

Presentación Anuario Estadístico 2015

La Dirección General de Marina Mercante presenta con beneplácito la edición 2015 de “El Anuario Estadístico del Transporte Marítimo” y hace un reconocimiento público al personal de las Capitanías de Puerto, cuyo trabajo fue indispensable para la publicación de este documento, que es una muestra de las tareas institucionales de esta dependencia del Poder Ejecutivo.

Las Secretarías de Estado y los organismos de la Administración Pública Federal, para el cumplimiento de sus atribuciones y objetivos se apoyan en programas sectoriales y programas de trabajo, cuyo seguimiento y evaluación se lleva a cabo a través de la definición de indicadores y del establecimiento y la actualización de bases de datos y series estadísticas.

El Anuario Estadístico del Transporte Marítimo en su edición 2015, es uno de los instrumentos de seguimiento y evaluación del quehacer institucional con los que cuenta la Dirección General de Marina Mercante, que cumple dos propósitos: por un lado, se ha convertido en un insumo importante para la toma de decisiones y, por otro, permite socializar la información en beneficio de todos los usuarios, ya sea que se trate de cámaras empresariales nacionales y extranjeras, dependencias de la administración pública, el sector académico, los estudiantes, los investigadores, las embajadas, así como los importadores y exportadores de mercancías y el público en general.

La importancia del transporte marítimo está dada por la participación que tiene en el monto total de las mercancías que se movilizan por todos los modos de transporte y que comprende tanto al comercio doméstico, como al que tiene lugar en la esfera internacional.

Para 2015 se manejó un volumen total de mercancías del orden de 931.9 millones de toneladas, distribuidas por modo de transporte de la siguiente manera: carretero 56%, marítimo 31.1%, ferroviario 12.8% y aéreo 0.1%.

Esto significa que el transporte marítimo participa con aproximadamente la tercera parte del volumen total de mercancías movilizadas por todas las modalidades de transporte y le otorga un lugar preponderante, sólo por debajo del transporte carretero. La distribución de los porcentajes de participación, obedece a que una parte considerable del flujo de mercancías hacia nuestro principal socio comercial, es decir, hacia Estados Unidos, se lleva a cabo por tracto camión y ferrocarril, práctica derivada de la operación de redes logísticas de abasto y distribución consolidadas a través de décadas de servicio.

En 2015, por los puertos del país se transportaron aproximadamente 270 millones de toneladas a través de barcos, destacando dos cargas principales que son petróleo y derivados y fluidos, que en conjunto abarcaron al 72% del total.

La estructura del anuario en su edición 2015, es la siguiente y es similar a la del año anterior.

I. Embarcaciones matriculadas como mexicanas: Presenta datos históricos de la flota matriculada para el periodo 2006 – 2015, lo que muestra la evolución de la flota nacional en el tiempo, incluye el número de embarcaciones y las Toneladas de Registro Bruto (TRB) correspondientes, así como una desagregación de la flota considerando distintos rangos de TRB.

II. Participación de la flota mercante mexicana en el transporte de carga. Contiene información sobre la participación de las flotas nacional y extranjera en los tráficos de altura y cabotaje, presentada por tipo de carga que abarca carga general, contenerizada, graneles agrícolas, graneles minerales, petróleo y derivados y fluidos. Además, incluye una serie histórica para el periodo 1986 – 2015.

III. Transporte marítimo (altura y cabotaje). Integra información relativa a barcos, productos, orígenes – destino, líneas navieras y movimientos de carga en altura y cabotaje, considerando 35 puertos, de los cuales 20 se ubican en el litoral Pacífico y los 15 restantes en el litoral del Golfo.

IV: Comercio internacional (altura). Este apartado muestra información de importaciones y exportaciones, barcos, orígenes – destino y productos por continente, país, unidades y volumen de toneladas, según la variable de que se trate.

Adicionalmente, se incluye un glosario que contiene términos marítimo - portuarios.