánicos.

Themes & Structure

- Explorar nuevos acuerdos de cooperación con universidades para futuras asociaciones y otras actividades académicas de beneficio mutuo.
- Elevar el perfil de la UMM a través de alianzas estratégicas con socios potenciales, instituciones y otros actores interesados en el negocio del transporte marítimo internacional y portuario.
- Promover y divulgar los resultados de experiencias positivas y mejores prácticas entre los responsables políticos, académicos y activistas interesados en la gobernanza marítima y oceánica en las Américas.

Los oradores serán representantes de organizaciones internacionales y regionales, entidades gubernamentales, universidades, instituciones de educación y capacitación marítimas, instituciones relacionadas con los océanos, empresas públicas y privadas y expertos en la región. Estos oradores compartirán sus conocimientos y experiencia en la planificación, formulación, elaboración e implementación de políticas de transporte marítimo y oceánico para ayudar a los Estados a maximizar el uso de sus recursos, es decir, mayor eficacia en el sector del transporte, garantizando la conservación y el uso sostenible de los océanos.

ESTRUCTURA Y TEMAS

Los principales temas de la Conferencia serán presentados por distinguidos oradores en el marco de los siguientes siete paneles:

Sesión 1 - Primer día (30 de septiembre de 2019)

Inscripción

- **Inauguración de la conferencia y discursos de bienvenida**
 - o Representantes de México, UMM, gobiernos y organizaciones internacionales pronunciarán palabras de bienvenida dirigidas a resaltar las realidades y necesidades del desarrollo sostenible de los sectores de transporte, puertos y

océanos en la región para enfrentar los desafíos actuales y futuros relacionados con el logro de los ODS de las Naciones Unidas.

- **Sesión plenaria 1: Gobernanza marítima y políticas nacionales de transporte marítimo**

- o La buena gobernanza dentro del sector marítimo es un factor clave para abordar los desafíos ambientales, de seguridad y protección, así como las presiones económicas. Sin embargo, causas fundamentales como la falta de regulaciones nacionales, políticas y sistemas de gestión, combinados con el bajo número de personal capacitado, entre otros, han impedido a las Administraciones Marítimas cumplir con sus obligaciones de administrar e implementar los acuerdos de la OMI y la OIT.

- o La sesión se centrará en la necesidad de garantizar la implementación efectiva de las obligaciones internacionales en virtud de los instrumentos de la OMI, incluido el sistema de auditoría de los Estados miembros de la OMI, así como los instrumentos marítimos de la OIT; la necesidad de desarrollar un sistema de gobierno marítimo sólido y una Política Nacional de Transporte Marítimo (PNTM) para garantizar el orden, la eficiencia y la sostenibilidad en la exploración y el uso de los recursos del mar para apoyar una economía azul sostenible.

- **Sesión Plenaria 2: Transporte, puertos y terminales**

- o Las exportaciones e importaciones desempeñan un papel clave en la economía de cada país. La expansión del nuevo Canal de Panamá, el crecimiento del tamaño de las flotas y el impacto de las tecnologías digitales en el transporte, presentan tanto oportunidades como desafíos en la región. Además, las nuevas rutas marítimas, originadas por el derretimiento del hielo polar, están creando condiciones novedosas para la industria del transporte.

o Esta sesión tiene como objetivo analizar transformaciones necesarias en el sector portuario, tales como la inversión en terminales, proporcionando el espacio, la infraestructura y los equipos adecuados para el servicio a los buques; mejorando el concepto de ventanilla única, transformando los puertos actuales en puertos verdes, integrando el transporte y la logística en las políticas nacionales y el desarrollo de un sistema de transporte marítimo sostenible.

- **Sesión Plenaria 3: Educación y capacitación e igualdad de género**

o Los avances tecnológicos y las nuevas regulaciones ambientales exigen altos niveles de competencia en los profesionales marítimos y en la educación y capacitación óptima para la gente de mar. Por otra parte, lograr una fuerza laboral equilibrada en cuanto al género en la industria puede ser un elemento esencial para hacer frente a la escasez de profesionales capacitados en el sector.

o Esta sesión se centrará en los esfuerzos que se realizan para mejorar la educación y la capacitación, desarrollar y revisar los programas de capacitación para cumplir con los estándares de competencia esperados, abordar las condiciones de trabajo y mejorar el equilibrio de género para satisfacer las exigencias en ascenso de mayor capacidad técnica para profesionales en la industria marítima.

