

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO  
DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA  
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS

"Año del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos"

Oficio 7.2.201.419.-051/2017

Ciudad de México, 19 de junio de 2017

**Ing. Luis Manuel Ocejo Rodríguez**

Presidente de la Cámara Mexicana  
de la Industria del Transporte Marítimo  
Calle Amores No. 707, Piso 2, Desp. 202  
Col. Del Valle, Delg. Benito Juárez  
C. P. 03100, Ciudad de México.

3747

En fecha 26 de mayo de 2017, la empresa **Naviera Armamex, S. A. de C. V.**, ha solicitado permiso temporal de navegación de cabotaje para el buque remolcador denominado "**SOUTHWIND**" de bandera de **Curazao** y de las características que se describen abajo; en este sentido solicito a usted, con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 7 fracción I, 36, 38, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, así como el artículo 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

|   |   |                     |   |                      |                       |             |         |
|---|---|---------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|---------|
| <b>Tipo de Buque:</b>                         | Remolcador (Tug).   |                     |   |                      |                       | <b>IMO:</b> | 9577484 |
| <b>Servicio a Realizar:</b>                   | Servicio de apoyo y remolque de las embarcaciones: Chalán Iztacchuatl 2501, Chalán Iztacchuatl 3651, Chalán Cihualpulic, Chalán Alijadores II, Chalán Hueyacali 2, y D/F Popocatepetl II, propiedad de Naviera Armamex, S. A. de C. V., en tanto se concreta el abanderamiento del remolcador mencionado, mismo que se estima sea abanderado mexicano en 90 días. |                     |   |                      |                       |             |         |
| <b>Actividades a realizar:</b>                | Servicio de remolque de embarcaciones.  |                     |   |                      |                       |             |         |
| <b>Empresa a la que prestará el servicio:</b> | Naviera Armamex, S. A. de C. V.   |                     |   |                      |                       |             |         |
| <b>Periodo solicitado:</b>                    | Del 20 de junio al 20 de septiembre de 2017   |                     |   |                      |                       |             |         |
| <b>Puertos de Operación:</b>                  | Altamira y Tampico, Tamps.; Tuxpan, Veracruz, Minatitlán y Coatzacoalcos (Pajaritos), Ver.; Dos Bocas, Frontera y Puerto Ceiba, Tab.; Isla del Carmen (Sonda de Campeche), Lerma y Seyba Playa, Camp., y Progreso, Yuc.   |                     |   |                      |                       |             |         |
| <b>Arqueo Bruto:</b>                          | <b>Arqueo Neto:</b>   | <b>Eslora:</b>      | <b>Manga:</b>                                 | <b>Puntal:</b>       | <b>Calado Máximo:</b> |             |         |
| 298.00 tons.                                  | 89.00 tons.   | 29.05 mts.          | 9.50 mts.                                     | 4.20 mts.            | 3.50 mts.             |             |         |
| <b>Año de Construcción:</b>                   | <b>Bodegas y Tanques:</b>   | <b>Tripulantes:</b> | <b>Notación de clase:</b>                     |                      |                       |             |         |
| 2009  | X   | 5                   | C + HULL • MACH Tug; unrestricted navigation. |                      |                       |             |         |
| <b>Potencia de Máquina:</b>                   | <b>Tirón a Pto. Fijo</b>  |                     |   | <b>Rev. X Minuto</b> |                       |             |         |
| 2,366 kw                                      | 46 tons   |                     |   | 1,800                |                       |             |         |

\*Se adjunta ficha técnica a la presente.

\*Peso muerto, solo en caso de buque tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL



**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO  
DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA  
DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS**

"Año del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos"

Oficio 7.2.201.419.-056/2017

**3744**

Ciudad de México, 22 de junio de 2017

**Ing. Luis Manuel Ocejo Rodríguez**

Presidente de la Cámara Mexicana  
de la Industria del Transporte Marítimo  
Calle Amores No. 707, Piso 2, Desp. 202  
Col. Del Valle, Delg. Benito Juárez  
C. P. 03100, Ciudad de México

En fecha 1 de junio de 2017, la empresa naviera **Línea Peninsular, Inc.**, ha solicitado permiso temporal de navegación de cabotaje para buque portacontenedores denominado "**PROGRESO**", con bandera de la **República de Chipre** y de las características que se describen abajo; en este sentido solicito a usted, con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 7 fracción I, 36, 38, y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a) del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, así como el artículo 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

|  |   |  |               |                |                       |         |
|--|---|--|---------------|----------------|-----------------------|---------|
| <b>Tipo de Buque:</b>                      | Portacontenedores (Container Ship).   |  |               |                | <b>IMO:</b>           | 9274264 |
| <b>Servicio a Realizar:</b>                | Transporte de contenedores y carga en general.  |  |               |                |                       |         |
| <b>Actividades a Realizar:</b>             | Transporte de mercancías generales en contenedores.   |  |               |                |                       |         |
| <b>Empresa a la que prestara servicio:</b> | Agencia Consignataria Peninsular, S. de R. L. de C. V.                                      |  |               |                |                       |         |
| <b>Periodo solicitado:</b>                 | Del 21 de junio al 21 de septiembre de 2017   |  |               |                |                       |         |
| <b>Puertos de Operación:</b>               | Altamira, Tamps.; Tuxpan, Veracruz y Coatzacoalcos, Ver.; Dos Bocas, Tab., y Progreso, Yuc. |  |               |                |                       |         |
| <b>Arqueo Bruto:</b>                       | <b>Arqueo Neto:</b>   | <b>Eslora:</b>   | <b>Manga:</b> | <b>Puntal:</b> | <b>Calado Máximo:</b> |         |
| 2,978.00 tons.                             | 1,314.00 tons.  | 92.25 mts.   | 16.90 mts.    | 7.55 mts.      | 5.917 mts.            |         |
| <b>Año Construcción:</b>                   | <b>Tripulantes:</b>   | <b>Notación de clase:</b>                                  |               |                |                       |         |
| 1998                                       | 8   | *100 A5 E3 SOLAS-II-2, Reg. 19 Container Ship * MC E3 Aut. |               |                |                       |         |

\*Se adjunta ficha técnica a la presente.

\*Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

Si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

**Atentamente**  
**El Director**



**Lic. Álvaro Guadarrama Mejía**

C.c.p.- **Estrados de la Ventanilla Única de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.  
**Página electrónica de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. <http://www.sct.gob.mx/puertos-y-marina/direccion-general-de-marina-mercante/solicitudes-permisos-temporales/>

ARD\*MSC

