

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Marina Mercante

"2015, Año del Generalísimo José María Morelos y Pavón"

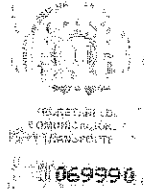
Oficio núm. 7.2.201.419. 794

México, D. F., a 06 de mayo de 2015

AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL: APAJN/065/2015

Vigencia: del 19 de mayo al 19 de agosto de 2015

C. Erick Olvera Espinosa de los Monteros
Representante Legal de Grupo
R. Exploración Marina, S. A. de C. V.
Calle 27-309, Col. Florida
C. P. 86040, Villahermosa, Tab.



AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, a la empresa naviera denominada **Grupo R. Exploración Marina, S. A. de C. V.**, en adelante "**La Autorizada**", con fundamento en los artículos 36 fracciones XVI y XIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 3, 11, 12 y 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción VI, 36, 38 y 40 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; artículos 224, 225, 232, 233, 234, 235 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2ª fracción XXIII, y 28 fracciones I y XV, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; así como, la Resolución A.891 (21), de la Organización Marítima Internacional, Normas Recomendadas de Formación Especializada, para la permanencia en aguas de jurisdicción nacional del artefacto naval de bandera extranjera "**CENTENARIO GR**", con las siguientes características:

Bandera:	República de Panamá	Año:	2008/2010	No. O.M.I.:	8769688
Esloza:	98.82 mts.	Manga:	78.68 mts.	U.A.B.:	30,923.00 tons.
				T.R.N.:	9,276.00 tons.
Tipo de artefacto naval:	Unidad de perforación de columna estabilizada (<i>Column Stabilized Drilling Unit</i>).				
Armador o Propietario:	Rubicon Drilling Services-Aluguer de Equipamentos Tecnológicos Unipessoal, Lda.				

ANTECEDENTES

Representante legal:	C. Erick Olvera Espinosa de los Monteros	Instrumento Público número:	52
Número de Solicitud:	32,732	Fecha de presentación de la solicitud:	23 de abril de 2015
Fecha de presentación de información complementaria:	04 de mayo de 2015		
Objeto del Contrato de Servicio:	Para operar en tirante de agua nominal mínimo de 7,000' (siete mil pies), con capacidad de perforación mínima de 25,000' (veinticinco mil pies) de profundidad, incluyendo su mantenimiento integral, para operar en aguas mexicanas del Golfo de México.		
Contrato de Servicio:	No. 421007816, celebrado con Pemex Exploración y Producción.		
Documento con el que se ampara la posesión o propiedad del artefacto naval:	Contrato de Fletamento a casco desnudo celebrado con Wilenprom Societé Privée à Responsabilité Limitée.		
Situación Geográfica:	Latitud 19° 27' 47.16" Norte	Longitud 94° 48' 21.24" Oeste	

CONDICIÓN ADICIONAL

ÚNICA.- "La Autorizada" deberá presentar ante la Ventanilla Única de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante conforme a lo señalado en el artículo 43 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo en un plazo de cinco días hábiles contados a partir del 04 de junio de 2015, original o copia certificada del Certificado Internacional de Francobordo, del Certificado Internacional para la Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos, del Certificado de Seguridad de la Unidad Móvil de Perforación y del Certificado de Clase, y a partir del 29 de julio de 2015, original o copia certificada de la extensión del Contrato de Servicio, vigentes y legibles; en caso contrario, se extinguirá el presente acto administrativo de pleno derecho de conformidad con lo previsto en artículo 11, fracción IV, del ordenamiento antes citado.

CONDICIONES

PRIMERA.- Queda autorizada y permitida la navegación en el extranjero de "La Autorizada" en el momento y lugar que se señale en el presente permiso para el artefacto naval extranjero determinado en la situación geográfica y por el período señalado para el cumplimiento del objeto de su contrato.

SEGUNDA.- La expedición de esta autorización causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 165 fracción III de la Ley Federal de Derechos.

TERCERA.- Las embarcaciones extranjeras que requiera el artefacto naval extranjero para desplazarse así como todas aquellas que coadyuven en las funciones objeto de su contrato deberán contar con el permiso temporal de navegación por parte de "La Secretaría".

CUARTA.- Esta autorización no faculta al artefacto naval extranjero para dedicarse a la prestación de servicios públicos en cualquiera de sus modalidades.

Legislación

QUINTA.- Tanto el artefacto naval extranjero como los remolcadores que la conduzcan del extranjero a aguas de jurisdicción nacional, deberán a su arribo cumplir lo previsto en los artículos 45 y 46 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, sin menoscabo de los requisitos exigidos por otras Dependencias del Ejecutivo Federal.

