

**Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Marina Mercante**

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

"2015, Año del Generalísimo José María Morelos y Pavón"

378

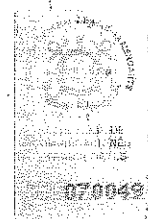
Oficio núm. 7 2.201.419.

México, D. F., a 08 de junio de 2015

AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL: APAJN/081/2015

Vigencia: del 02 de junio al 02 de septiembre de 2015

C. Erik Alejandro Gutiérrez Zúñiga
Representante Legal de
Mexdrill Offshore, S. de R. L. de C. V.
Cuernavaca No. 106, Colonia Condesa
Delegación Cuauhtémoc
C. P. 06140, México, D. F.



AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, a la empresa naviera denominada **Mexdrill Offshore, S. de R. L. de C. V.**, en adelante "**La Autorizada**", con fundamento en los artículos 36 fracciones XVI y XIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 3, 11, 12 y 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción VI, 36, 38 y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; artículos 224, 225, 232, 233, 234, 235 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2ª fracción XXIII, y 28 fracciones I y XV, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como, la Resolución A.691 (21), de la Organización Marítima Internacional, Normas Recomendadas de Formación Especializada, para la permanencia en aguas de jurisdicción nacional del artefacto naval de bandera extranjera "**OCEAN AMBASSADOR**", con las siguientes características.

Bandera:	República de las Islas Marshall	Año:	1974/2009	No. O.M.I.:	8752556
Eslora:	100.58 mts.	Manga:	62.48 mts.	U.A.B.:	13,788.00 tons.
				T.R.N.:	4,136.00 tons.
Tipo de artefacto naval:	Unidad de perforación de Columna Estabilizada (Column Stabilized Drilling Unit).				
Naviera o Armador:	Diamond Hungary Leasing Limited Liability Company				

ANTECEDENTES

Representante legal:	C. Erik Alejandro Gutiérrez Zúñiga	Instrumento Público número:	16,342
Número de Solicitud:	38,837	Fecha de presentación de la solicitud:	18 de mayo de 2015
Fecha de presentación de información complementaria:	08 de junio de 2015		
Objeto del Contrato de Servicio:	Para operar en tirante de agua de al menos 1,000' (mil pies), y capacidad de perforación mínimo de 25,000' (veinticinco mil pies) de profundidad, incluyendo su tripulación para su operación y mantenimiento integral, para operar en aguas mexicanas del Golfo de México.		
Contrato de Servicio:	No. 421003882, celebrado con Pemex Exploración y Producción		
Documento con el que se ampara la posesión o propiedad del artefacto naval:	Contrato de Fletamento celebrado con Diamond Offshore Services Company.		
Situación Geográfica:	Latitud 19° 8' 10.167" Norte	Longitud 92° 55' 56.156" Oeste	

ERM*ARD*AOO

CONDICIONES

PRIMERA. Objeto, uso, tiempo y período. El objeto de esta autorización es el otorgamiento a "La Autorizada" de la permanencia en aguas de jurisdicción nacional para el artefacto naval extranjero determinado en la situación geográfica y por el periodo señalado, para el cumplimiento del objeto de su contrato.

SEGUNDA. La expedición de esta autorización causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 1.5 fracción III de la Ley Federal de Derechos.

TERCERA. Las embarcaciones extranjeras que requiera el artefacto naval extranjero para desplazarse así como todas aquellas que coadyuven en las funciones objeto de su contrato deberán contar con el permiso temporal de navegación por parte de "La Secretaría".

CUARTA. Esta autorización no faculta al artefacto naval extranjero para dedicarse a la prestación de servicios públicos en cualquiera de sus modalidades.

Legislación

QUINTA. Tanto el artefacto naval extranjero como los remolcadores que la conduzcan del extranjero a aguas de jurisdicción nacional, deberán a su arribo cumplir lo previsto en los artículos 45 y 46 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, sin menoscabo de los requisitos exigidos por otras Dependencias del Ejecutivo Federal.

SEXTA. El artefacto naval extranjero, el personal que desempeña funciones y la empresa que la opera, deberán sujetarse en todo momento a las leyes y reglamentos nacionales, así como a los convenios internacionales ratificados por el Estado Mexicano y a otras disposiciones que dicten las autoridades del país, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

SÉPTIMA. Deberá notificar a esta Dirección General de Marina Mercante cuando el artefacto naval extranjero sea, por cualquier causa, ubicada o transportada a otro punto geográfico del territorio nacional.

