Gestión de la demanda del tráfico, control del estacionamiento en la vía pública

La gestión de la demanda apoya el trabajo para las diferentes entidades gubernamentales y los tomadores de decisiones interesados, así como a los responsables de la planeación urbana.

Se ha tomado una definición de la gestión de la demanda que incluye las medidas de "alejar" y de "atraer" haciendo énfasis en las medidas de "alejar", las cuales deben incluir instrumentos que persuadan a los usuarios de automóvil particular a reducir su frecuencia.

Otro aspecto en la gestión de la demanda se centra en describir y analizar el estado actual de las políticas de gestión de la demanda en general, las causas de congestión, los obstáculos para políticas de estacionamiento.

Se identifican los factores que obstaculizan la gestión de la demanda y las políticas que se han implementado en este sentido con diferentes niveles de éxito. Algunas medidas y fenómenos descritos son:

- Restricción por placas.
- Cobros por congestión.
- Días sin automóvil.
- Estacionamiento informal.
- Estacionamiento fuera de vía.

Es necesario identificar obstáculos para la implementación adecuada de políticas de estacionamiento, asimismo se debe destacar las mejores prácticas aplicadas en la región.

Los diferentes obstáculos encontrados en la aplicación de las medidas de gestión de la demanda en general son útiles para analizar las políticas de estacionamiento.

Modelo de "calle completa"

Específicamente este modelo se refiere a intervenir en calles y avenidas, las cuales se construyan o modifiquen banquetas más amplias, ciclo vías y carriles confinados para el transporte público; en el concepto de calle completa, se pone al peatón como eje de movilidad que desincentiva el uso del automóvil.

El concepto integra diferentes actividades coordinadas para mejorar los servicios en la vialidad, además mejora la imagen urbana. El impacto en la zona es radical ya que permite la convivencia entre vehículos, ciclistas, peatones y transporte público de forma controlada y segura.

Con este concepto podemos integrar cambios sustanciales para cada uno de los ámbitos de desplazamiento paulatinamente con el fin de que los beneficios sean para todos los usuarios de las vías, su uso debe contemplarse para personas con discapacidades.

Con ello el usuario del transporte cuenta con un sistema ordenado de movilidad, que ofrece un servicio cómodo, rápido y seguro. Las áreas verdes deben ser parte de la imagen ya que se encuentran dentro del camellón y banquetas que brindan una visión de equilibrio y amistad con la naturaleza.

Además, se realizan mejoras en la semaforización y señalización horizontal y vertical, que cumpla con los nuevos requerimientos del corredor facilitando la movilidad sobre la vialidad.

Bibliografía

Documento de investigación de la Conuee

Elaborado en la Dirección de Movilidad y Transporte
Colaborador: Itzel Tovar Paulino

http://www.gob.mx/conuee/

Av. Revolución 1877, Col. Loreto, Del. Álvaro Obregón, C.P., 01090, Ciudad de México, México, Tel. (55) 3000-1000 Ext. 1211, 1214 y 1215

asistencia_transporte@conuee.gob.mx

https://www.facebook.com/CTransp/

https://twitter.com/search?q=conuee&src=typd

@CTransp