SEXTA.- El artefacto naval extranjero, el personal que desempeña funciones y la empresa que la opera, deberán sujetarse en todo momento a las leyes y reglamentos nacionales, así como a los tratados e instrumentos ratificados por el Estado Mexicano y acatar las disposiciones que dicten las autoridades del país, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

SÉPTIMA.- Deberá notificar a esta Dirección General de Marina Mercante cuando el artefacto naval extranjero sea por cualquier causa ubicada o transportada a otro punto geográfico del territorio nacional, para que se tomen las medidas de seguridad que correspondan.

Suspensivas

OCTAVA.- Inspecciones "La Autorizada" permitirá en todo momento el ingreso, durante el período de vigencia de esta autorización, al país de los artefactos navales extranjeros autorizados por la autoridad marítima o laboral, a efecto de verificar el debido cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales en materia de seguridad, así como el de las condiciones laborales en los contratos suscritos con la tripulación. De no acreditar satisfactoriamente la inspección que se realice, la presente autorización será motivo de suspensión, hasta subsanar las omisiones detectadas, debiendo "La Autorizada" acreditar ante esta autoridad marítima el estricto cumplimiento. La suspensión de actividades decretada por la autoridad marítima no afectará la vigencia de la autorización.

Revocatorias

NOVENA.- Causas de revocación. La presente autorización podrá ser revocada en cualquier tiempo si "La Autorizada" incumple alguna de las condiciones establecidas en la presente autorización que ameriten su revocación o se actualice alguna de las causales que a continuación se especifican:

- No cumplir con su objeto.
- No ejercer los derechos conferidos dentro del período de vigencia de esta autorización.
- No cubrir las indemnizaciones por daños y perjuicio, que se originen con motivo de la prestación de los servicios.
- Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros autorizados.
- Ceder, gravar, dar en fideicomiso u enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en esta autorización, sin previa autorización de "La Secretaría".
- Proporcionar el servicio con un artefacto naval extranjero distinto al autorizado.
- Operar el servicio en una situación geográfica distinta a la autorizada sin previo aviso a "La Secretaría".
- No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en esta autorización.
- No mantener vigentes los contratos de seguro de daños a terceros.
- Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

Prohibitivas

DÉCIMA.- Está prohibido arrojar lastre, escombros o basura, así como derramar o verter petróleo o sus derivados, aguas residuales de mineral u otros elementos nocivos o peligrosos de

ninguna especie que ocasionen daños o perjuicios en aguas de jurisdicción nacional, así como arrojar lastre.

DÉCIMA PRIMERA.- A su salida de aguas de jurisdicción nacional, por la reubicación del artefacto naval extranjero, está prohibido dejar depositado en el lecho marino todo desecho de material que por razones propias del mismo servicio puedan caer o arrojar al mar, obligándose "La Autorizada" a tomar todas las medidas necesarias para prevenir, evitar o remediar dicha situación, bajos su costo y responsabilidad.

Resolutoria

DÉCIMA SEGUNDA.- No transferencia de la autorización. Esta autorización es de carácter normativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, artefacto naval extranjero o ubicación, distintos a los autorizados, siendo "La Autorizada" directamente responsable del artefacto naval extranjero y la prestación del servicio en la ubicación señalada. Tampoco se autoriza la prestación de un servicio distinto al señalado. El incumplimiento de la presente condición será causa de terminación de pleno derecho de esta autorización.

Protección

DÉCIMA TERCERA.- El Oficial de Protección, mexicano por nacimiento, el Plan de Protección aprobado y el correspondiente Certificado Internacional de Protección, deberán mantenerse vigentes ante esta Autoridad Marítima durante todo el plazo por el cual se otorga la presente autorización, de acuerdo con lo establecido en el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias. Esta condición solo será aplicable cuando la navegación se realice en la Sonda de Campeche.

DÉCIMA CUARTA.- "La Autorizada" deberá vigilar que el artefacto naval extranjero exhiba durante los períodos de obscuridad o de visibilidad restringida, las luces de señalamiento correspondiente tal como se establece en el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias. Esta condición solo será aplicable cuando la navegación se realice en la Sonda de Campeche.

Accidentes e incidentes

DÉCIMA QUINTA.- Si derivado del traslado o la operación del artefacto naval extranjero ocurriere un accidente o incidente marítimo, "La Autorizada" verificará que se de cumplimiento a la obligación de levantar el acta de protesta correspondiente en la que se cumplan las formalidades previstas en los artículos 181 al 185 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. El incumplimiento de la presente condición, dará lugar a la terminación de la autorización.

Competencia

DÉCIMA SEXTA.- En caso de cualquier controversia relacionada con esta autorización, "La Autorizada" se someterá a la competencia de la autoridad marítima.

DÉCIMA SÉPTIMA.- La recepción de esta autorización, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en la misma.

Atentamente
Por ausencia del Director General de Marina
Mercante, de conformidad con el artículo 50
del Reglamento Interior de la Secretaría de
Comunicaciones y Transportes, firma el
Director General Adjunto de Desarrollo de la
Industria Marítima.

Lic. Saturnino Hermida Mayoral.

07 MAY 2015