Suspensivas

OCTAVA. Inspecciones. "La Autorizada" permitirá en todo momento el ingreso durante el periodo de vigencia de esta autorización, el ingreso al artefacto naval extranjero de inspectores autorizados por la autoridad marítima o laboral a efecto de verificar el debido cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales en materia de seguridad, así como el de las condiciones laborales en los contratos suscritos con la tripulación. De no acreditar satisfactoriamente la inspección que se realice, la presente autorización será motivo de suspensión, hasta subsanar las omisiones detectadas, debiendo "La Autorizada" acreditar ante esta autoridad marítima el estricto cumplimiento. La suspensión de actividades decretada por la autoridad marítima no afectará la vigencia de la autorización.

Revocatorias

NOVENA. Causas de revocación. La presente autorización podrá ser revocada en cualquier tiempo si "La Autorizada" incumple alguna de las condiciones establecidas en la presente autorización que ameriten su revocación o se actualice alguna de las causales que a continuación se especifican:

- No cumplir con su objeto.
- No ejercer los derechos conferidos, dentro del periodo de vigencia de esta autorización.
- No cubrir las indemnizaciones por daños y perjuicio, que se originen con motivo de la prestación de los servicios.
- Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros autorizados.
- Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en esta autorización, sin previa autorización de "La Secretaría".
- Proporcionar el servicio con un artefacto naval extranjero distinto al autorizado.
- Operar el servicio en una situación geográfica distinta a la autorizada sin previo aviso a "La Secretaría".
- No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en esta autorización.
- No mantener vigentes los contratos de seguros de daños a terceros.
- Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones, o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

Prohibitivas

DÉCIMA. Esta prohibido arrojar lastre, escombros o basura así como derramar o verter petróleo o sus derivados, aguas residuales de mineral u otros elementos nocivos o peligrosos de

cualquier especie que ocasionen daños o perjuicios en aguas de jurisdicción mexicana así como al lecho marino.

DÉCIMA PRIMERA. A su salida de aguas de jurisdicción nacional o por la reubicación del artefacto naval extranjero está prohibido dejar depositado en el lecho marino todo desecho de material que por razones propias del mismo servicio puedan caer o arrojar al mar obligándose "La Autorizada" a tomar todas las medidas necesarias para prevenir, evitar o remediar dicha situación, bajo su costo y responsabilidad.

Resolutoria

DÉCIMA SEGUNDA. No transferencia de la autorización. Esta autorización es de carácter normativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa persona, artefacto naval extranjero o ubicación, distintas a las autorizadas, siendo "La Autorizada" directamente responsable del artefacto naval extranjero y la prestación del servicio en la ubicación señalada. Tampoco se autoriza la prestación de un servicio distinto al señalado. El incumplimiento de la presente condición será causa de terminación de pleno derecho de esta autorización.

Protección

DÉCIMA TERCERA. El Oficial de Protección, mexicano por nacimiento, el Plan de Protección aprobada, y el correspondiente Certificado Internacional de Protección, deberán mantenerse vigentes ante esta Autoridad Marítima durante todo el plazo por el cual se otorga la presente autorización, de acuerdo con lo establecido en el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias. Esta condición solo será aplicable cuando la navegación se realice en la Sonida de Campeche.

DÉCIMA CUARTA. "La Autorizada" deberá vigilar que el artefacto naval extranjero exhiba durante los periodos de obscuridad o de visibilidad restringida, las luces de señalamiento correspondiente, colocadas en los vértices de los extremos de la base del artefacto y en la parte superior de las estructuras de soporte; asimismo, si cuenta con helipuerto deberá cumplir con las disposiciones de los tratados internacionales en la materia.

Accidentes e incidentes

DÉCIMA QUINTA. Si derivado del traslado o la operación del artefacto naval extranjero ocurre un accidente o incidente marítimo, "La Autorizada" verificará que se dé cumplimiento a la obligación de levantar el acta de protesta correspondiente, en la que se cumplan las formalidades previstas en los artículos 181 al 185 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. El incumplimiento de la presente condición, dará lugar a la terminación de la autorización.

Competencia

DÉCIMA SEXTA. En caso de cualquier controversia relacionada con esta autorización, "La Autorizada" se someterá a la competencia de la autoridad marítima.

DÉCIMA SÉPTIMA. La recepción de esta autorización, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en la misma.

Atentamente
Por ausencia del Director General de Marina
Mercante, de conformidad con el artículo 50
del Reglamento Interior de la Secretaría de
Comunicaciones y Transportes, firma el
Director General Adjunto de Desarrollo de la
Industria Marítima.

Lic. Saturnino Hernández Mayoral

09 JUN 2015