Sesión 2 - Segundo día (01 de octubre de 2019)

- **Sesión plenaria 4: Políticas oceánicas y gobernanza del cambio climático**

o El océano ha absorbido la mayor parte del calor extra combinado almacenado en el aire, el mar, la tierra y el hielo derretido en las últimas décadas. El aumento de la temperatura está afectando a algunas especies marinas y podría tener efectos devastadores en la pesca. La absorción de las emisiones de dióxido de carbono está

llevando a la acidificación de los océanos, afectando a los corales y mariscos. Además, el aumento del nivel del mar, eventualmente, causará inundaciones en las áreas costeras y daños a la infraestructura en todo el mundo.

o Esta sesión se centrará en la necesidad de avanzar en el desarrollo de políticas oceánicas, los programas para el mapeo de los océanos, la recopilación de datos oceánicos, las medidas para cumplir con el marco regulatorio para el cambio climático establecido por la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) y el Acuerdo de París, las regulaciones de la OMI para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo internacional, así como iniciativas regionales para hacer frente a los efectos negativos del cambio climático.

• **Sesión plenaria 5: Límites marítimos y áreas más allá de la jurisdicción nacional**

o La delimitación de las fronteras marítimas es esencial para que los Estados ejerzan su jurisdicción. Las recientes decisiones judiciales internacionales sobre el tema, junto con un número importante de solicitudes relacionadas con la plataforma continental extendida y un número creciente de disputas marítimas en la región, han aumentado la necesidad de determinar el alcance, los límites y las responsabilidades derivadas de estas áreas. Además, las áreas más allá de la jurisdicción nacional están más que nunca amenazadas por la sobrepesca y la falta de un marco regulatorio para protegerlas.

o Esta sesión presentará algunas opciones de resolución de disputas de límites marítimos en la región, como los acuerdos provisionales (zonas de desarrollo marítimo conjunto), junto con los esfuerzos que se están llevando a cabo para alcanzar un instrumento legalmente vinculante sobre la conservación y uso

sostenible de la diversidad biológica marina en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional.

Almuerzo

- **Sesión Plenaria 6: Plan de Acción de egresados de la UMM**

- o Con 4,919 alumnos provenientes de 168 países, la UMM tiene una presencia notable y una red de líderes marítimos en todo el mundo. Casi el 10%, o aproximadamente 400, de nuestros alumnos provienen de las Américas. La mayoría han regresado a sus países de origen para continuar sus carreras y muchos han sido promovidos a puestos de decisión en los sectores marítimo, portuario y oceánico.

- o Esta sesión presentará iniciativas de cooperación y acciones dirigidas a: inspirar a los egresados de la UMM a reunirse en las Asociaciones y Capítulos de las Asociaciones de Egresados de la UMM, para alentar la inscripción de profesionales de las Américas en la UMM; para ayudar a promover la misión de la Universidad, al tiempo que se destaca cómo los egresados pueden contribuir con el desarrollo de sus países de origen y de la región.

- o Ceremonia de Botón de Egresado de la UMM (reproducción de la canción de la UMM).

- o Actividad de grupo: registro fotográfico del encuentro de los egresados asistentes a la Conferencia.

Ceremonia de Clausura

- Palabras de cierre por parte del anfitrión (México).
- Palabras de clausura de la rectora de la UMM.

Sesión 3 - Tercer día (02 de octubre de 2019)

Visita a...



Notas adicionales sobre la Conferencia

Información de importancia para los expositores:

Duración de la presentación (10 - máx. 15 minutos)

Fechas claves de envío:

- **15 de julio – Resumen curricular (Bio)**, cuya extensión no sobrepase las 300 palabras, así como **foto reciente** de alta resolución en formato JPG, al correo: mcr@wmu.se
- **30 de julio - Título tentativo de la ponencia**, de ser posible un **breve resumen** de la misma y Declaración de la Cesión de Derechos a la Universidad Marítima Mundial disponible en la página web de la Conferencia wmu.se/WMURegional2019 a la dirección: mcr@wmu.se
- **26 de septiembre - Presentación en formato PPT** (en caso de ser utilizada) a la siguiente dirección: mcr@wmu.se
- **28 de septiembre - Paper en formato Word** (2500-3000 palabras aprox.) al **equipo de traducción** en la siguiente dirección: mcr@wmu.se
- **15 de octubre - Versión definitiva del Paper**, a ser incluida en el *Conference Proceedings* del evento, remitiéndola a la siguiente dirección: mcr@wmu.se

Recomendaciones Generales

- Corroborar requisitos de visado para ingresar a México. Para mayor información le recomendamos visitar <https://www.inm.gob.mx/gobmx/word/index.php/paises-requieren-visa-para-mexico/>
- Se espera que cada participante llegue por sus propios medios hasta la ciudad de Veracruz, México
- Los principales traslados terrestres en la ciudad de Veracruz se harán coordinados por México.